

特集

# 守って“安心”、 自転車の交通ルール

7月1日施行 県内初

## 自転車安全利用条例を制定しました



### 「大村市自転車の安全利用及び自転車等の放置防止に関する条例」

自転車は、子どもから高齢者まで幅広い世代が手軽に利用でき、環境にもやさしい交通手段です。しかしながら、一方で、自転車による交通事故の増加や、公共の場所での長期放置など自転車を利用する人の交通ルールの順守とマナーの向上が求められています。

市では、市民をはじめ警察や学校、交通安全推進団体、事業所などあらゆる人たちが力を合わせ、自転車の安全利用やマナーについて意識を高め、交通事故を防止し、安全で安心なまちづくりを目指します。



#### 自転車安全利用五則

- ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
  - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
  - 夜間はライトを点灯
  - 信号順守と交差点での一時停止・安全確認
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用

# 条例の概要

## 市の責務

- 警察、学校、関係機関と連携し、安全利用に関する施策や啓発活動などの実施
- 公共の場所で自転車などの放置を防止する施策の実施

## 利用者の責務

- 道路交通法などの関係法令の順守
- 歩行者の安全確保に配慮した通行
- 駐車時の施錠や防犯登録
- 自転車の定期的な点検や整備
- 自転車損害保険などへの加入
- 公共の場所への放置禁止
- **自転車販売業者の責務**
- 安全利用に関する啓発
- 自転車点検・整備について適切な助言
- 自転車損害保険などへの加入や防犯登録の勧奨

## 事業者の責務

- 従業員に対する安全利用の教育や啓発、指導

## 学校長の責務

- 幼児、児童、生徒、学生、保護者などに對する安全利用の教育や啓発、指導

## 関係団体の責務

- 安全利用に関する活動

# これからの取り組み

## 安全利用講習会を実施します

警察や交通安全推進団体と協働で、学校や職場、町内会などで自転車に関する道路交通法や安全な走行についての講習会を開催します。

## ストップマークを設置します

自転車事故が多発している交差点などに、「とまれ」の路上標示をします。

## 放置自転車対策を実施します

- 道路や公園などの公共の場所を、定期的に巡回し、放置自転車の移動、保管を行います。
- 市駐輪場、竹松駅前駐輪場、岩松駅前駐輪場では、長期間継続して置かれている自転車の対策を実施します。
- 移動した自転車は、一定期間保管し、所有者不明の場合は保管期間後、廃棄処分します。

自転車事故!!

# 発生件数

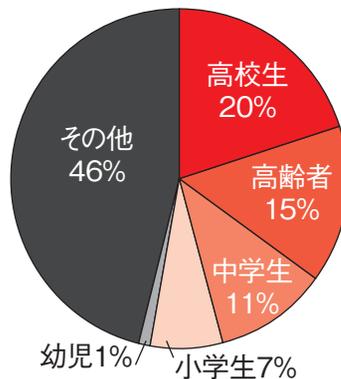
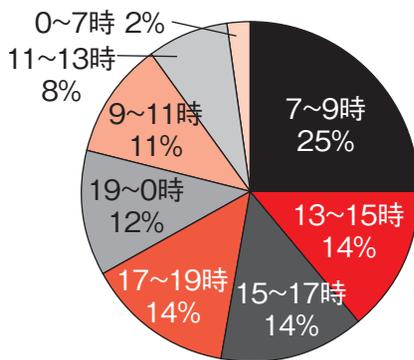
	長崎県			大村市		
	事故発生件数	うち自転車事故発生件数	自転車事故の割合	事故発生件数	うち自転車事故発生件数	自転車事故の割合
平成23年	7,253	344	4.7%	518	84	16.2%
平成24年	7,032	279	4.0%	534	72	13.5%
平成25年	7,165	270	3.8%	471	59	12.5%

事故総数に占める自転車事故の割合は、県の割合より高い状況です。



自転車事故!!

# 発生状況



若年層、高齢者の件数が多く、中学・高校生の登下校時間に集中。

前方不注意や安全確認不足による交差点での事故が最も多くなっています。



### 道路形状別

- 1位 交差点
- 2位 単路
- 3位 交差点付近

### 違反別

- 1位 安全運転義務違反
- 2位 交差点安全進行義務違反
- 3位 通行区分違反

自転車盗難!!

# 発生件数

市駐輪場には、自転車盗難被害防止のステッカーを掲示しています。



盗難車は、無施錠がほとんど。中には自宅に停めていて盗まれた事案もあります。

**自転車の盗難被害多発中**  
**忘れないで! ツーロック**  
 大村市連合防犯協会

	長崎県	大村市	うち無施錠	盗難車に占める無施錠の割合
平成23年	1,066	177	145	81.9%
平成24年	881	186	164	88.2%
平成25年	796	173	149	86.1%

私たち交通安全指導員は、幼児から高齢者まで幅広い世代に対して、交通ルールの順守やマナーの必要性などを具体的に指導しています。自転車の指導は、小学校で授業の一環として年に1回実施しているほか、街頭



での啓発活動も行っています。自転車事故の多くは、交差点などでの安全

運転義務違反です。ルールやマナーは、学校や職場、家庭など、普段から地域ぐるみで指導、啓発を行い身に付けることが重要です。市民の皆さん、自転車も車両の仲間です。安全利用を心がけ、交通事故をなくしましょう!

【交通安全指導員】

そのだ 蘭田さん

たばた 田端さん

よねむら 米村さん



# 交通事故をなくすために...

毎朝、大村小学校前で登校する子どもたちの交通指導を行っています。この場所は、自転車通学の生徒も多く、たくさんの自転車が通ります。自転車のマナーが良くないと指摘されますが、やはり、現場での啓発や指導が大切だと思います。

また、声かけとあいさつ指導も行っていきますが、ここを通る子どもたちが皆、元氣よくあいさつしてくれることが何よりの楽しみです。

大村小健全協 **松尾忠喜さん**



大村は、平坦地が多く、自転車の利用に適していて、幅広い世代の利用者がいます。私は長年、交通指導員として登下校時に立哨していますが、学生に多いのは並列走行や携帯電話を使用しながらの走行、また、一般の人では雨天時の傘さし運転が多く見受けられます。どれも道路交通違反です。これからも交通事故のない安全安心なまちづくりのため啓発活動を続けていきます。

交通指導員 **野瀬千足さん**



大村市交通安全母の会では、市、警察、交通安全協会などと協力して、自転車マナーアップ運動を行っています。自転車の事故をなくすためには、交通ルールやマナーについて、各家庭での教育、指導が大切です。ぜひ、ご家庭で話し合ってみてください。母の会は、交通安全に関するさまざまな取り組みを続けています。皆さんも安全運転をお願いします。

交通安全母の会 **富永八重子さん**



自転車の安全な利用のために、私たち長崎県自転車二輪車商協同組合では、自転車の防犯登録や賠償保険などへの加入を推進しています。また、学校などに出向き、安全整備点検や安全利用講習会を実施しています。自転車は便利ですが、取り返しのつかない事故につながることもあります。日ごろからの整備、点検はもちろん、万が一に備え、保険に入っておくことも重要です。

自転車二輪車商協同組合 **堀内規好さん**

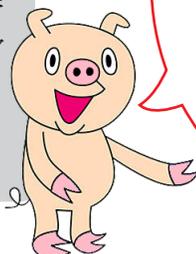


## 合言葉は「ブタハシャベル」

安全で快適な自転車利用のために、乗る前には必ず点検しましょう。また、自転車販売店の定期的な点検整備をおすすめします。まずは、

自宅でする点検ポイントを覚えておきましょう。点検の合言葉は、「ブタハシャベル」!

自転車二輪車商協同組合大村支部長  
いしむと かず ゆき  
石本和幸さん



点検ポイント  
**「ブタハシャベル、**  
**ブ…ブレーキ**  
**タ…タイヤ**  
**ハ…反射材、ライト**  
**シャ…車体その他**  
**ベル…ベル(警音器)**

# 安全安心 点検ポイント



### 自転車損害保険に加入しましょう!

自転車と歩行者の事故で、高額な賠償を求められる事案が増えています。万が一に備え、損害保険などに加入しましょう。お近くの自転車販売店にお問い合わせください。



## お知らせ

### 市民推進会議委員 を募集します

「大村市犯罪のない安全安心まちづくり行動計画」について審議いただき、市民推進会議の委員を募集します。

**対象** 市内在住で、防犯活動に積極的に活動している20歳以上の人

**定員** 若十名

**任期** 2年間

**申込方法** はがきに「市民推進会議委員応募」とし、住所・氏名・年齢・職業・電話番号を記入のうえ、安全対策課へ送付してください。

**申込先** 〒856-18686(住所不要)安全対策課

**申込期限** 5月31日(土)

### 交通指導員 を募集します

市民を交通事故から守るため、登下校時の立哨などの活動を行っていたり、交通指導員を募集します。

**対象**

・市内在住で20〜70歳の健康な人

・登下校の時間帯に活動できる人

・交通安全の推進活動に興味がある人

**任期** 2年間

**報酬** 年額56,000円

※制服は貸与します。

**申込方法** 写真を貼った履歴書を安全対策課へ提出してください。

■安全対策課(内線214)