

大村未来都市構想に係るサウンディング調査
各分野のテーマ及びヒアリング事項

令和3年11月
長崎県大村市

目 次

| | |
|-----------------------|-------------|
| (1) 医療・ヘルスケア・福祉分野について | ・・・ P 3～4 |
| (2) 行政分野について | ・・・ P 5～6 |
| (3) 交通分野について | ・・・ P 7～8 |
| (4) 産業分野について | ・・・ P 9 |
| (5) コミュニティ・防災分野について | ・・・ P 10～11 |
| (6) その他 | ・・・ P 12 |
| 〈参考資料〉 | ・・・ P 13～14 |

(1) 医療・ヘルスケア・福祉分野について

1 ヒアリングのテーマ

- ライフステージに応じた健康の維持・増進を支援するサービス
- 障がい者の生活に安心と潤いをもたらすサービス
- 医療・ヘルスケア・福祉分野のその他のサービス

2 大村市の現状と課題

大村市は、平成14年に働き盛り世代の死亡者の減少などを目的に、生活習慣の改善と糖尿病予防をスローガンとした「健康おおむら21」を策定し、「栄養・食生活」、「身体活動・運動」、「歯の健康」、「健康診査」の分野に沿って、市民の健康づくりに取り組んできましたが、市民は健康に関心がありながらも時間的な余裕がないことや社会環境の変化から、食生活や運動などの健康づくりに十分に取り組めていない状況が見られます。特に壮年期におけるメタボリックシンドローム該当者・予備群の増加等、生活習慣病の発症及び重症化予防は、対策が急がれます。また、本市の平均寿命及び健康寿命は、全国や長崎県と比較して同程度の水準となっておりますが、高齢化が進む中でも、健康寿命を延ばしていくためには、できる限り要介護状態とならないよう心身の健康づくりが重要と認識しています。こうした状況を踏まえ、「第2次健康おおむら21」では、「健やかでこころ豊かに暮らせるまち おおむら」を基本理念に掲げ、3つの基本目標（ライフステージに応じた身体の健康づくり、ライフステージに応じたこころの健康づくり、健康を支え守るための環境づくり）を達成するための施策を展開しています。

一方、大村市の障がい者施策は、第3次大村市障害者基本計画等に基づいて実施しています。特に第3次大村市障害者基本計画では、「障がいのある人もない人も共に支え合い 心豊かに安心して生活できるまちづくり」を基本理念に掲げ、障がい者の自立支援や社会参加を促す施策を展開しています。市民アンケートからは、「自分の健康や治療のこと」、「生活費など経済的なこと」、「緊急時や災害のこと」、「外出や移動のこと」等、何らかの不安を抱えている方は93.7%にのぼることが明らかになっておりますので、こうした不安を軽減し、障がい者が安心して生活できる環境を整えることはもちろん、障がい者の生活に潤いをもたらすような取組が重要と考えています。

3 ヒアリング事項

上記の現状と課題を踏まえ、サウンディングにおいては「ライフステージに応じた健康の維持・増進を支援するサービス」及び「障がい者の生活に安心と潤いをもたらすサービス」に関してIT・ICT技術等を導入することで、上記の課題を解決する取組についての提案を募集します。また、ヒアリング事項としては下記を想定しています。

- 貴社の技術・サービスに関する概要と効果

- 既に実証／実装されている事例
- 本市における実証事業の実施可能性
- 実証／実装事業に必要な期間、規制、費用感及び本市に求める役割
- 実証／実装事業に係る国等からの助成金、補助金、交付金等について
- セキュリティ対策（インシデント発生時の対応を含む。）
- 利用者の利便性を高めるアプリケーションの継続的な更新・開発の可能性
- 導入に際しての利用者への説明や立ち上げ初期段階における立会などのサポートに対応できる体制の構築可否及び費用感

4 参考情報

- 第2次健康おおむら21計画
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/kenkou/shise/shokai/shisaku/keikaku/kenkouomura21.html>
- 第3次大村市障害者基本計画・第6期大村市障害福祉計画・第2期大村市障害児福祉計画
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/seikatsu/kenko/fukushi/shogaisha/oshirase/keikakusakutei.html>

(2) 行政分野について

1 ヒアリングのテーマ

- 行政手続き等のオンライン化
- 行政分野のその他のサービス

2 大村市の現状と課題

大村市では、効率的で開かれた行政運営を推進しており、迅速かつ確実な事務処理を行うため、業務の電子化や電子申請の拡大を図るなど、より利便性の高い行政サービスを推進しています。

マイナンバーカードの交付率は、令和3年11月1日時点で49.0%（全国平均39.1%）という高水準であり、行政DXの土壌が存在します。また、最近では、市役所での手続きの際に市民の皆さまの負担を軽減するとともに、行政手続きのデジタル化を推進しやすい環境をつくるため、申請書などの押印義務付けを順次廃止しています。

他方で、行政サービスをいつでも・どこでも・だれでも享受できるようにするという市民ニーズ・社会的要請が高まっているため、次に例示するような取組を実施し、行政DXの推進をさらに加速させ、より利便性の高い行政サービスを提供することが求められています。

- 行政手続きのオンライン化
- 行政相談のオンライン化
- 窓口サービスのオンライン予約

3 ヒアリング事項

上記の現状と課題を踏まえ、サウンディングにおいては、行政手続き等のオンライン化に関してIT・ICT技術等を導入することで、上記の課題を解決する取組についての提案を募集します。また、ヒアリング事項としては下記を想定しています。

- 貴社の技術・サービスに関する概要と効果
- 既の実証／実装されている事例
- 本市における実証事業の実施可能性
- 実証／実装事業に必要な期間、規制、費用感及び本市に求める役割
- 実証／実装事業に係る国等からの助成金、補助金、交付金等について
- セキュリティ対策（インシデント発生時の対応を含む。）
- 導入までの検討・協議期間、導入決定後から導入開始までの期間
- 本市が予め整理しておくべき検討事項、情報、データ
- 導入時の職員説明会等の開催・支援の対応可否
- 導入後の十分なサポート（保守）の対応可否
- アプリケーションの継続的な更新・開発の対応可否

4 参考情報

- 大村市／行政手続きの押印見直しについて
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/gyoukaku/shise/gyosekaikaku/gyosekaikaku/ouinminaoshi.html>
- 大村市／申請書ダウンロード
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/kurashi/shinsesho/index.html>
- 大村市／公共施設案内・予約システム
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/shise/shokai/shisetsu/shisetsuannai/index.html>

(3) 交通分野について

1 ヒアリングのテーマ

- 乗合タクシーのスマート化
- 交通分野のその他のサービス

2 大村市の現状と課題

大村市では、平成 29 年度から乗合タクシーの実証運行を開始し、令和 3 年度には 7 地区 9 ルートにおいて運行しています。本乗合タクシーは、ルートごとに運行を事業者へ委託することで運用しており、現在は 4 社に運行事業者として参画いただいています。

本乗合タクシーは地域の住民の方にとって重要な交通手段となっており、年々利用者数が増加しています。一方で、それに伴い、以下のような課題も出てきています。

- 予約方法が利用の 1 時間以上前の電話予約のみとなっており、利用者の多様なニーズへの柔軟な対応が十分ではない。
- 乗降できる場所が決まっているため、足の不自由な方等にとっての利便性が十分には確保できていない。
- ルートによっては乗車率が低く、効率的な運用となっていない。
- 市の負担（タクシー事業者への借上料の支出）が大きくなっている。

3 ヒアリング事項

上記の現状と課題を踏まえ、サウンディングにおいては、乗合タクシーの運行に関して IT・ICT 技術等を導入することで、上記の課題を解決する取組についての提案を募集します。また、ヒアリング事項としては下記を想定しています。

- 貴社の技術・サービスに関する概要と効果
- 既の実証／実装されている事例
- 本市における実証事業の実施可能性
- 実証／実装事業に必要な期間、規制、費用感及び本市に求める役割
- 実証／実装事業に係る国等からの助成金、補助金、交付金等について
- セキュリティ対策（インシデント発生時の対応を含む。）
- 運行会社や利用者の利便性を高めるアプリケーションの継続的な更新・開発の可能性
- 導入に際しての運行会社や利用者への説明及び初期段階におけるサポート体制構築の可否並びに費用感

4 参考情報

- 乗合タクシーに関する web ページ

<https://www.city.omura.nagasaki.jp/sangyou/kurashi/kotsu/koukyo/taxi/index.h>

[tml](#)

- 大村市地域公共交通再編実施計画

<https://www.city.omura.nagasaki.jp/koutsuu/kurashi/kotsu/koukyo/saihennjissi/keikakusakutei.html>

- 大村市乗合タクシー実績

[参考資料 \(P13、P14\) のとおり](#)

(4) 産業分野について

1 ヒアリングのテーマ

- 先進技術の活用による観光コンテンツの創出
- 産業分野のその他のサービス

2 大村市の現状と課題

2021年11月1日、長崎市内に出島メッセが開業したこと、2025年度中にはIRが佐世保市内において開業する可能性があることなどから、今後長崎県を訪れる観光客数が増大していくことが見込まれています。一方で、大村市では、平成21年から観光客数が100万人を突破しているものの、佐世保市や長崎市など近隣に有名・大型観光地が存在しているため通過観光が多く、日帰り観光客が8割を占めている状況です。大村市には、長崎県への入り口となる長崎空港や長崎自動車道大村IC等が存在していることに加えて、九州新幹線の新大村駅の開業が2022年の秋に予定されているため、これらの広域交通拠点を訪れる観光客を市内観光へと誘導する施策が求められています。

3 ヒアリング事項

上記の現状と課題を踏まえ、サウンディングにおいては、広域交通拠点などを訪れた観光客を市内観光へと誘導できるような、先進技術を用いた新たな観光コンテンツの創出に関する提案を募集します。また、ヒアリング事項としては下記を想定しています。

- 貴社の技術・サービスに関する概要と効果
- 既の実証／実装されている事例
- 本市における実証事業の実施可能性
- 実証／実装事業に必要な期間、規制、費用感及び本市に求める役割
- 実証／実装事業に係る国等からの助成金、補助金、交付金等について
- セキュリティ対策（インシデント発生時の対応を含む。）

4 参考情報

- 大村市観光交流都市（まち）づくり計画

<https://www.city.omura.nagasaki.jp/kankousuishin/shise/svokai/shisakukeikaku/keikaku/kankoushinkou.html>

(5) コミュニティ・防災分野について

1 ヒアリングのテーマ

- 先進技術を活用した地域コミュニティにおける地域防災力の向上
- コミュニティ・防災分野のその他のサービス

2 大村市の現状と課題

大村市では、令和2年7月に発生した豪雨災害において、道路の冠水や陥没、農地の法面崩壊・土砂流入等が発生し、甚大な被害が発生しました。また市全体としては人口増加が続いていますが、地域によっては高齢化が進んでおり、特に中山間地域において顕著です。

安全・安心なまちづくりのためには、市民一人一人が「自分の身は自分で守る」ということを意識して行動する（自助）、地域や自主防災組織などの身近な人たちが協力して助け合う（共助）、市や消防、警察、自衛隊といった公的機関による救助・援助を行う（公助）、この3つの連携が必要です。

防災力の向上には、平常時における情報発信や避難訓練、発災時におけるリアルタイムの状況把握や情報発信、避難支援を行えることが肝要です。そしてこれらの取組には、デジタル技術を活用した情報発信・避難支援等が有効と考えられます。

3 ヒアリング事項

上記の現状と課題を踏まえ、サウンディングにおいては、先端技術を用いて地域防災力の向上を図ることにに関する提案を募集します。また、ヒアリング事項としては下記を想定しています。

- 貴社の技術・サービスに関する概要と効果
- 既に実証／実装されている事例
- 本市における実証事業の実施可能性
- 実証／実装事業に必要な期間、規制、費用感及び本市に求める役割
- 実証／実装事業に係る国等からの助成金、補助金、交付金等について
- セキュリティ対策（インシデント発生時の対応を含む。）
- 平常時と災害時のサービス
- 高齢者や障がい者など支援を必要とする方の防災力向上に資するサービス
- 変化する被災状況に対応するリアルタイム性
- 他の防災情報との連携可能性（防災無線、水位計、Lアラート、避難所情報、被災道路状況など）
- サービス利用者のプライバシーの配慮

4 参考情報

- 大村市／防災

<https://www.city.omura.nagasaki.jp/kurashi/anzaen/bosai/index.html>

(6) その他

1 ヒアリングのテーマ

(1) から (5) 以外の分野において、本市の将来にとって有益となる新しい技術やサービス

2 大村市の現状と課題

第5次大村市総合計画「後期基本計画」及び第2期大村市まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和3年3月改訂）に掲げる現状と課題の解決に資する取組が求められています。

3 ヒアリング事項

上記の現状と課題を踏まえ、サウンディングにおいては、先端技術を用いて市民の利便性の向上を図ることや課題解決に向けた提案を募集します。また、ヒアリング事項としては下記を想定しています。

- 貴社の技術・サービスに関する概要と効果
- 既の実証／実装されている事例
- 本市における実証事業の実施可能性
- 実証／実装事業に必要な期間、規制、費用感及び本市に求める役割
- 実証／実装事業に係る国等からの助成金、補助金、交付金等について
- セキュリティ対策（インシデント発生時の対応を含む。）

4 参考情報

- 第5次大村市総合計画「後期基本計画」
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/kanri/shise/shokai/shisaku/shisaku/dai5ji/r3koukikihonkeikakusaisvyuusakutei5ji.html>
- 第2期大村市まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和3年3月改訂）
<https://www.city.omura.nagasaki.jp/seisaku/shise/shokai/shisaku/kekaku/matihitoshigoto.html>

〈参考資料〉

1 令和2年度大村市乗合タクシー実績

(単位:人)

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-----|------|------|------|
| 4月 | 21日 | 36便 | 42 |
| 5月 | 18日 | 29便 | 35 |
| 6月 | 22日 | 51便 | 71 |
| 7月 | 21日 | 43便 | 54 |
| 8月 | 20日 | 28便 | 34 |
| 9月 | 20日 | 43便 | 60 |
| 10月 | 22日 | 52便 | 71 |
| 11月 | 19日 | 47便 | 60 |
| 12月 | 23日 | 38便 | 53 |
| 1月 | 19日 | 46便 | 58 |
| 2月 | 18日 | 51便 | 64 |
| 3月 | 23日 | 56便 | 73 |
| 合計 | 246日 | 520便 | 675 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-----|------|------|------|
| 4月 | 3日 | 6便 | 6 |
| 5月 | 2日 | 3便 | 5 |
| 6月 | 5日 | 10便 | 10 |
| 7月 | 7日 | 11便 | 14 |
| 8月 | 3日 | 6便 | 12 |
| 9月 | 4日 | 6便 | 8 |
| 10月 | 3日 | 6便 | 6 |
| 11月 | 4日 | 7便 | 7 |
| 12月 | 6日 | 12便 | 18 |
| 1月 | 4日 | 7便 | 9 |
| 2月 | 2日 | 4便 | 4 |
| 3月 | 3日 | 5便 | 6 |
| 合計 | 46日 | 83便 | 105 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-----|------|--------|-------|
| 4月 | 21日 | 112便 | 150 |
| 5月 | 18日 | 107便 | 135 |
| 6月 | 22日 | 125便 | 189 |
| 7月 | 21日 | 109便 | 158 |
| 8月 | 20日 | 109便 | 135 |
| 9月 | 20日 | 109便 | 145 |
| 10月 | 22日 | 143便 | 216 |
| 11月 | 19日 | 105便 | 135 |
| 12月 | 23日 | 104便 | 138 |
| 1月 | 19日 | 99便 | 119 |
| 2月 | 18日 | 103便 | 136 |
| 3月 | 23日 | 134便 | 195 |
| 合計 | 246日 | 1,359便 | 1,851 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|----|------|------|------|
| 4 | 6日 | 10便 | 10 |
| 5 | 1日 | 2便 | 2 |
| 6 | 6日 | 13便 | 13 |
| 7 | 4日 | 6便 | 7 |
| 8 | 3日 | 7便 | 7 |
| 9 | 4日 | 11便 | 11 |
| 10 | 4日 | 5便 | 5 |
| 11 | 4日 | 7便 | 8 |
| 12 | 4日 | 6便 | 7 |
| 1 | 1日 | 1便 | 2 |
| 2 | 4日 | 9便 | 9 |
| 3 | 6日 | 13便 | 15 |
| 合計 | 47日 | 90便 | 96 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|----|------|------|------|
| 4 | 4日 | 8便 | 8 |
| 5 | 3日 | 7便 | 9 |
| 6 | 3日 | 7便 | 7 |
| 7 | 2日 | 4便 | 4 |
| 8 | 2日 | 3便 | 3 |
| 9 | 4日 | 8便 | 8 |
| 10 | 2日 | 4便 | 4 |
| 11 | 4日 | 9便 | 9 |
| 12 | 4日 | 9便 | 9 |
| 1 | 4日 | 8便 | 8 |
| 2 | 3日 | 5便 | 5 |
| 3 | 6日 | 10便 | 13 |
| 合計 | 41日 | 82便 | 87 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|----|------|------|------|
| 4 | 2日 | 3便 | 3 |
| 5 | 1日 | 1便 | 1 |
| 6 | 1日 | 2便 | 2 |
| 7 | 2日 | 3便 | 3 |
| 8 | 1日 | 3便 | 3 |
| 9 | 2日 | 4便 | 4 |
| 10 | 1日 | 2便 | 2 |
| 11 | 1日 | 1便 | 1 |
| 12 | 3日 | 5便 | 5 |
| 1 | 0日 | 0便 | 0 |
| 2 | 1日 | 2便 | 3 |
| 3 | 1日 | 1便 | 1 |
| 合計 | 16日 | 27便 | 28 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|----|------|------|------|
| 4 | 4日 | 9便 | 9 |
| 5 | 3日 | 5便 | 5 |
| 6 | 7日 | 13便 | 15 |
| 7 | 4日 | 4便 | 4 |
| 8 | 7日 | 9便 | 9 |
| 9 | 7日 | 10便 | 11 |
| 10 | 7日 | 10便 | 10 |
| 11 | 3日 | 6便 | 6 |
| 12 | 8日 | 12便 | 12 |
| 1 | 6日 | 9便 | 10 |
| 2 | 6日 | 11便 | 12 |
| 3 | 8日 | 16便 | 17 |
| 合計 | 70日 | 114便 | 120 |

| 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|----|------|------|------|
| 4 | 5日 | 8便 | 10 |
| 5 | 3日 | 6便 | 8 |
| 6 | 4日 | 8便 | 12 |
| 7 | 6日 | 10便 | 12 |
| 8 | 4日 | 8便 | 10 |
| 9 | 4日 | 6便 | 8 |
| 10 | 4日 | 8便 | 13 |
| 11 | 5日 | 8便 | 11 |
| 12 | 6日 | 11便 | 14 |
| 1 | 5日 | 9便 | 12 |
| 2 | 3日 | 8便 | 9 |
| 3 | 5日 | 11便 | 13 |
| 合計 | 54日 | 101便 | 132 |

2 令和3年度大村市乗合タクシー実績

(単位:人)

| 松原地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-------------|------|------|------|------|
| | 4月 | 21日 | 61便 | 105 |
| | 5月 | 18日 | 63便 | 121 |
| | 6月 | 22日 | 66便 | 139 |
| | 7月 | 20日 | 56便 | 116 |
| | 8月 | 16日 | 36便 | 58 |
| | 9月 | 20日 | 67便 | 118 |
| | 10月 | 21日 | 70便 | 148 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 138日 | 419便 | 805 | |

| 南川内・ 坂口地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|---------------------|-----|------|------|------|
| | 4月 | 2日 | 4便 | 4 |
| | 5月 | 3日 | 6便 | 6 |
| | 6月 | 4日 | 7便 | 10 |
| | 7月 | 3日 | 5便 | 5 |
| | 8月 | 1日 | 1便 | 1 |
| | 9月 | 2日 | 3便 | 3 |
| | 10月 | 1日 | 2便 | 2 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 16日 | 28便 | 31 | |

| 福重地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-------------|------|------|-------|------|
| | 4月 | 21日 | 116便 | 170 |
| | 5月 | 18日 | 77便 | 94 |
| | 6月 | 22日 | 118便 | 179 |
| | 7月 | 20日 | 106便 | 141 |
| | 8月 | 21日 | 101便 | 130 |
| | 9月 | 20日 | 118便 | 177 |
| | | 21日 | 125便 | 190 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 143日 | 761便 | 1,081 | |

| 三浦地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-------------|------|-------|------|------|
| | 4月 | 30日 | 156便 | 298 |
| | 5月 | 31日 | 182便 | 305 |
| | 6月 | 30日 | 175便 | 295 |
| | 7月 | 31日 | 240便 | 462 |
| | 8月 | 31日 | 201便 | 417 |
| | 9月 | 30日 | 152便 | 247 |
| | 10月 | 31日 | 185便 | 299 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 214日 | 1291便 | 2323 | |

| かやぜ ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|------------|------|------|------|------|
| | 4月 | 28日 | 81便 | 128 |
| | 5月 | 30日 | 88便 | 140 |
| | 6月 | 29日 | 104便 | 145 |
| | 7月 | 29日 | 103便 | 166 |
| | 8月 | 29日 | 102便 | 178 |
| | 9月 | 30日 | 89便 | 140 |
| | 10月 | 28日 | 99便 | 148 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 203日 | 666便 | 1045 | |

| のだけ ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|------------|------|------|------|------|
| | 4月 | 24日 | 58便 | 93 |
| | 5月 | 24日 | 45便 | 57 |
| | 6月 | 24日 | 48便 | 51 |
| | 7月 | 27日 | 59便 | 70 |
| | 8月 | 29日 | 66便 | 95 |
| | 9月 | 25日 | 63便 | 74 |
| | 10月 | 25日 | 50便 | 62 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 178日 | 389便 | 502 | |

| 内倉地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|-------------|-----|------|------|------|
| | 4月 | 4日 | 6便 | 6 |
| | 5月 | 3日 | 6便 | 6 |
| | 6月 | 0日 | 0便 | 0 |
| | 7月 | 4日 | 8便 | 8 |
| | 8月 | 1日 | 3便 | 3 |
| | 9月 | 2日 | 3便 | 3 |
| | 10月 | 0日 | 0便 | 0 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 14日 | 26便 | 26 | |

| 小川内地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|--------------|-----|------|------|------|
| | 4月 | 9日 | 20便 | 21 |
| | 5月 | 7日 | 9便 | 11 |
| | 6月 | 7日 | 17便 | 18 |
| | 7月 | 8日 | 23便 | 25 |
| | 8月 | 7日 | 13便 | 13 |
| | 9月 | 6日 | 13便 | 13 |
| | 10月 | 8日 | 17便 | 18 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 52日 | 112便 | 119 | |

| 平地区 ルート | 月 | 運行日数 | 運行便数 | 利用者数 |
|------------|-----|------|------|------|
| | 4月 | 4日 | 8便 | 9 |
| | 5月 | 4日 | 9便 | 9 |
| | 6月 | 2日 | 4便 | 4 |
| | 7月 | 2日 | 4便 | 5 |
| | 8月 | 3日 | 6便 | 7 |
| | 9月 | 4日 | 7便 | 7 |
| | 10月 | 4日 | 8便 | 8 |
| | | | | |
| | | | | |
| 合計 | 23日 | 46便 | 49 | |