

**令和 3 年度
大村市のまちづくりに関する
市民満足度調査**

報告書

令和 3 年 7 月

大村市

目 次

第1章 調査概要

1. 調査の目的	1
2. 調査実施期間	1
3. 調査対象	1
4. 抽出方法	1
5. 調査方法	1
6. 配布回収結果	1
7. 報告書の見方	2
8. [参考] アンケート回収数の信頼性について	2
9. 設問項目	3

第2章 調査結果総括

1. 調査結果総括	11
-----------	----

第3章 調査結果

1. 回答者の属性	14
2. 大村市のまちづくりの政策に関する満足度	16
3. 大村市のまちづくりの政策に関する重要度	20
4. 各政策に関する満足度	24
【基本目標1 人を育むまち】	24
【基本目標2 健康でいきいきと暮らせるまち】	29
【基本目標3 安全・安心なまち】	34
【基本目標4 活力に満ちた産業のまち】	39
【基本目標5 機能的で環境と調和したまち】	44
【基本目標6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進】	49
5. 大村市のまちづくりに関する個別課題への質問	54
(1) スポーツについて	54
(2) 受動喫煙について	56
(3) 公園施設について	58
(4) 計画的な土地利用について	60
(5) 街なみについて	61
(6) 景観について	62
(7) 屋外広告物について	64
(8) 安全・安心なまちについて	66
(9) 公共交通について	69
(10) 道路・交通施設について	72
(11) 新幹線の利用について	75
(12) 隣近所や地域との交流・つながりについて	91
(13) 市民協働について	96

(14) 移住・定住について.....	97
(15) 広報活動全般について.....	101
(16) デジタル化の推進について.....	109
(17) 国際交流について.....	118
(18) 男女共同参画社会について.....	123
(19) SDGs（持続可能な開発目標）について.....	125

第4章 自由意見まとめ

交通・道路整備等.....	126
子育て支援等.....	131
施設・公園整備等.....	132
福祉関連等.....	135
防犯防災等.....	137
地域問題関連等.....	138
ゴミ環境関連等.....	139
コロナ関連等.....	140
雇用関連等.....	141
住宅関連等.....	141
商店街関連等.....	142
景観関連等.....	142
市職員・市長等.....	143
市役所庁舎等.....	146
広報関連等.....	147
今回調査関連等.....	147
その他.....	147

第 1 章 調査概要

第1章 調査概要

1. 調査目的

第5次大村市総合計画の進行管理を行うとともに、本市のまちづくりに関する市民ニーズを把握するため、市民満足度調査（市民アンケート）を実施する。

2. 調査実施期間

令和3年4月30日（金）から令和3年5月21日（金）まで

3. 調査対象

令和3年4月1日現在、大村市に在住する18歳以上の方

4. 抽出方法

無作為抽出法

5. 調査方法

郵送により全員に送付、郵送による自記入式調査、及びネット回答調査併用

6. 配布回収結果

本調査の配布数及び回収結果は下記の通り。

地区	配布数	回収数	回収率	構成比
三浦地区	100	39 (3)	39.0%	3.3%
鈴田地区	100	32 (4)	32.0%	2.7%
大村地区	820	360 (64)	43.9%	30.1%
西大村地区	920	331 (61)	36.0%	27.7%
萱瀬地区	100	40 (3)	40.0%	3.3%
竹松地区	730	296 (51)	40.5%	24.7%
福重地区	130	47 (8)	36.2%	3.9%
松原地区	100	41 (7)	41.0%	3.4%
無回答	—	10 (0)	—	0.8%
合計	3,000	1,196 (201)	39.9%	100.0%

※回収数内（ ）数はインターネットによる回答数

7. 報告書の見方

- (1) 比率は百分率で表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出した。このため、百分率の計が100%にならない場合がある。
- (2) 基数となる実数はnとして掲載した。その比率は件数を100%として算出した。
- (3) 1人の回答者が複数回答を行う設問では、その比率の合計が100%を上回ることがある。
- (4) 図表中には、回答者数が非常に少ない場合がある。このような場合には、回答比率の数字が動きやすく、厳密な比較をすることが難しいので、回答の傾向を見る程度になる。
- (5) 図表の各項目は表示の関係上省略して表示する場合がある。
- (6) 集計対象数は「N」単回答は「SA」、複数回答は「MA」、記述式回答は「FA」で表している。
- (7) 単回答(SA)に対し複数回答したもの、複数回答(MA)の回答数制限(例:3つまでに対し回答数が4以上)の数を超えて回答した場合は無効とし集計を行っている。

8. [参考]アンケート回収数の信頼性について

アンケート票数と誤差との関係は、当然アンケート票数が少ないと誤差は大きく、アンケート票数が高いと誤差は少なくなる。しかし、統計学的にその関係は一定ではなく、一定の数を超えると、票数を大幅に増やしても誤差はほとんど変わらなくなる。

統計学的には、この「一定の数」は、通常、信頼率:95%、目標誤差:3~5%以内であれば良いとされており、それを下記の計算式で逆算すると概ね400票程度と算出される。つまり、今回の有効回答票の回収数がこの程度あれば対象者の意向の把握として十分納得できる数字であるといえる。

$$\sigma = k \sqrt{\frac{(M-n)}{(M-1)} \times \frac{p(1-p)}{n}}$$

M:母集団 n:有効回答数 p:結果の比率

k:信頼率による定数 σ:標本誤差

※kは信頼率を決めると自動的に決まる定数で、信頼率に対応する標準正規分布の%点である。信頼率は、統計的な慣習として95%とすることが多く、信頼率95%ならばkは1.96となる。

但し、全体把握の場合において有効という意味であり、詳しくは各設問の対象となる母数をもとにサンプル数が決まるため、付問等により回答数が少なくなった場合は参考程度にとどめておく必要がある。※母集団におけるサンプル数については下表を参照。

	要求精度10%	要求精度5%	要求精度5%		要求精度10%	要求精度5%	要求精度5%
母集団の人数	信頼率95%	信頼率95%	信頼率99%	母集団の人数	信頼率95%	信頼率95%	信頼率99%
10人	10人	10人	10人	3,000人	94人	341人	544人
100人	50人	80人	88人	5,000人	95人	357人	586人
500人	81人	218人	286人	10,000人	96人	370人	623人
1,000人	88人	278人	400人	15,000人	96人	375人	636人
1,500人	91人	306人	461人	100,000人	96人	383人	660人
2,000人	92人	323人	499人	1,000,000人	97人	384人	664人
2,500人	93人	334人	525人	10,000,000人	97人	385人	664人

9. 設問項目

設問	選択肢	回答区分	頁
1. 回答者の属性			
問1	あなたの性別をお答えください	1 男性 2 女性 3 その他	SA 14
問2	あなたの年齢をお答えください	1 10代 2 20代 3 30代 4 40代 5 50代 6 60代 7 70歳以上	SA 14
問3	あなたのお住まいの地区をお答えください	1 三浦地区 2 鈴田地区 3 大村地区 4 西大村地区 5 菅瀬地区 6 竹松地区 7 福重地区 8 松原地区	SA 14
問4	あなたのご職業をお答えください	1 自営業主・家族従業者 2 会社・団体役員 3 会社員・団体職員 4 公務員 5 パート・アルバイト 6 学生 7 家事専業 8 無職 9 その他 ()	SA 15
2. 大村市のまちづくりの政策に関する満足度			
	大村市のまちづくりについて、満足度をお尋ねします。政策ごとに当てはまる番号を1つだけ選んで、○印を付けてください。	1. 不満 2. やや不満 3. わからない どちらともいえない 4. やや満足 5. 満足	SA
	基本目標 1 人を育むまち		
	1.子育てしやすいまちづくり		24
	2.豊かな学力と生きる力を育む教育の充実		25
	3.文化の振興と生涯学習の充実		26
	4.国際・地域間交流の推進		27
	基本目標 2 健康でいきいきと暮らせるまち		
	5.健康づくりの推進と医療体制の充実		29
	6.高齢者が暮らしやすいまちづくり		30
	7.障がい者が暮らしやすいまちづくり		31
	8.暮らしのセーフティネットの充実		32
	基本目標 3 安全・安心なまち		
	9.災害に強いまちづくり		34
	10.消防・救急体制の充実		35
	11.交通安全と消費者保護の推進		36
	12.犯罪のないまちづくり		37

設問		選択肢	回答区分	頁
	<p>基本目標4 活力に満ちた産業のまち</p> <p>13.魅力ある農林水産業の振興</p> <p>14.活力ある商工業の振興</p> <p>15.企業誘致の推進と新たな雇用の創出</p> <p>16.歴史や自然を活かした観光のまちづくり</p> <p>基本目標5 機能的で環境と調和したまち</p> <p>17.コンパクトで暮らしやすいまちづくり</p> <p>18.道路網の整備と公共交通の利便性の向上</p> <p>19.快適で暮らしやすい都市環境の整備</p> <p>20.環境にやさしいまちづくり</p> <p>基本目標6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進</p> <p>21.効率的で開かれた行政運営の推進</p> <p>22.健全な財政運営の推進</p> <p>23.地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり</p> <p>24.お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり</p>	<p>1. 不満</p> <p>2. やや不満</p> <p>3. わからない どちらともいえない</p> <p>4. やや満足</p> <p>5. 満足</p>	SA	<p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p>
	<p>上記24の政策のうち、今後どの政策に力を入れることが重要だと思いますか。3つ選んで番号を記入してください</p>	<p>1.子育てしやすいまちづくり</p> <p>2.豊かな学力と生きる力を育む教育の充実</p> <p>3.文化の振興と生涯学習の充実</p> <p>4.国際・地域間交流の推進</p> <p>5.健康づくりの推進と医療体制の充実</p> <p>6.高齢者が暮らしやすいまちづくり</p> <p>7.障がい者が暮らしやすいまちづくり</p> <p>8.暮らしのセーフティネットの充実</p> <p>9.災害に強いまちづくり</p> <p>10.消防・救急体制の充実</p> <p>11.交通安全と消費者保護の推進</p> <p>12.犯罪のないまちづくり</p> <p>13.魅力ある農林水産業の振興</p> <p>14.活力ある商工業の振興</p> <p>15.企業誘致の推進と新たな雇用の創出</p> <p>16.歴史や自然を活かした観光のまちづくり</p> <p>17.コンパクトで暮らしやすいまちづくり</p> <p>18.道路網の整備と公共交通の利便性の向上</p> <p>19.快適で暮らしやすい都市環境の整備</p> <p>20.環境にやさしいまちづくり</p> <p>21.効率的で開かれた行政運営の推進</p> <p>22.健全な財政運営の推進</p> <p>23.地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり</p> <p>24.お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり</p>	MA	16
3. 大村市のまちづくりに関する個別質問				
問1	<p>あなたは、週に何回スポーツをしますか (ウォーキング等の軽運動も含みます。)</p>	<p>1 1回 2 2回</p> <p>3 3回以上 4 していない</p>	SA	54

設問		選択肢	回答区分	頁
問2	市の公共スポーツ施設（学校体育施設を除く）の数と質について、どのように思いますか	1 施設の数も質も十分に整備されている 2 施設の数が良いが質は不十分 3 施設の質が良いが数が不十分 4 施設の数も質も不十分	SA	55
問3	あなたはタバコを吸っていますか（電子タバコを含む）	1 吸っている 2 吸っていない	SA	56
問4	受動喫煙は減ったと感じますか	1 感じる	SA	57
問5	身近に利用できる公園は充実していると感じますか	2 やや感じる 3 わからない どちらともいえない		58
問6	休日に家族で過ごせる大きな公園は充実していると感じますか	4 あまり感じない 5 感じない		59
問7	市では、都市計画の基本的な方針を定める都市計画マスタープラン等に基づき、用途地域の指定・変更など地域の特性に応じた秩序ある土地利用の推進に取り組んでいますが、計画的な土地利用が行われていると感じますか			60
問8	豊かな自然と歴史を生かしながら、市民と行政が協力して大村らしい都市景観づくりを目指していますが、大村市は、街なみが美しく住みやすいと感じますか			61
問9	大村市景観計画に基づき、良好な景観形成を進めていますが、市内の景観は、良くなったと感じますか			62
問10	問9で4（あまり感じない）又は5（感じない）と回答された方にお尋ねします。具体的に何が悪くなったと感じますか	1 景観を阻害するマンションや大規模店舗の建設 2 緑や田園風景の減少 3 開発の進行 4 太陽光発電設備が乱立している 5 その他（ ）	MA	63
問11	市内の屋外広告物（看板や広告など）は周辺の景観と調和されていると感じますか	1 感じる	SA	64
問12	市内の屋外広告物は、適正に安全管理されていると感じますか	2 やや感じる 3 わからない どちらともいえない		65
問13	避難場所や避難路はわかりやすく充実していると感じますか	4 あまり感じない 5 感じない		66
問14	消防、防災設備や地区防災体制は充実していると感じますか			67
問15	街路灯やカーブミラーなどの交通安全施設は充実していると感じますか			68
問16	現状の路線バスの運行に満足していますか	1. 満足		SA
問17	現状の乗合タクシーの運行に満足していますか	2. やや満足	70	
問18	鉄道の利便性に満足していますか	3. わからない どちらともいえない 4. やや不満		
問19	身近な生活道路の走りやすさに満足していますか	5. 不満	71	
問20	歩道の歩きやすさに満足していますか		72	
問21	自転車の走りやすさに満足していますか		73	
				74

設問		選択肢	回答区分	頁
問22	令和4年度に新幹線が開業することを知っていますか	1 知っている 2 開業は知っているが時期は知らなかった 3 知らなかった	SA	75
問23	令和4年度の新幹線開業は対面乗換方式（リレー方式）による暫定開業であることを知っていますか	1 知っている 2 開業は知っているが対面乗換方式（リレー方式）は知らなかった 3 知らなかった	SA	76
問24	現在、長崎市へ行くための交通手段は、主に何を利用していますか	1 鉄道（在来線） 2 高速バス 3 マイカー 4 その他（ ）	SA	77
問25	新幹線が開業したら、長崎市へ行くための交通手段は、主に何を利用しますか	1 新幹線 2 鉄道（在来線） 3 高速バス 4 マイカー 5 その他（ ）	SA	78
問26	現在、福岡市へ行くための交通手段は、主に何を利用していますか	1 鉄道（在来線） 2 高速バス 3 マイカー 4 その他（ ）	SA	79
問27	新幹線が開業したら、福岡市へ行くための交通手段は主に何を利用しますか	1 新幹線 2 鉄道（在来線） 3 高速バス 4 マイカー 5 その他（ ）	SA	80
問28	問25又は問27で1（新幹線）以外の回答をされた方にお尋ねします。新幹線を利用しないと思う理由は何ですか	1 料金が高いと思うから 2 新幹線を使っても移動時間は変わらないと思うから 3 新幹線駅までの交通手段がないと思うから 4 新幹線駅に駐車場が確保できるかわからないから 5 新幹線の便数が少ないと思うから 6 武雄温泉駅での対面乗換方式（リレー方式）は不便だから 7 その他（ ）	MA	81
問29	問28で1（料金が低い）又は5（便数が少ない）と回答された方にお尋ねします。料金や便数の問題が解消された場合に、新幹線を利用したいと思いますか	1 積極的に利用する 2 時々利用する 3 必要に応じて利用する 4 あまり利用しない （理由： ） 5 その他（ ）	SA	83
問30	本人又はご家族が市外に通勤されている方にお尋ねします。通勤先はどこですか	1 長崎市 2 諫早市 3 嬉野市 4 武雄市 5 佐賀市 6 福岡市 7 その他（ ）	SA	85
問31	本人又はご家族が市外に通学されている方にお尋ねします。通学先はどこですか	1 長崎市 2 諫早市 3 嬉野市 4 武雄市 5 佐賀市 6 福岡市 7 その他（ ）	SA	86
問32	本人又はご家族が市外に通勤・通学されている方にお尋ねします。通勤・通学に使用する主な交通手段は何ですか。	1 鉄道（在来線） 2 高速バス 3 路線バス 4 マイカー 5 その他（ ）	SA	87
問33	本人又はご家族が長崎や福岡に通勤・通学されている方にお尋ねします。補助制度があれば、通勤・通学で新幹線を利用したいと思いますか	1 利用したいと思う 2 補助してもらえる金額によって考える 3 利用したいと思わない （理由： ） 4 その他（ ）	SA	89

設問		選択肢	回答区分	頁
問42	市政に関する情報は、どのような方法で入手していますか	1 広報おおむら 2 市議会だより 3 市ホームページ 4 刊行物（パンフレットなど） 5 ポスター・チラシ 6 町内回覧板 7 窓口、電話による問合せ 8 知人、家族から聞く 9 ケーブルテレビ 10 FM おおむら 11 新聞 12 SNS（フェイスブックなど） 13 その他（ ）	MA	101
問43	今後力を入れてほしい情報発信の方法を次の中から3つまで○を付けてください	1 広報おおむら 2 市議会だより 3 市ホームページ 4 刊行物（パンフレットなど） 5 ポスター・チラシ 6 町内回覧板 7 ケーブルテレビ 8 FM おおむら 9 新聞 10 SNS（フェイスブックなど） 11 その他（ ）	MA	103
問44	広報紙「広報おおむら」を読んでいますか。「2 いいえ」を選択した場合は、その理由として当てはまる項目に○印を付けてください	1 はい 2 いいえ 理由 (a) インターネットやアプリから情報を得ているから (b) 手元に届かないから (c) 分かりにくいから (d) ほしい情報が掲載されていないから (e) 市の情報に興味がない・必要ないから (f) その他（ ）	SA ・ MA	105
問45	「広報おおむら」を読む場合、読みやすいと思うものはどれですか	1 冊子（紙） 2 市ホームページ 3 アプリ	SA	106
問46	「広報おおむら」で、よく読む記事、分かりやすいと感じる記事はどれですか	1 市内の取組など、ぜひ知ってほしいことを取り上げた「特集記事」 2 出来事をお知らせする「カメラスポット・おおむらニュース・みんなの広場」 3 市内のイベントやお知らせが詰まっている「情報ひろば」 4 検診や休日当番医が掲載されている「健康・育児カレンダー」 5 すぐ目につく表紙と裏表紙 6 読まないからわからない	MA	107
問47	「広報おおむら」で、あまり読まない記事、分かりにくいと感じる記事はどれですか	1 市内の取組など、ぜひ知ってほしいことを取り上げた「特集記事」 2 出来事をお知らせする「カメラスポット・おおむらニュース・みんなの広場」 3 市内のイベントやお知らせが詰まっている「情報ひろば」 4 検診や休日当番医が掲載されている「健	MA	108

設問		選択肢	回答区分	頁
		康・育児カレンダー」 5 すぐ目につく表紙と裏表紙 6 読まないからわからない		
問48	ご自宅にインターネット回線を引いていますか	1 引いている 2 引いていない	SA	109
問49	インターネットから申請・手続きをしたことがあるものを教えてください	1 図書館の図書の貸出予約 2 文化・スポーツ施設等公共施設の利用予約 3 水道使用開始届 4 地方税申告手続（eLTAX） 5 入札参加資格審査申請 6 入札 7 研修・講習・各種イベント等の申込み（市ホームページ内） 8 使用したことがない	MA	110
問50	インターネットから申請・届出などができたら便利だと思う手続きを教えてください	1 住民票、戸籍謄本・抄本等証明書の取得 2 住民税等の税証明の取得 3 住所変更の届出 4 軽自動車等の名義変更・廃車手続き 5 粗大ごみの申込み 6 犬の登録申請・死亡届出等 7 職員採用試験申込み 8 各種相談や手続きの予約 9 特にない 10 その他（ ）	MA	111
問51	市公式LINEから申請・申込みなどができるようになれば利用しますか	1 利用する 2 利用しない	SA	113
問52	市公式LINEから申請・申込みなどができたら利用したいと思うものを教えてください	1 住民票や各種証明書などの請求 2 窓口の予約 3 施設の予約 4 道路などの破損に関する通報 5 ごみの持ち込み予約 6 ごみ分別 Q&A 7 その他（ ）	MA	114
問53	携帯電話を使用していますか	1 スマートフォンを使用している 2 スマートフォン以外の携帯電話端末を使用している 3 スマートフォンとそれ以外の携帯電話端末を併用している 4 使用していない	SA	115
問54	買い物をする際に次のどの方法で支払いを行っていますか	1 現金 2 クレジットカード 3 デビットカード 4 電子マネー（Suica、PASMO、WAON、nanaco、楽天Edy、QUICPay、iD等） 5 QR/バーコード決済（PayPay、楽天ペイ、LINEPay、メルペイ、d払い、auPay等） 6 その他（ ）	MA	116
問55	大村市国際交流プラザを利用したことがありますか	1 イベント・講座等で利用したことがある 2 留学・国際交流等の相談に行ったことがある	MA	118

設問		選択肢	回答区分	頁
		3 自分は利用したことがないが、子が利用したことがある (18歳以下の子がいる方のみ) 4 利用したことがない		
問56	問55で3又は4(利用したことがない)と回答した方にお尋ねします。大村市国際交流プラザを利用しない理由を教えてください	1 イベント・講座等に魅力を感じないから 2 特に外国人と交流したいと思わないから 3 外国人の友人や同僚がいるから 4 民間や別の機関等で国際交流や語学学習ができていないから 5 特に留学・国際交流等について相談したいことがないから 6 留学・国際交流等についての相談先(機関等を含む)が別にいる・あるから 7 留学・国際交流等についての相談ができることを知らなかったから 8 イベント・講座等が開催されていることを知らなかったから 9 大村市国際交流プラザのことを知らなかったから 10 忙しくて行く時間がないから 11 その他()	MA	119
問57	大村市国際交流プラザに今後望むことを教えてください	1 大人向けの日本人と外国人との交流イベント 2 子ども向けの日本人と外国人との交流イベント 3 外国文化に関するイベント・講座 4 日本文化に関するイベント・講座 5 語学講座(英語) 6 語学講座(英語以外) 7 日本語教室 8 相談窓口の充実 9 その他() 10 特にない	MA	121
問58	男女が対等な立場でお互いの個性を尊重し、参画する社会をめざす「男女共同参画社会」について理解していますか	1 よく理解している 2 だいたい知っている 3 内容は知らないが言葉は知っている 4 まったく知らない	SA	123
問59	男女が平等な社会と感じますか	1 感じる 2 やや感じる 3 わからない どちらともいえない 4 あまり感じない 5 感じない	SA	124
問60	SDGsについて知っていますか	1 よく理解している 2 だいたい知っている 3 内容は知らないが言葉は知っている 4 まったく知らない	SA	125
	大村市のまちづくりや市役所運営等について、ご意見等がありましたら、ご自由にお書きください		FA	126

第2章 調査結果総括

第2章 調査結果総括

【大村市のまちづくりの政策に関する満足度・重要度】

今回調査における 24 政策の満足度は平均で 34.5%、不満度 13.5%となり満足度が 21 ポイント上回っている。満足度は「健康づくりの推進と医療体制の充実」が 55.2%で最も高く、次いで「消防・救急体制の充実」が 53.0%、「快適で暮らしやすい都市環境の整備」が 51.6%で続いている。一方、不満度は「活力ある商工業の振興」が 30.3%で最も高く、次いで「道路網の整備と公共交通の利便性の向上」が 27.5%、「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」が 23.9%と続いている。

政策評価としては、重要度が高く、満足度指数が低い分野として「活力ある商工業の振興」、「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」が本市の重点課題といえる。

また、各政策に対する重要度の平均が前回調査を下回ったのは、今回調査時期が県内のコロナ感染状況が悪化し、独自緊急事態宣言ステージ 5 の期間であったことの影響が考えられる。

【大村市のまちづくりに関する個別課題】

・スポーツについて

週 1 回以上スポーツをする割合は 52.8%となっている。大村市内の公共スポーツ施設の整備に対しては「施設の数も質も十分に整備されている」が 20.2%、「施設の数も質も不十分」が 26.5%と不満を持つ割合が高い。

・受動喫煙について

大村市の喫煙率は 12.3%となっており、「受動喫煙は減った」と感じているのは 65.4%となっている。

・公園施設について

身近に利用できる公園は「充実している」が 34.1%、「充実していない」が 43.4%と不満を持つ割合が高く、休日に家族で過ごせる大きな公園は「充実している」が 29.4%、「充実していない」が 45.0%と不満を持つ割合が更に高くなっている。

・計画的な土地利用について

「利用できている」が 14.8%、「利用できていない」が 27.1%と肯定する割合が低くなっている。

・街なみ、景観等について

「住みやすい」が 58.0%、「住みやすくない」が 19.7%と肯定が過半数を超えている。景観についても「良くなった」が 42.9%、「良くなったとは思わない」が 24.7%と肯定する割合が過半数を超えている。一方、「良くなったとは思わない」理由は「緑や田園風景の減少」、「太陽光発電設備が乱立している」、「開発の進行」が上位 3 項目となっている。また、「屋外広告物」は「調和されていない」と感じる割合が高く、安全管理の部分でも不安を感じる割合が高くなっている。

- 安全、安心なまちについて

避難場所や避難路はわかりやすく「充実している」が 30.5%、「充実しているとは思わない」36.7%と肯定する割合がやや低くなっており、地域による傾向の差が見られる。交通安全施設も「充実している」36.8%、「充実しているとは思わない」42.1%と肯定する割合が低くなっている。

一方、消防、防災設備や地区防災体制は「充実している」が 36.0%、「充実しているとは思わない」20.5%と肯定する割合が高くなっている。

- 公共交通について

路線バスの現状は満足度 11.0%、不満度 40.2%と不満度が高く、乗り合いタクシーは満足度 11.9%、不満度 12.4%と不満度がやや高くなっている。また、鉄道の利便性も、満足度 24.8%、不満度 32.1%と不満度が高い。

- 道路、交通施設について

生活道路の走りやすさは満足度 49.4%、不満度 31.8%と満足度が高く、歩道の歩きやすさは満足度 43.4%、不満度 35.6%と満足度が高くなっている。また自転車の走りやすさは、満足度 17.0%、不満度 37.6%と不満度が高くなっている。

- 新幹線利用について

新幹線開業の認知度は 96.6%、リレー方式による暫定開業に認知度は 85.1%と高くなっている。現状の市外移動手段は、長崎市へは「マイカー」が 7 割、福岡市へは「マイカー」が 5 割でトップとなっているが、新幹線開業後の利用意向は、長崎市への移動は 5.1%、福岡市への移動は 25.3%であった。

利用しない理由は長崎市への移動、福岡市への移動ともに「料金が高いと思うから」がトップとなっているが、料金・便数の問題が解決した場合に長崎市への移動、福岡市への移動の新幹線の利用意向はともに 3 割前後となっている。また、補助制度があれば通勤の 4 割弱、通学の 5 割強が新幹線利用の意向があると回答している。

- 隣近所や地域との交流、つながりについて

「繋がりをを感じる」は 43.7%、「繋がりを感じていない」が 35.2%となっているが、地域の行事への参加は 6 割が参加しておらず、地域の課題は「高齢化」がトップとなっている。

地域活性化の助成等の制度の認知度は 1 割と低いが、認知者による制度の需要は 7 割と高い。

- 市民協働について

まちづくりへ参加できる環境を「充実していると感じる」が 11.0%、「充実しているとは思わない」が 33.2%となっている。

- 移住、定住について

大村市に住むことになったきっかけは「生まれてからずっと大村に住んでいる」が3割でトップであるが、「転勤・職場の異動、進学・転校等（生活圏の変更）」・「家を購入したから」・「結婚・出産・パートナーとの同居」等転入による要素が各2割以上となっている。また、住むために重視する点は「買物の利便性」・「交通の利便性」が約5割となっている。

- 広報活動全般について

市政に関する情報は市民の8割が「広報おおむら」により入手しており、今後の発信手段としても「広報おおむら」が支持され、その媒体は「冊子」がトップとなっている。また、「広報おおむら」の中で一番読まれているのは「市内のイベントやお知らせが詰まっている「情報ひろば」となっており、あまり読まない記事、分かりにくいと感じる記事は「検診や休日当番医が掲載されている「健康・育児カレンダー」」がトップであった。

一方、「広報おおむら」を読んでいない人の4割が「手元に届かないから」と回答している。

- デジタル化の推進について

市民の7割は「自宅にネット回線を引いている」が、6割強がネットでの申請・手続きをしたことがないと回答している。申請・届出の便利だと思う手続きは「住民票、戸籍謄本・抄本等証明書の取得」が46.6%でトップとなっている。また、市公式LINEの意向は5割であり、LINEで行う手続き・届け出は「住民票や各種証明書などの請求」が43.1%でトップとなっている。

市民の9割強が携帯電話を使用、8割がスマートフォンを利用しているが、買い物時の決済は「現金」9割、「クレジットカード」5割となり、電子決済は「電子マネー」・「QR/バーコード決済」3割となっている。

- 国際交流について

市民の8割強は大村市国際交流プラザを「利用したことがない」と回答しており、利用しない理由のトップは「大村市国際交流プラザのことを知らなかったから」となっている。また、今後、大村市国際交流プラザに望むことは5割が「特にない」と回答しており認知度の低さが起因していると考えられる。

- 男女共同参画について

男女共同参画社会の理解度は8割となっているが、4割強が「男女平等とは思わない」と回答しており理解と現実の乖離が4割以上となっている。

- SDGs（持続可能な開発目標）について

認知度は約54.5%となっている。

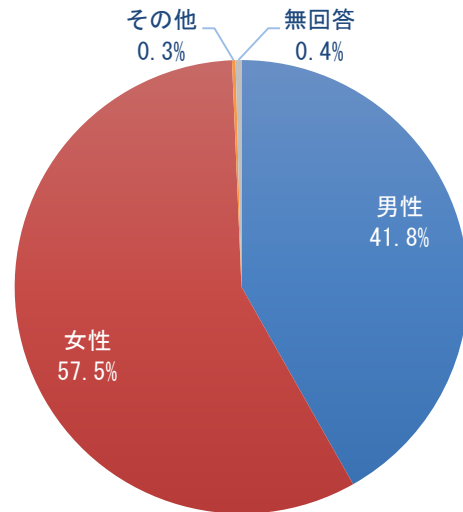
第3章 調査結果

第3章 調査結果

1. 回答者の属性

問1 性別

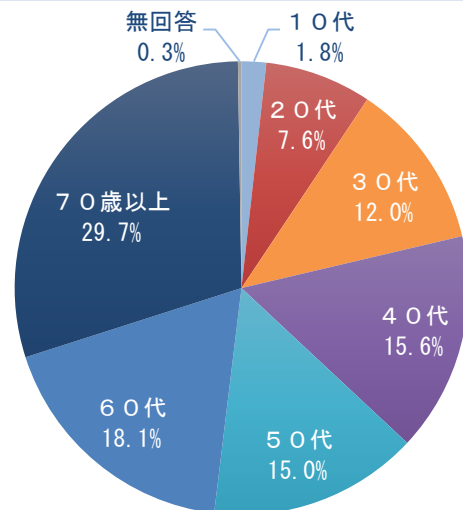
男性 41.8%、女性 57.5%、その他 0.3%となっており、女性の割合が高くなっている。



n=1,196

問2 年齢

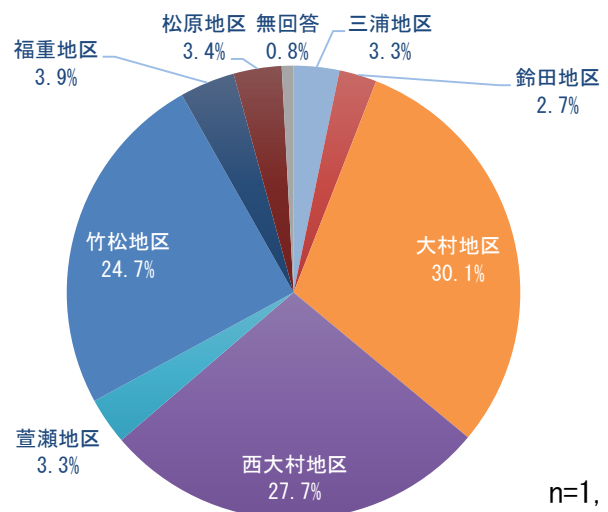
「70歳以上」が29.7%で最も高く、次いで「60代」が18.1%、「40代」が15.6%、「50代」が15.0%と続いており、50歳以上で6割以上を占めている。



n=1,196

問3 お住まいの地区

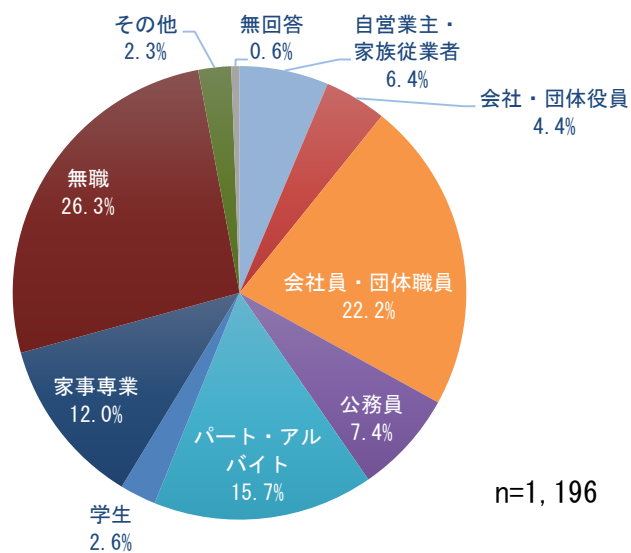
「大村地区」が30.1%で最も高く、次いで「西大村地区」が27.7%、「竹松地区」が24.7%と続いている。



n=1,196

問4 ご職業

「無職」が26.3%で最も高く、次いで「会社員・団体職員」が22.2%、「パート・アルバイト」が15.7%、「家事専業」が12.0%と続いている。



2. 大村市のまちづくりの政策に関する満足度

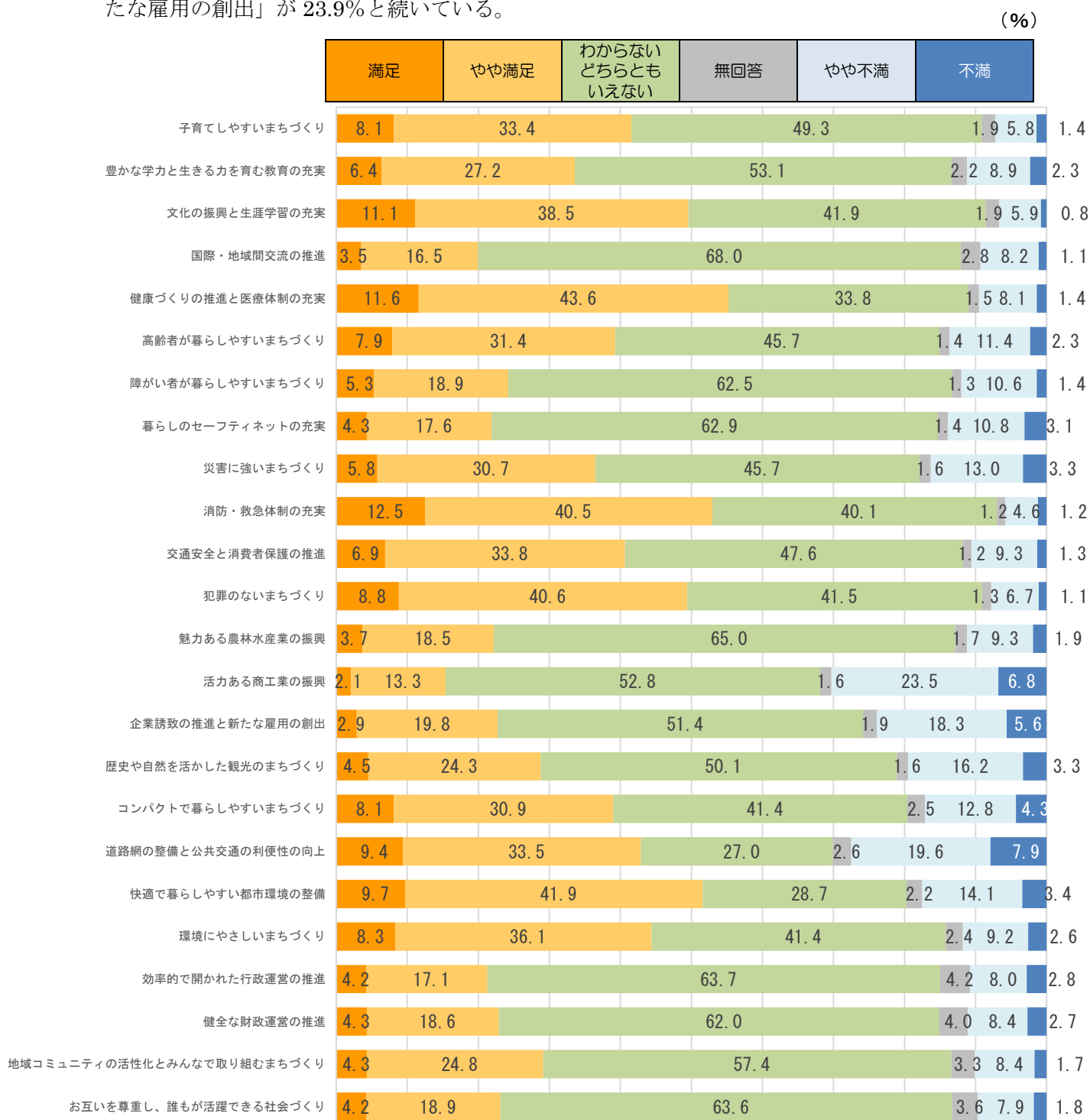
大村市のまちづくりについて、満足度をお尋ねします。

政策ごとに当てはまる番号を1つだけ選んで、○印を付けてください。(SA)

満足度 No1 は「健康づくりの推進と医療体制の充実」、不満度ワースト1は「活力ある商工業の振興」

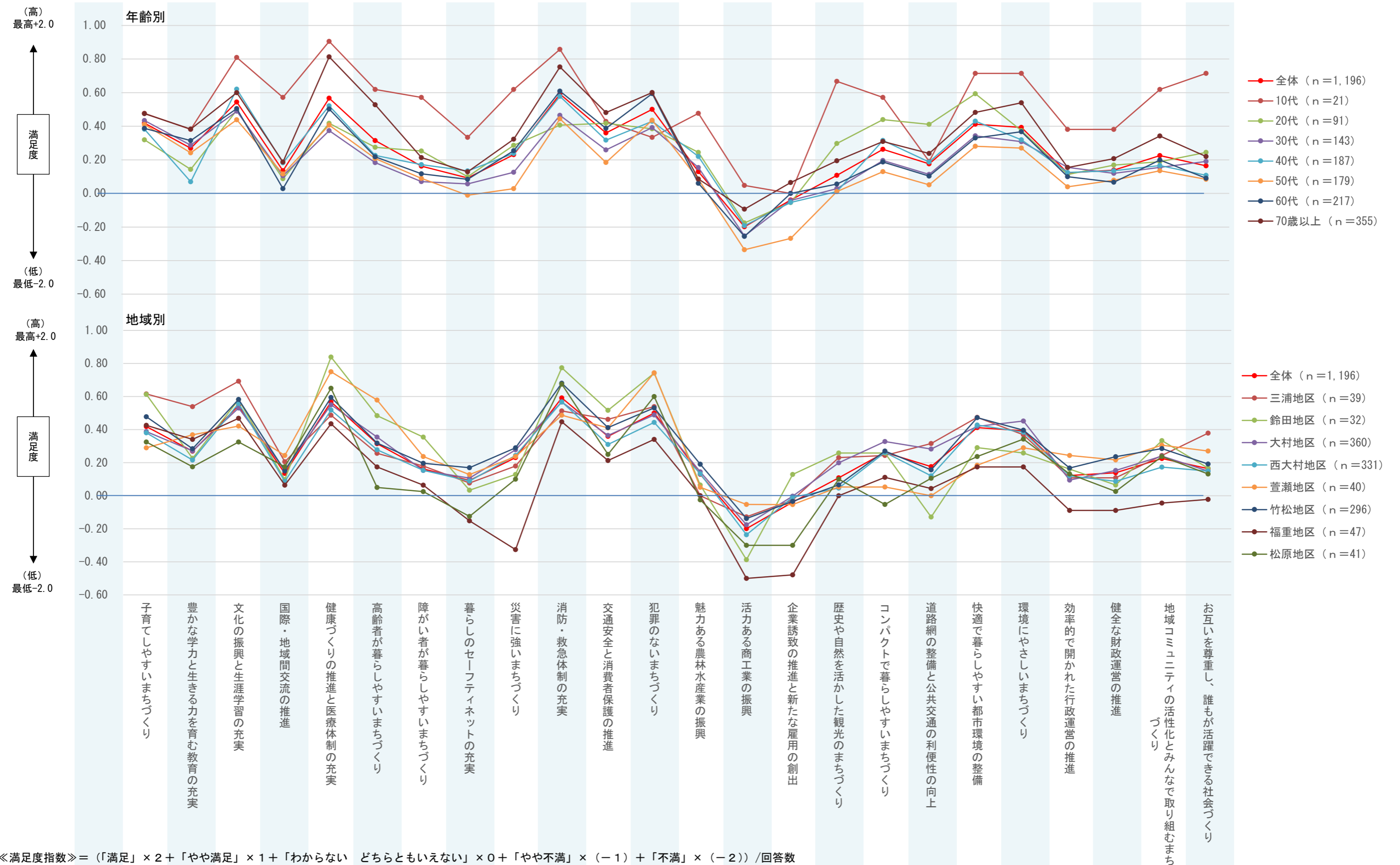
政策に対する満足度（「満足」+「やや満足」：以下満足度と表記）は「健康づくりの推進と医療体制の充実」が55.2%で最も高く、次いで「消防・救急体制の充実」が53.0%、「快適で暮らしやすい都市環境の整備」が51.6%で続いている。

一方、不満度（「不満」+「やや不満」：以下不満度と表記）は「活力ある商工業の振興」が30.3%で最も高く、次いで「道路網の整備と公共交通の利便性の向上」が27.5%、「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」が23.9%と続いている。

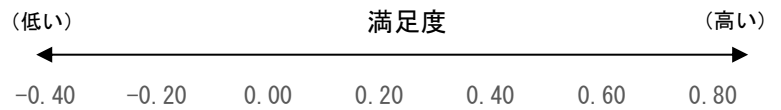


①満足度指数

満足度指数は24項目中22項目が0以上（満足が不満を上回る）となり、2項目が0以下（不満）となっている。全体では「消防・救急体制の充実」の満足度指数が最も高く、次いで「健康づくりの推進と医療体制の充実」、「文化の振興と生涯学習の充実」、「犯罪のないまちづくり」の順で続いている。一方、満足度指数が最も低いのは「活力ある商工業の振興」、次いで「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」、「暮らしのセーフティネットの充実」、「歴史や自然を活かした観光のまちづくり」と続いている。



②令和2年調査との比較



【基本目標1 人を育むまち】					
子育てしやすいまちづくり		0.42	0.44		
豊かな学力と生きる力を育む教育の充実		0.27	0.24		
文化の振興と生涯学習の充実		0.54	0.59		
国際・地域間交流の推進		0.13	0.13		
【基本目標2 健康でいきいきと暮らせるまち】					
健康づくりの推進と医療体制の充実		0.57	0.59		
高齢者が暮らしやすいまちづくり		0.31	0.33		
障がい者が暮らしやすいまちづくり		0.16	0.20		
暮らしのセーフティネットの充実		0.09	0.11		
【基本目標3 安全・安心なまち】					
災害に強いまちづくり		0.23	0.35		
消防・救急体制の充実		0.59	0.64		
交通安全と消費者保護の推進		0.36	0.39		
犯罪のないまちづくり		0.50	0.54		
【基本目標4 活気に満ちた産業のまち】					
魅力ある農林水産業の振興		0.13	0.10		
活力ある商工業の振興	-0.20	-0.28			
企業誘致の推進と新たな雇用の創出	-0.04	-0.09			
歴史や自然を活かした観光のまちづくり		0.11	0.03		
【基本目標5 機能的で環境と調和したまち】					
コンパクトで暮らしやすいまちづくり		0.26	0.24		
道路網の整備と公共交通の利便性の向上		0.18	0.23		
快適で暮らしやすい都市環境の整備		0.41	0.49		
環境にやさしいまちづくり		0.39	0.47		
【基本目標6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進】					
効率的で開かれた行政運営の推進		0.12	0.38		
健全な財政運営の推進		0.14	0.18		
地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり		0.22	0.27		
お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり		0.16	0.19		

《満足度指数》= (「満足」×2 + 「やや満足」×1 + 「わからない どちらともいえない」×0 + 「やや不満」×(-1) + 「不満」×(-2)) / 回答数

③令和2年調査と比較した満足度上昇ランキング（満足度指数）

令和2年度調査と比較すると24政策中6政策の満足度指数が増加、17政策が低下した。上昇率が最も高かったのは「活力ある商工業の振興」・「歴史や自然を活かした観光のまちづくり」の0.08ポイントで、「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」が続いている。一方、減少率が最も高かったのは「効率的で開かれた行政運営の推進」の▲0.26ポイント、次いで「災害に強いまちづくり」の▲0.12ポイントとなっている。



3. 大村市のまちづくりの政策に関する重要度

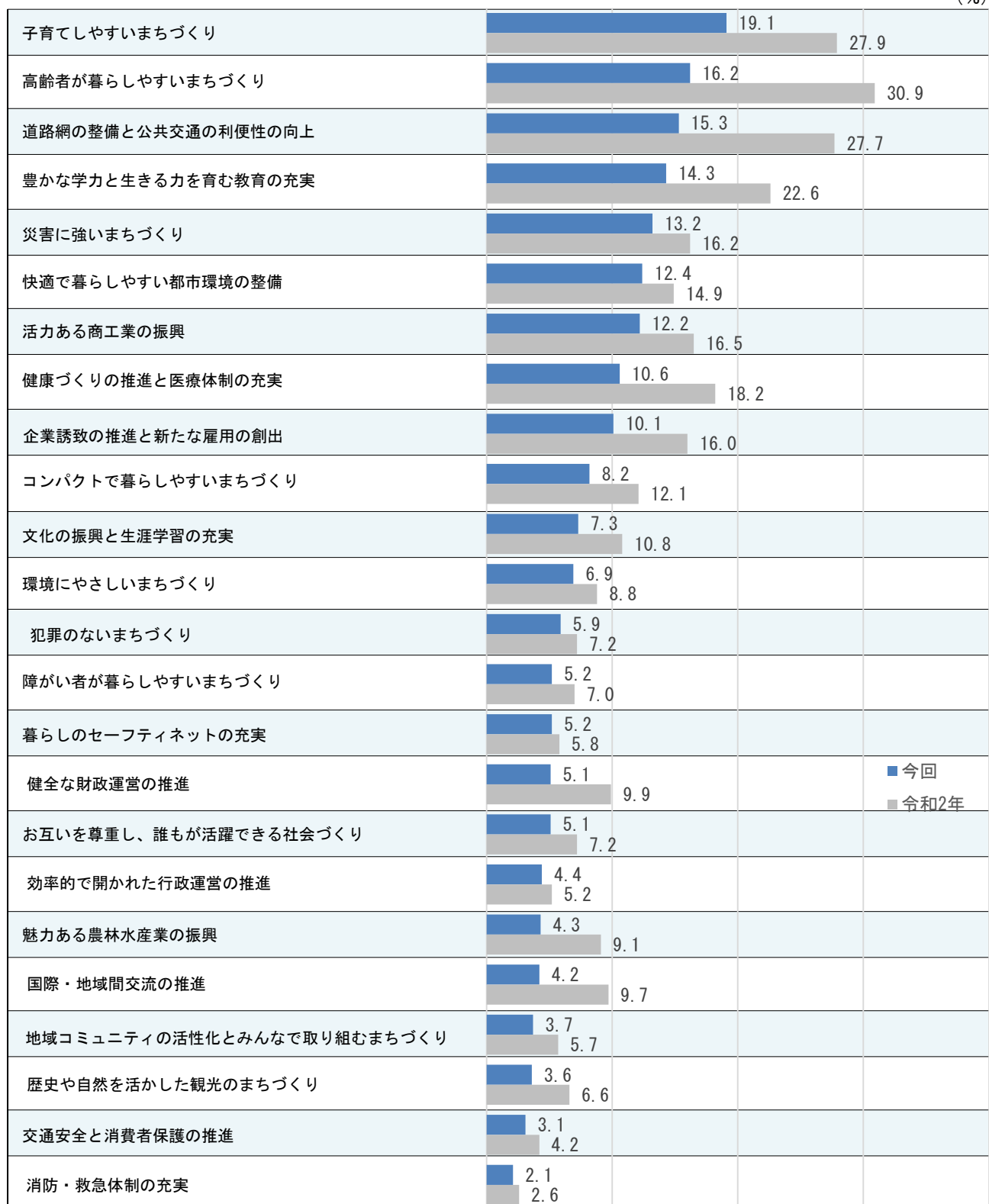
24の政策のうち、今後どの政策に力を入れることが重要だと思いますか。

3つ選んで番号を記入してください。(MA)

「子育てしやすいまちづくり」、「高齢者が暮らしやすいまちづくり」の割合が高い

重要度は「子育てしやすいまちづくり」が19.1%で最も高く、次いで「高齢者が暮らしやすいまちづくり」が16.2%、「道路網の整備と公共交通の利便性の向上」が15.3%で続いている。

(%)



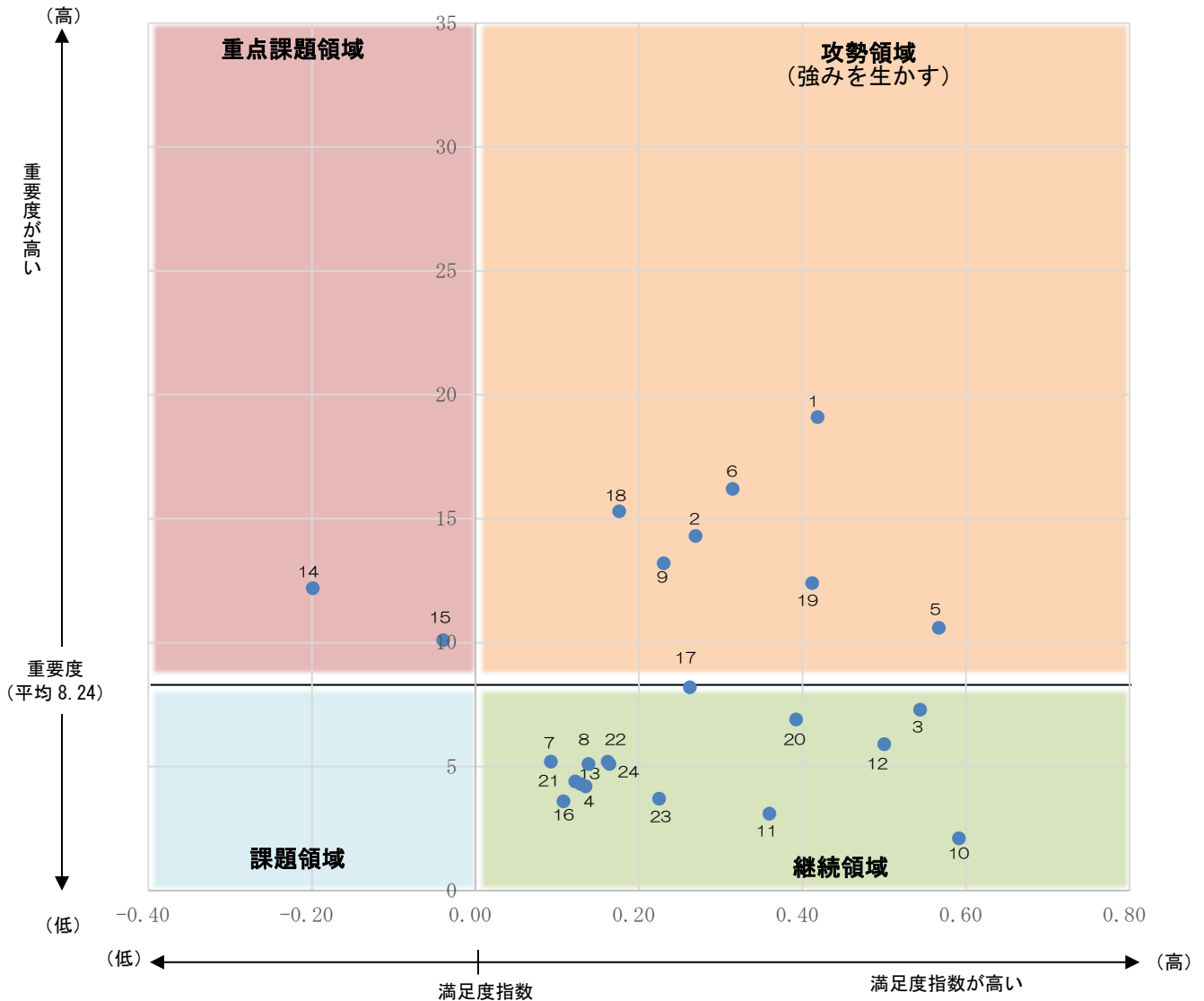
①令和2年調査と比較した重要度増加ランキング（単位：ポイント）

令和2年調査と比較すると24政策全ての重要度が減少している。そのうち減少割合が最も高いのは「高齢者が暮らしやすいまちづくり」が▲14.7ポイント、次いで「道路網の整備と公共交通の利便性の向上」が▲12.4ポイント、「子育てしやすいまちづくり」が▲8.8ポイントで続いている。

消防・救急体制の充実				-0.5
暮らしのセーフティネットの充実				-0.6
効率的で開かれた行政運営の推進				-0.8
交通安全と消費者保護の推進				-1.1
犯罪のないまちづくり				-1.3
障がい者が暮らしやすいまちづくり				-1.8
環境にやさしいまちづくり				-1.9
地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり				-2.0
お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり				-2.1
快適で暮らしやすい都市環境の整備				-2.5
歴史や自然を活かした観光のまちづくり				-3.0
災害に強いまちづくり				-3.0
文化の振興と生涯学習の充実				-3.5
コンパクトで暮らしやすいまちづくり				-3.9
活力ある商工業の振興				-4.3
魅力ある農林水産業の振興				-4.8
健全な財政運営の推進				-4.8
国際・地域間交流の推進				-5.5
企業誘致の推進と新たな雇用の創出				-5.9
健康づくりの推進と医療体制の充実				-7.6
豊かな学力と生きる力を育む教育の充実				-8.3
子育てしやすいまちづくり				-8.8
道路網の整備と公共交通の利便性の向上			-12.4	
高齢者が暮らしやすいまちづくり			-14.7	

②政策評価（満足度指数×重要度）

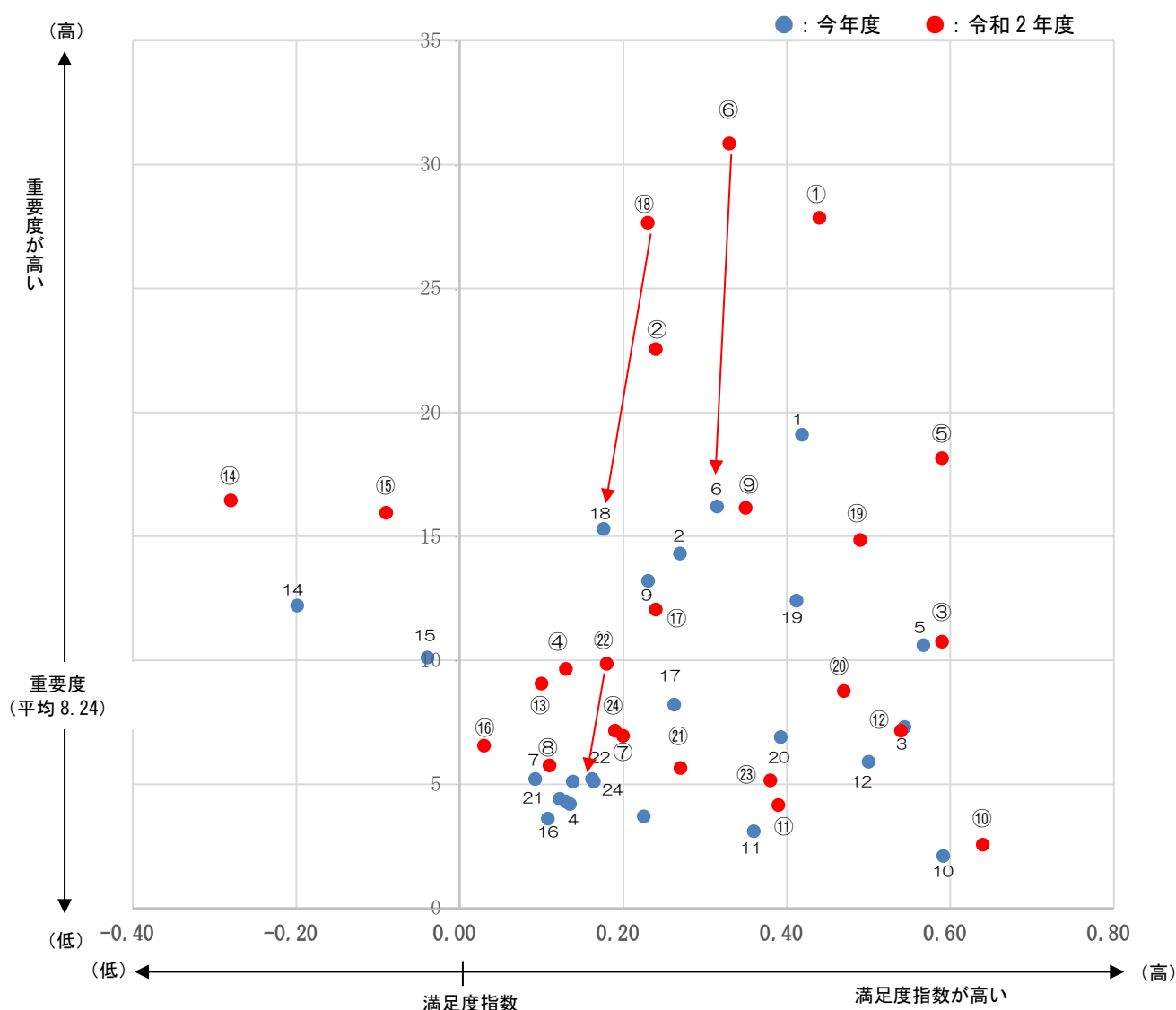
重要度が高く、満足度指数が低い分野として「活力ある商工業の振興」、「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」が本市の重点課題といえる。



【基本目標 1 人を育むまち】	【基本目標 4 活力に満ちた産業のまち】
1.子育てしやすいまちづくり	13 魅力ある農林水産業の振興
2.豊かな学力と生きる力を育む教育の充実	14.活力ある商工業の振興
3.文化の振興と生涯学習の充実	15.企業誘致の推進と新たな雇用の創出
4.国際・地域間交流の推進	16.歴史や自然を活かした観光のまちづくり
【基本目標 2 健康でいきいきと暮らせるまち】	【基本目標 5 機能的で環境と調和したまち】
5.健康づくりの推進と医療体制の充実	17.コンパクトで暮らしやすいまちづくり
6.高齢者が暮らしやすいまちづくり	18.道路網の整備と公共交通の利便性の向上
7.障がい者が暮らしやすいまちづくり	19.快適で暮らしやすい都市環境の整備
8.暮らしのセーフティネットの充実	20.環境にやさしいまちづくり
【基本目標 3 安全・安心なまち】	【基本目標 6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進】
9.災害に強いまちづくり	21.効率的で開かれた行政運営の推進
10.消防・救急体制の充実	22.健全な財政運営の推進
11.交通安全と消費者保護の推進	23.地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり
12.犯罪のないまちづくり	24.お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり

③政策評価経年比較（令和2年度調査）

令和2年の調査と比較して重要度は24政策全てが減少した中で、平均以上に重要度が減少し満足度指数が低下したのは「道路網の整備と公共交通の利便性の向上」・「健全な財政運営の推進」となり、重要度が著しく低下したのは「高齢者が暮らしやすいまちづくり」となっている。



【基本目標 1 人を育むまち】	【基本目標 4 活かに満ちた産業のまち】
1.子育てしやすいまちづくり	13 魅力ある農林水産業の振興
2.豊かな学力と生きる力を育む教育の充実	14.活力ある商工業の振興
3.文化の振興と生涯学習の充実	15.企業誘致の推進と新たな雇用の創出
4.国際・地域間交流の推進	16.歴史や自然を活かした観光のまちづくり
【基本目標 2 健康でいきいきと暮らせるまち】	【基本目標 5 機能的で環境と調和したまち】
5.健康づくりの推進と医療体制の充実	17.コンパクトで暮らしやすいまちづくり
6.高齢者が暮らしやすいまちづくり	18.道路網の整備と公共交通の利便性の向上
7.障がい者が暮らしやすいまちづくり	19.快適で暮らしやすい都市環境の整備
8.暮らしのセーフティネットの充実	20.環境にやさしいまちづくり
【基本目標 3 安全・安心なまち】	【基本目標 6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進】
9.災害に強いまちづくり	21.効率的で開かれた行政運営の推進
10.消防・救急体制の充実	22.健全な財政運営の推進
11.交通安全と消費者保護の推進	23.地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり
12.犯罪のないまちづくり	24.お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり

4. 各政策に関する満足度

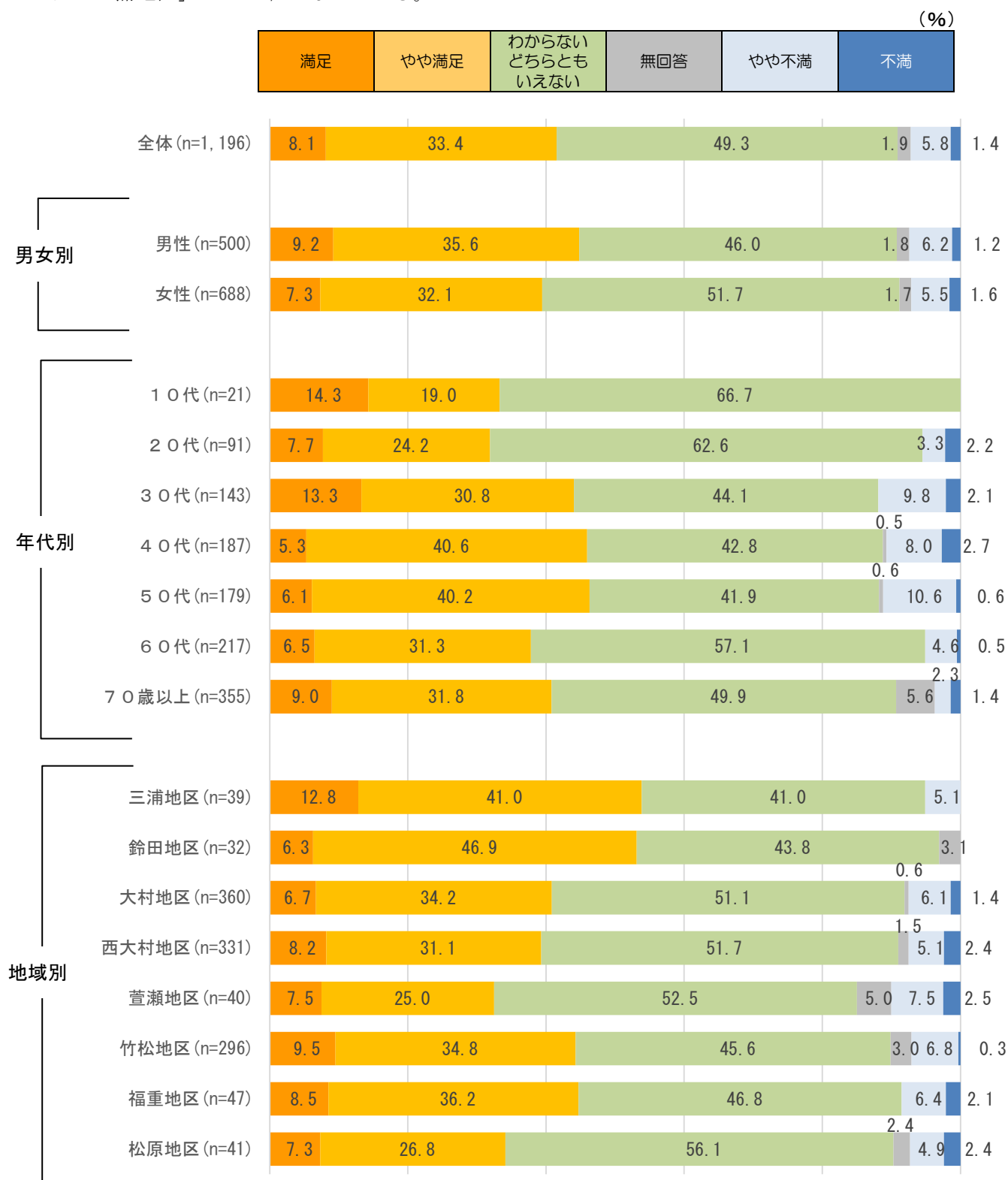
【基本目標 1 人を育むまち】

1. 子育てしやすいまちづくり

満足度 41.5%、不満度 7.2%(満足度ランキング 8 位/24 分野中)

満足度は 41.5%、不満度は 7.2%となり、満足度が 34.3 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 44.8%、「女性」が 39.4%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「50代」の 46.3%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 53.8%となっている。

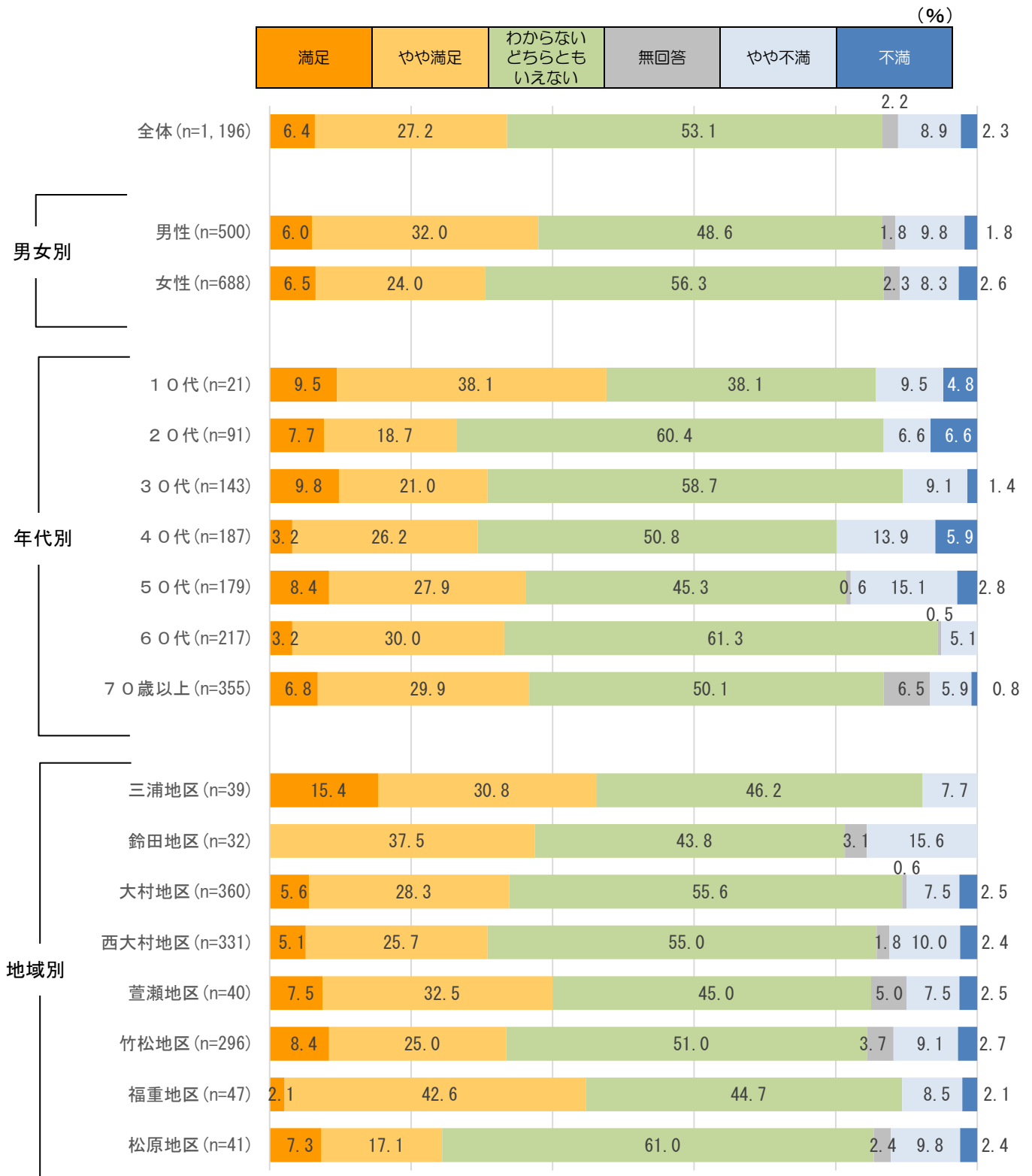


2. 豊かな学力と生きる力を育む教育の充実

満足度 33.6%、不満度 11.2% (満足度ランキング 13 位/24 分野中)

満足度は 33.6%、不満度は 11.2% となり、満足度が 22.4 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 38.0%、「女性」が 30.5% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 47.6% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 46.2% となっている。

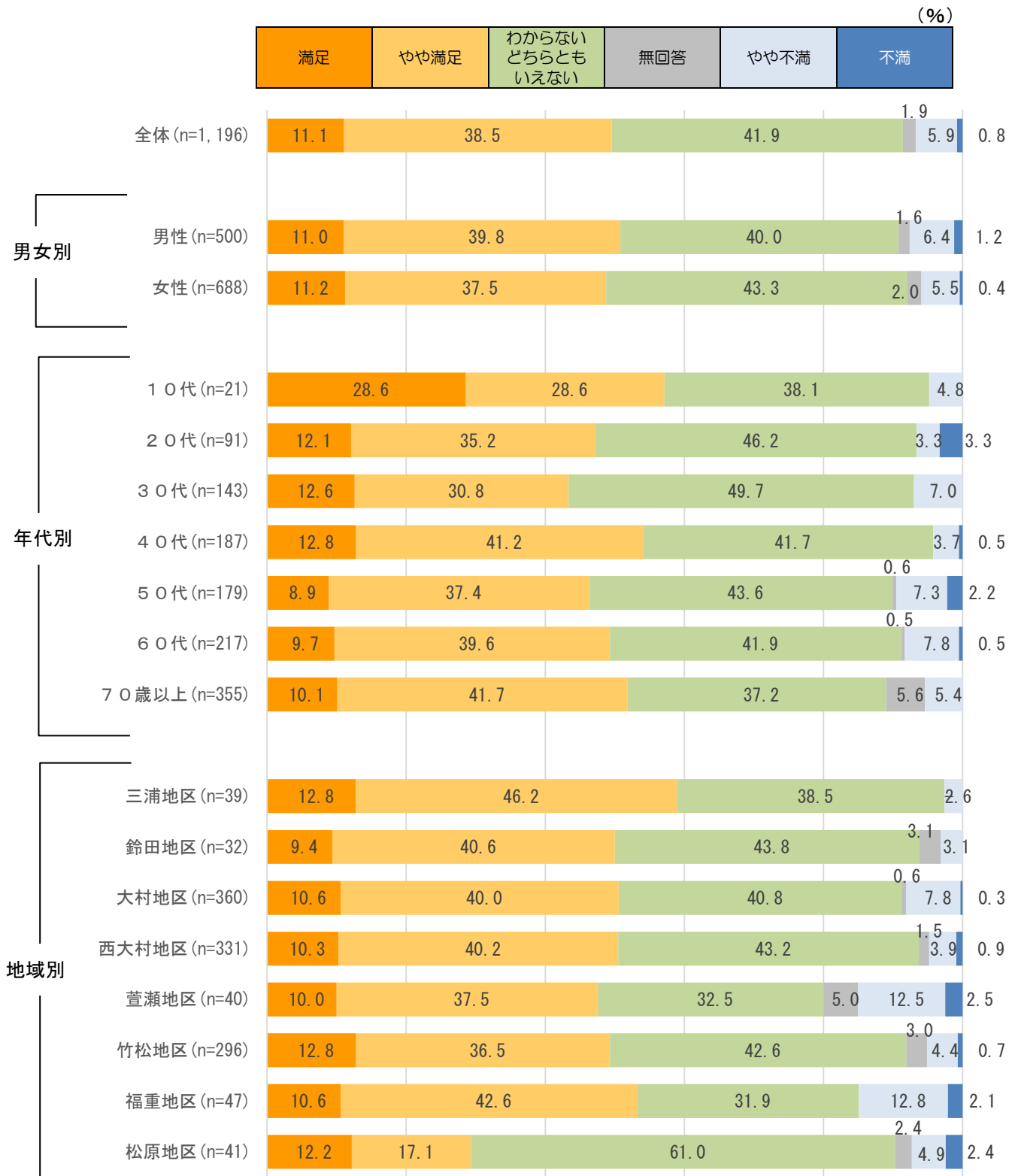


3. 文化の振興と生涯学習の充実

満足度 49.6%、不満度 6.7%(満足度ランキング 4 位/24 分野中)

満足度は 49.6%、不満度は 6.7%となり、満足度が 42.9 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 50.8%、「女性」が 48.7%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 57.2%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 59.0%となっている。

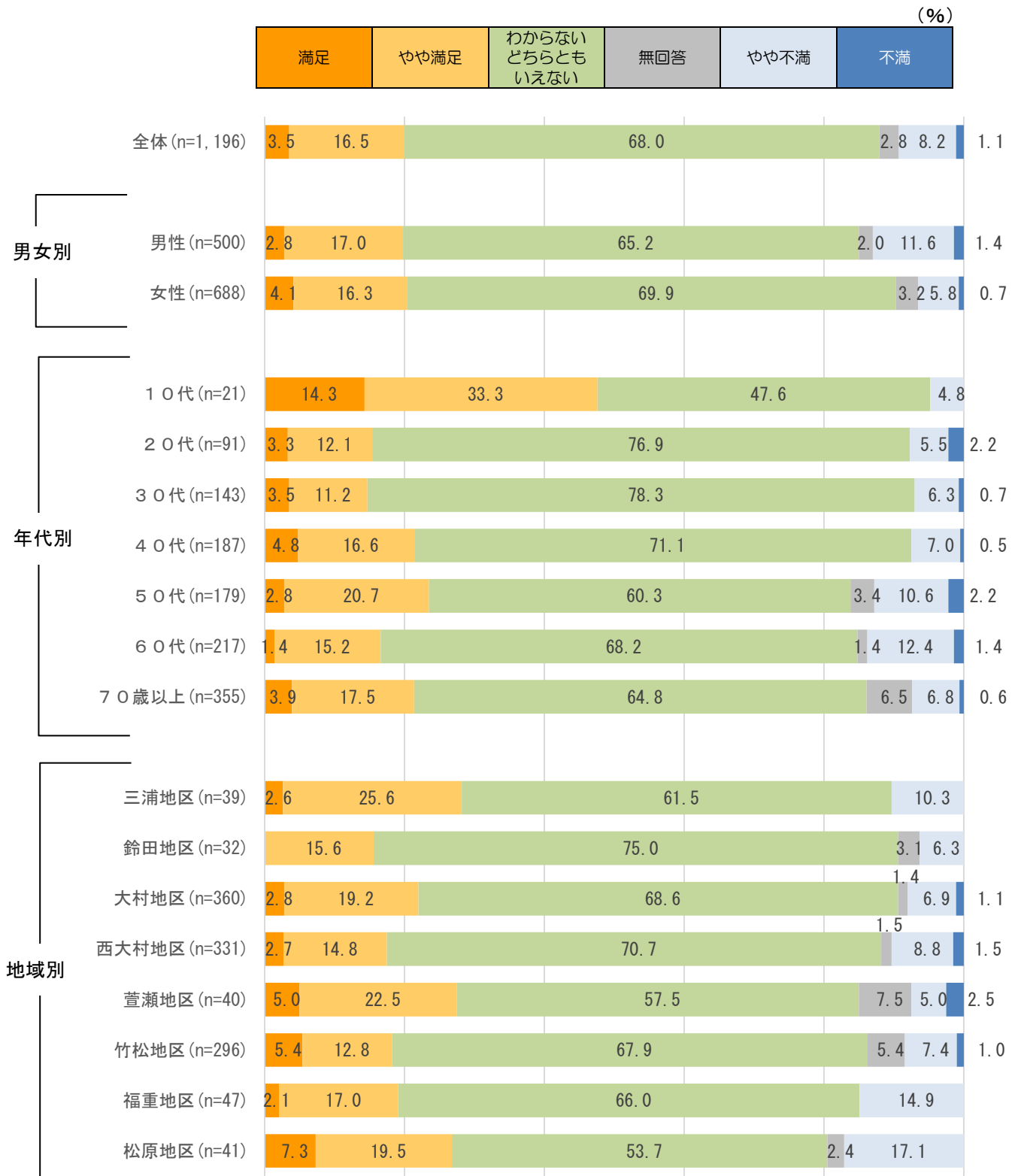


4. 国際・地域間交流の推進

満足度 20.0%、不満度 9.3%(満足度ランキング 23 位/24 分野中)

満足度は 20.0%、不満度は 9.3%となり、満足度が 10.7 ポイント上回った。また、属性別でも傾向の相違は見られない。

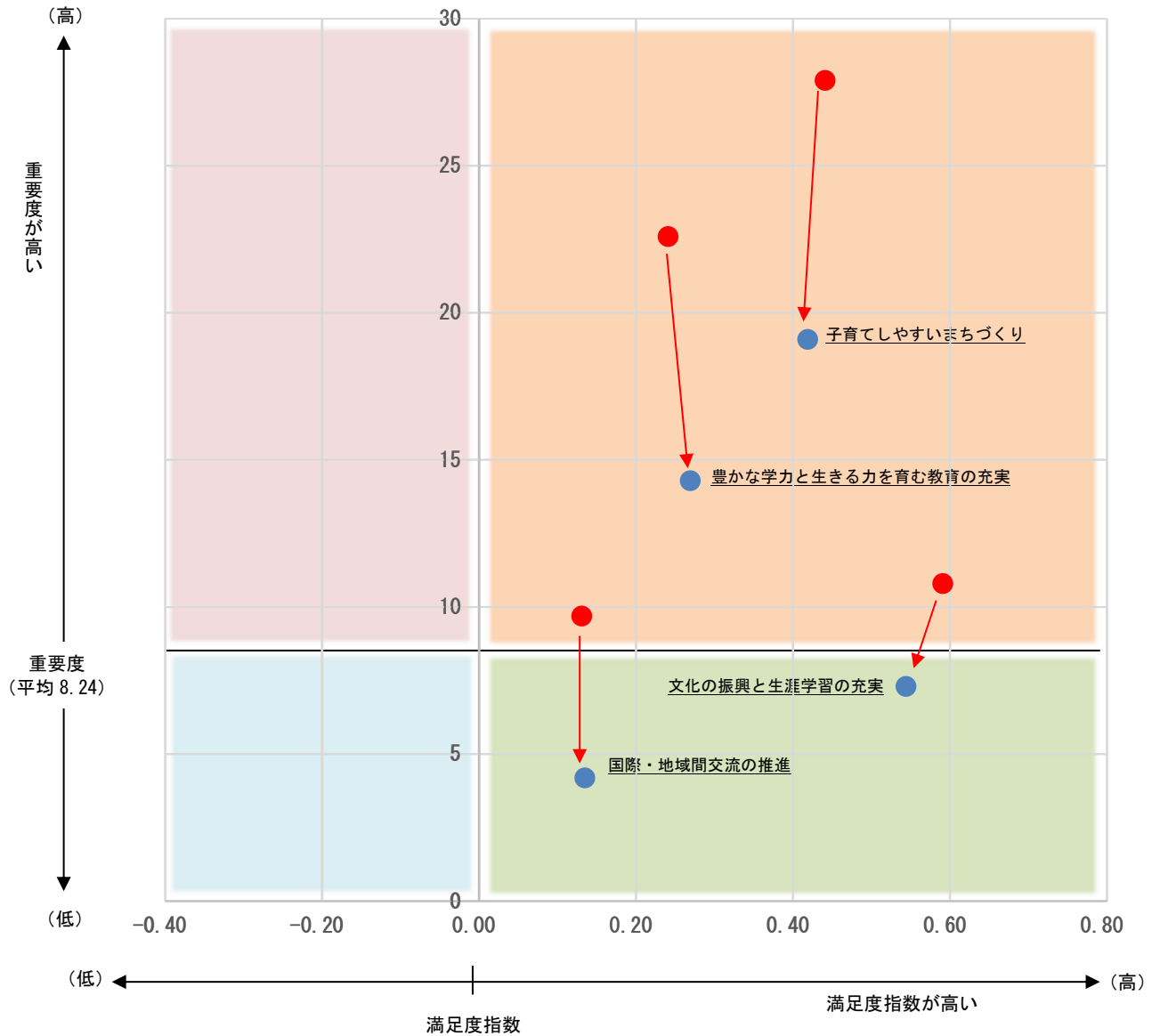
「男女別」での満足度は「女性」が 20.4%、「男性」が 19.8%と「女性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 47.6%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 28.2%となっている。



【基本目標 1 人を育むまち】の政策評価経年比較

「子育てしやすいまちづくり」は満足度指数が 0.02 減少し、重要度が 8.8 ポイント減少となっている。「豊かな学力と生きる力を育む教育の充実」は満足度指数が 0.03 増加したものの、重要度が 8.3 ポイント減少しており、「文化の振興と生涯学習の充実」は満足度指数が 0.05 減少し、重要度が 3.5 ポイント減少している。また、「国際・地域間交流の推進」は満足度指数の減少は 0.004（3 桁以下四捨五入）とほぼないものの、重要度が 5.5 ポイント減少となっている。

●は今期調査 ●は令和 2 年調査



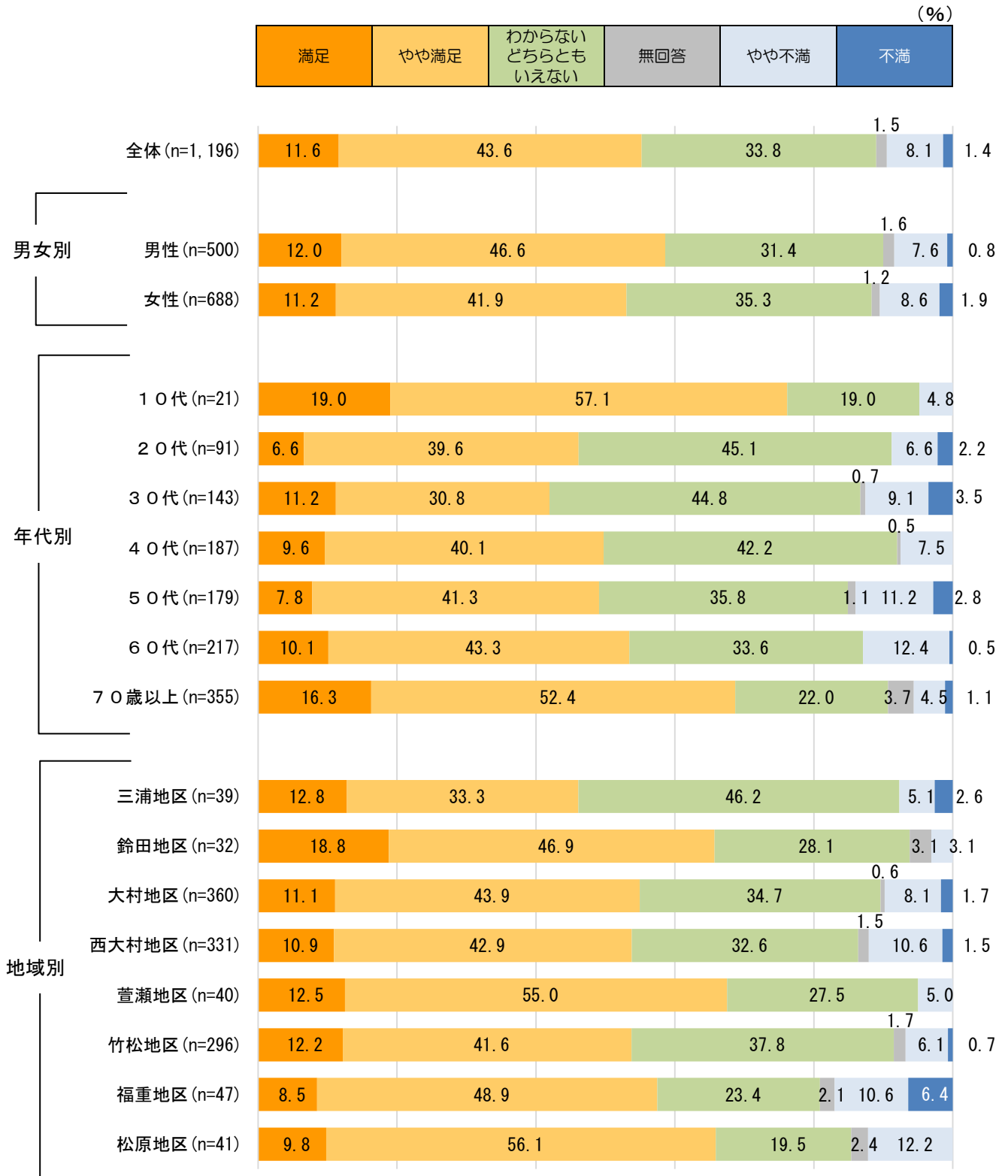
【基本目標2 健康でいきいきと暮らせるまち】

5. 健康づくりの推進と医療体制の充実

満足度 55.2%、不満度 9.5%(満足度ランキング 1位/24 分野中)

満足度は 55.2%、不満度は 9.5%となり、満足度が 45.7 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 58.6%、「女性」が 53.1%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 76.1%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「萱瀬地区」の 67.5%となっている。

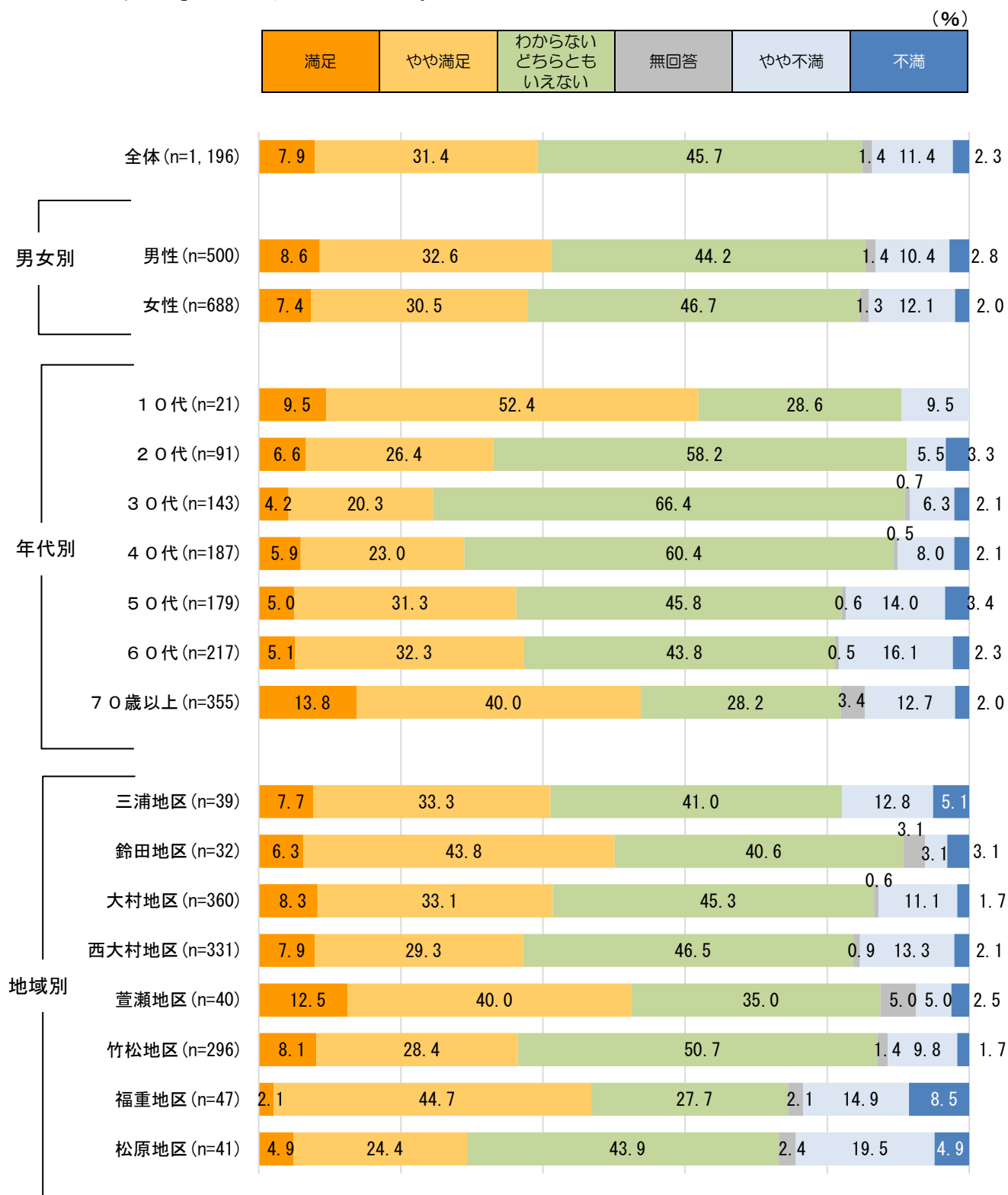


6. 高齢者が暮らしやすいまちづくり

満足度 39.3%、不満度 13.7% (満足度ランキング 10 位/24 分野中)

満足度は 39.3%、不満度は 13.7% となり、満足度が 25.6 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 41.2%、「女性」が 37.9% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 61.9% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「萱瀬地区」の 52.5% となっている。

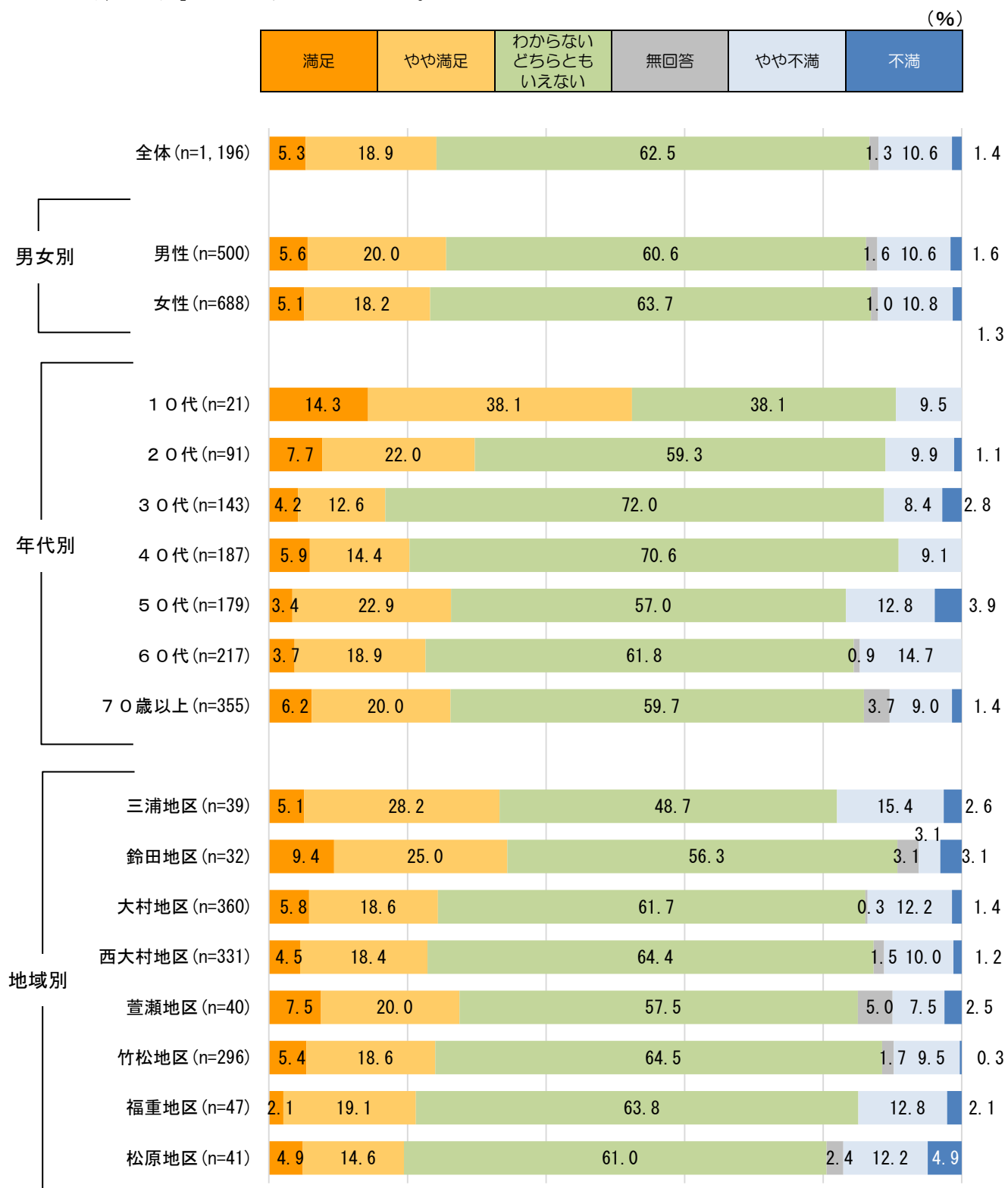


7. 障がい者が暮らしやすいまちづくり

満足度 24.2%、不満度 12.0% (満足度ランキング 16 位/24 分野中)

満足度は 24.2%、不満度は 12.0% となり、満足度が 12.2 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 25.6%、「女性」が 23.3% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 52.4% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「鈴田地区」の 34.4% となっている。

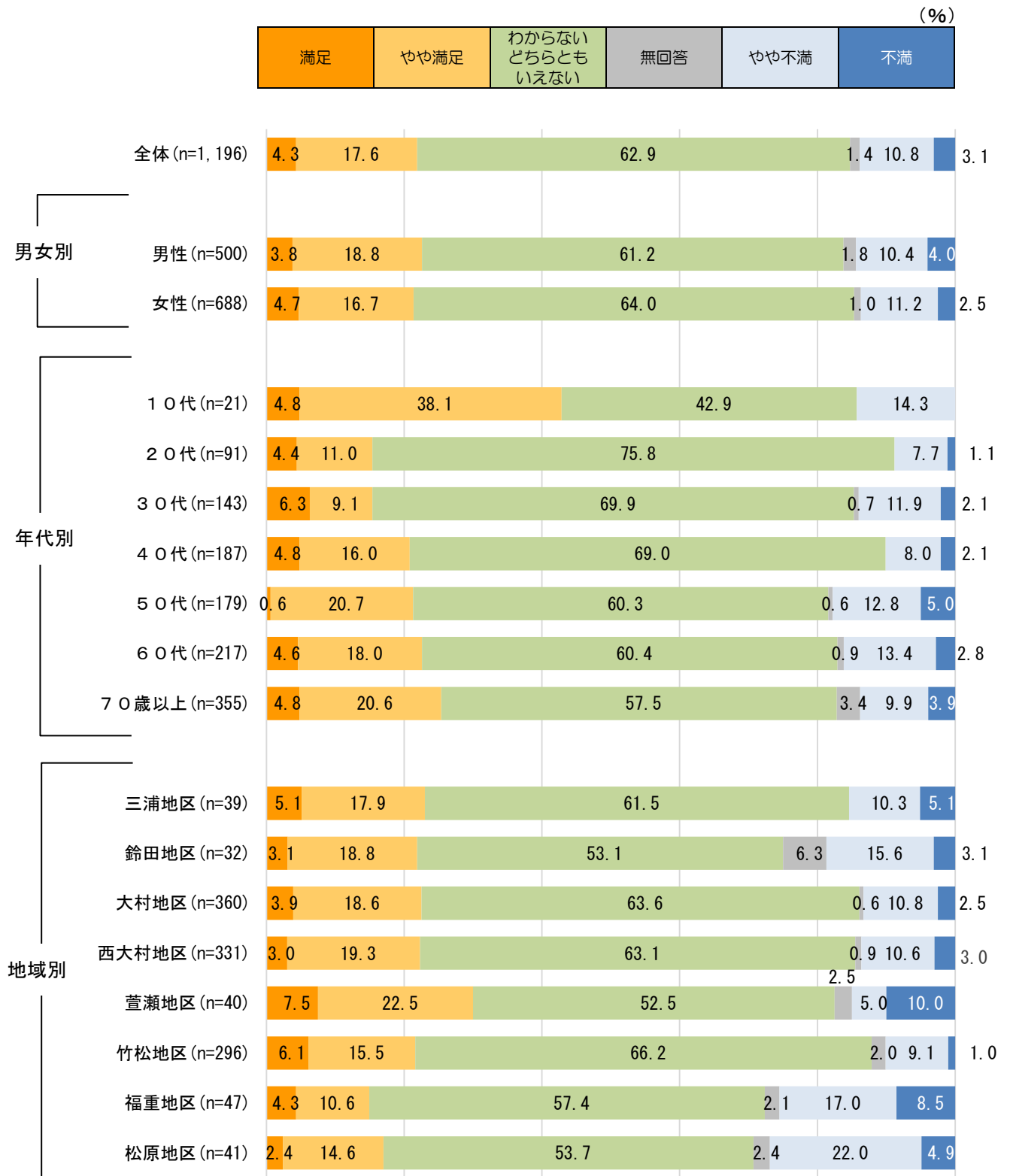


8. 暮らしのセーフティネットの充実

満足度 21.9%、不満度 13.9% (満足度ランキング 21 位/24 分野中)

満足度は 21.9%、不満度は 13.9% となり、満足度が 8.0 ポイント上回った。また、属性別で「性別」、「年代別」には傾向の相違が見られないが、「地域別」で不満度が上回る地区がある。

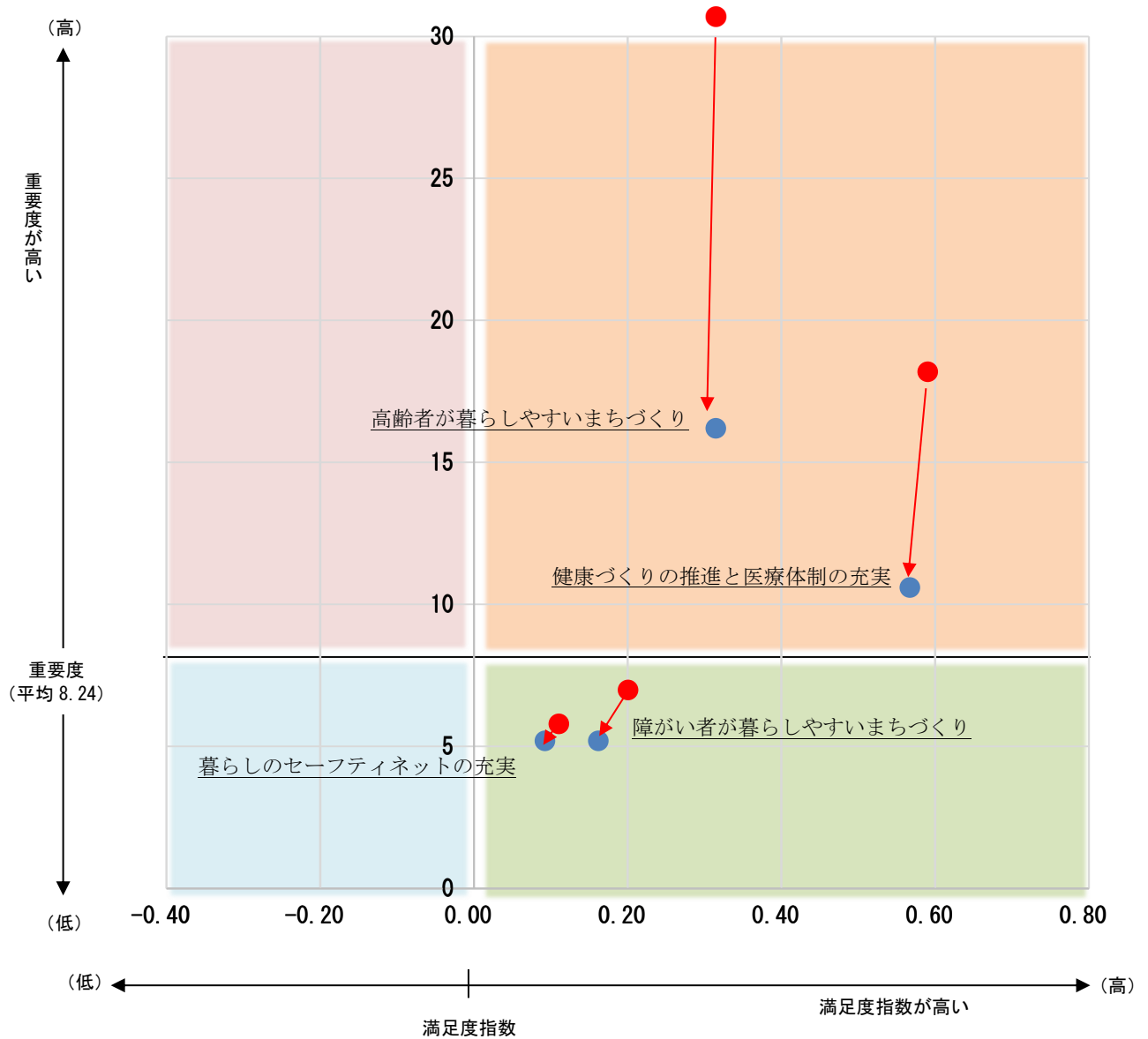
「男女別」での満足度は「男性」が 22.6%、「女性」が 21.4% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 42.9% となっている。一方、「地域別」では「福重地区」が 10.6 ポイント、「松原地区」が 9.9 ポイント、不満度が上回っている。



【基本目標2 健康でいきいきと暮らせるまち】の政策評価経年比較

「健康づくりの推進と医療体制の充実」は満足度指数が 0.02 減少し、重要度が 7.6 ポイント減少となっている。「高齢者が暮らしやすいまちづくり」は満足度指数が 0.02 減少し、重要度が 14.7 ポイント減少しており、「障がい者が暮らしやすいまちづくり」は満足度指数が 0.04 減少し、重要度が 1.8 ポイント減少している。また、「暮らしのセーフティネットの充実」は満足度指数が 0.02 減少し、重要度が 0.6 ポイント減少となっている。

●は今期調査 ●は令和2年調査



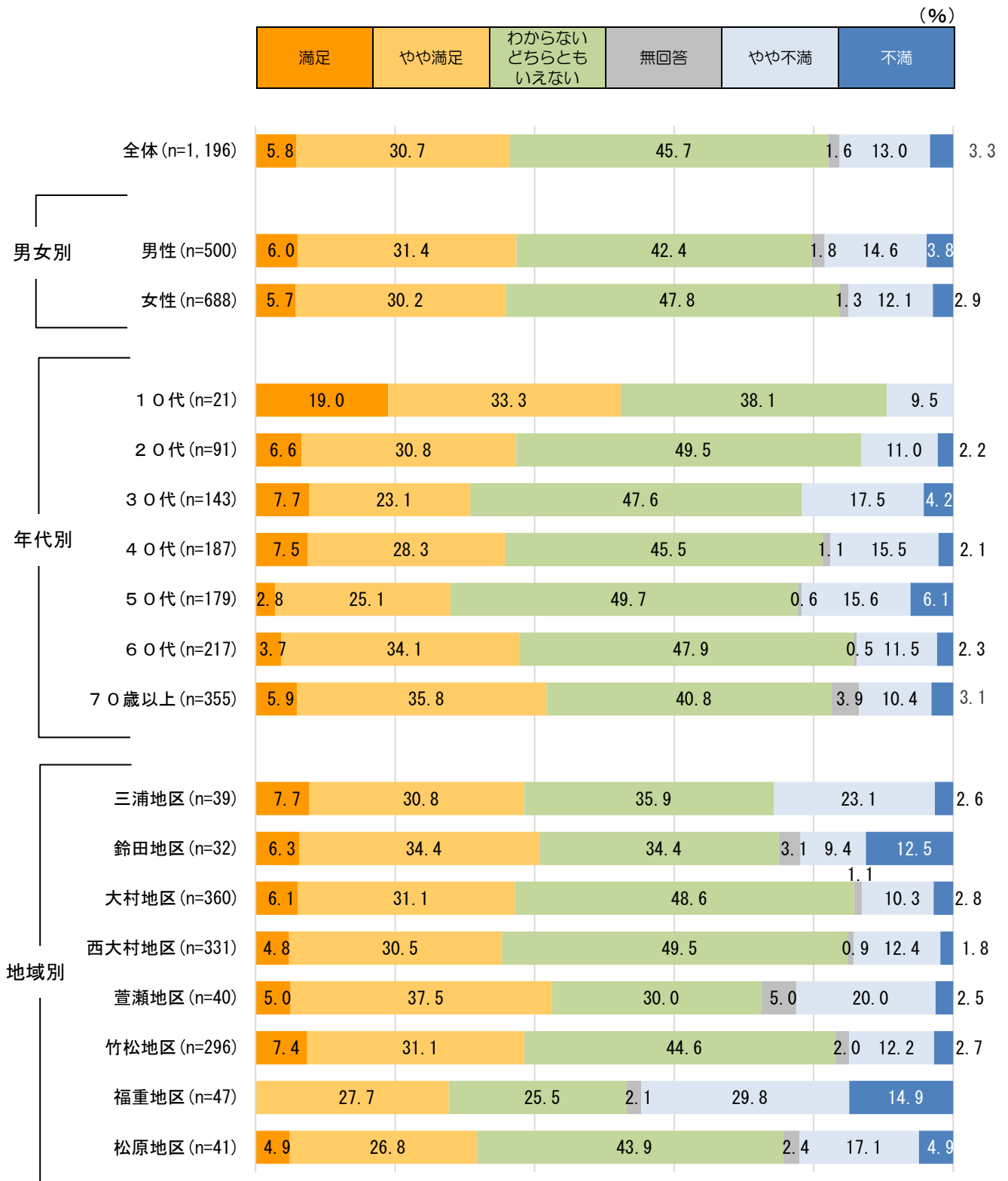
【基本目標3 安全・安心なまち】

9. 災害に強いまちづくり

満足度 36.5%、不満度 16.3%(満足度ランキング 12 位/24 分野中)

満足度は 36.5%、不満度は 16.3%となり、満足度が 20.2 ポイント上回った。また、属性別で「性別」、「年代別」には傾向の相違が見られないが、「地域別」で不満度が上回る地区がある。

「男女別」での満足度は「男性」が 37.4%、「女性」が 35.9%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 52.3%となっている。一方、「地域別」では「福重地区」で 17.0 ポイント不満度が上回っている。

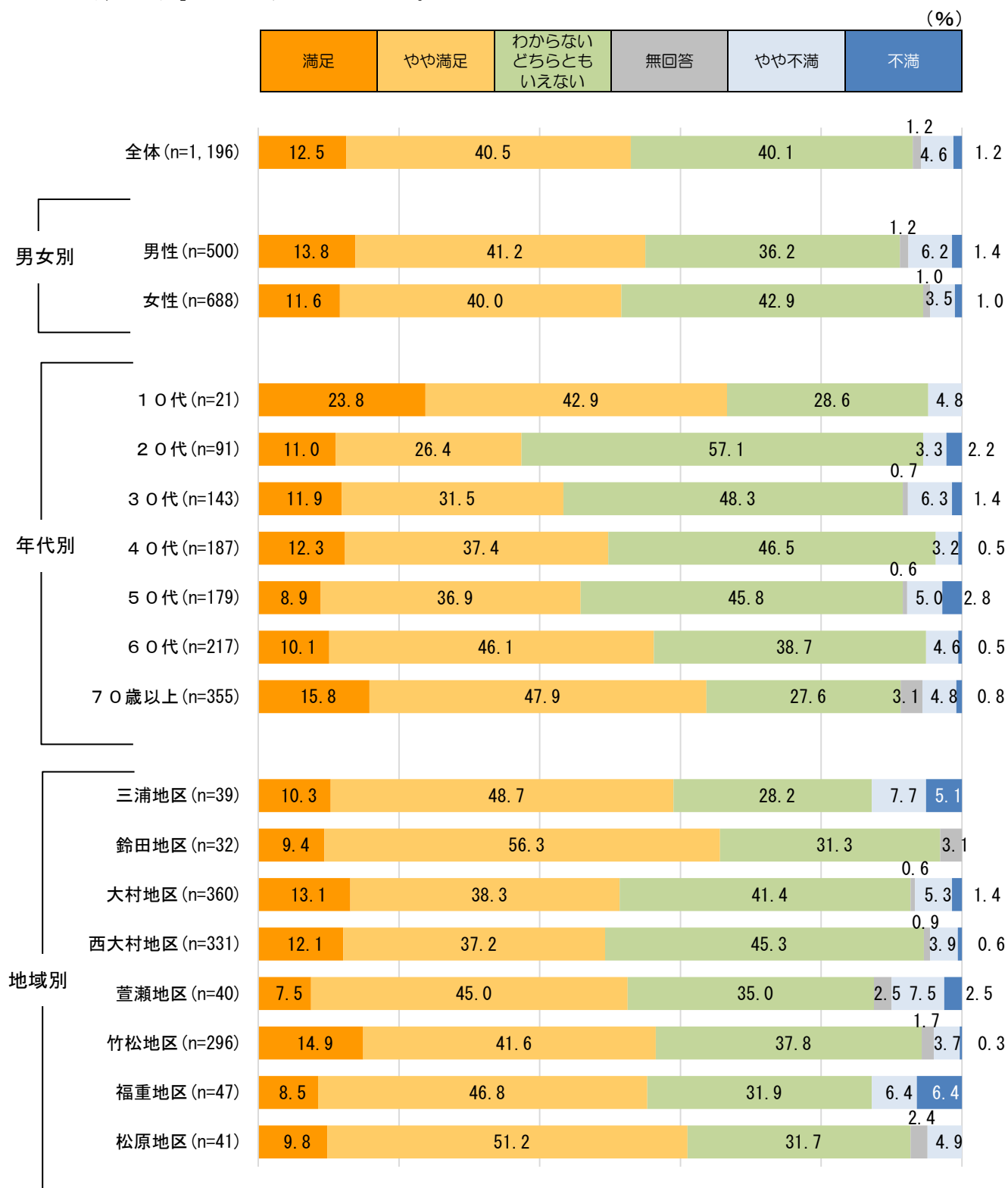


10. 消防・救急体制の充実

満足度 53.0%、不満度 5.8% (満足度ランキング 2位 / 24 分野中)

満足度は 53.0%、不満度は 5.8% となり、満足度が 47.2 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 55.0%、「女性」が 51.6% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 66.7% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「鈴田地区」の 65.7% となっている。

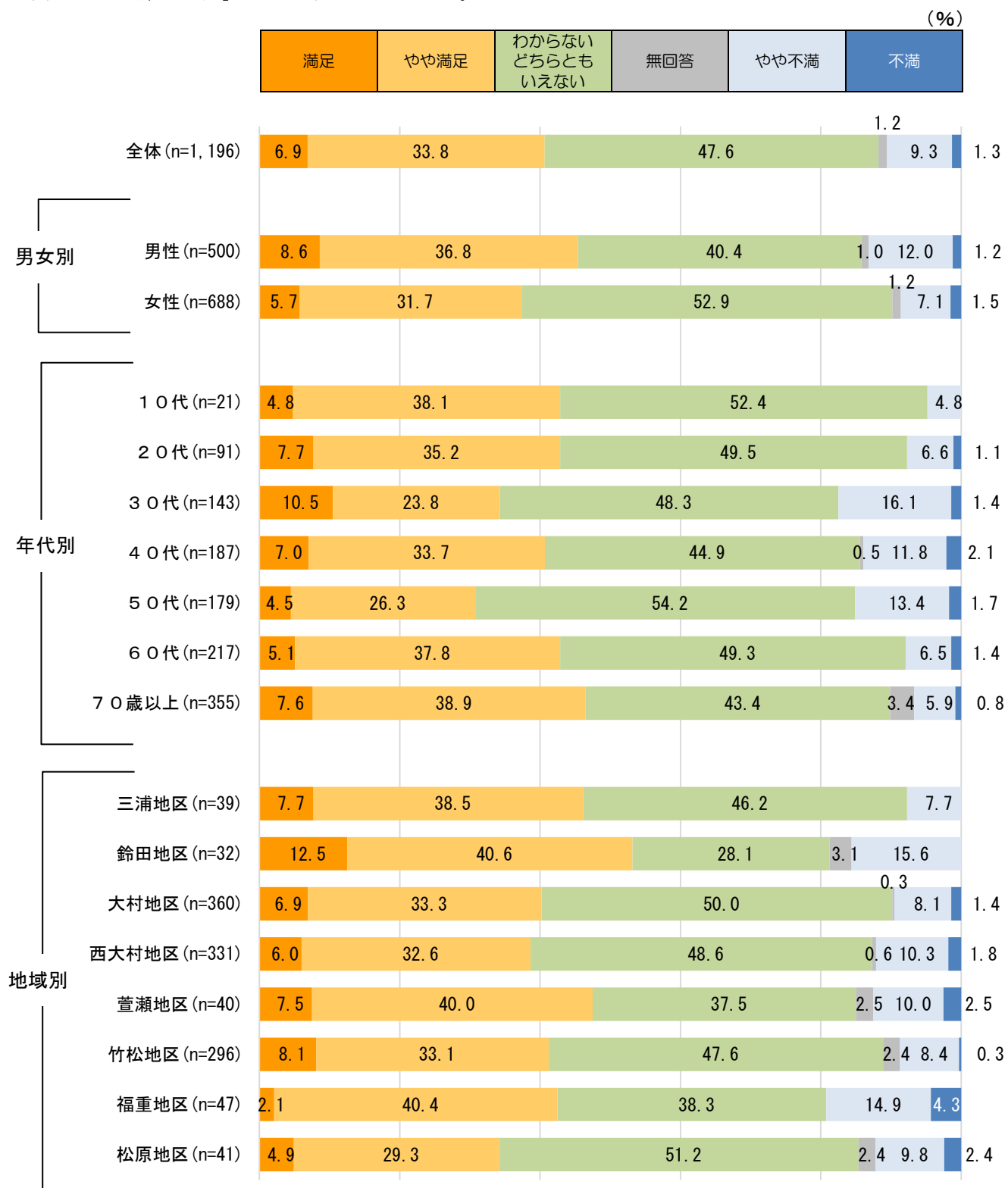


1 1. 交通安全と消費者保護の推進

満足度 40.7%、不満度 10.6% (満足度ランキング 9 位/24 分野中)

満足度は 40.7%、不満度は 10.6% となり、満足度が 30.1 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 45.4%、「女性」が 37.4% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「70 歳以上」の 46.5% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「鈴田地区」の 53.1% となっている。

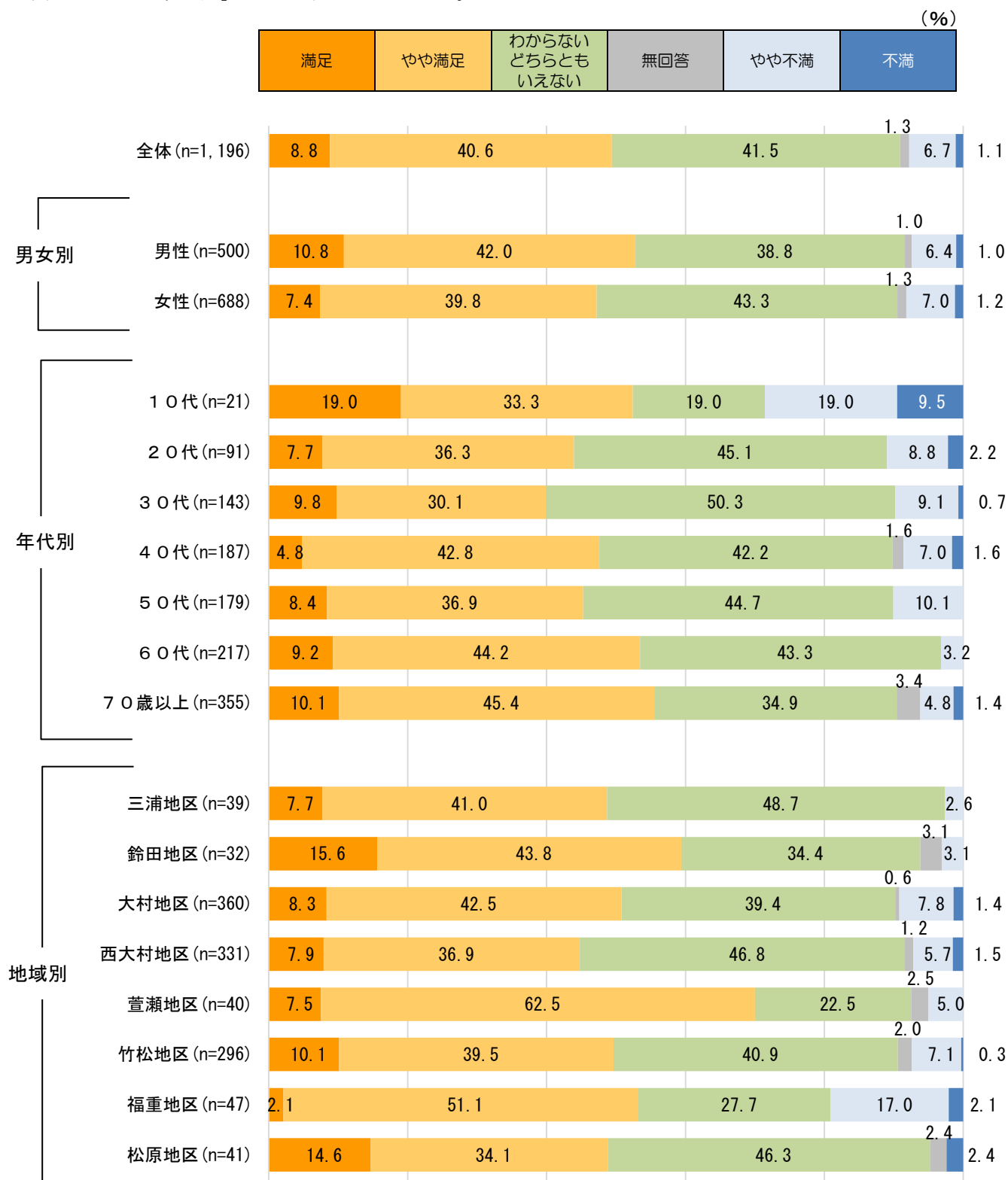


12. 犯罪のないまちづくり

満足度 49.4%、不満度 7.8% (満足度ランキング 5 位 / 24 分野中)

満足度は 49.4%、不満度は 7.8% となり、満足度が 41.6 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

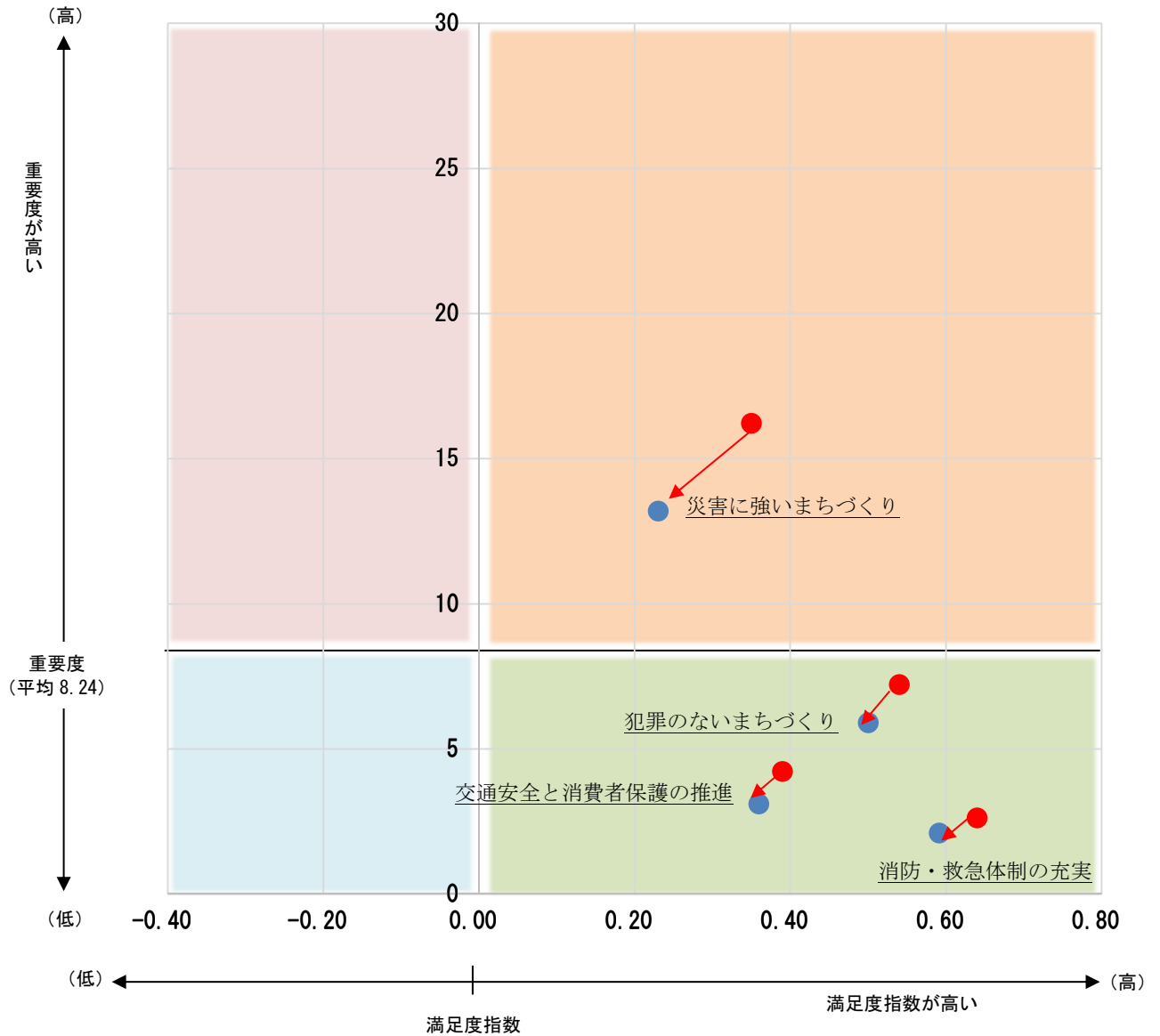
「男女別」での満足度は「男性」が 52.8%、「女性」が 47.2% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「70 歳以上」の 55.5% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「萱瀬地区」の 70.0% となっている。



【基本目標3 安全・安心なまち】の政策評価経年比較

「災害に強いまちづくり」は満足度指数が 0.12 減少し、重要度が 3.0 ポイント減少となっている。
 「消防・救急体制の充実」は満足度指数が 0.05 減少し、重要度が 0.5 ポイント減少しており、「交通安全と消費者保護の推進」は満足度指数が 0.03 減少し、重要度が 1.1 ポイント減少している。また、「犯罪のないまちづくり」は満足度指数が 0.04 減少し、重要度が 1.3 ポイント減少となっている。

●は今期調査 ●は令和2年調査



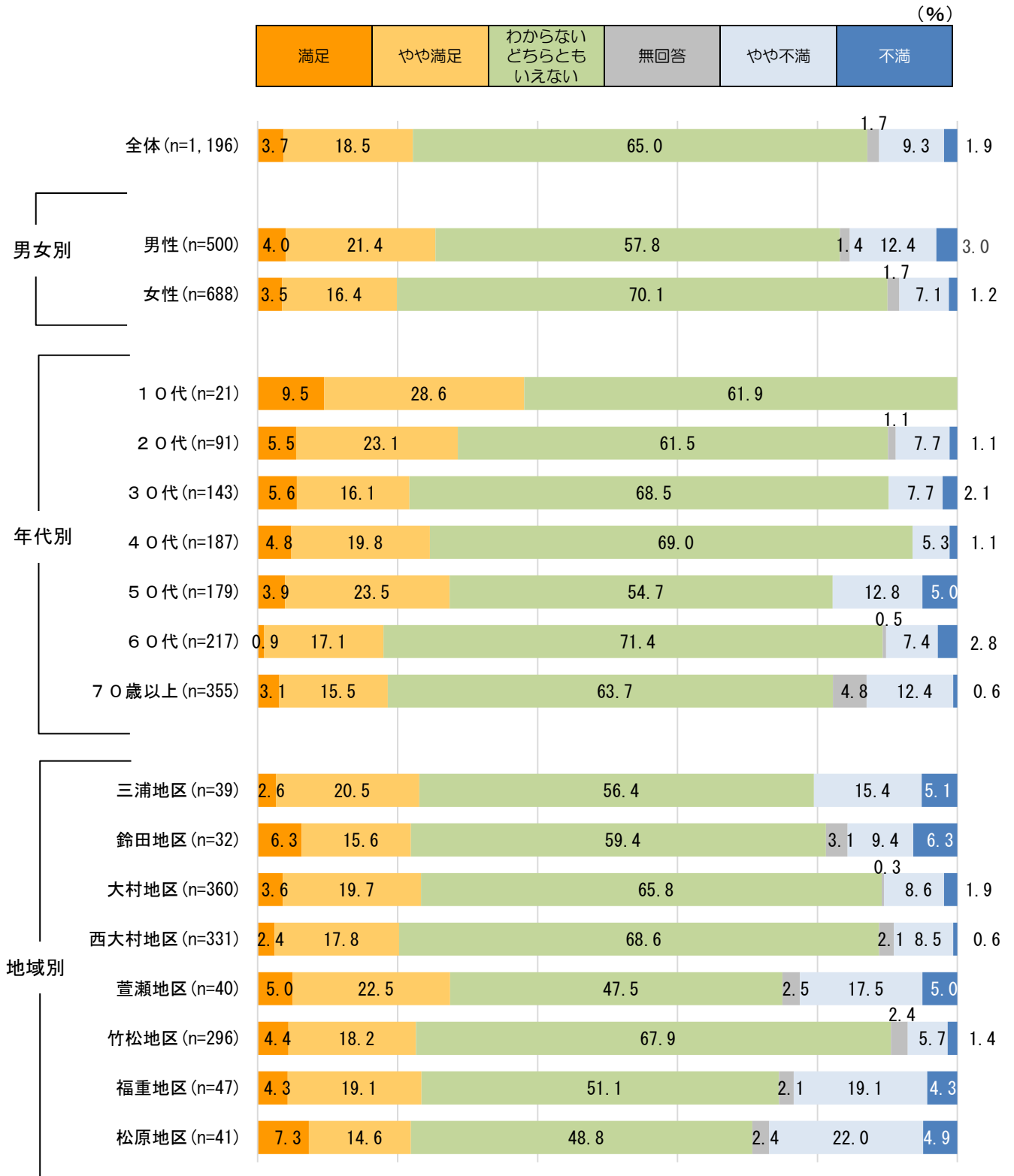
【基本目標4 活力に満ちた産業のまち】

13. 魅力ある農林水産業の振興

満足度 22.2%、不満度 11.2% (満足度ランキング 20位/24分野中)

満足度は 22.2%、不満度は 11.2% となり、満足度が 11.0 ポイント上回った。また、属性別で「性別」、「年代別」には傾向の相違が見られないが、「地域別」で不満度が上回る地区がある。

「男女別」での満足度は「男性」が 25.4%、「女性」が 19.9% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 38.1% となっている。一方、「地域別」では「松原地区」で 5.0 ポイント不満度が上回っている。

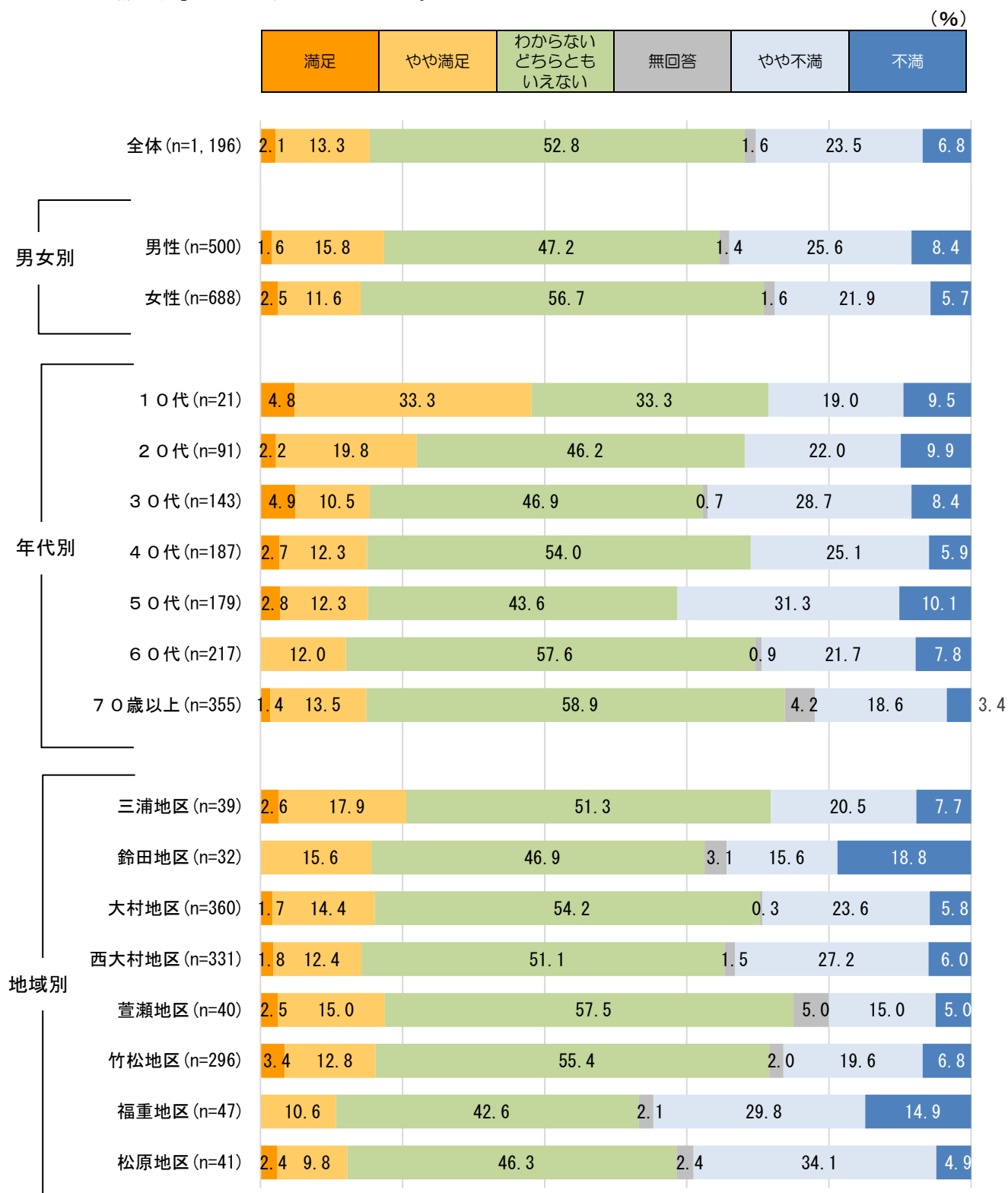


1 4. 活力ある商工業の振興

満足度 15.4%、不満度 30.3% (満足度ランキング 24 位/24 分野中)

満足度は 15.4%、不満度は 30.3% となり、不満度が 14.9 ポイント上回った。属性別で「性別」、「地域別」には傾向の相違が見られないが、「年代別」で満足度が上回る年代がある。

「男女別」での満足度は「男性」が 17.4%、「女性」が 14.1% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 38.1% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 20.5% となっている。



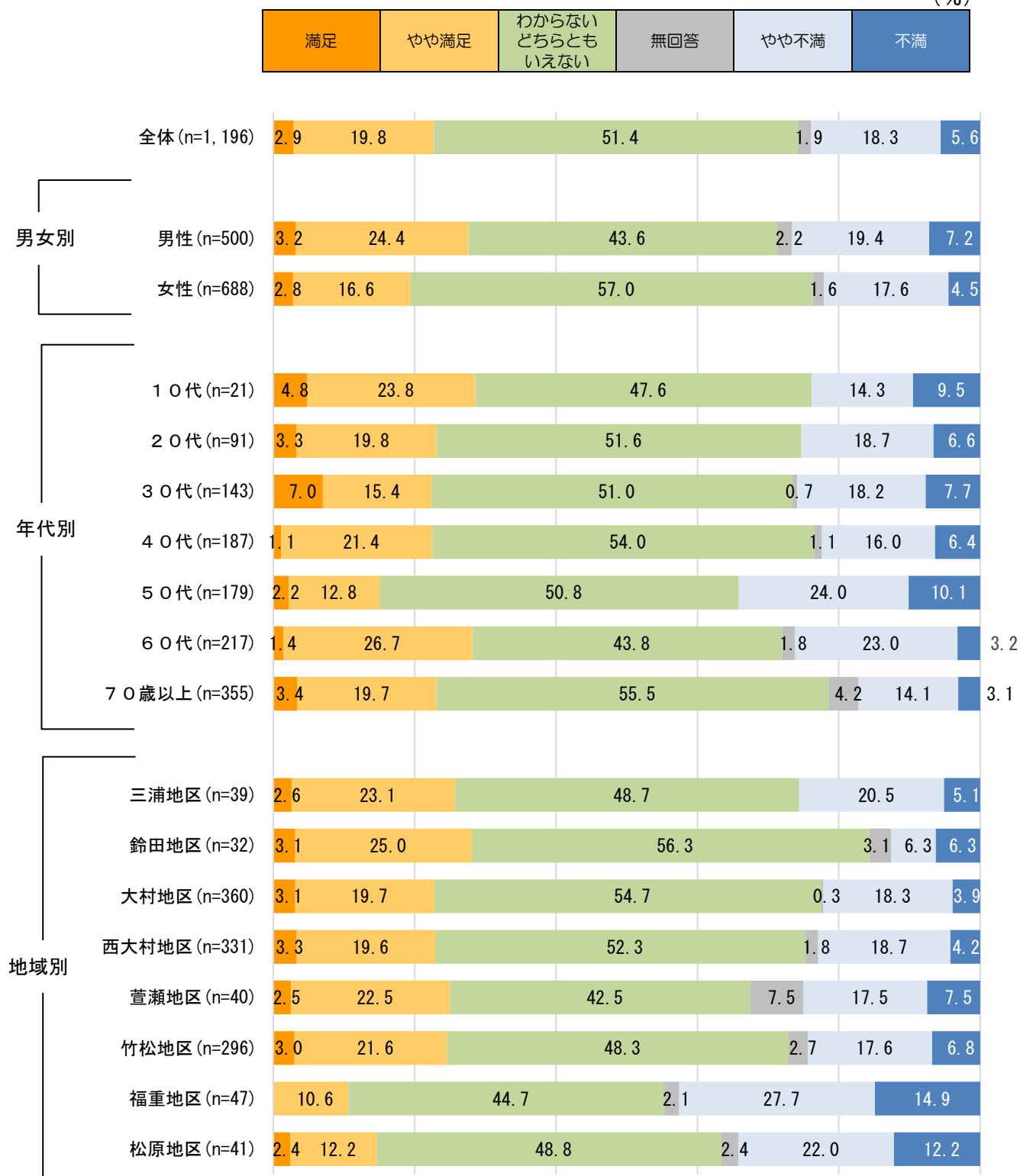
15. 企業誘致の推進と新たな雇用の創出

満足度 22.7%、不満度 23.9% (満足度ランキング 19 位/24 分野中)

満足度は 22.7%、不満度は 23.9% となり、不満度が 1.2 ポイント上回った。また、属性別で全体と相違し満足度が上回る属性区分は「男性」、「10 代」、「40 代」、「60 代」、「70 歳以上」、「三浦地区」、「鈴田地区」、「大村地区」「竹松地区」となっている。

「男女別」での満足度は「男性」が 27.6%、「女性」が 19.4% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 28.6% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「鈴田地区」の 28.1% となっている。

(%)

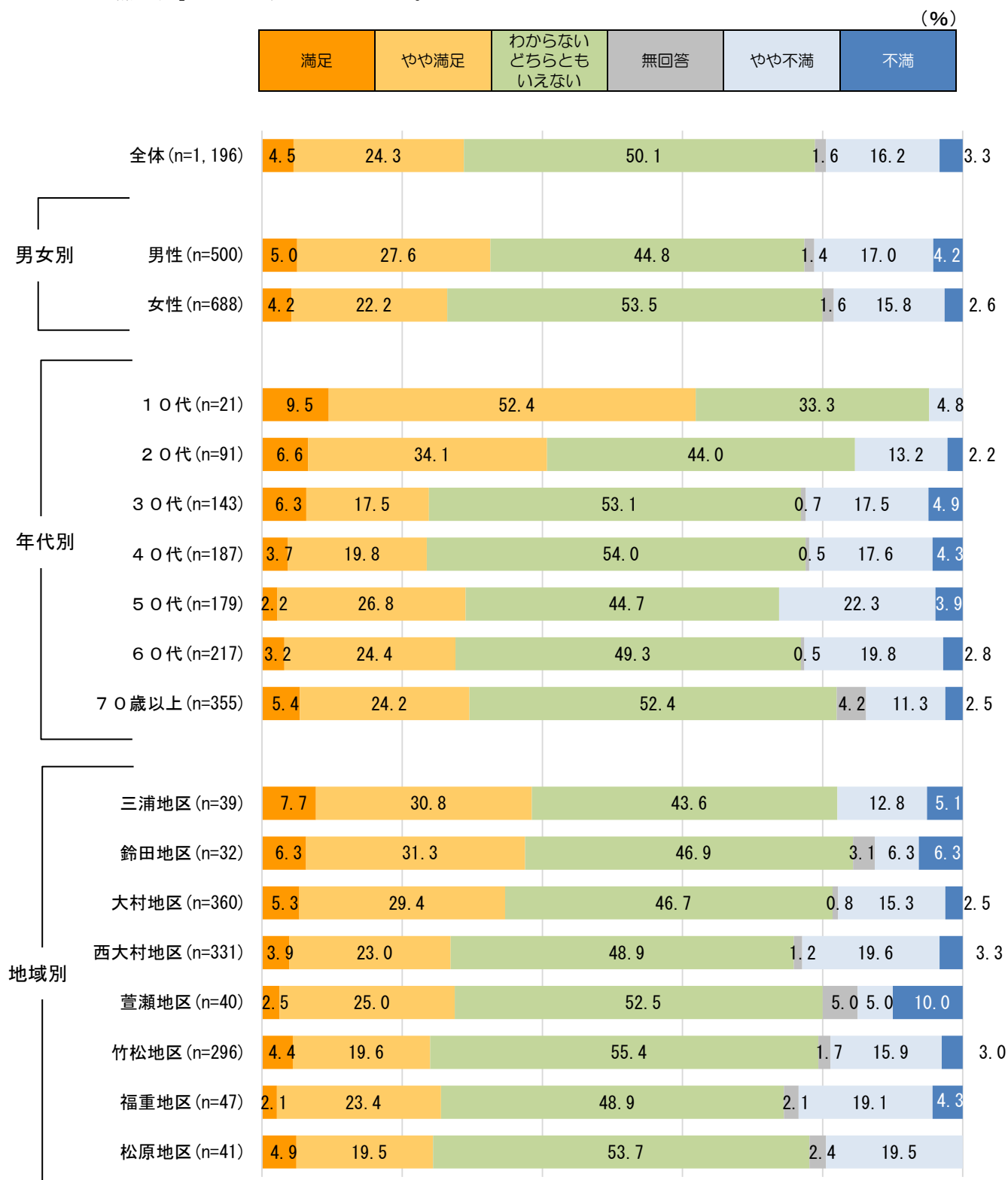


16. 歴史や自然を活かした観光のまちづくり

満足度 28.8%、不満度 19.5% (満足度ランキング 15 位/24 分野中)

満足度は 28.8%、不満度は 19.5% となり、満足度が 9.3 ポイント上回った。また、属性別でも傾向の相違は見られない。

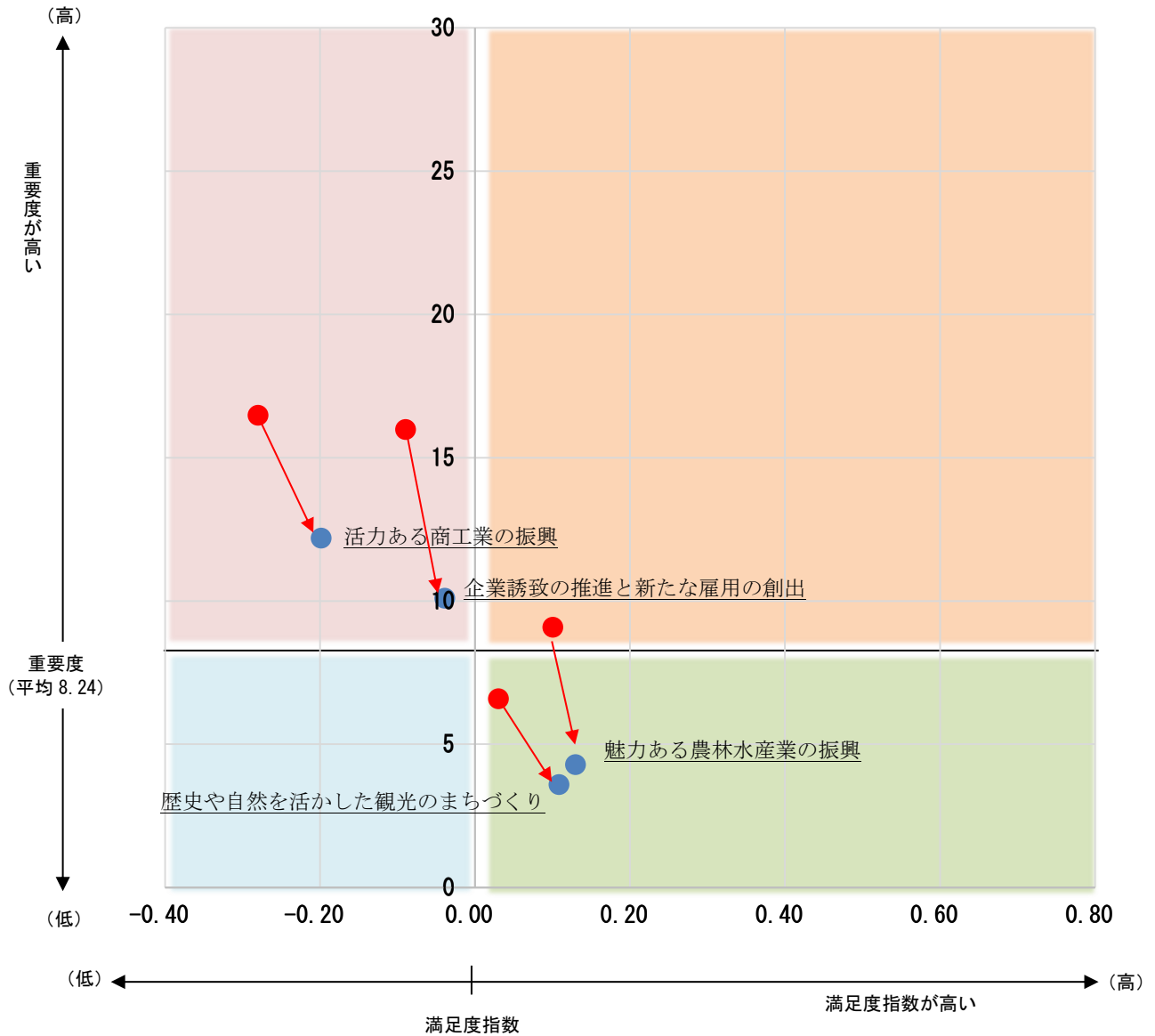
「男女別」での満足度は「男性」が 32.6%、「女性」が 26.4% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 61.9% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 38.5% となっている。



【基本目標4 活力に満ちた産業のまち】の政策評価経年比較

「魅力ある農林水産業の振興」は満足度指数が 0.03 増加し、重要度が 4.8 ポイント減少となっている。「活力ある商工業の振興」は満足度指数が 0.08 増加したものの、重要度が 4.3 ポイント減少しており、「企業誘致の推進と新たな雇用の創出」も満足度指数が 0.05 増加し、重要度 5.9 ポイント減少している。また、「歴史や自然を活かした観光のまちづくり」は満足度指数が 0.08 増加し、重要度が 3.0 ポイント減少となっている。

●は今期調査 ●は令和2年調査



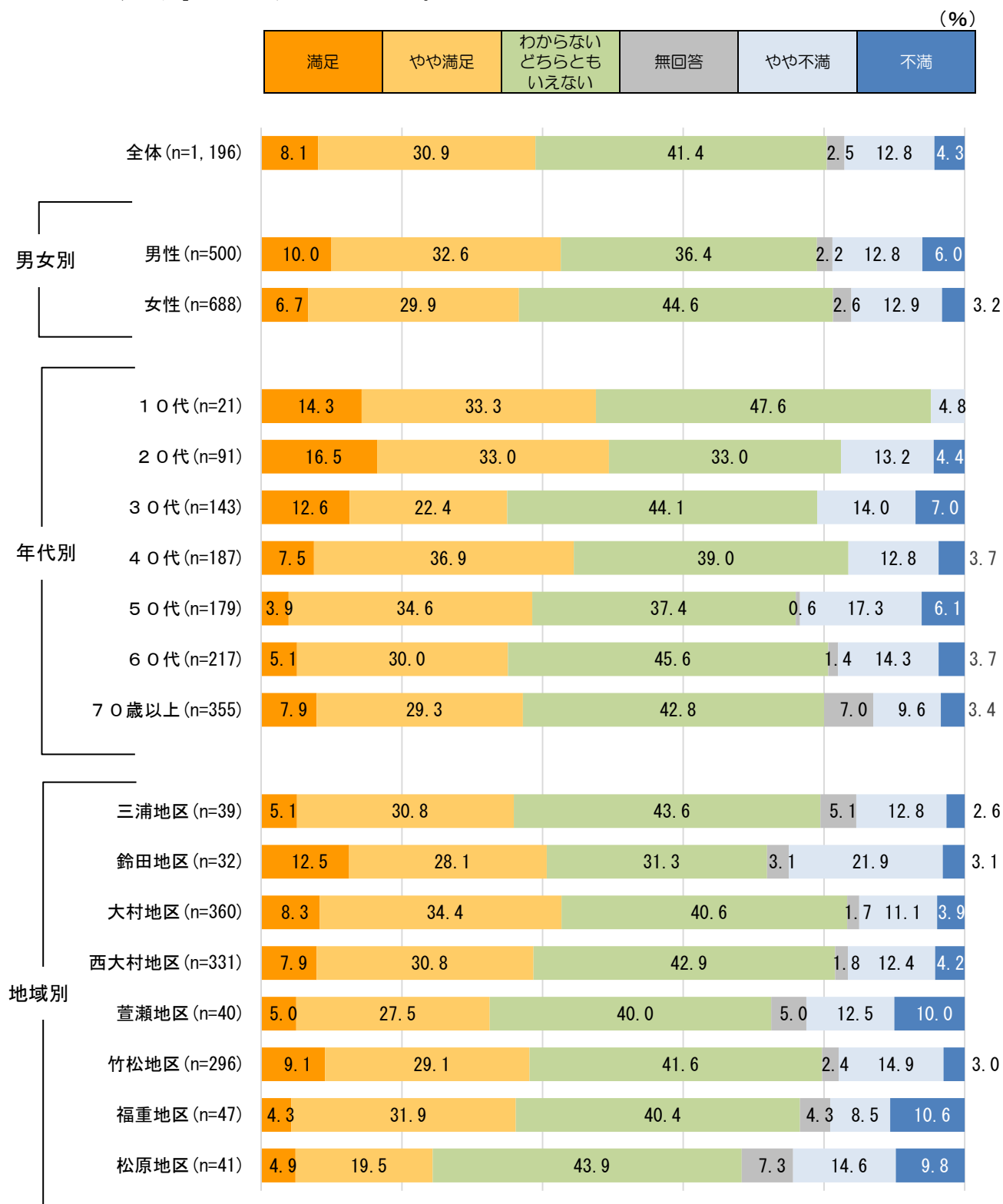
【基本目標5 機能的で環境と調和したまち】

17. コンパクトで暮らしやすいまちづくり

満足度 39.0%、不満度 17.1% (満足度ランキング 11位/24分野中)

満足度は39.0%、不満度は17.1%となり、満足度が21.9ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が42.6%、「女性」が36.6%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「20代」の49.5%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「大村地区」の42.7%となっている。

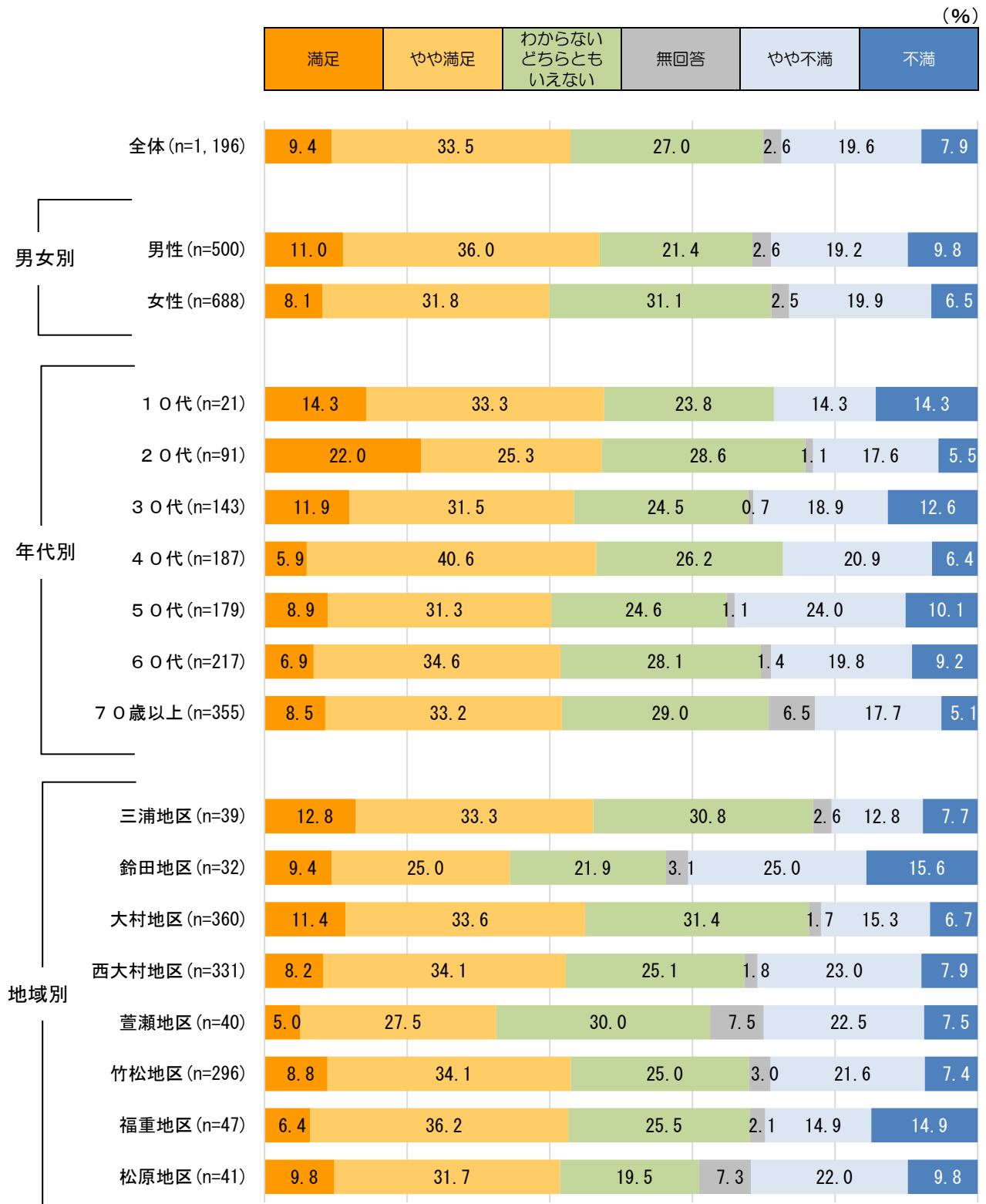


18. 道路網の整備と公共交通の利便性の向上

満足度 42.9%、不満度 27.5% (満足度ランキング 7 位/24 分野中)

満足度は 42.9%、不満度は 27.5% となり、満足度が 15.4 ポイント上回った。また、属性別で「性別」、「年代別」には傾向の相違が見られないが、「地域別」で不満度が上回る地区がある。

「男女別」での満足度は「男性」が 47.0%、「女性」が 39.9% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 47.6% となっている。一方、「地域別」では「鈴田地区」で 6.2 ポイント不満度が上回っている。

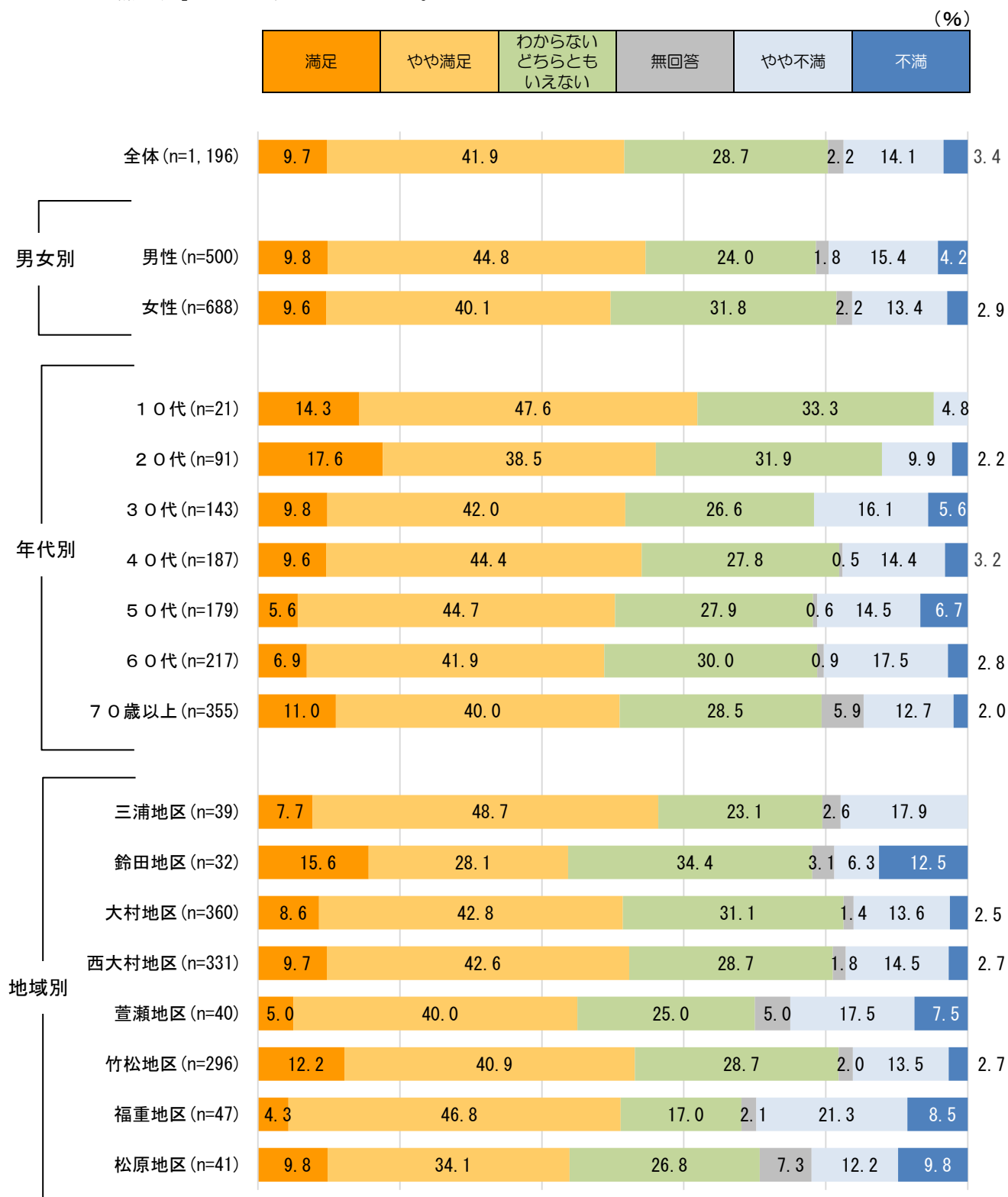


19. 快適で暮らしやすい都市環境の整備

満足度 51.6%、不満度 17.5% (満足度ランキング 3 位/24 分野中)

満足度は 51.6%、不満度は 17.5% となり、満足度が 34.1 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 54.6%、「女性」が 49.7% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 61.9% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 56.4% となっている。

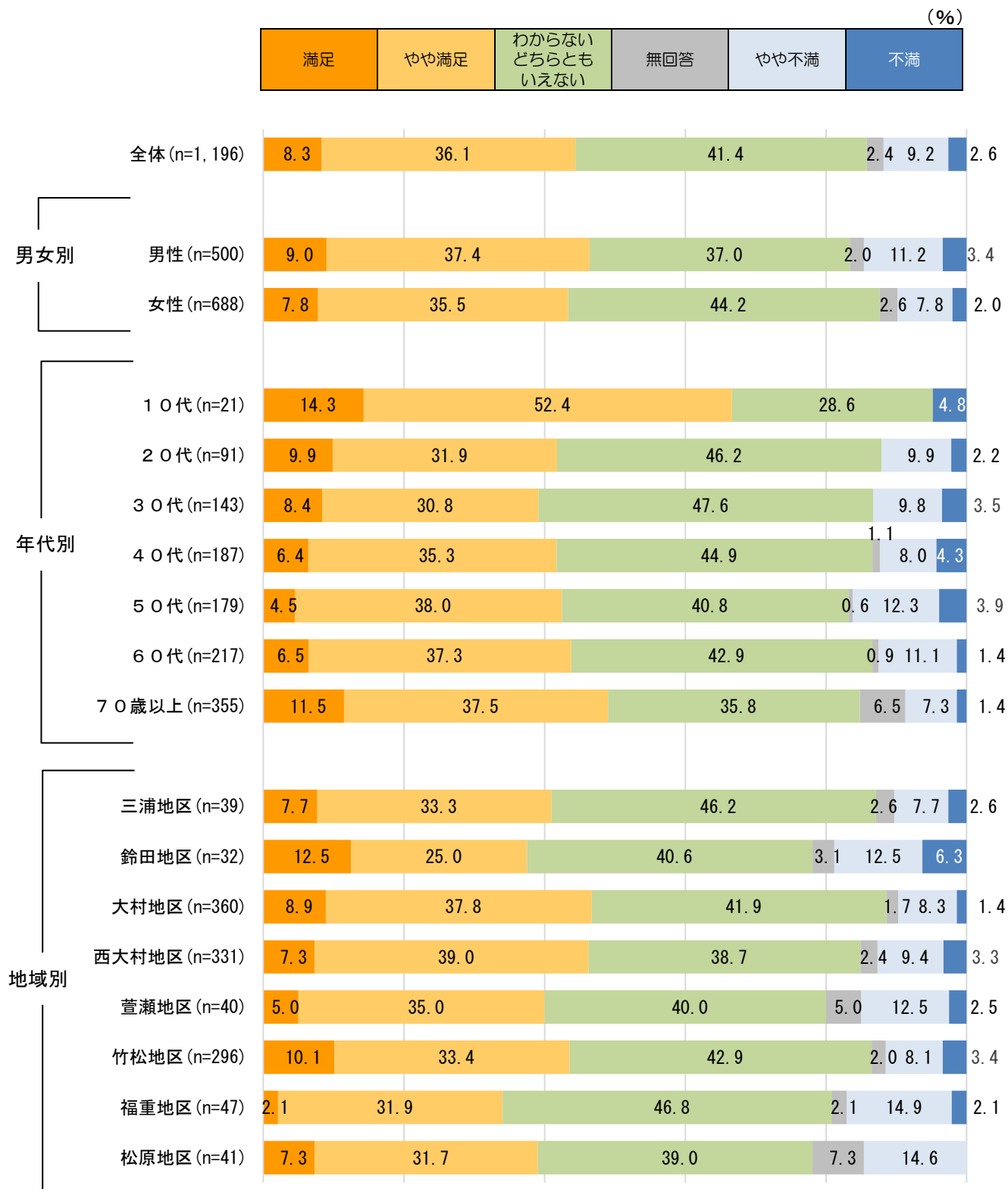


20. 環境にやさしいまちづくり

満足度 44.4%、不満度 11.8% (満足度ランキング 6 位/24 分野中)

満足度は 44.4%、不満度は 11.8% となり、満足度が 32.6 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

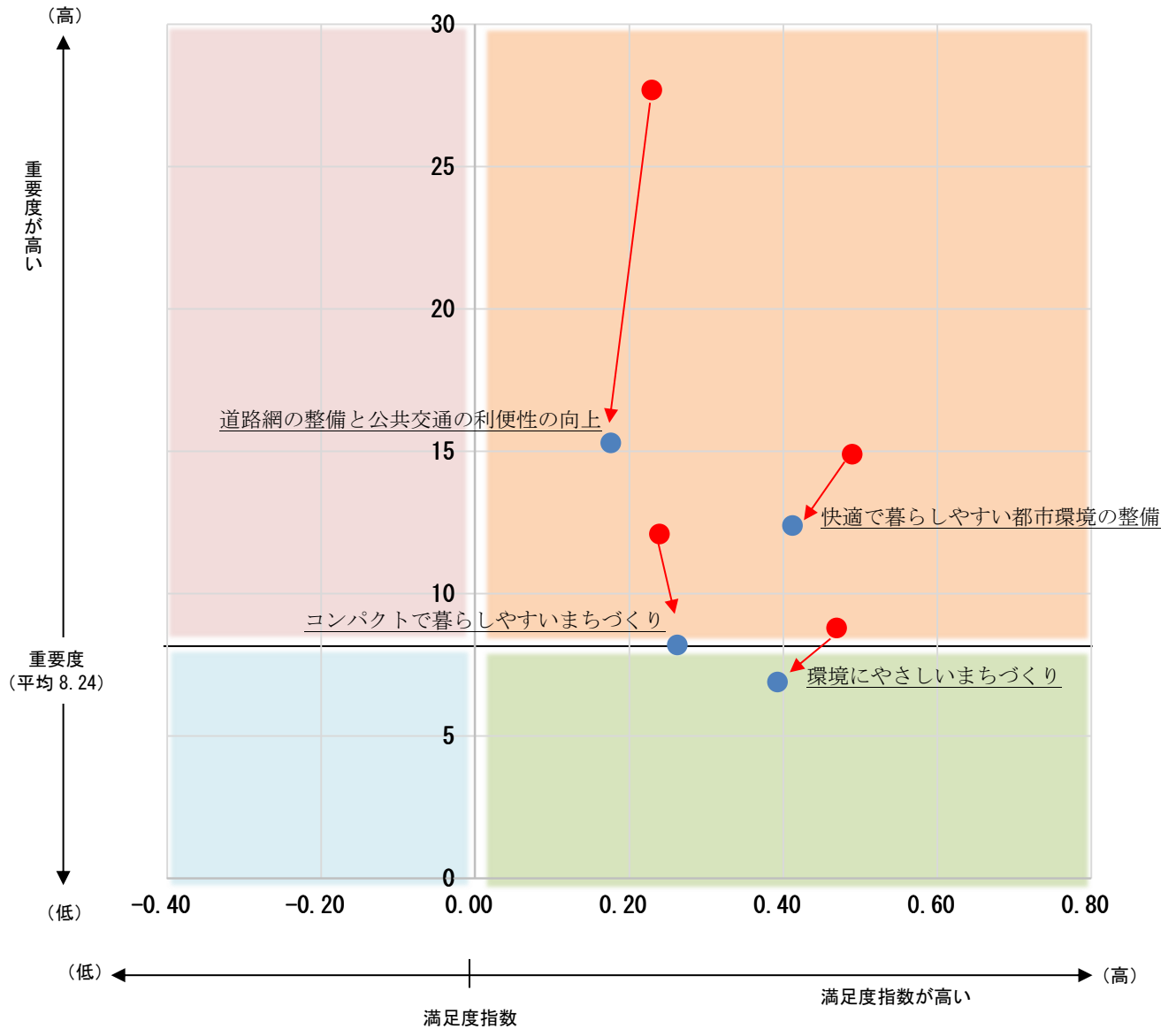
「男女別」での満足度は「男性」が 46.4%、「女性」が 43.3% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 66.7% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「大村地区」の 46.7% となっている。



【基本目標5 機能的で環境と調和したまち】の政策評価経年比較

「コンパクトで暮らしやすいまちづくり」は満足度指数が 0.02 増加し、重要度が 3.9 ポイント減少となっている。「道路網の整備と公共交通の利便性の向上」は満足度指数が 0.05 減少し、重要度も 12.4 ポイント減少しており、「快適で暮らしやすい都市環境の整備」は満足度指数が 0.08 減少し、重要度が 2.5 ポイント減少している。また、「環境にやさしいまちづくり」は満足度指数が 0.08 減少し、重要度が 1.9 ポイント減少となっている。

●は今期調査 ●は令和2年調査



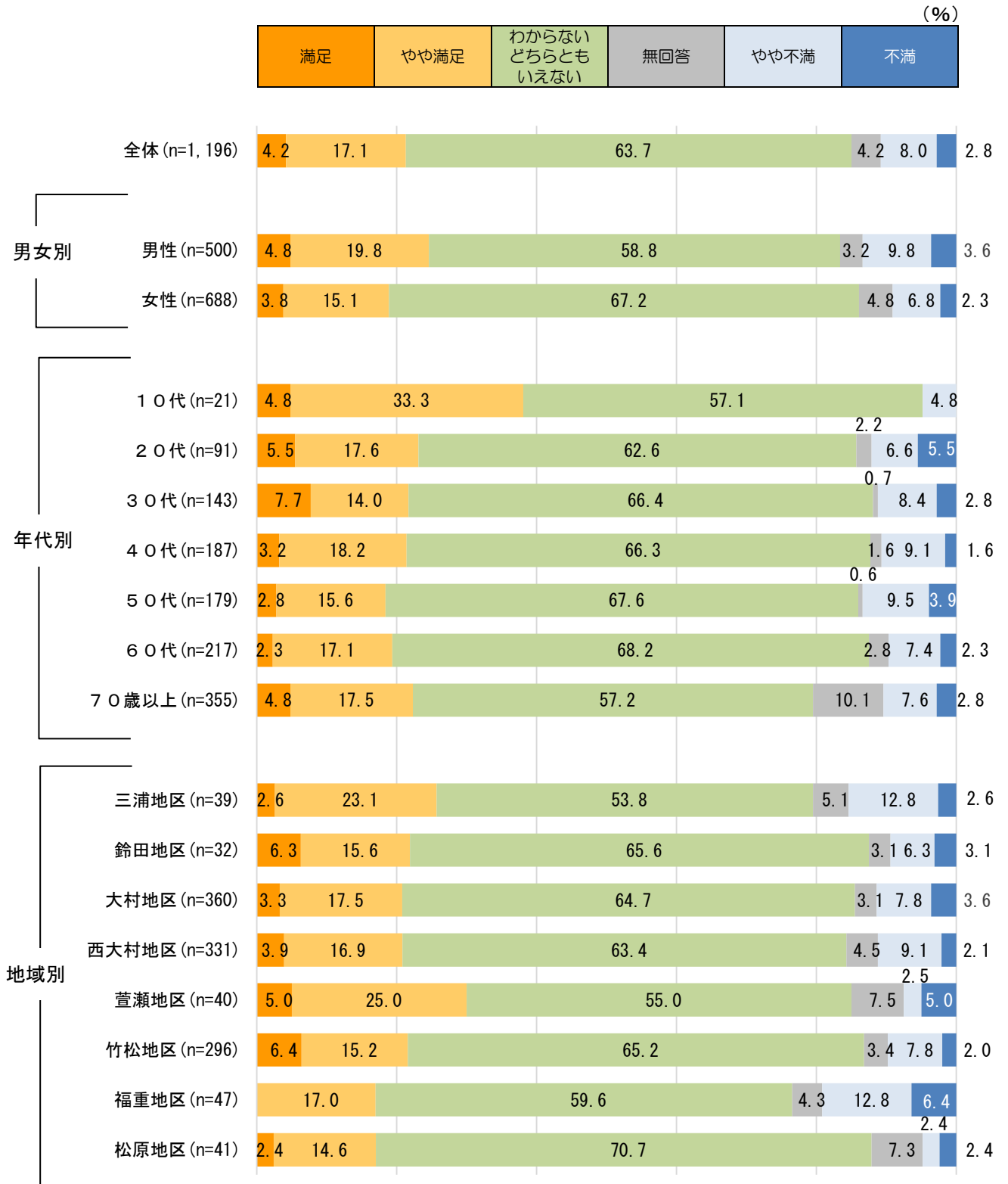
【基本目標6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進】

2.1. 効率的で開かれた行政運営の推進

満足度 21.3%、不満度 10.8% (満足度ランキング 22位/24分野中)

満足度は 21.3%、不満度は 10.8% となり、満足度が 10.5 ポイント上回った。また、属性別で「性別」、「年代別」には傾向の相違が見られないが、「地域別」で不満度が上回る地区がある。

「男女別」での満足度は「男性」が 24.6%、「女性」が 18.9% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 38.1% となっている。一方、「地域別」では「福重地区」で 2.2 ポイント不満度が上回っている。

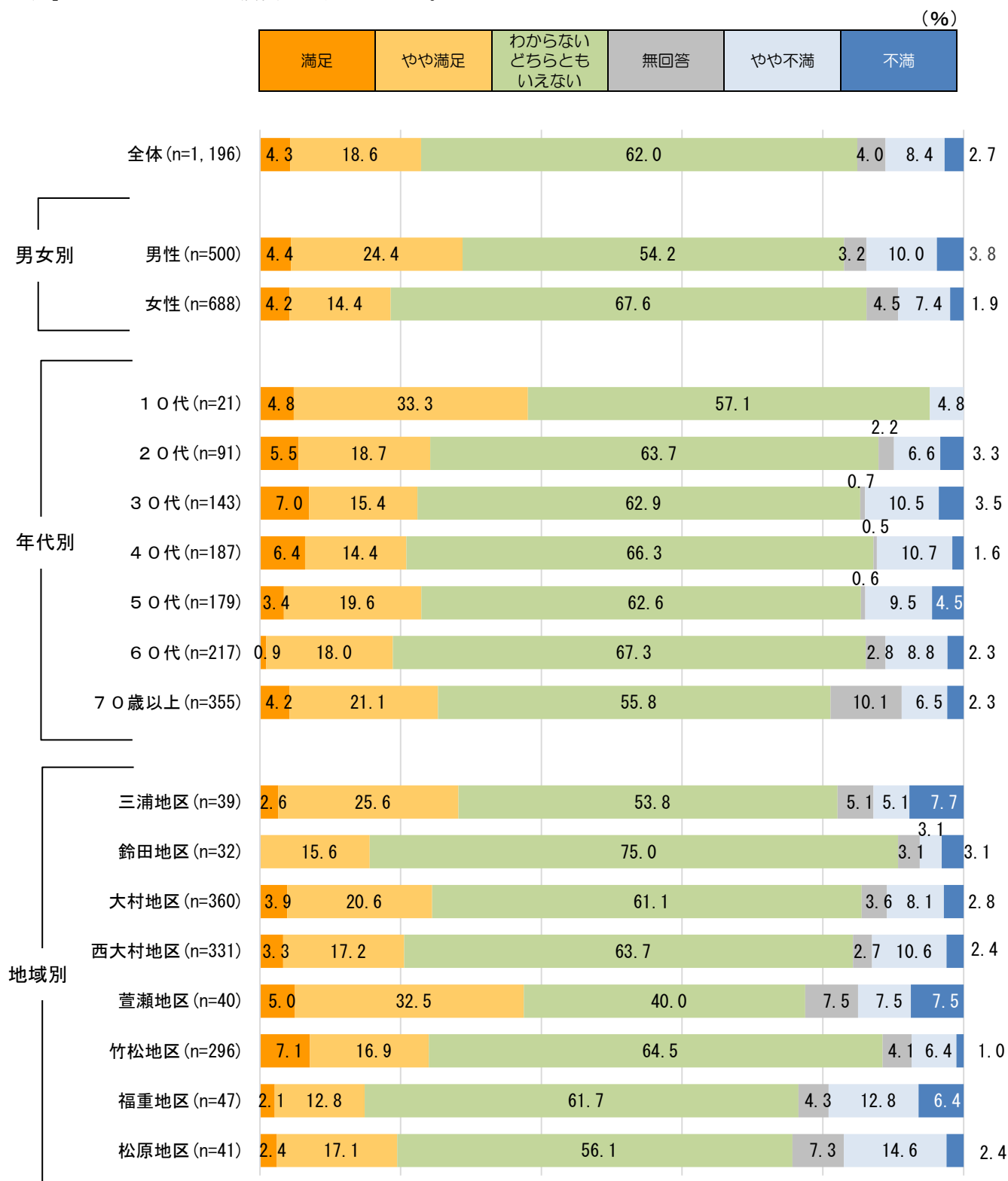


2.2. 健全な財政運営の推進

満足度 22.9%、不満度 11.1% (満足度ランキング 18 位/24 分野中)

満足度は 22.9%、不満度は 11.1% となり、満足度が 11.8 ポイント上回った。また、属性別で「性別」、「年代別」には傾向の相違が見られないが、「地域別」で不満度が上回る地区がある。

「男女別」での満足度は「男性」が 28.8%、「女性」が 18.6% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 38.1% となっている。一方、「地域別」では「福重地区」で 4.3 ポイント不満度が上回っている。

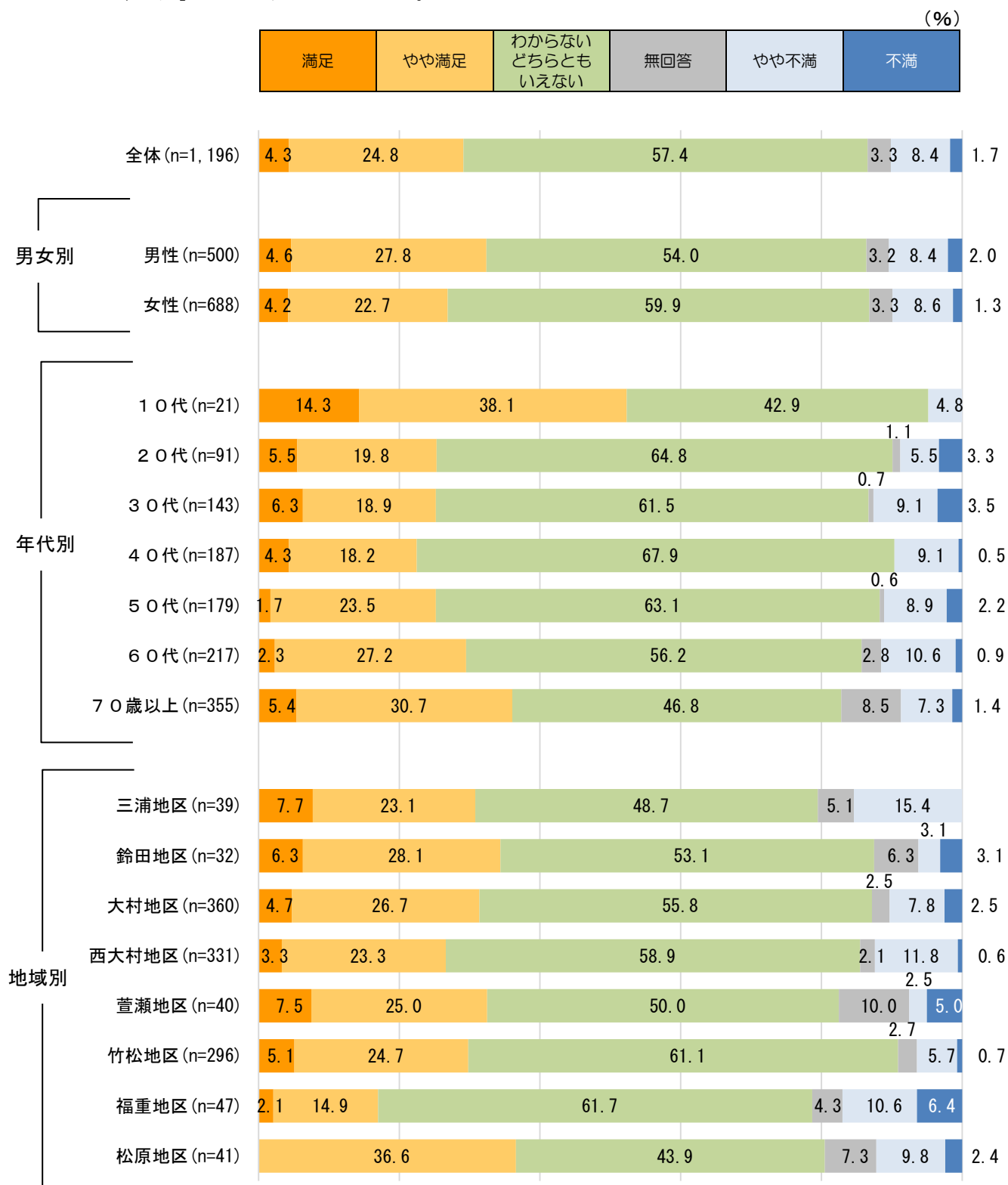


23. 地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり

満足度 29.1%、不満度 10.1% (満足度ランキング 14 位/24 分野中)

満足度は 29.1%、不満度は 10.1% となり、満足度が 19.0 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 32.4%、「女性」が 26.9% と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10 代」の 52.4% となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「松原地区」の 36.6% となっている。

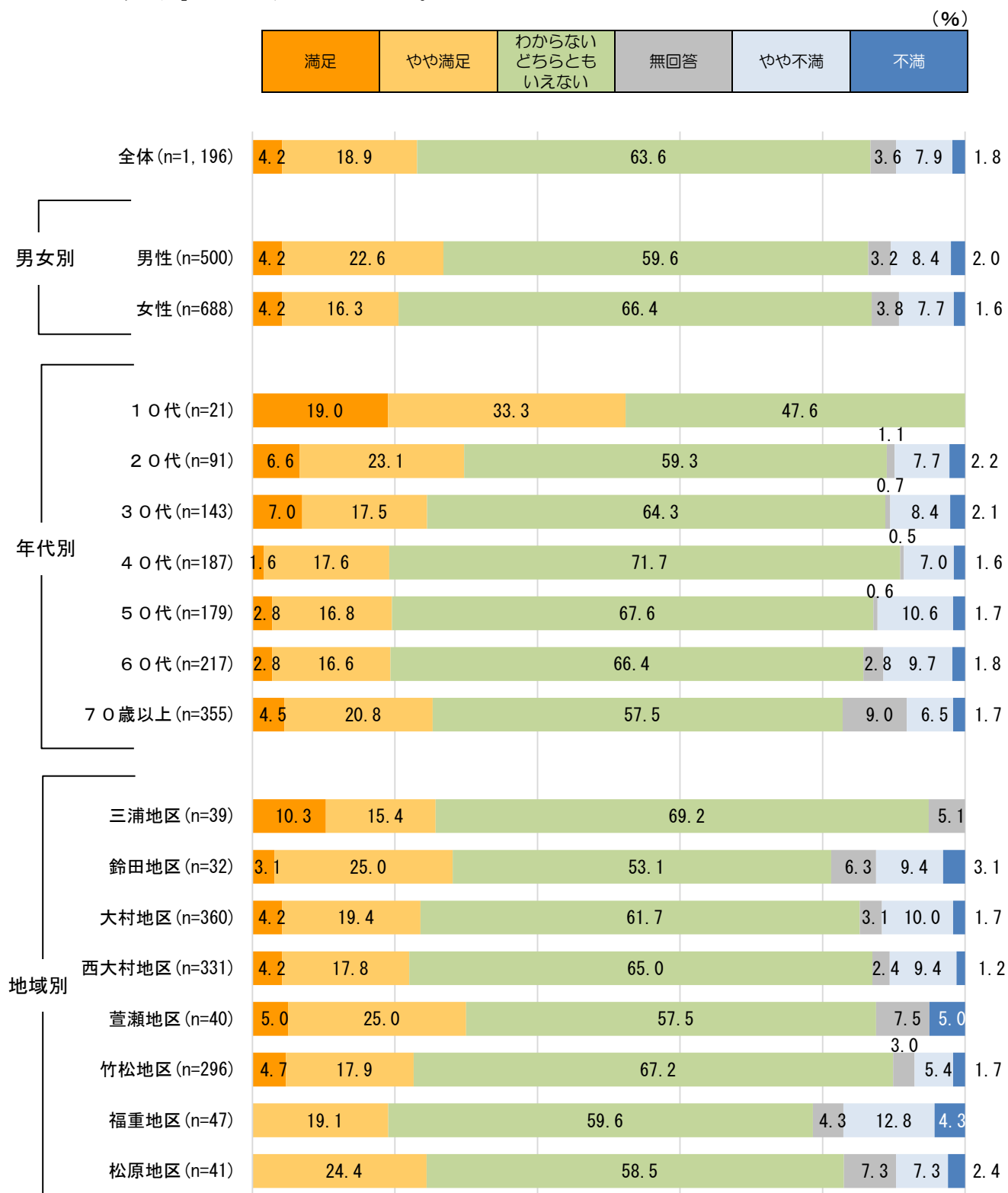


24. お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり

満足度 23.1%、不満度 9.7%(満足度ランキング 17 位/24 分野中)

満足度は 23.1%、不満度は 9.7%となり、満足度が 13.4 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

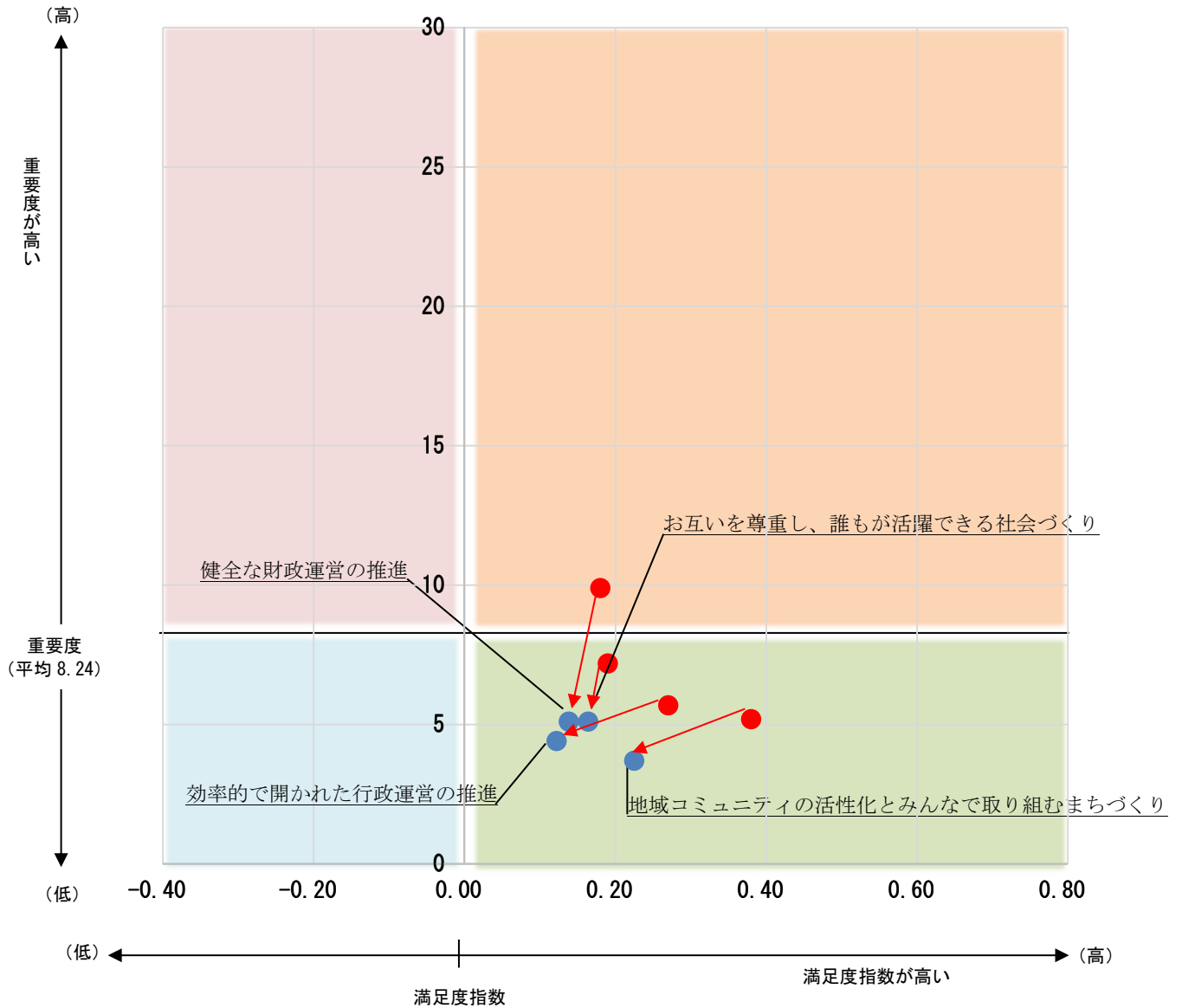
「男女別」での満足度は「男性」が 26.8%、「女性」が 20.5%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 52.3%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「萱瀬地区」の 30.0%となっている。



【基本目標6 持続可能な行財政運営と市民協働の推進】の政策評価経年比較

「効率的で開かれた行政運営の推進」は満足度指数が 0.26 減少し、重要度が 0.8 ポイント減少となっている。「健全な財政運営の推進」は満足度指数が 0.04 減少し、重要度が 4.8 ポイント減少しており、「地域コミュニティの活性化とみんなで取り組むまちづくり」は満足度指数が 0.05 減少し、重要度が 2.0 ポイント減少している。また、「お互いを尊重し、誰もが活躍できる社会づくり」は満足度指数が 0.03 減少し、重要度が 2.1 ポイント減少となっている。

●は今期調査 ●は令和2年調査



5. 大村市のまちづくりに関する個別課題への質問

(1) スポーツについて

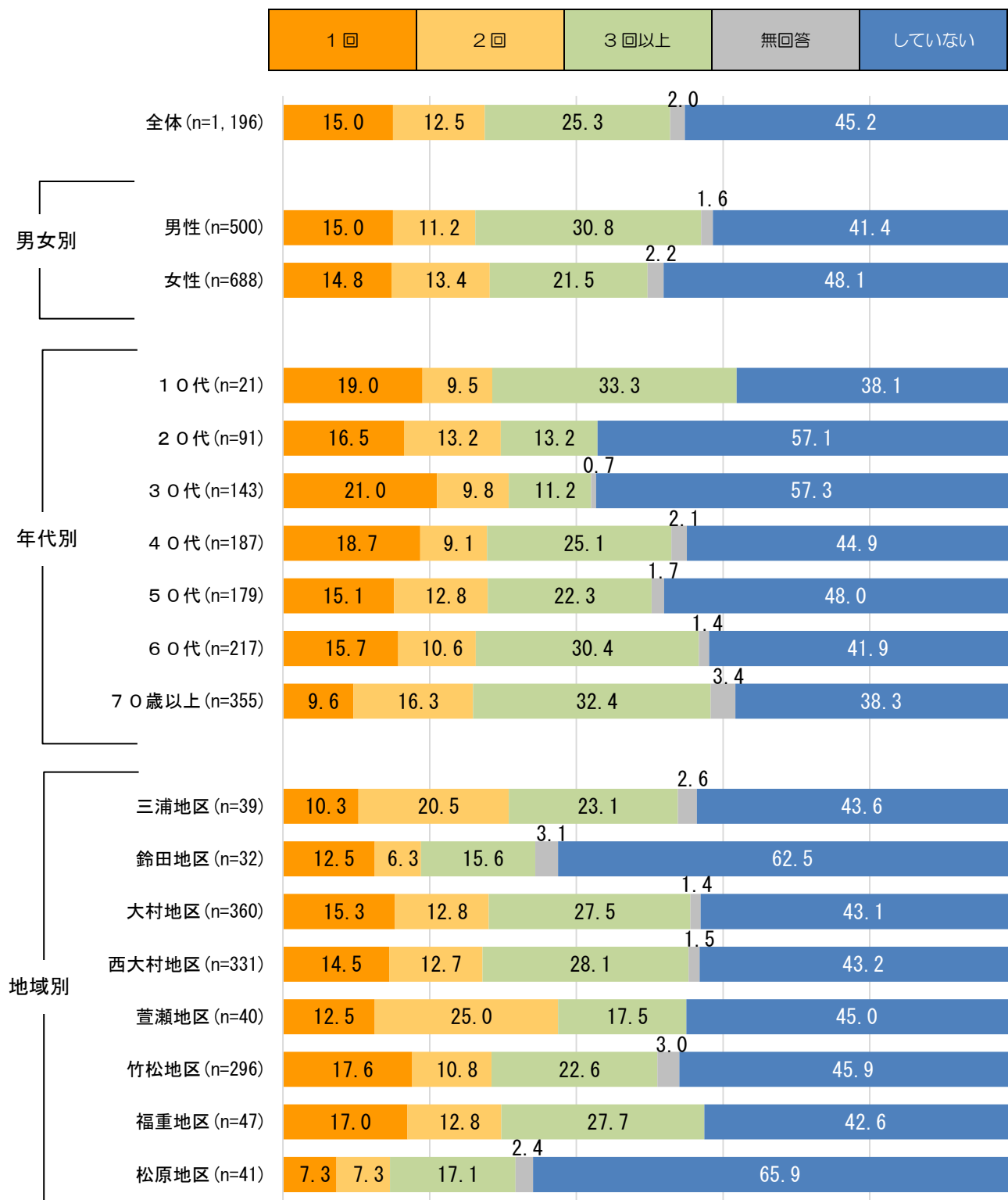
問1) あなたは、週に何回スポーツをしますか（ウォーキング等の軽運動も含みます。）(SA)

週に1回以上スポーツをする人は52.8%

「していない」が45.2%で最も高く、次いで「3回以上」が25.3%、「1回」が15.0%、「2回」が12.5%の順となっており、スポーツをしていると回答したのは52.8%となっている。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

スポーツをしている割合は、「男女別」では「男性」が57.0%、「女性」が49.7%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の61.8%となっており、「地域別」で最も高いのは「福重地区」の57.5%となっている。

(%)

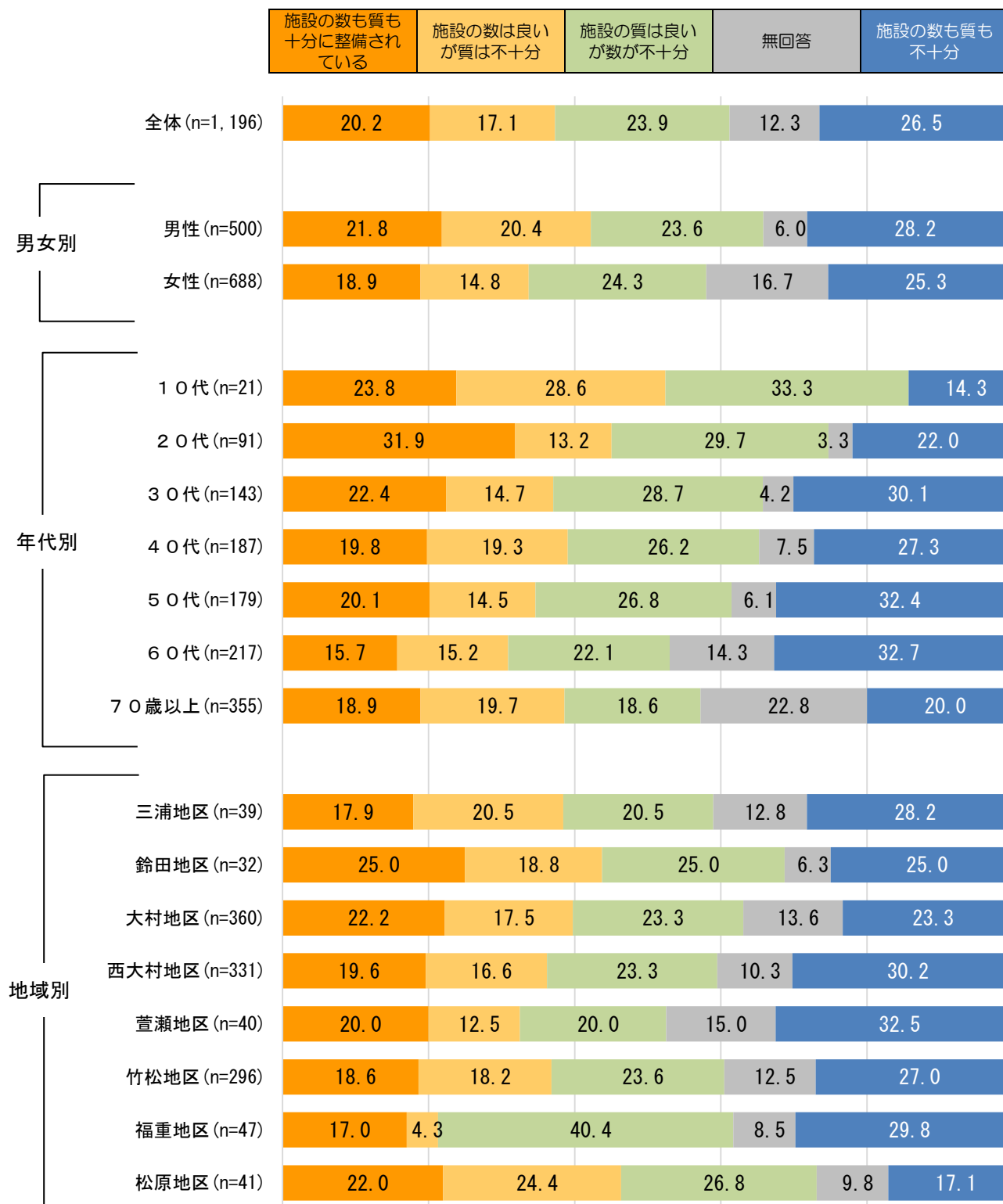


問2) 市の公共スポーツ施設(学校体育施設を除く。)の数と質について、どのように思いますか (SA)

「施設の数も質も十分に整備されている」が 20.2% 「施設の数も質も不十分」が 26.5%

「施設の数も質も不十分」が 26.5% で最も高く、次いで「施設の質は良いが数が不十分」が 23.9%、
「施設の数も質も十分に整備されている」が 20.2%、「施設の数は良いが質は不十分」が 17.1% の
順となっており、充足度(「施設の数も質も十分に整備されている」-「施設の数も質も不十分」)は
▲6.3 ポイントとなっている。また、属性別で相違が見られるのは「10代」が 9.5 ポイント、「20
代」が 9.9 ポイント、「松原地区」は 4.9 ポイント充足度がプラスとなっている

(%)



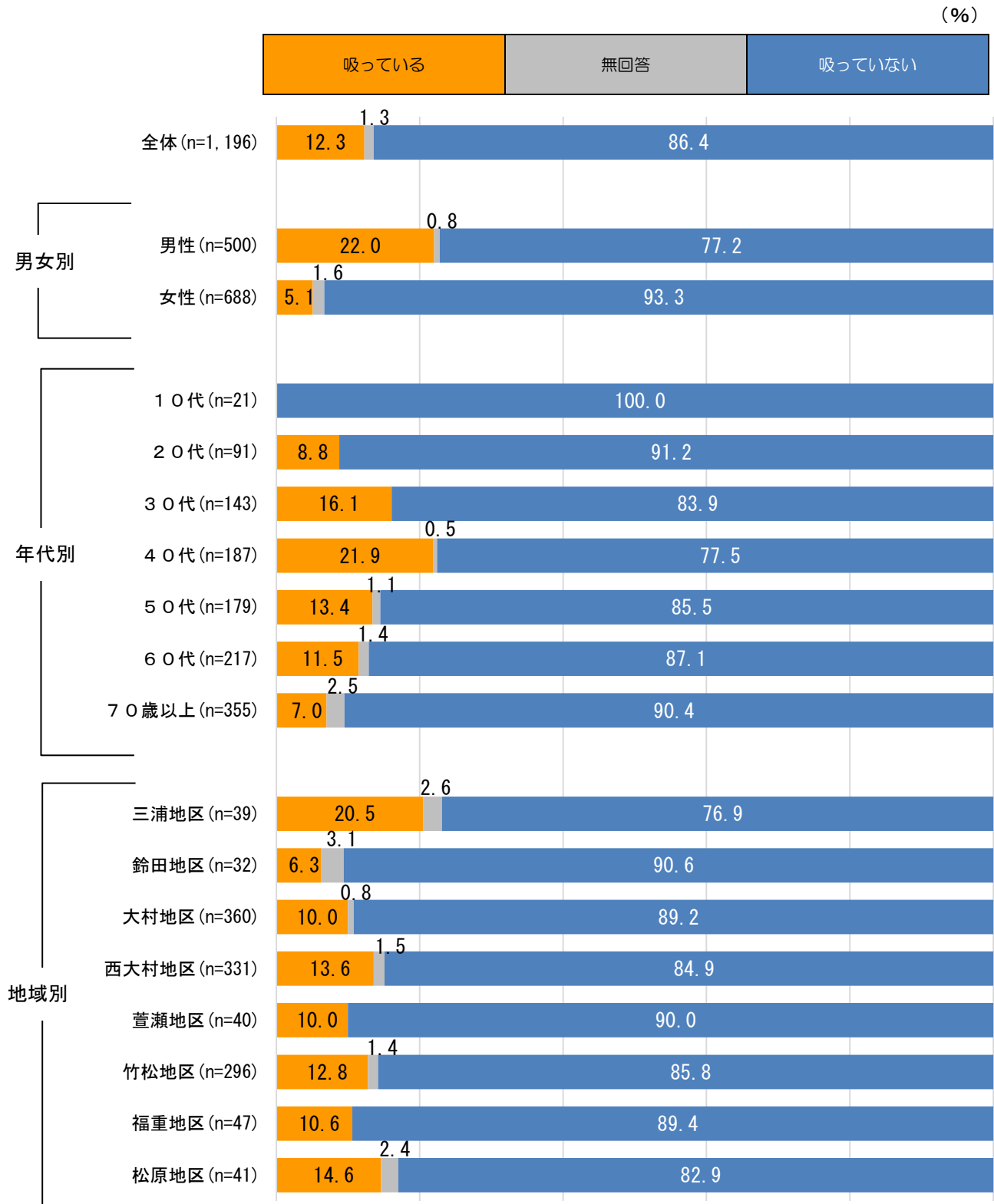
(2) 受動喫煙について

問3) あなたはタバコを吸っていますか(電子タバコを含む。)(SA)

喫煙率は12.3%

「吸っていない」が86.4%、「吸っている」が12.3%となっている。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

属性別の喫煙率は、「男女別」では「男性」が22.0%、「女性」が5.1%と「男性」の喫煙率が高い。また、「年代別」で最も喫煙率が高いのは「40代」の21.9%となっており、「地域別」で最も高いのは「三浦地区」の20.5%となっている。

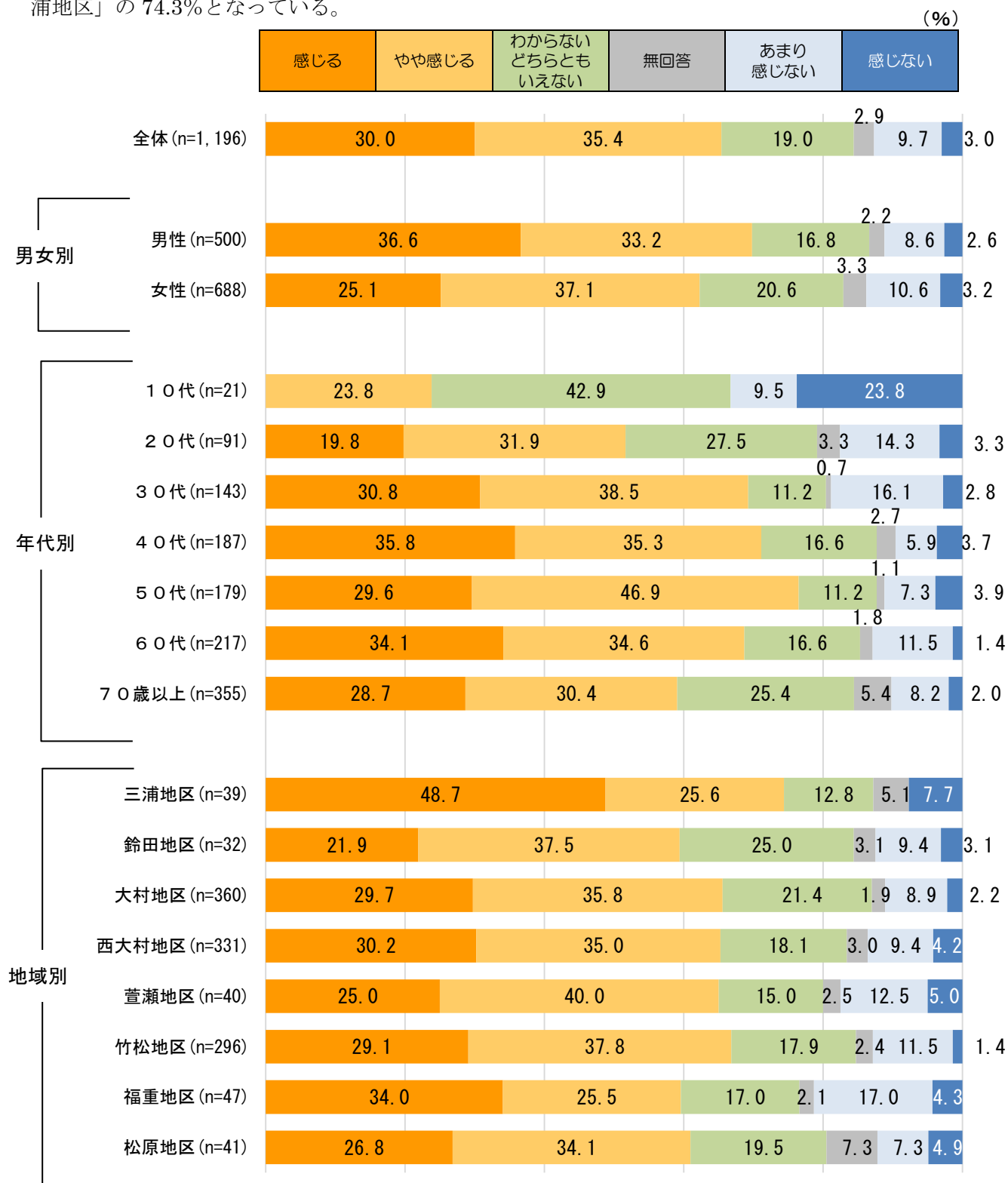


問4) 受動喫煙は減ったと感じますか (SA)

減ったと感じているのは 65.4%

「減ったと感じている (「感じる」+「やや感じる」)」は 65.4%、「減っていない (「あまり感じない」+「感じない」)」は 12.7%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られるのは「10代」では「減っていない」が「減ったと感じる」を上回っている。

「減ったと感じている」は「男女別」で「男性」が 69.8%、「女性」が 62.2%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「50代」の 76.5%となっており、「地域別」で最も高いのは「三浦地区」の 74.3%となっている。



(3) 公園施設について

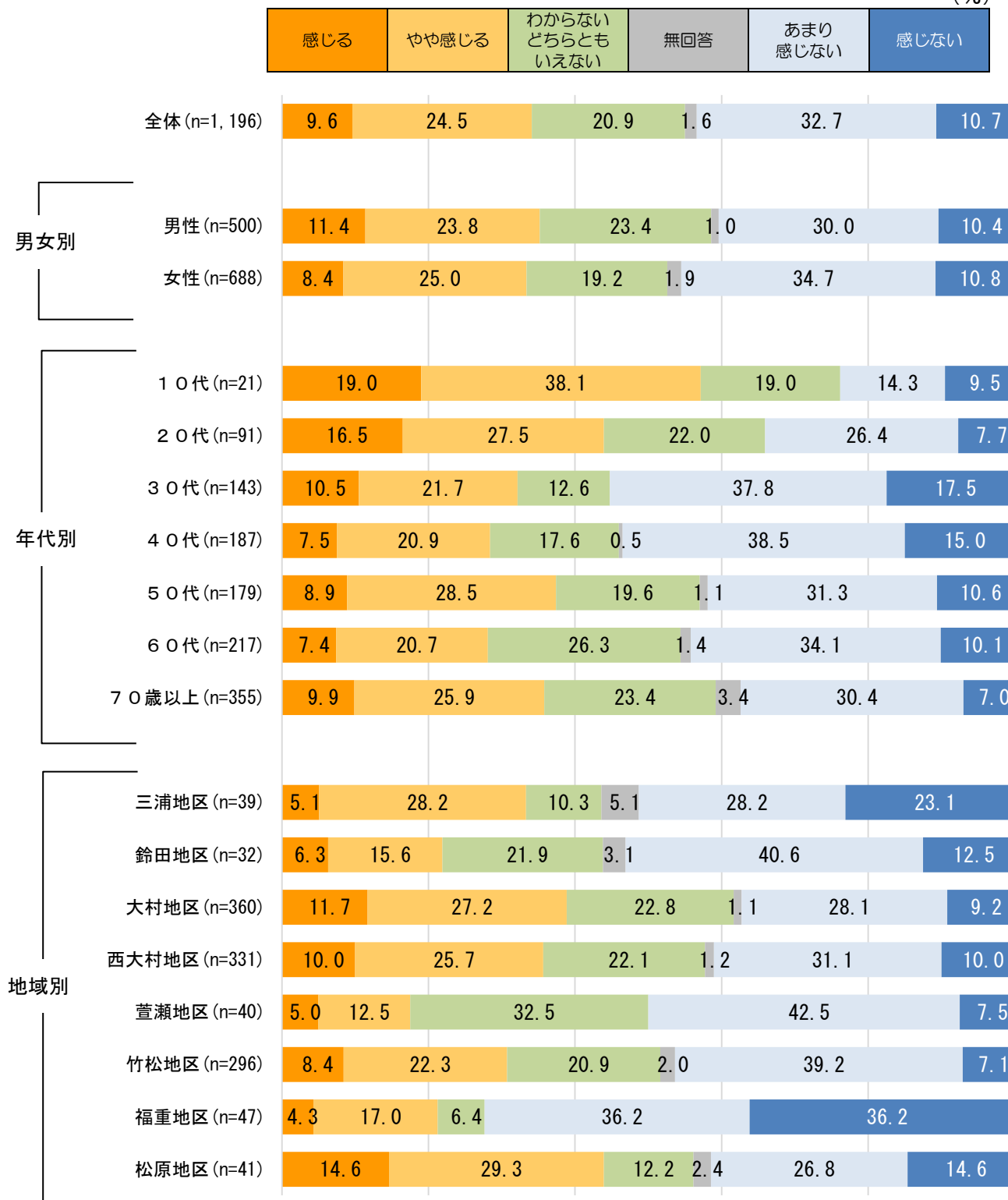
問5) 身近に利用できる公園は充実していると感じますか (SA)

「充実している」34.1%、「充実していない」43.4%

「充実している（「感じる」＋「やや感じる」）」は 34.1%、「充実していない（「あまり感じない」＋「感じない」）」は 43.4%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られるのは「10代」、「20代」、「大村地区」、「松原地区」で「充実している」が「充実していない」を上回っている。

「充実している」は「男女別」で「男性」が 35.2%、「女性」が 33.4%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の 57.1%となっており、「地域別」で最も高いのは「松原地区」の 43.9%となっている。

(%)

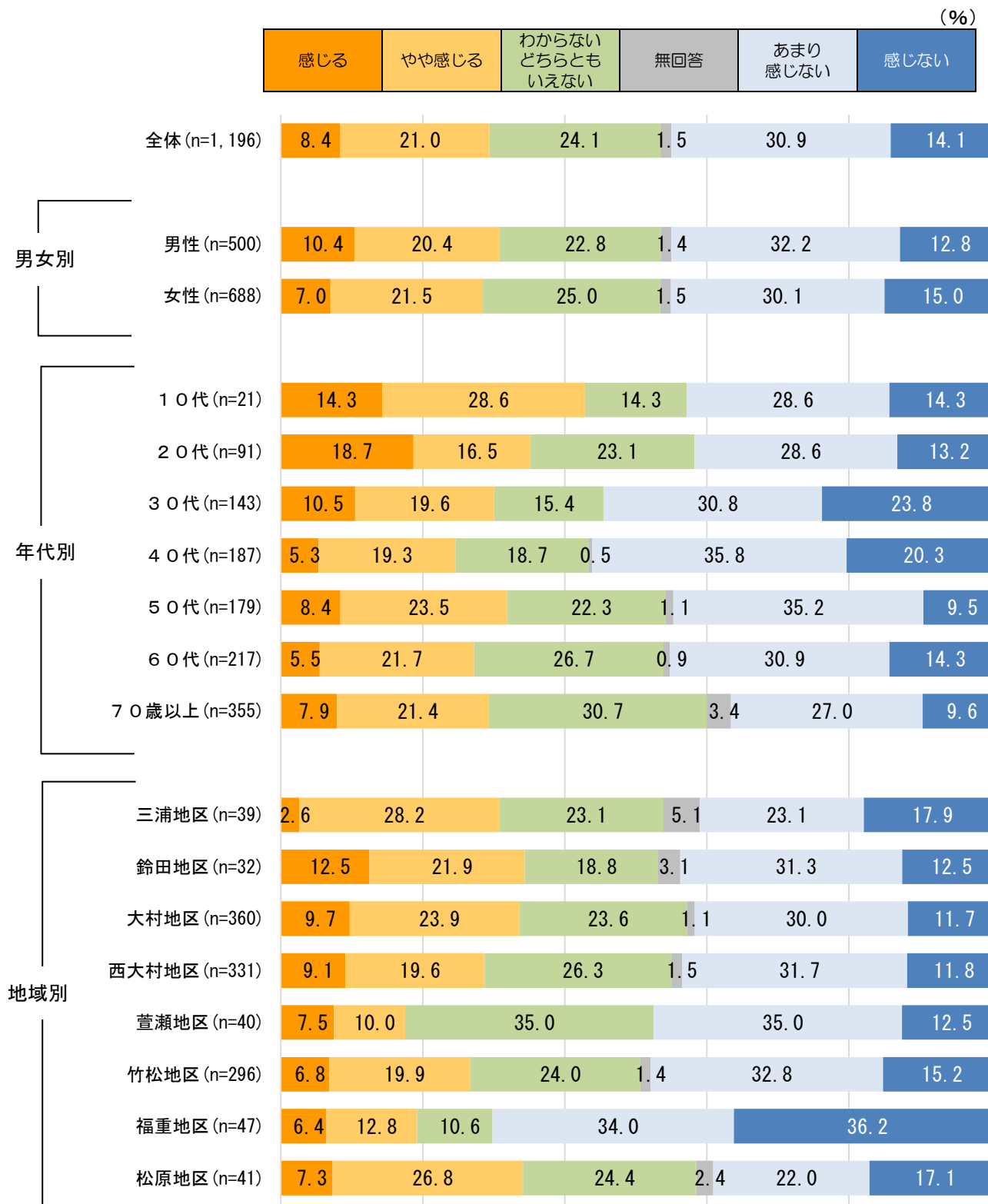


問6) 休日に家族で過ごせる大きな公園は充実していると感じますか (SA)

「充実している」29.4%、「充実していない」45.0%

「充実している (「感じる」+「やや感じる」)」は 29.4%、「充実していない (「あまり感じない」+「感じない」)」は 45.0%となっている。また、属性別で傾向の相違は見られない。

「充実している」は「男女別」で「男性」が 30.8%、「女性」が 28.5%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の 42.9%となっており、「地域別」で最も高いのは「鈴田地区」の 34.4%となっている。



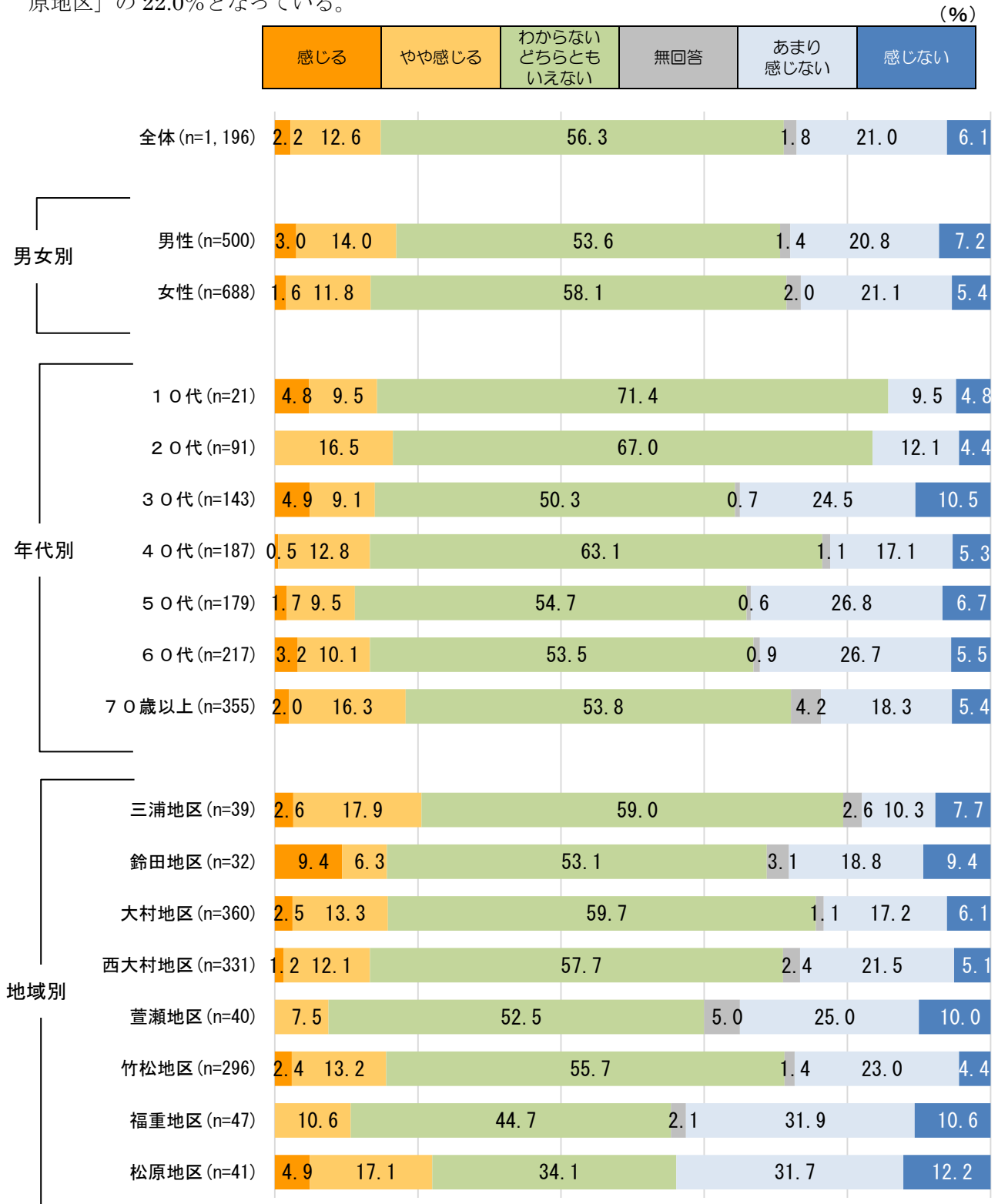
(4) 計画的な土地利用について

問7) 市では、都市計画の基本的な方針を定める都市計画マスタープラン等に基づき、用途地域の指定・変更など地域の特性に応じた秩序ある土地利用の推進に取り組んでいますが、計画的な土地利用が行われていると感じますか。(SA)

「利用できている」14.8%、「利用できていない」27.1%

「利用できている(「感じる」+「やや感じる」)」は14.8%、「利用できていない(「あまり感じない」+「感じない」)」は27.1%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られるのは「三浦地区」で「利用できている」が「利用できていない」を上回っている。

「利用できている」は「男女別」で「男性」が17.0%、「女性」が13.4%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「70歳以上」の18.3%となっており、「地域別」で最も高いのは「松原地区」の22.0%となっている。



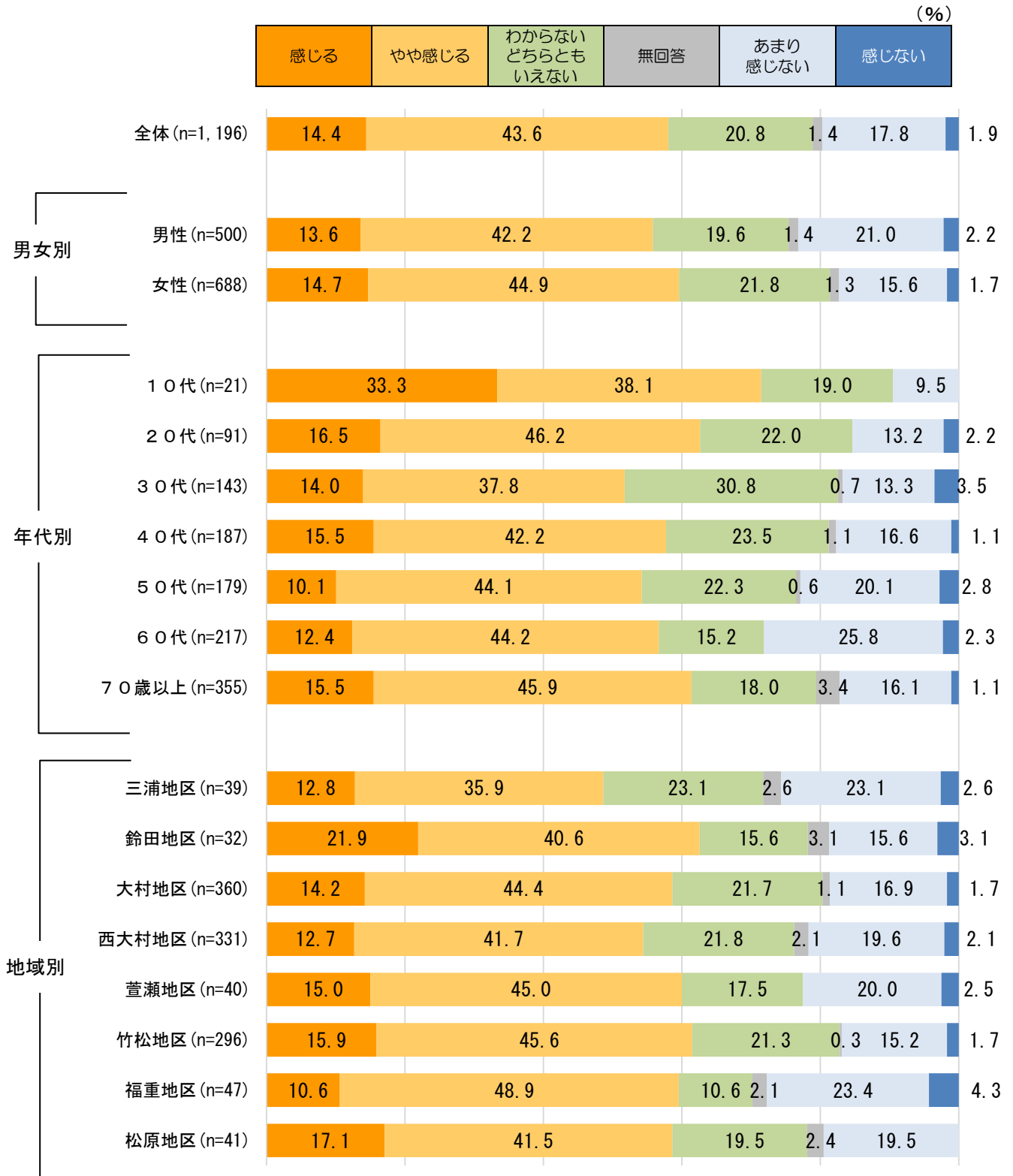
(5) 街なみについて

問8) 豊かな自然と歴史を生かしながら、市民と行政が協力して大村らしい都市景観づくりを目指していますが、大村市は、街なみが美しく住みやすいと感じますか (SA)

「住みやすい」58.0%、「住みやすくない」19.7%

「住みやすい(「感じる」+「やや感じる」)」は58.0%、「住みやすくない(「あまり感じない」+「感じない」)」は19.7%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られない。

「住みやすい」は「男女別」で「女性」が59.6%、「男性」が55.8%と「女性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の71.4%となっており、「地域別」で最も高いのは「鈴田地区」の62.5%となっている。



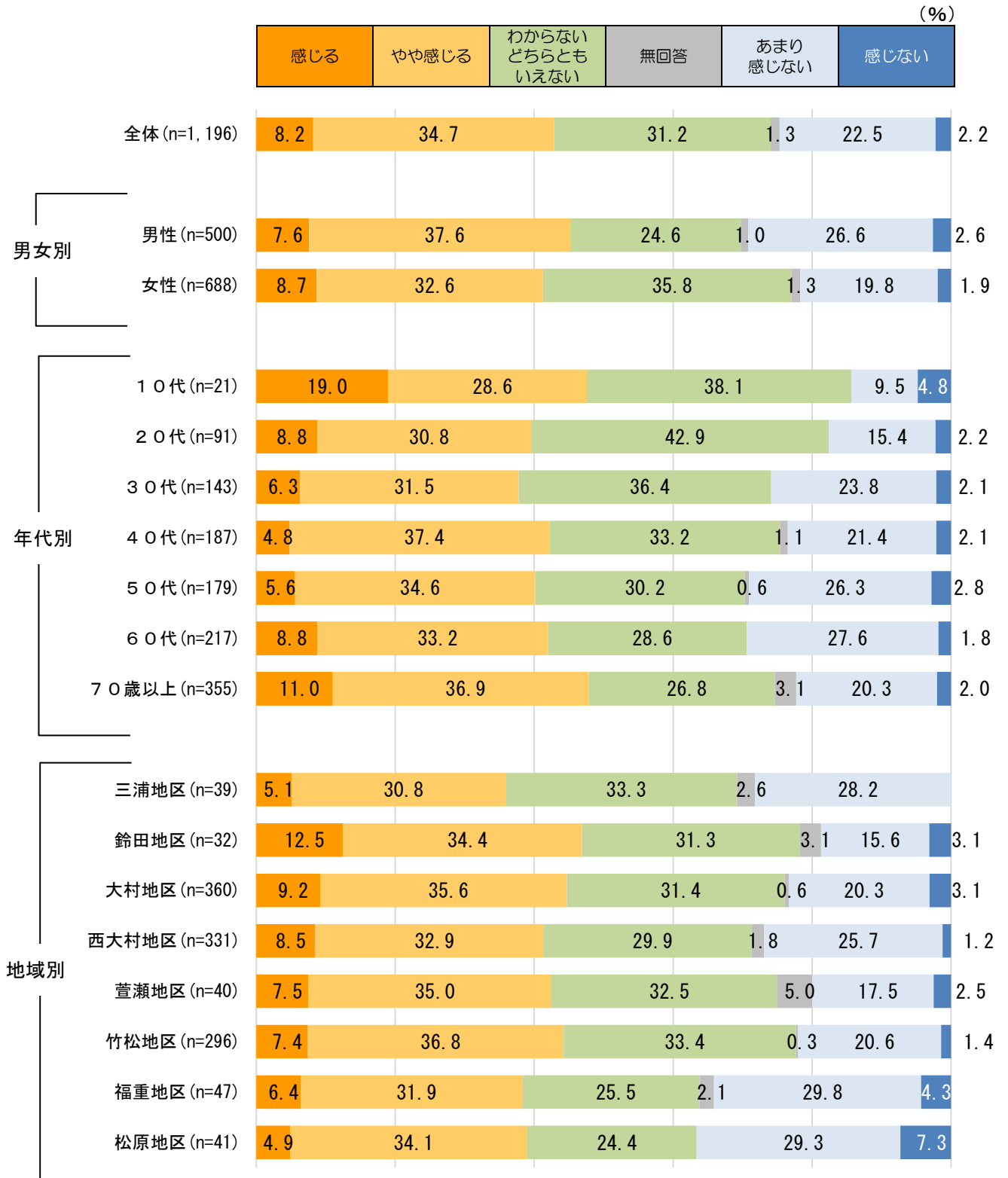
(6) 景観について

問9) 大村市景観計画に基づき、良好な景観形成を進めています。市内の景観は、良くなったと感じますか。(SA)

「良くなった」42.9%、「良くなったとは思わない」24.7%

「良くなった(「感じる」+「やや感じる」)」は42.9%、「良くなったとは思わない(「あまり感じない」+「感じない」)」は24.7%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られない。

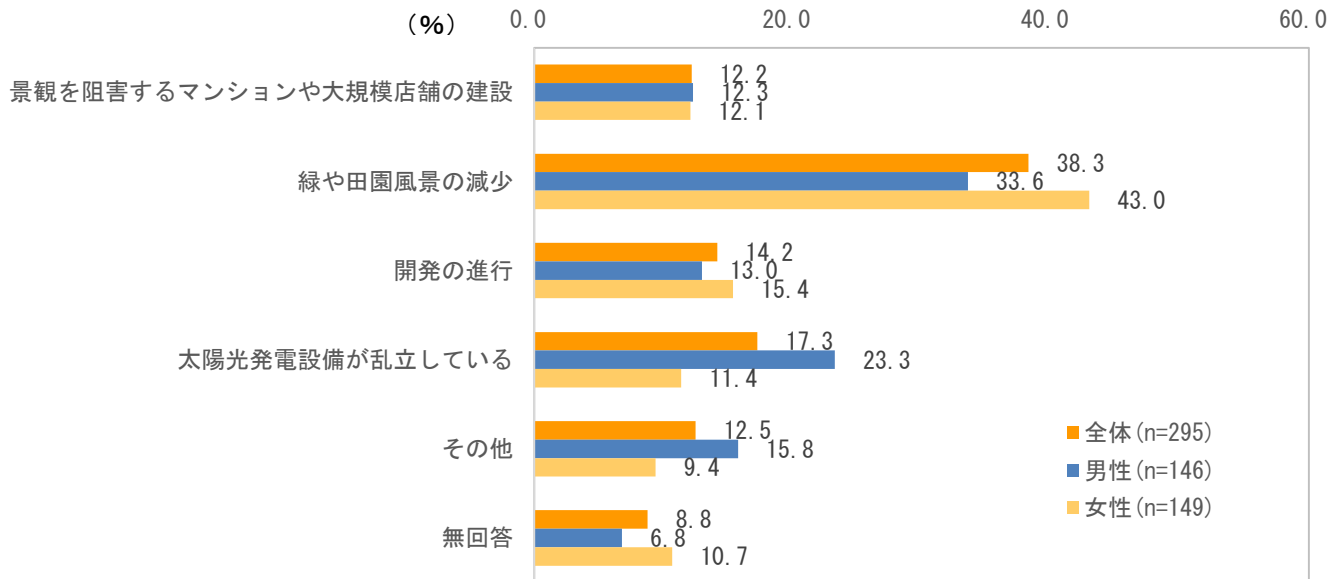
「良くなった」は「男女別」で「男性」が45.2%、「女性」が41.3%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「70歳以上」の47.9%となっており、「地域別」で最も高いのは「鈴田地区」の46.9%となっている。



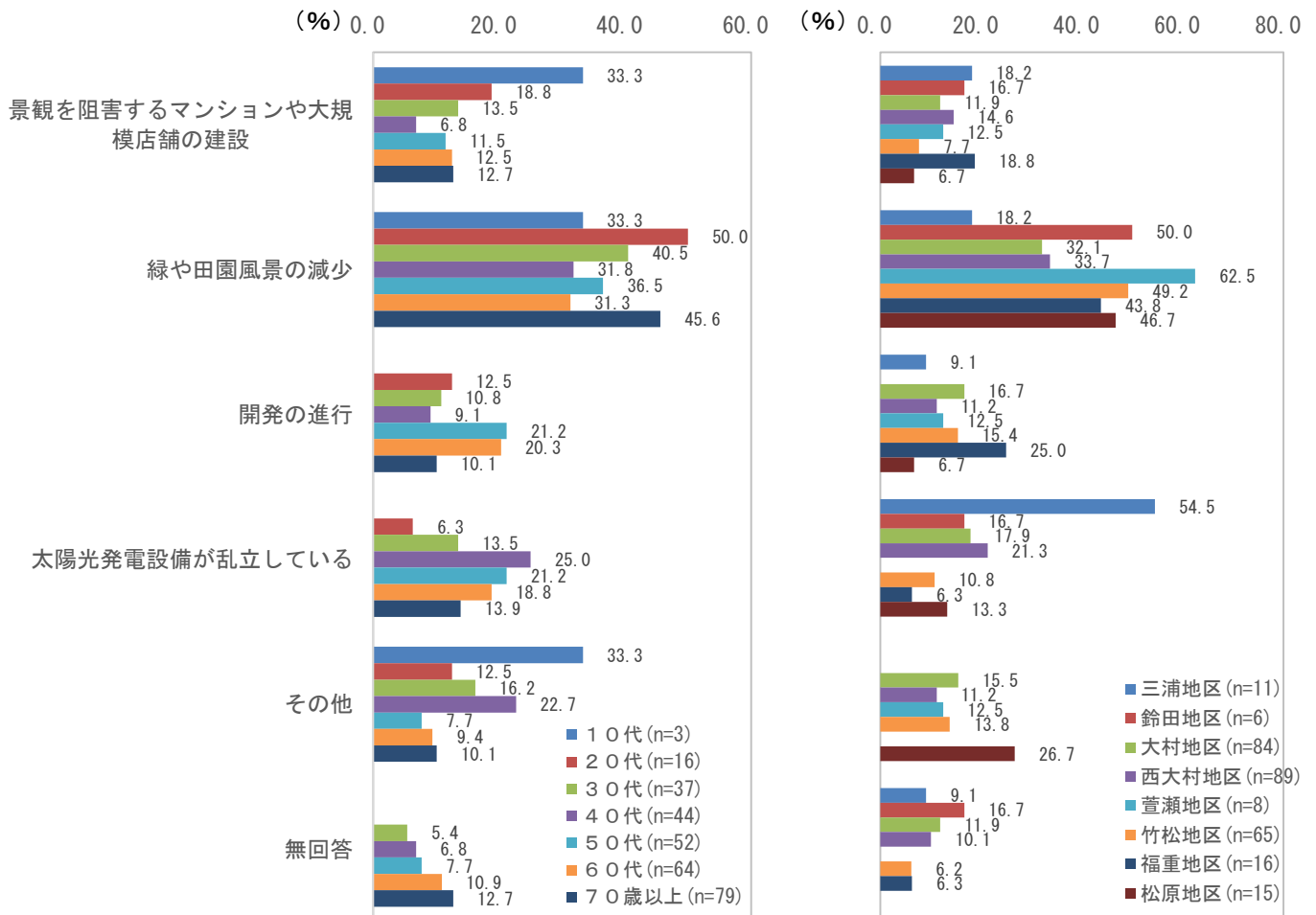
問10) 問9で4(あまり感じない)又は5(感じない)と回答された方にお尋ねします。具体的に何が悪くなったと感じますか(MA)

「緑や田園風景の減少」が38.3%でトップ

「良くなったとは思わない」理由は「緑や田園風景の減少」が38.3%で最も高く、次いで「太陽光発電設備が乱立している」が17.3%、「開発の進行」が14.2%と続いている。



【参考】



(7) 屋外広告物について

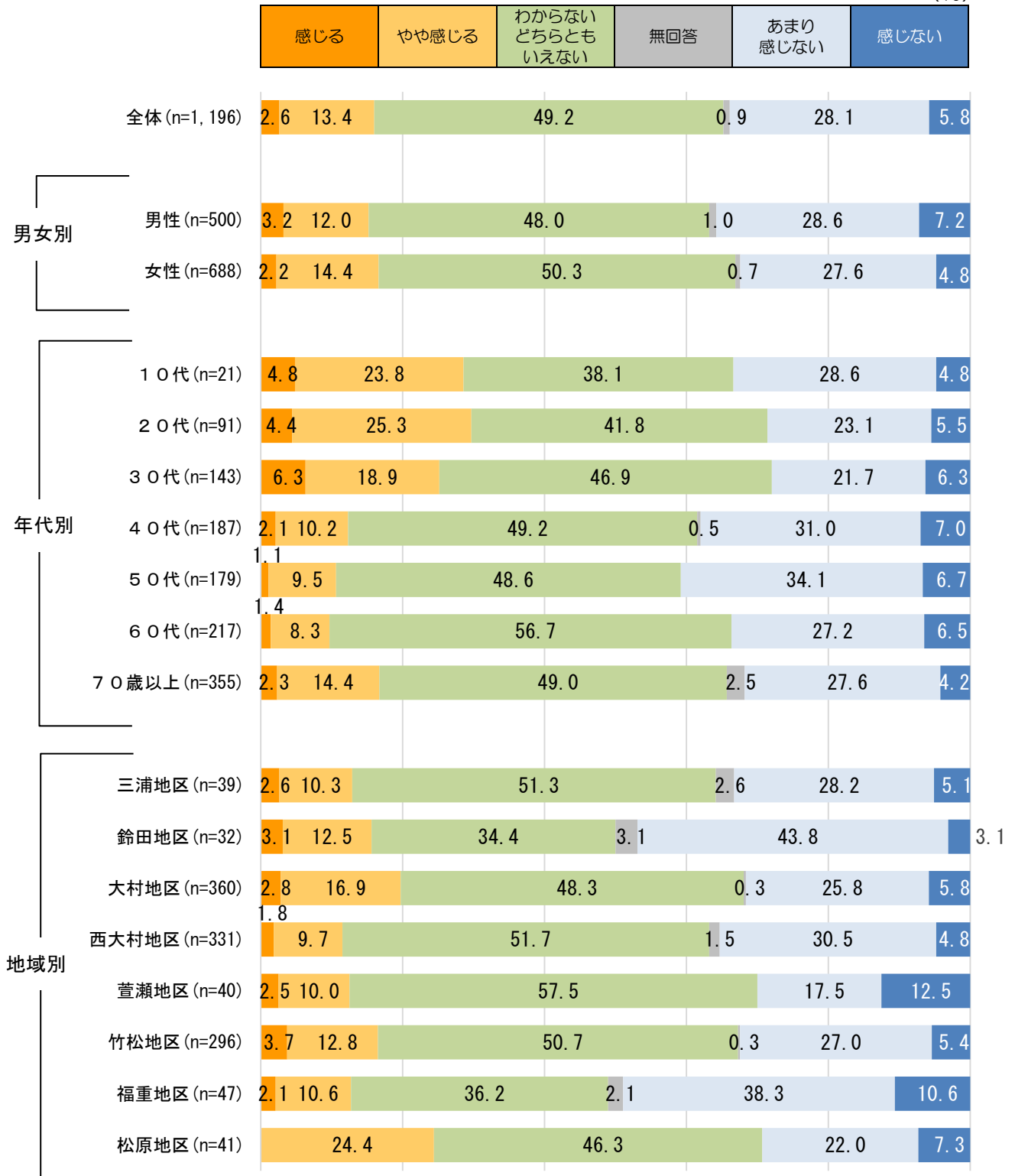
問11) 市内の屋外広告物(看板や広告など)は周辺の景観と調和されていると感じますか (SA)

「調和されている」16.0%、「調和されているとは思わない」33.9%

「調和されている(「感じる」+「やや感じる」)」は16.0%、「調和されているとは思わない(「あまり感じない」+「感じない」)」は33.9%となっている。また、属性別で傾向の相違があるのは「20代」が「調和されている」が「調和されているとは思わない」をやや上回っている。

「調和されている」は「男女別」で「女性」が16.6%、「男性」が15.2%と「女性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「20代」の29.7%となっており、「地域別」で最も高いのは「松原地区」の24.4%となっている。

(%)

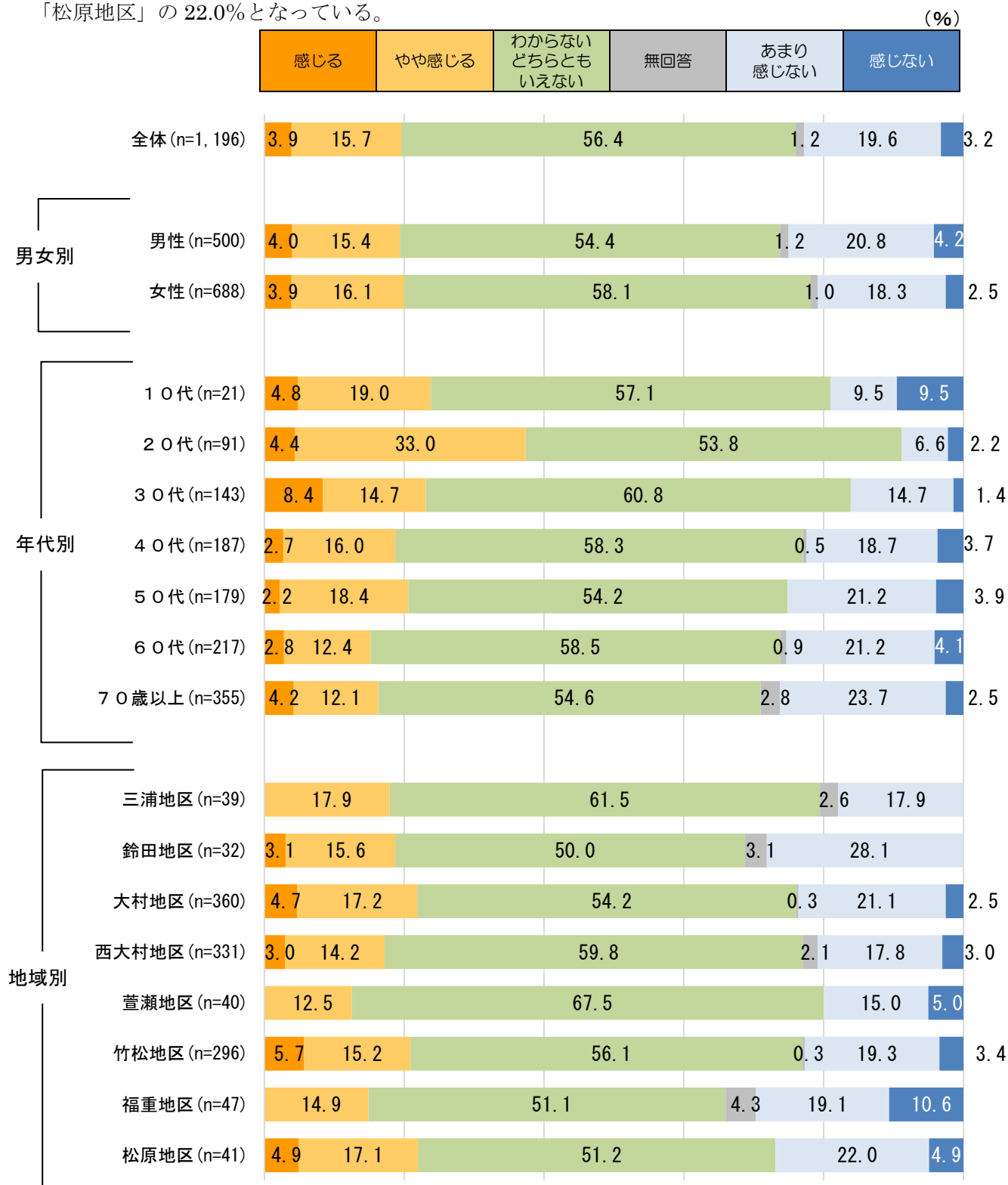


問12) 市内の屋外広告物は、適正に安全管理されていると感じますか (SA)

「安全に管理されている」19.6%、「安全に管理されているとは思わない」22.8%

「安全に管理されている(「感じる」+「やや感じる」)」は19.6%、「安全に管理されているとは思わない(「あまり感じない」+「感じない」)」は22.8%となっている。また、属性別で傾向の相違があるのは「10代」、「20代」、「30代」が「調和されている」が「調和されているとは思わない」を上回っている。

「安全に管理されている」は「男女別」で「女性」が20.0%、「男性」が19.4%と「女性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「20代」の37.4%となっており、「地域別」で最も高いのは「松原地区」の22.0%となっている。



(8) 安全・安心なまちについて

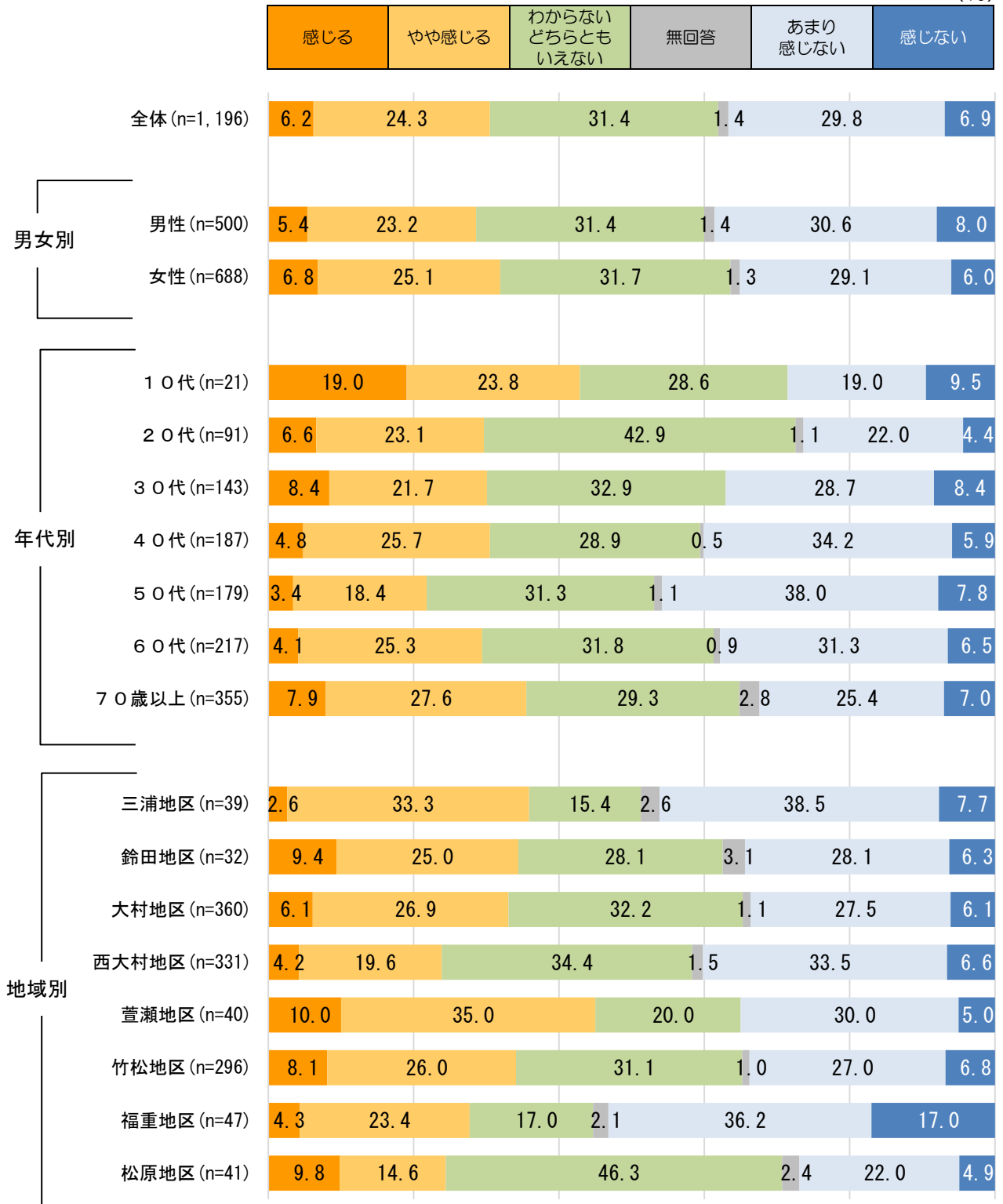
問13) 避難場所や避難路はわかりやすく充実していると感じますか (SA)

「充実している」30.5%、「充実しているとは思わない」36.7%

「充実している（「感じる」＋「やや感じる」）」は30.5%、「充実しているとは思わない（「あまり感じない」＋「感じない」）」は36.7%となっている。また、属性別で傾向の相違があるのは「10代」、「20代」、「70歳以上」、「萱瀬地区」、「竹松地区」が「充実している」が「充実しているとは思わない」を上回っている。

「充実している」は「男女別」で「女性」が31.9%、「男性」が28.6%と「女性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の42.8%となっており、「地域別」で最も高いのは「萱瀬地区」の45.0%となっている。

(%)

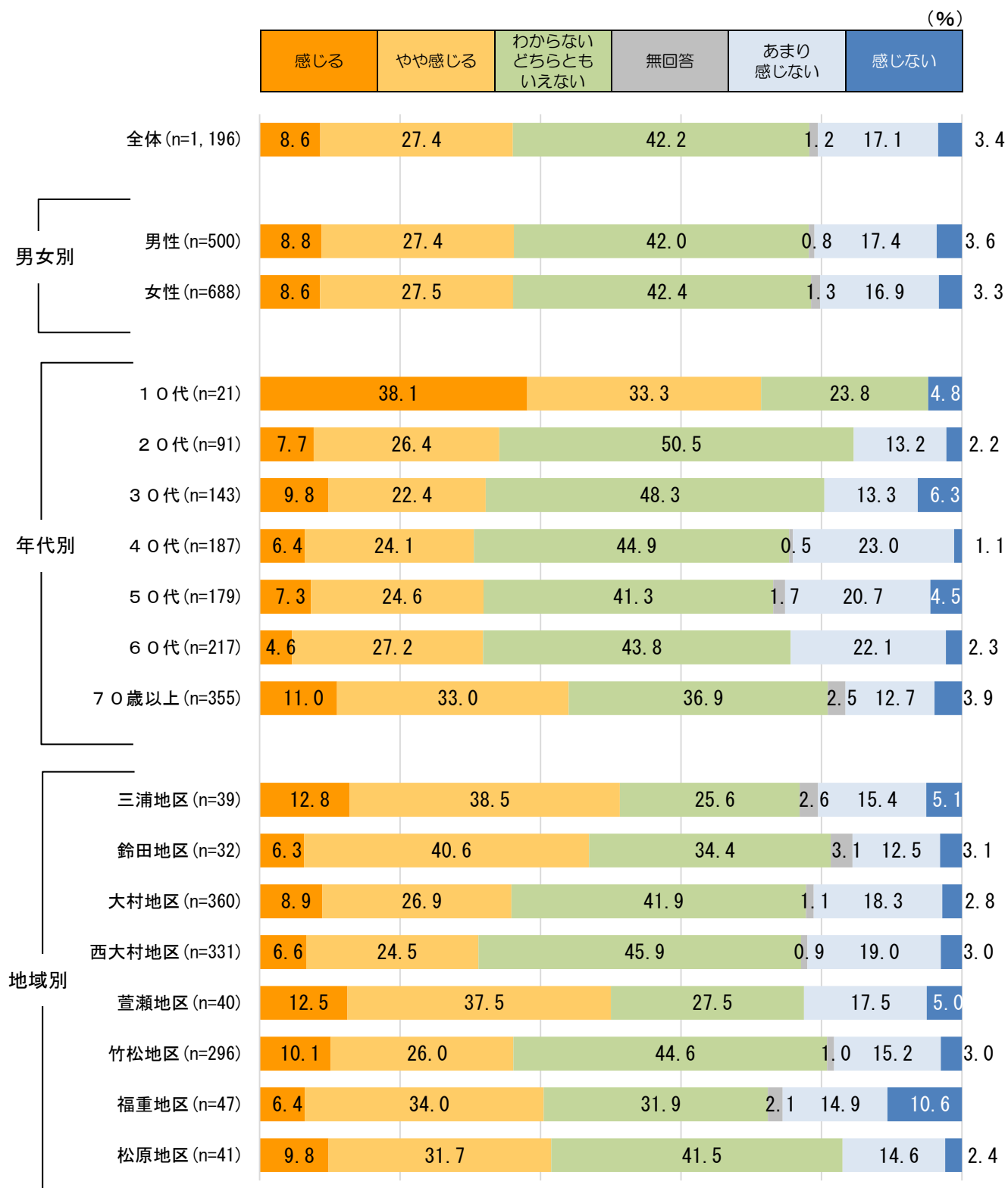


問14) 消防、防災設備や地区防災体制は充実していると感じますか (SA)

「充実している」36.0%、「充実しているとは思わない」20.5%

「充実している (「感じる」+「やや感じる」)」は 36.0%、「充実しているとは思わない (「あまり感じない」+「感じない」)」は 20.5%となっている。また、属性別で傾向の相違は見られない。

「充実している」は「男女別」で「男性」が 36.2%、「女性」が 36.1%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の 71.4%となっており、「地域別」で最も高いのは「三浦地区」の 51.3%となっている。

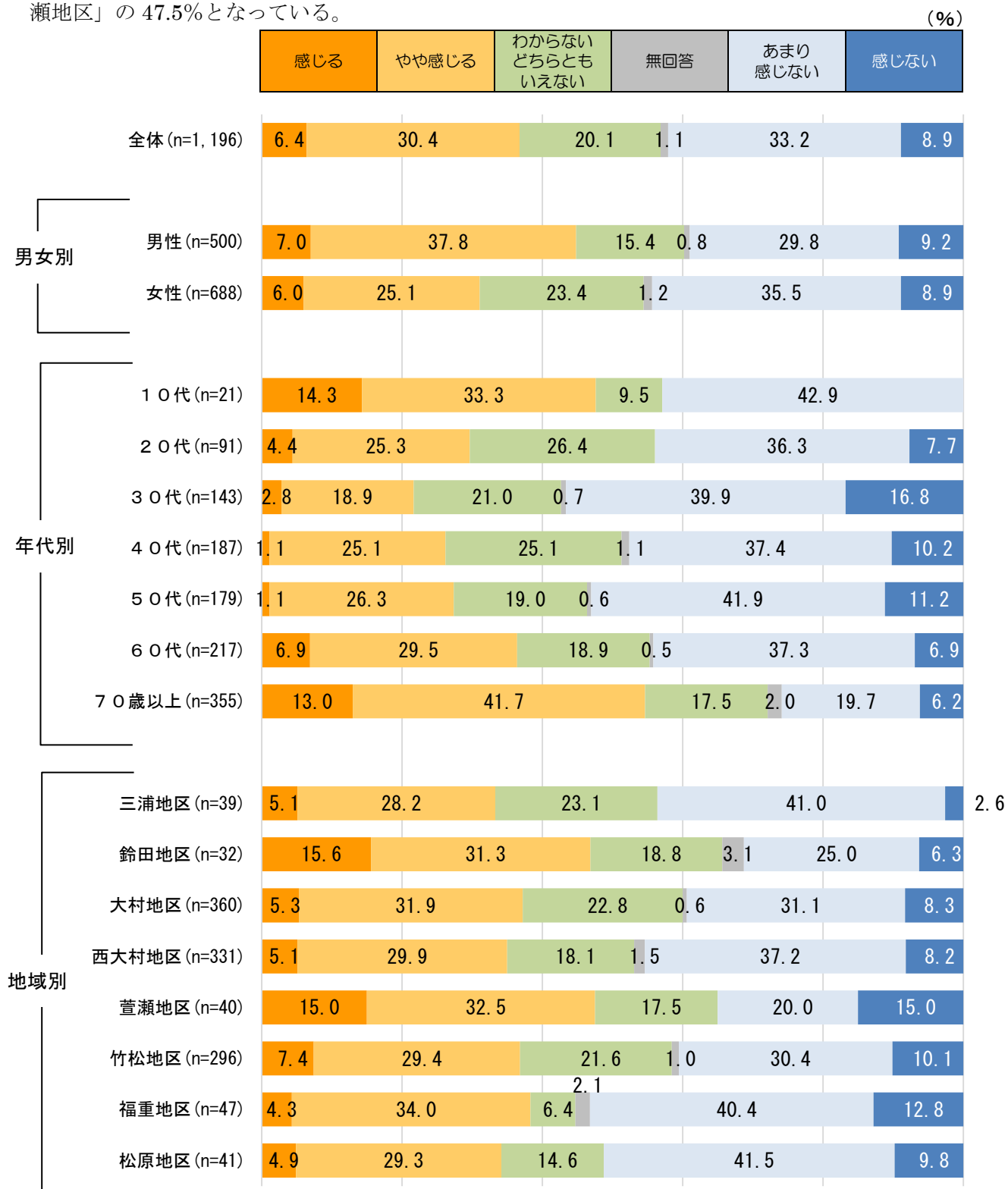


問15) 街路灯やカーブミラーなどの交通安全施設は充実していると感じますか (SA)

「充実している」36.8%、「充実しているとは思わない」42.1%

「充実している (「感じる」+「やや感じる」)」は 36.8%、「充実しているとは思わない (「あまり感じない」+「感じない」)」は 42.1%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られるのは「男性」、「10代」、「70歳以上」、「鈴田地区」、「萱瀬地区」で「充実している」が「充実しているとは思えない」を上回っている。

「充実している」は「男女別」で「男性」が 44.8%、「女性」が 31.1%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「70歳以上」の 54.7%となっており、「地域別」で最も高いのは「萱瀬地区」の 47.5%となっている。



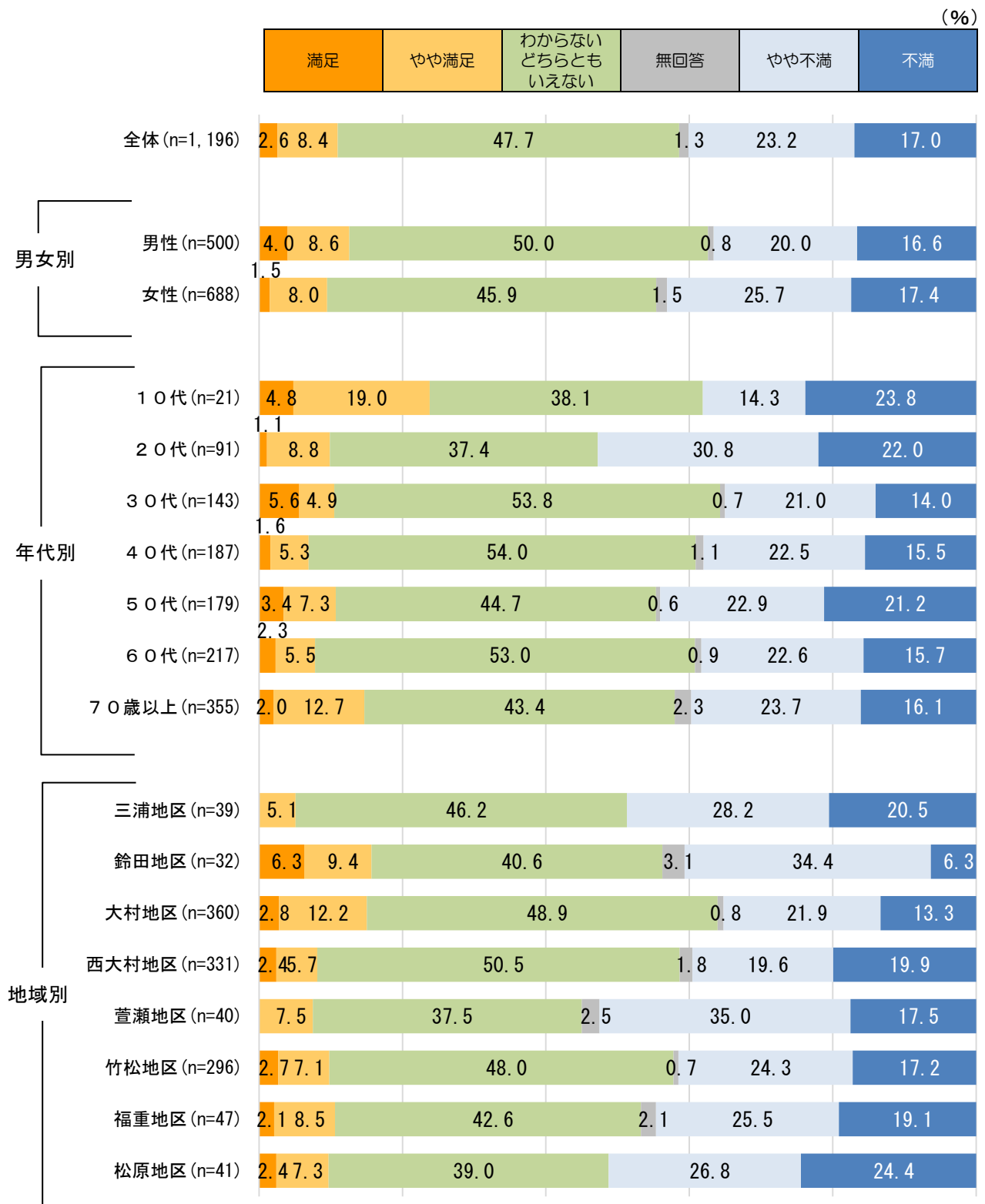
(9) 公共交通について

問16) 現状の路線バスの運行に満足していますか (SA)

満足度 11.0%、不満度 40.2%と不満度が高い

満足度は 11.0%、不満度は 40.2%となり、不満度が 29.2 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 12.6%、「女性」が 9.5%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 23.8%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「鈴田地区」の 15.7%となっている。

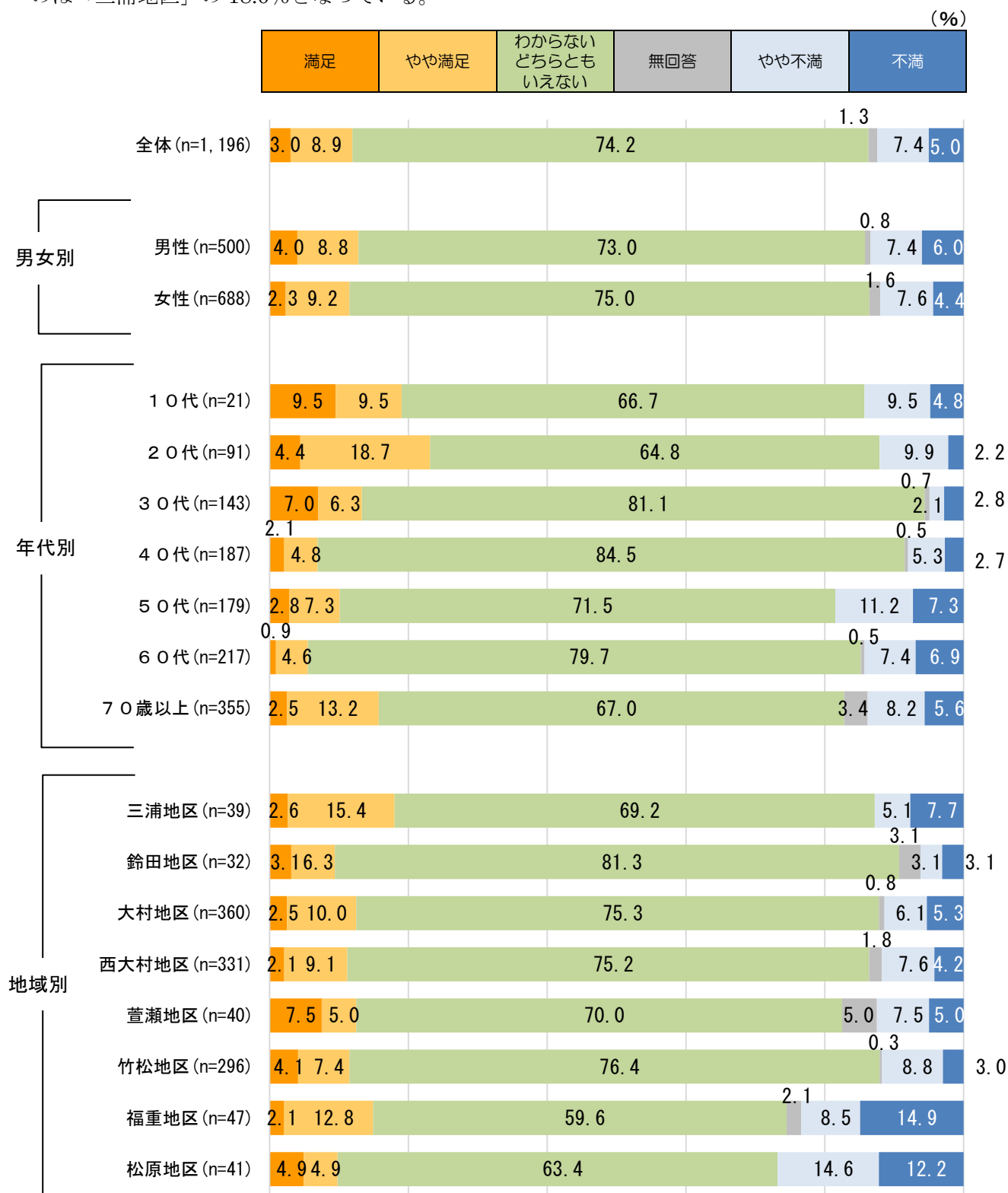


問17) 現状の乗合タクシーの運行に満足していますか (SA)

満足度 11.9%、不満度 12.4%と不満度がやや高い

満足度は 11.9%、不満度は 12.4%となり、不満度が 0.5 ポイント上回った。また、属性別で見て傾向の相違が見られるのは「10代」、「20代」、「30代」、「70歳以上」、「三浦地区」、「鈴田地区」、「大村地区」は満足度が不満度を上回っている。

「男女別」での満足度は「男性」が 12.8%、「女性」が 11.5%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「20代」の 23.1%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「三浦地区」の 18.0%となっている。

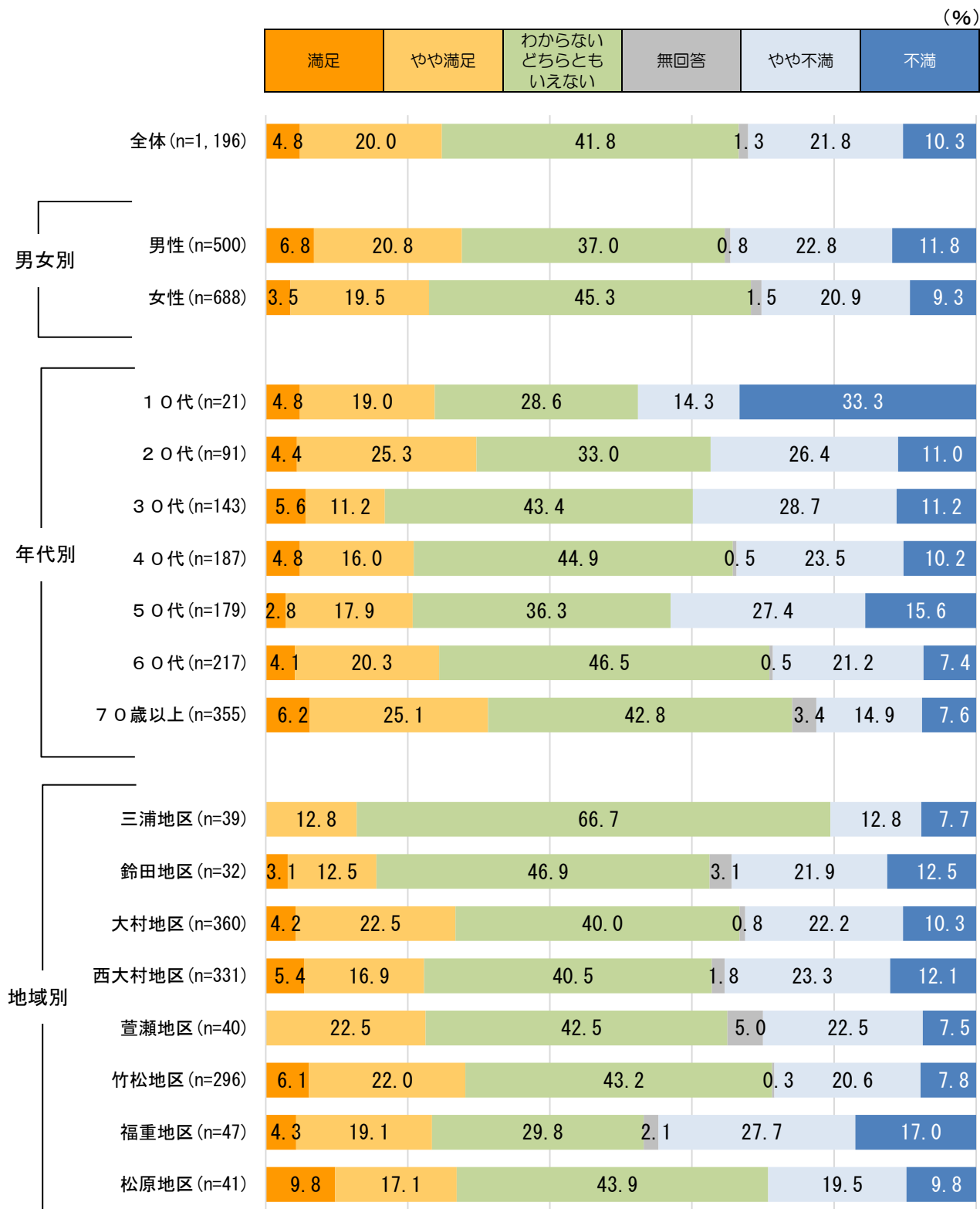


問18) 鉄道の利便性に満足していますか (SA)

満足度 24.8%、不満度 32.1%と不満度が高い

満足度は 24.8%、不満度は 32.1%となり、不満度が 7.3 ポイント上回った。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

「男女別」での満足度は「男性」が 27.6%、「女性」が 23.0%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「70 歳以上」の 31.3%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「竹松地区」の 28.1%となっている。



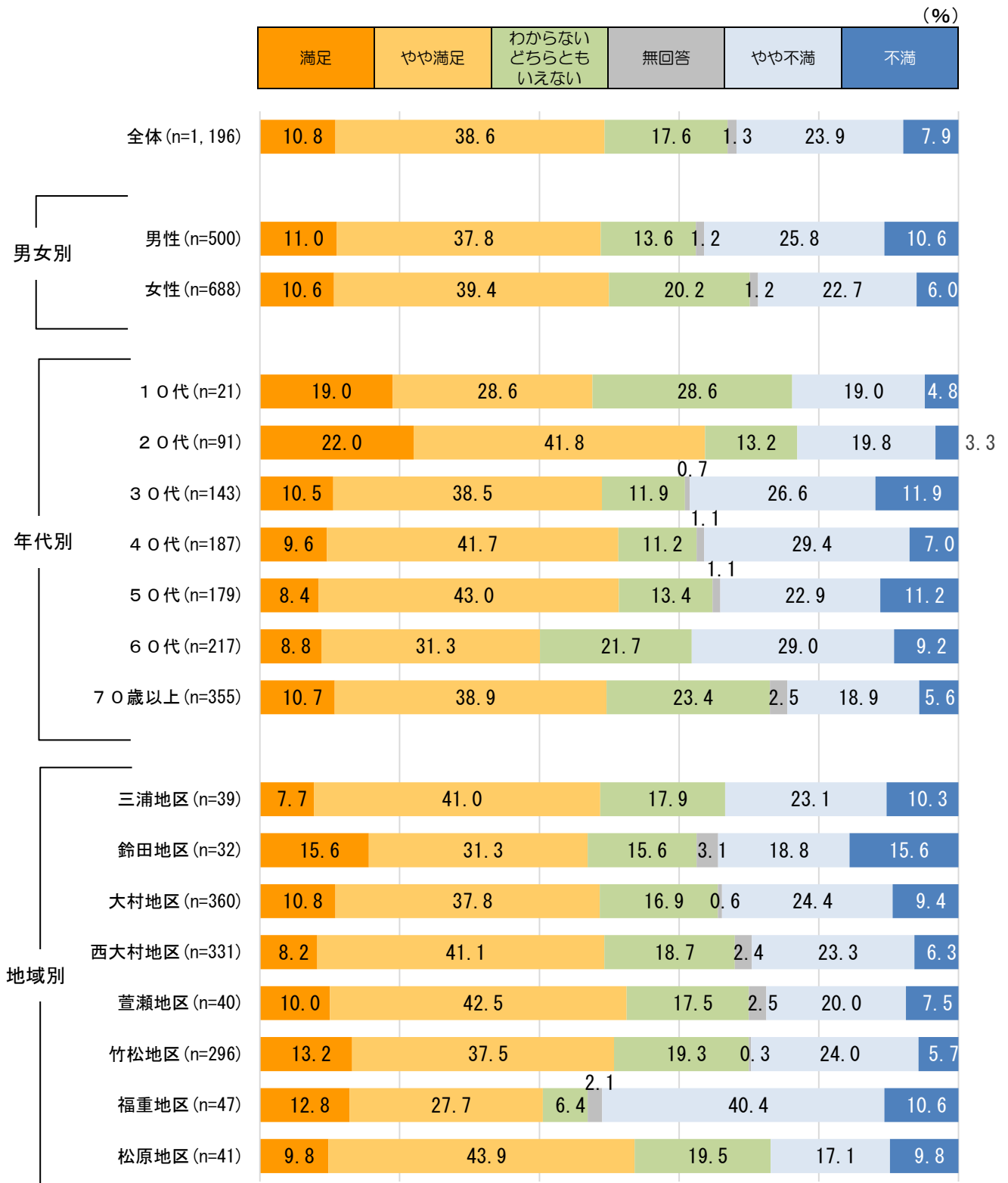
(10) 道路・交通施設について

問19) 身近な生活道路の走りやすさに満足していますか (SA)

満足度 49.4%、不満度 31.8%と満足度が高い

満足度は 49.4%、不満度は 31.8%となり、満足度が 17.6 ポイント上回った。また、属性別で見ると傾向の相違が見られるのは「福重地区」で不満度が満足度を上回っている。

「男女別」での満足度は「女性」が 50.0%、「男性」が 48.8%と「女性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「20代」の 63.8%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「松原地区」の 53.7%となっている。

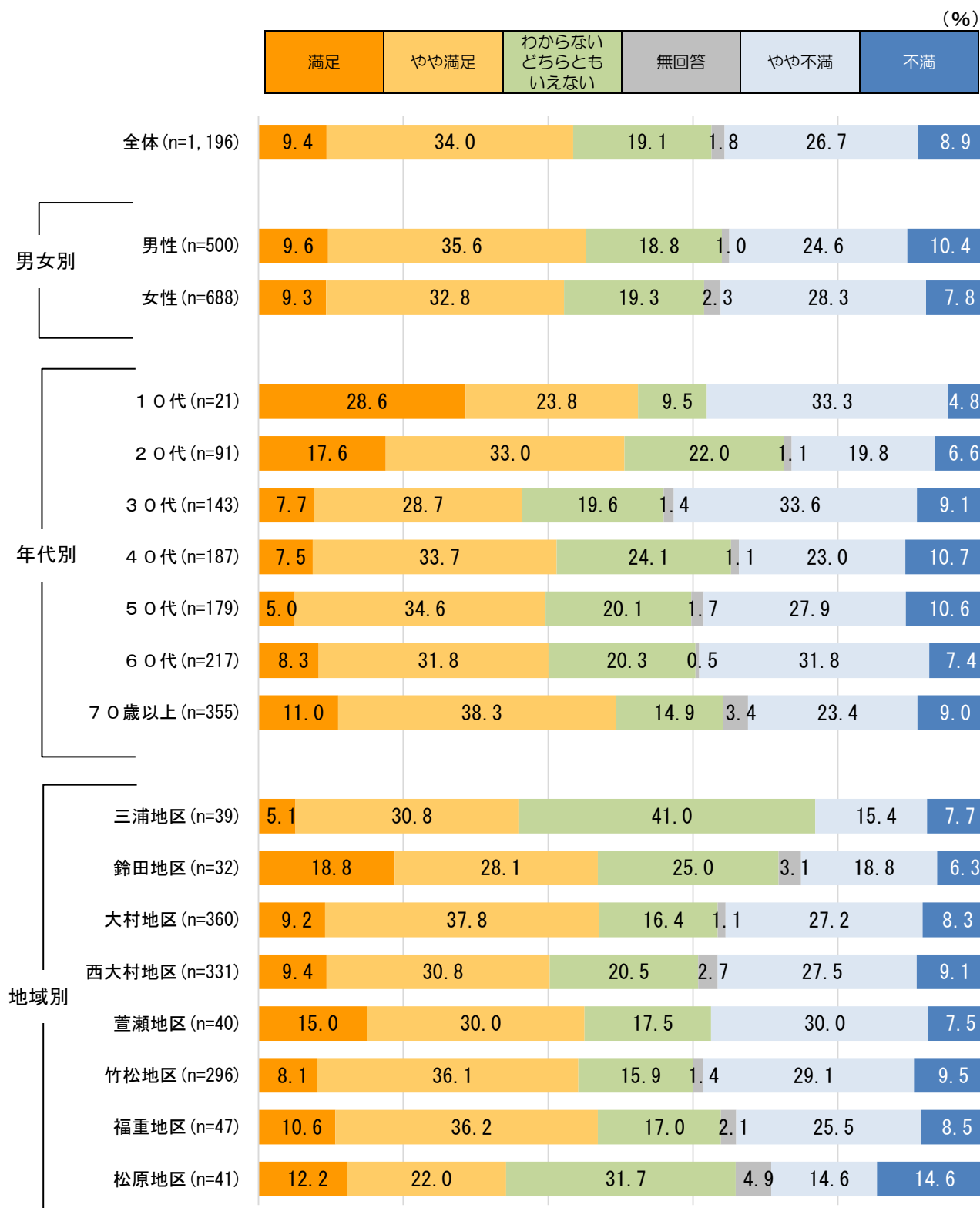


問20) 歩道の歩きやすさに満足していますか

満足度 43.4%、不満度 35.6%と満足度が高い

満足度は43.4%、不満度は35.6%となり、満足度が7.8ポイント上回った。また、属性別で見ると傾向の相違が見られるのは「30代」で不満度が満足度を上回っている。

「男女別」での満足度は「男性」が45.2%、「女性」が42.1%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の52.4%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「大村地区」の47.0%となっている。

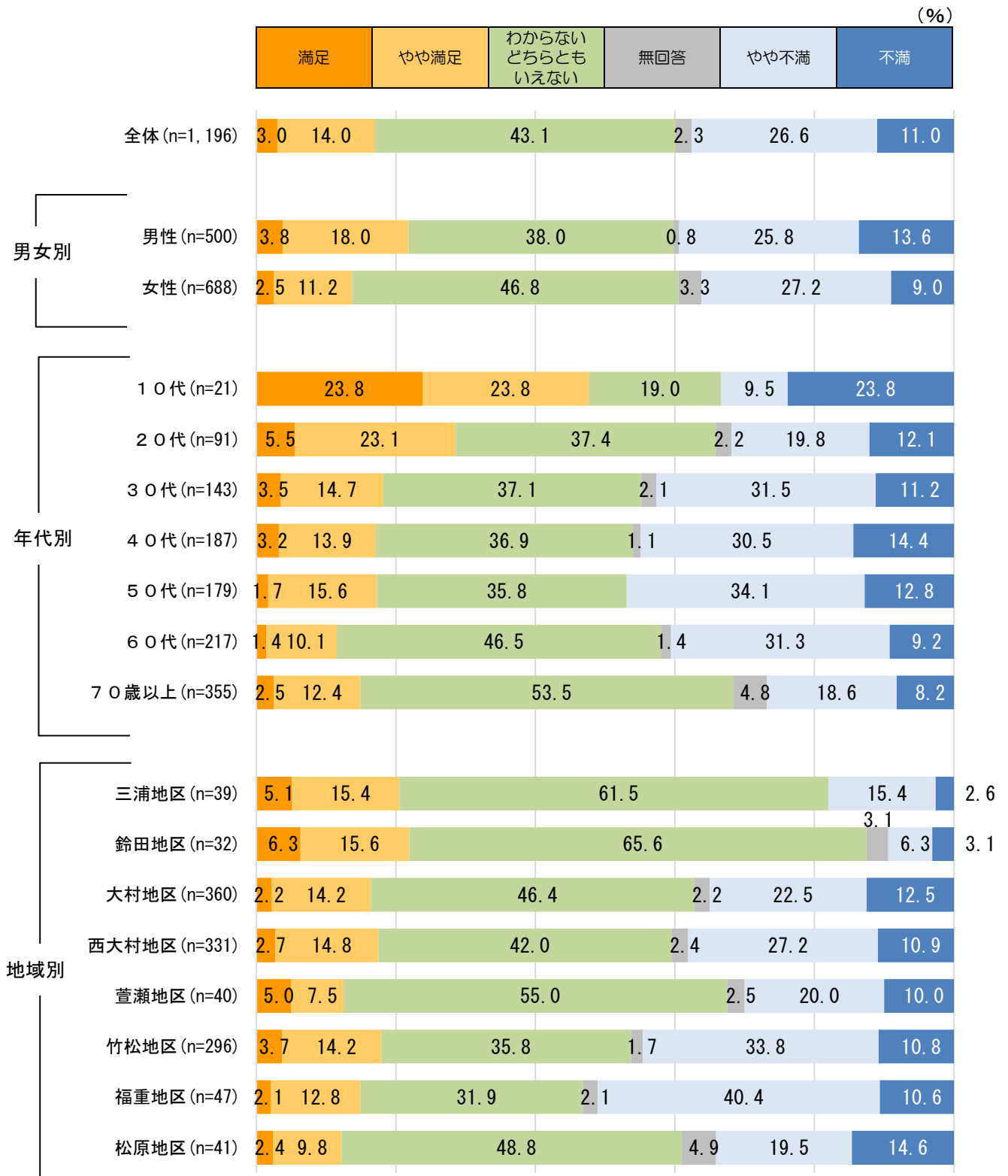


問21) 自転車の走りやすさに満足していますか (SA)

満足度 17.0%、不満度 37.6%と不満度が高い

満足度は 17.0%、不満度は 37.6%となり、不満度が 20.6 ポイント上回った。また、属性別で見ると傾向の相違が見られるのは「10代」、「三浦地区」、「鈴田地区」で満足度が不満度を上回っている。

「男女別」での満足度は「男性」が 21.8%、「女性」が 13.7%と「男性」の満足度が高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「10代」の 47.6%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「鈴田地区」の 21.9%となっている。



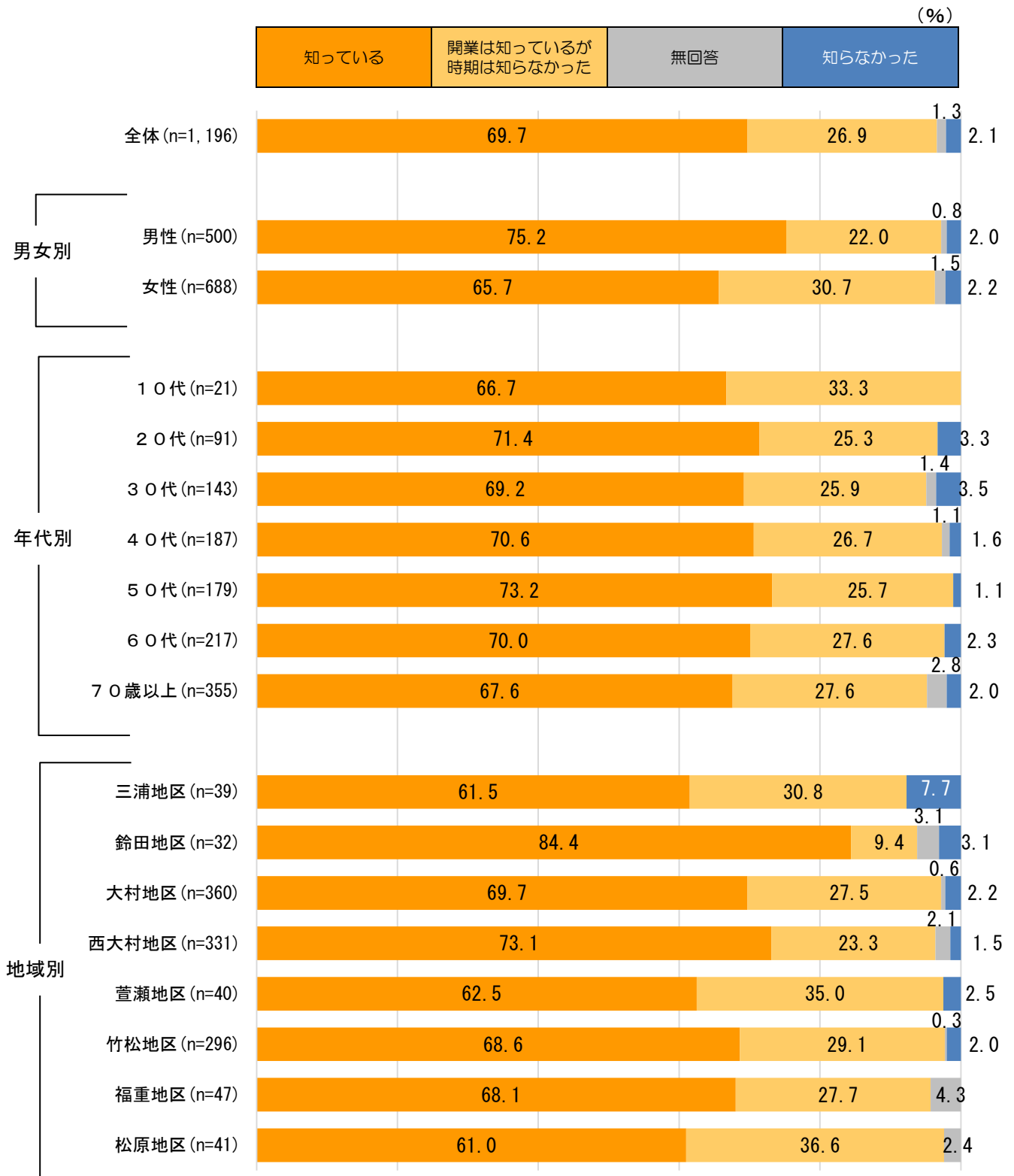
(11) 新幹線の利用について

問22) 令和4年度に新幹線が開業することを知っていますか (SA)

新幹線開業の認知度は96.6%

認知度(「知っている」+「開業は知っているが時期は知らなかった」)は96.6%、「知らなかった」は2.1%となり新幹線開業に認知は進んでいる。また、属性別で見て傾向の相違は見られない。

「男女別」での認知度は「男性」が97.2%、「女性」が96.4%と「男性」の認知度がやや高い。また、「年代別」で最も認知度が高いのは「10代」の100.0%となっており、「地域別」で認知度が最も高いのは「竹松地区」の97.7%となっている。

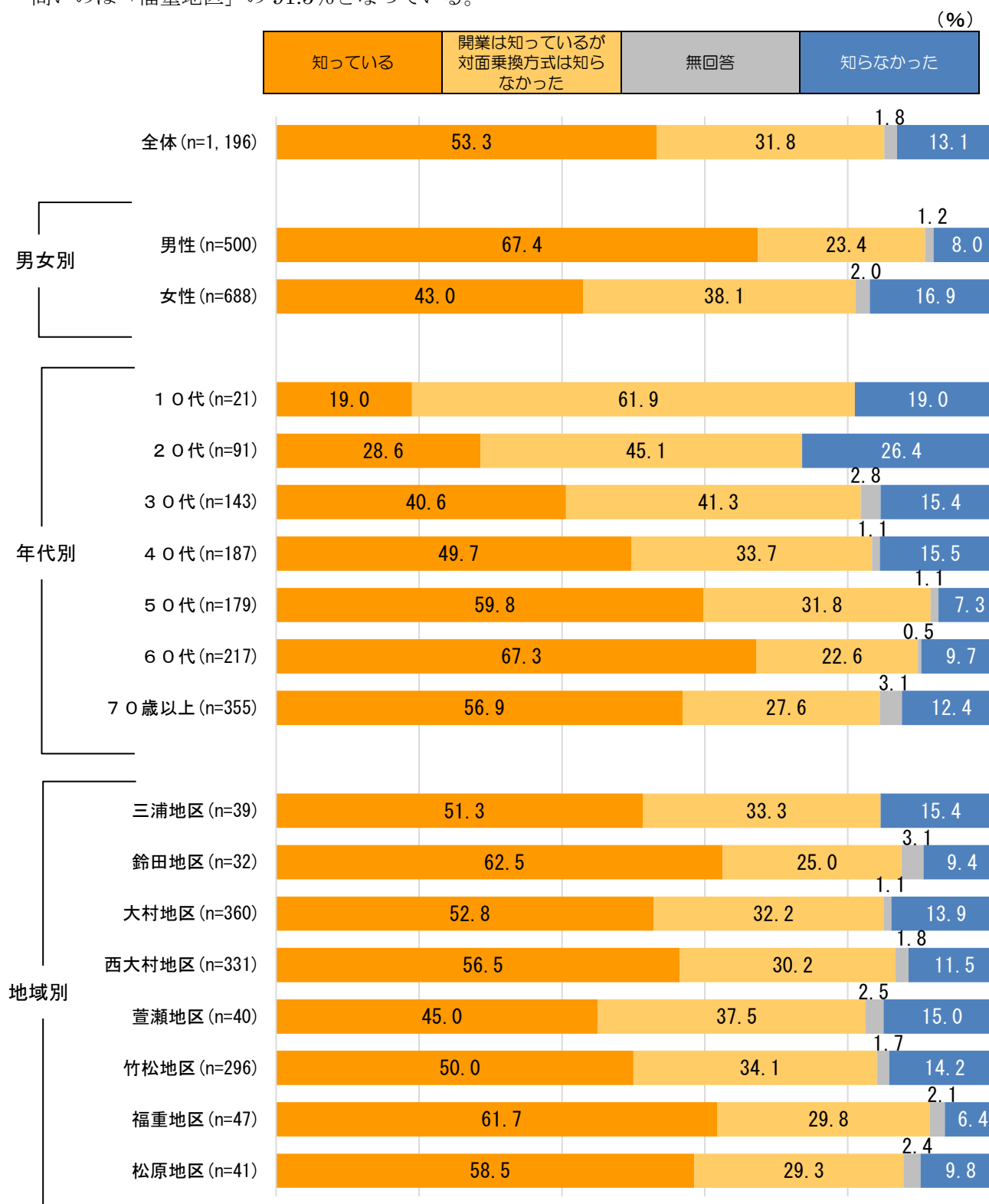


問23) 令和4年度の新幹線開業は対面乗換方式(リレー方式)による暫定開業であることを知っていますか(SA)

暫定開業の認知度は85.1%

認知度(「知っている」+「開業は知っているが対面乗換方式は知らなかった」)は85.1%、「知らなかった」は13.1%となり暫定開業の認知は進んでいるが、開業の認知に比べ低くなっている。また、属性別で見ても傾向の相違は見られない。

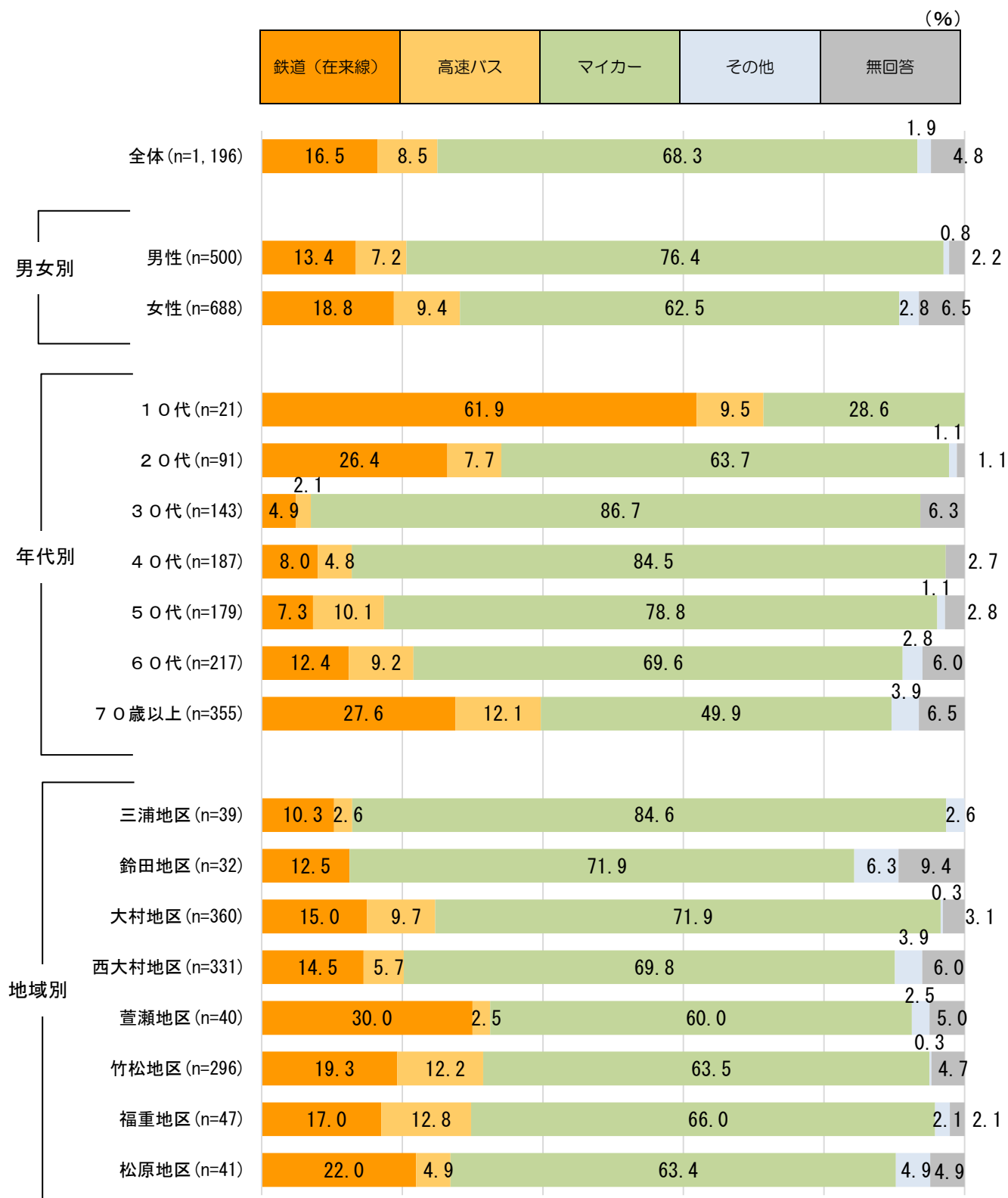
「男女別」での認知度は「男性」が90.8%、「女性」が81.1%と「男性」の認知度がやや高い。また、「年代別」で最も満足度が高いのは「50代」の91.6%となっており、「地域別」で満足度が最も高いのは「福重地区」の91.5%となっている。



問24) 現在、長崎市へ行くための交通手段は、主に何を利用していますか (SA)

長崎市へ行く交通手段は「マイカー」が約7割

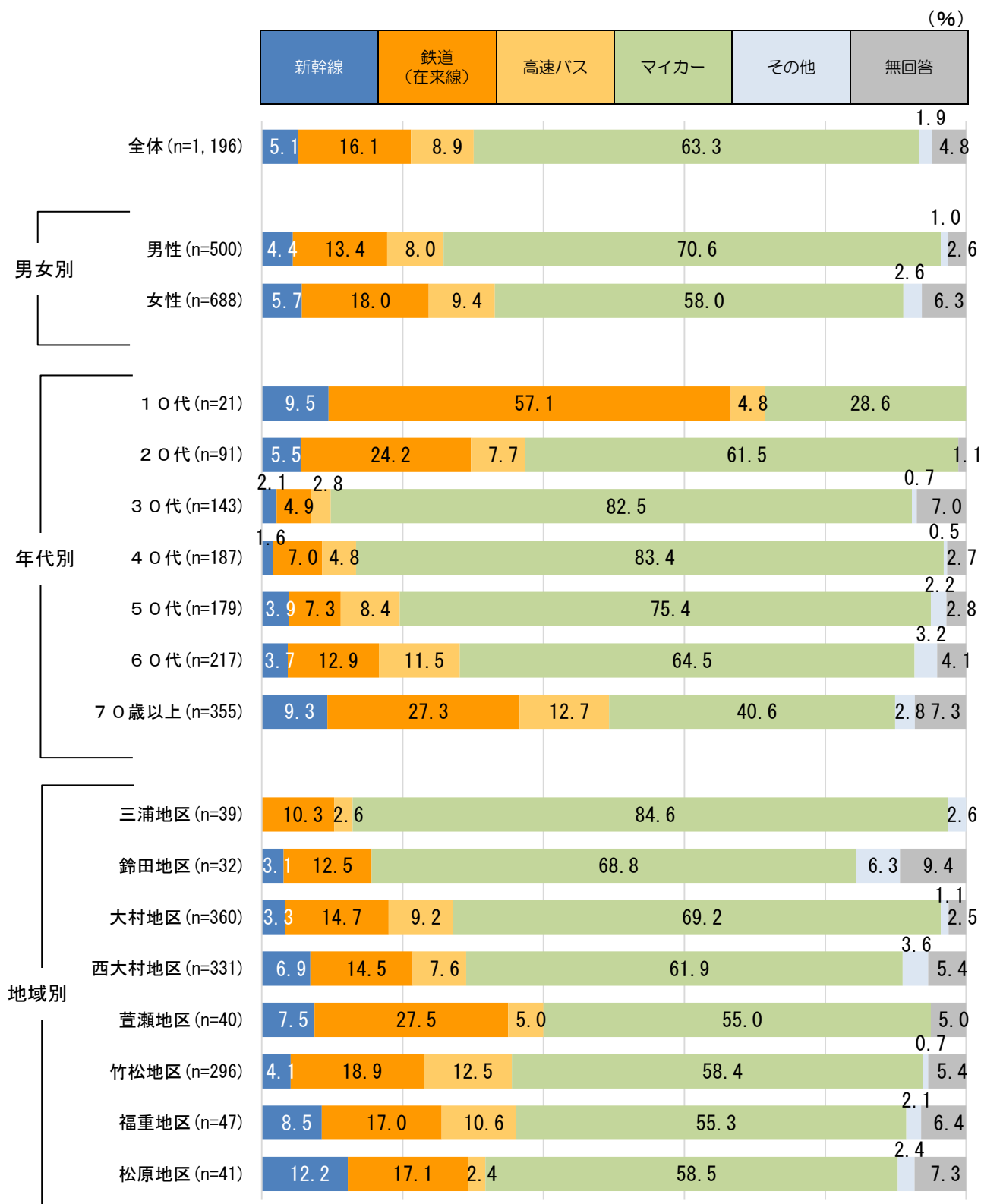
長崎市への移動手段は「マイカー」が68.3%で最も高く、次いで「鉄道(在来線)」が16.5%、「高速バス」が8.5%の順となっている。属性別での大きな相違が見られるのは「10代」で「鉄道(在来線)」が61.9%でトップとなっている。



問25) 新幹線が開業したら、長崎市へ行くための交通手段は、主に何を利用しますか (SA)

長崎市へ行く交通手段は「マイカー」が約6割、新幹線利用意向は低い

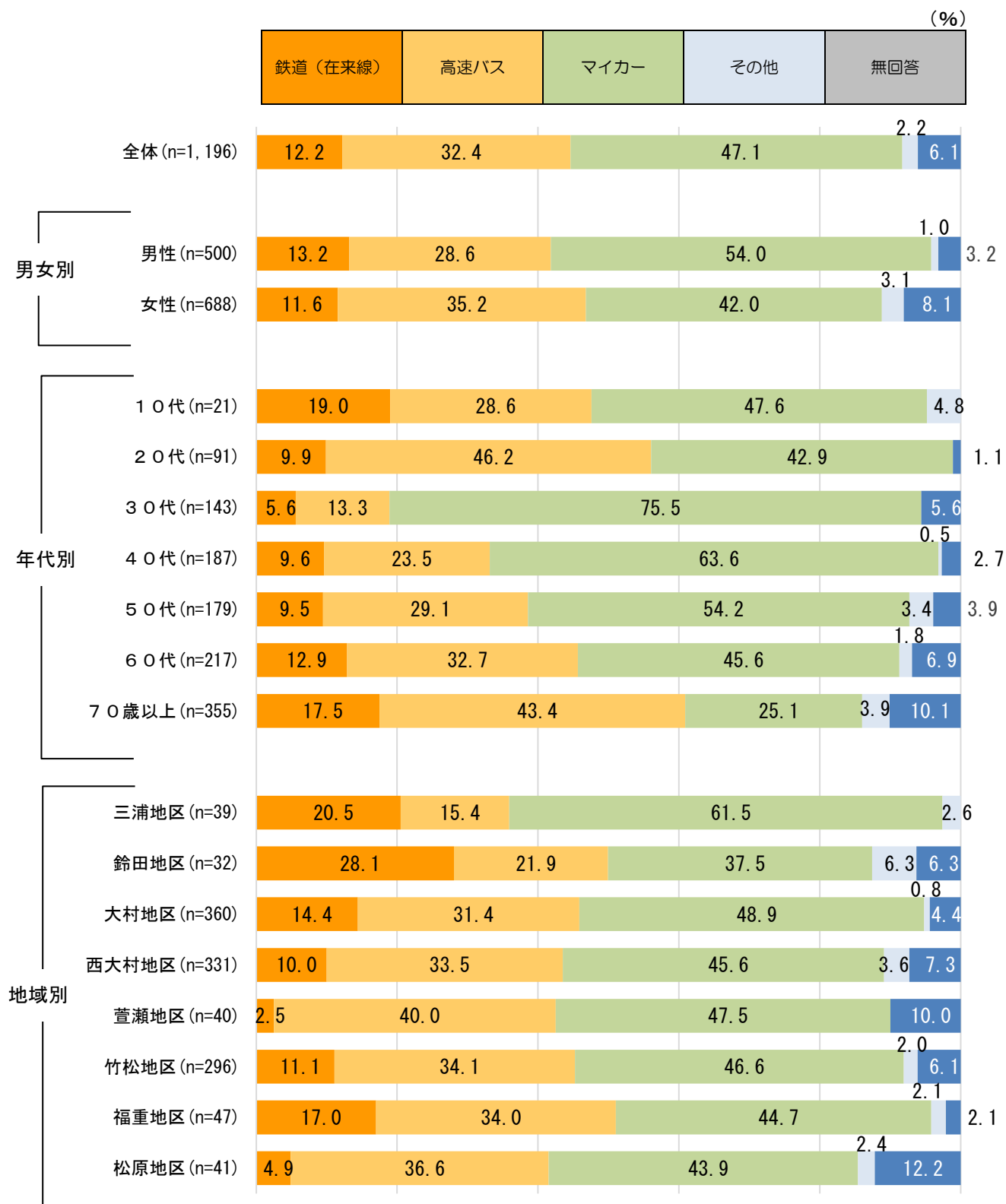
新幹線開業後の長崎市への移動手段は「マイカー」が63.3%で最も高く、次いで「鉄道(在来線)」が16.1%、「高速バス」が8.9%の順となっており、「新幹線」への移行は5.1%となっている。属性別での大きな相違が見られるのは「10代」で「鉄道(在来線)」が57.1%でトップとなっている。また、地域別で「新幹線」利用意向は「松原地区」が12.2%で最も高い。



問26) 現在、福岡市へ行くための交通手段は、主に何を利用していますか (SA)

福岡市へ行く交通手段は「マイカー」が約5割

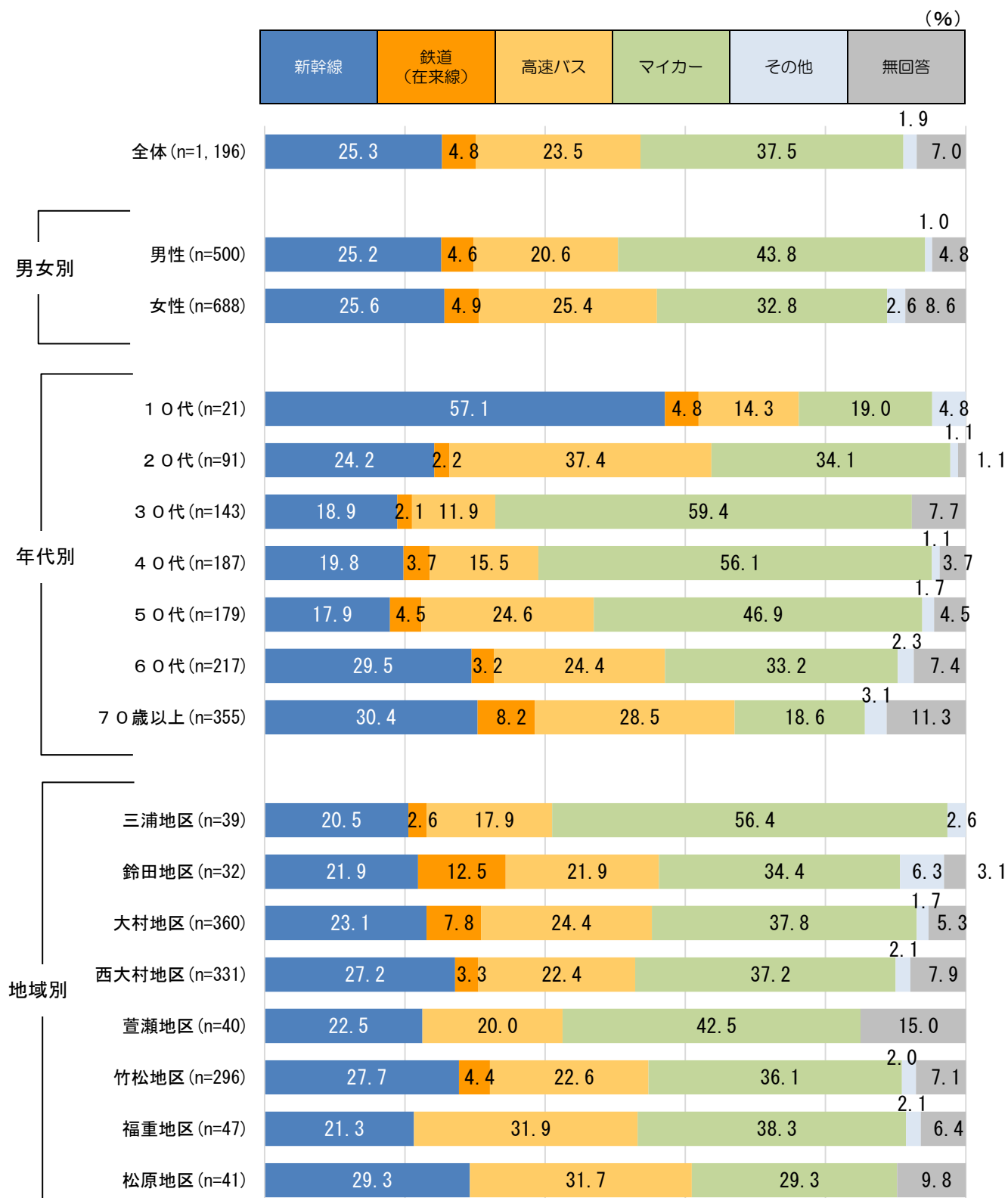
福岡市への移動手段は「マイカー」が47.1%で最も高く、次いで「高速バス」が32.4%、「鉄道(在来線)」が12.2%の順となっている。属性別での大きな相違が見られるのは「20代」が46.2%、「70歳以上」が43.4%で「高速バス」がトップとなっている。



問27) 新幹線が開業したら、福岡市へ行くための交通手段は主に何を利用しますか (SA)

福岡市へ行く交通手段は「マイカー」が約4割、新幹線利用意向は25.3%

新幹線開業後の福岡市への移動手段は「マイカー」が37.5%で最も高く、次いで「新幹線」が25.3%、「高速バス」が23.5%の順となっている。属性別での大きな相違が見られるのは「10代」で「新幹線」が57.1%でトップとなっている。また、地域別で「新幹線」利用意向は「松原地区」が29.3%で最も高い。

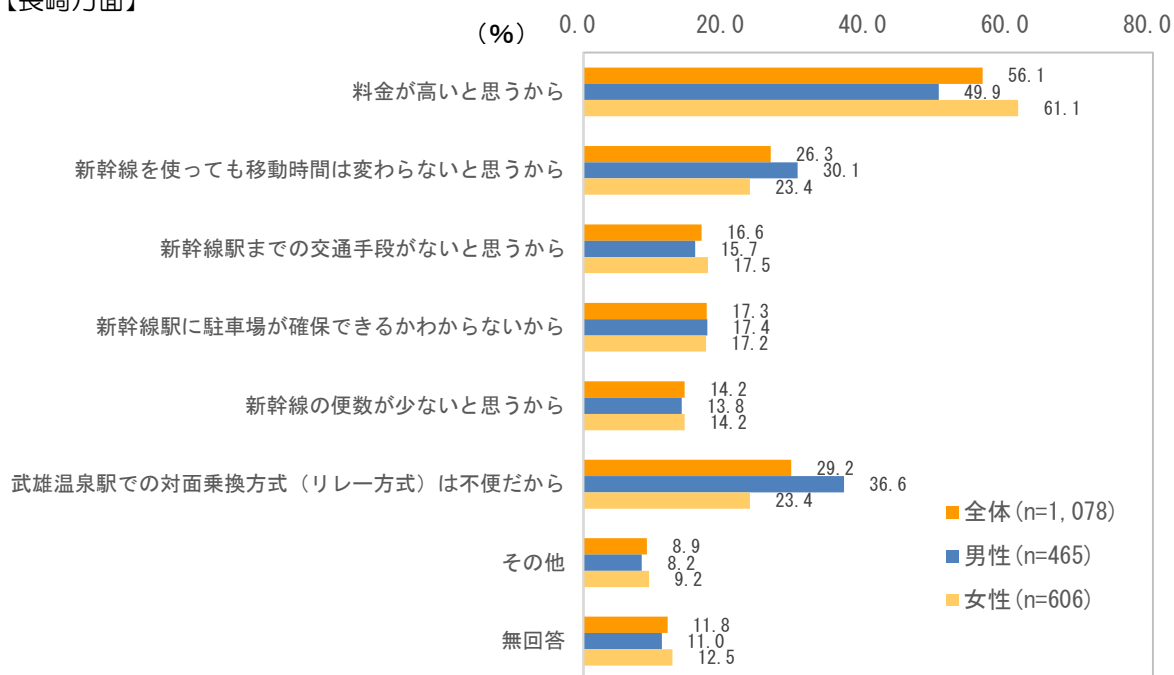


問28) 問25又は問27で1(新幹線)以外の回答をされた方にお尋ねします。新幹線を利用しないと思う理由は何ですか。(複数回答可)(MA)

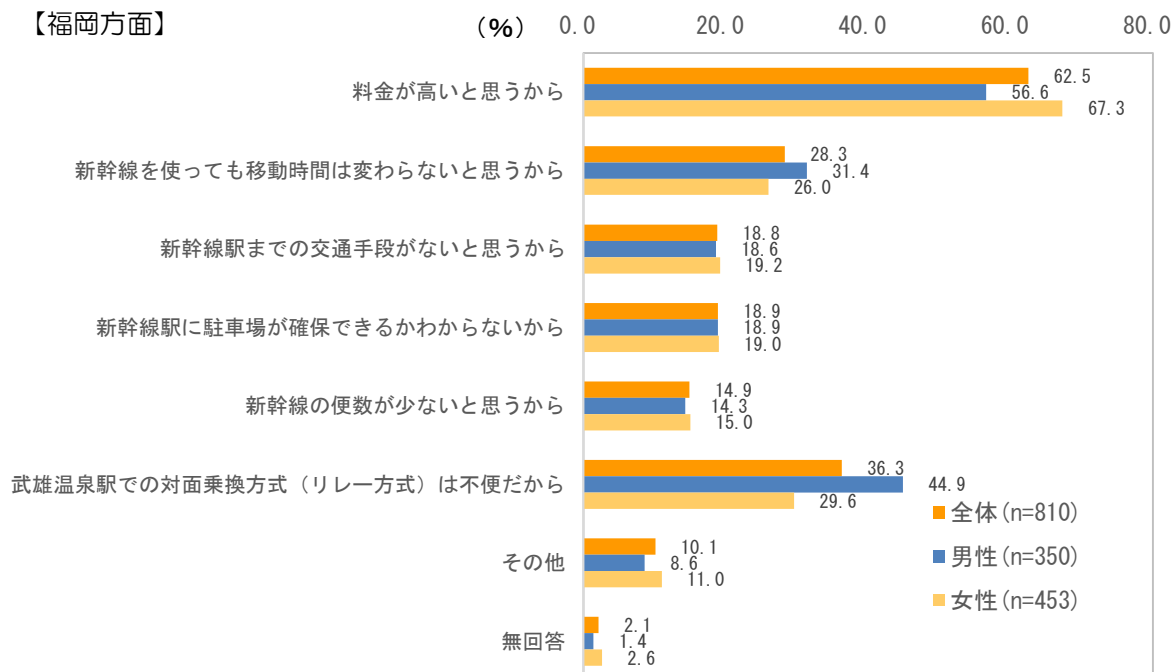
「料金が高いと思うから」が長崎方面・福岡方面共にトップ

長崎方面は「料金が高いと思うから」が56.1%で最も高く、次いで「武雄温泉駅での対面乗換方式(リレー方式)は不便だから」が29.2%、「新幹線を使っても移動時間は変わらないと思うから」が26.3%と続いている。また、福岡方面も「料金が高いと思うから」が62.5%で最も高く、次いで「武雄温泉駅での対面乗換方式(リレー方式)は不便だから」が36.3%、「新幹線を使っても移動時間は変わらないと思うから」が28.3%と続いている。

【長崎方面】

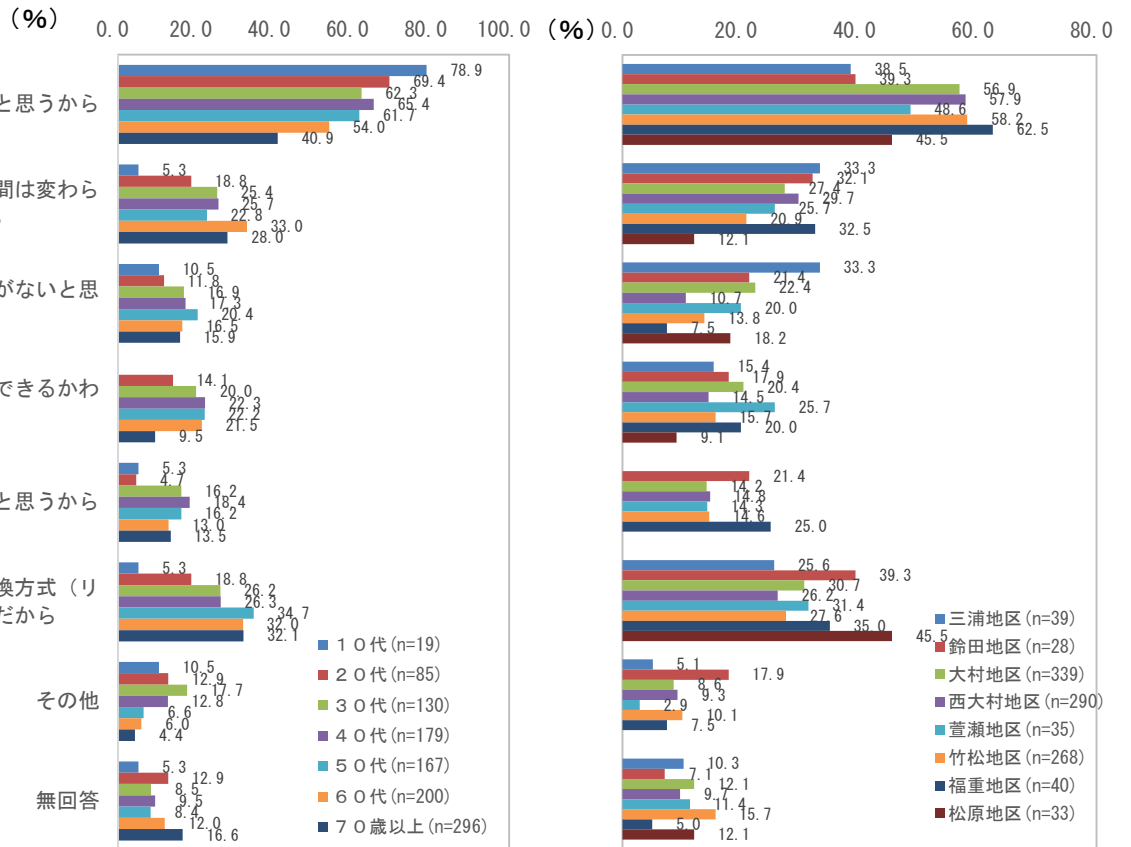


【福岡方面】

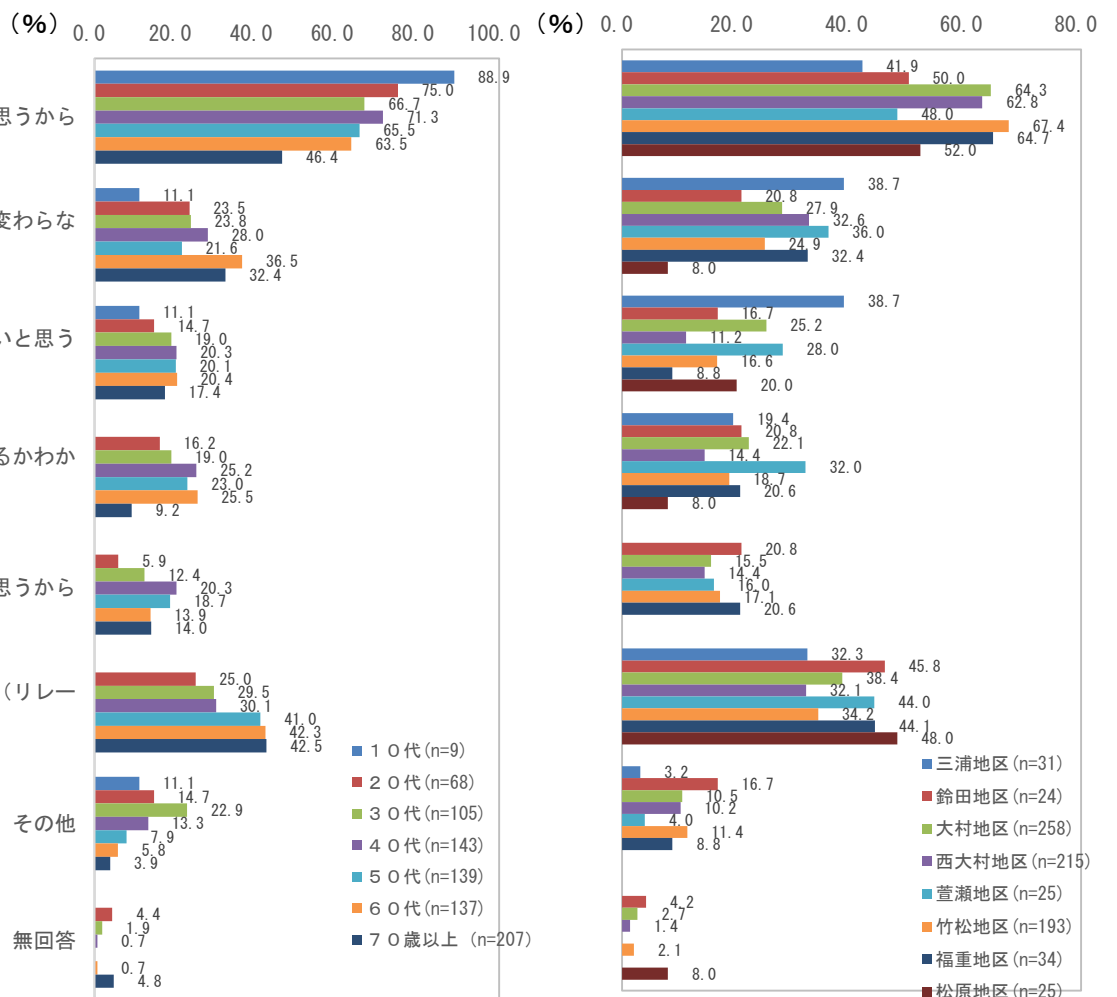


【参考】

【長崎方面】



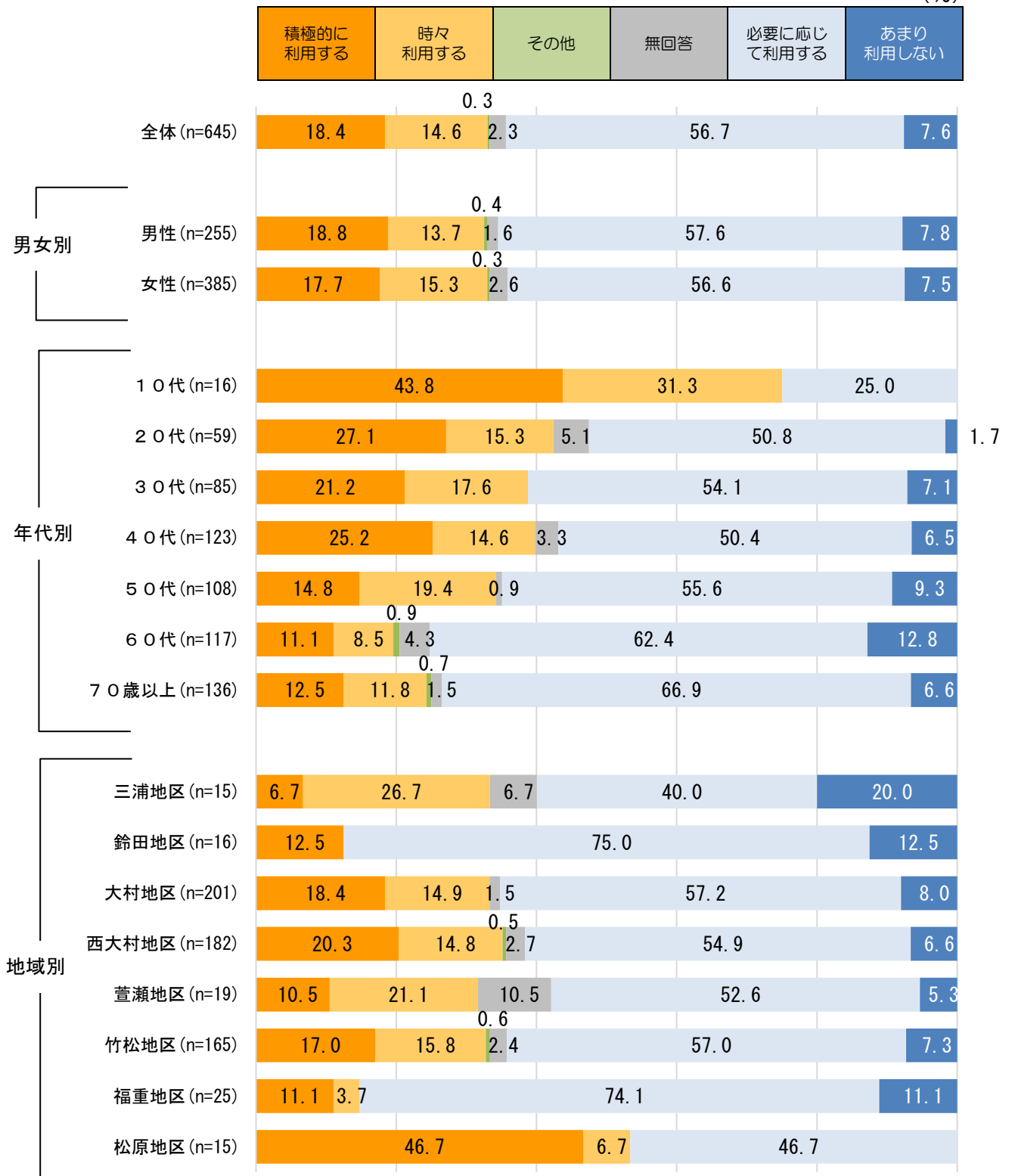
【福岡方面】



問29) 問28で1(料金が高い)又は5(便数が少ない)と回答された方にお尋ねします。料金や便数の問題が解消された場合に、新幹線を利用したいと思いますか(SA)

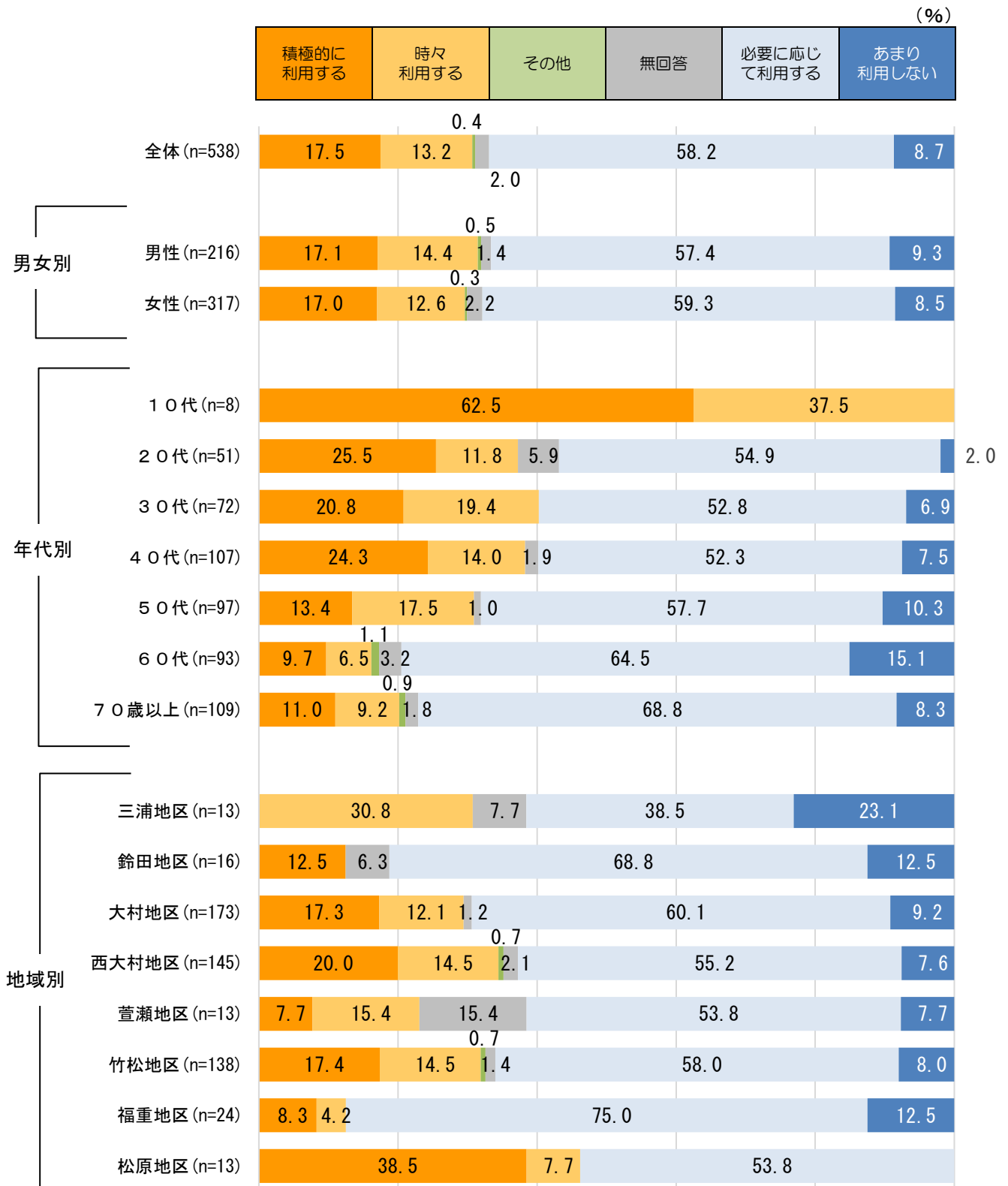
長崎方面の利用意向(「積極的に利用する」+「時々利用する」)は3割強

問題解決後は「必要に応じて利用する」が56.7%で最も高く、次いで「積極的に利用する」が18.4%、「時々利用する」が14.6%の順となっており、利用意向(「積極的に利用する」+「時々利用する」)は33.0%となっている。属性別での大きな相違が見られるのは「10代」で「利用意向」が75.1%でトップとなっている。また、地域別で「新幹線」利用意向は「松原地区」が53.4%で最も高い。(%)



福岡方面の利用意向(「積極的に利用する」+「時々利用する」)は約6割

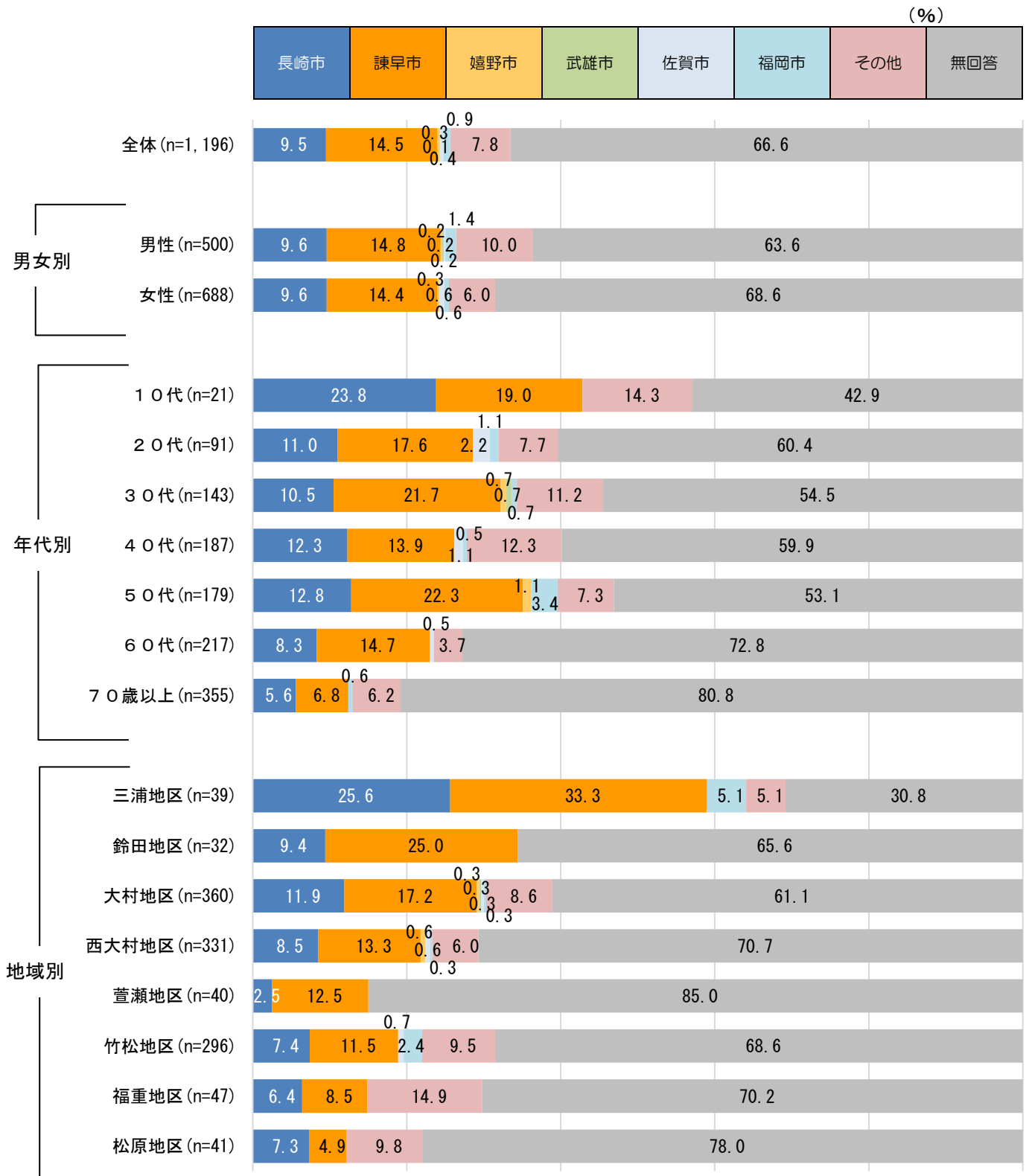
問題解決後は「必要に応じて利用する」が58.2%で最も高く、次いで「積極的に利用する」が17.5%、「時々利用する」が13.2%の順となっており、利用意向(「積極的に利用する」+「時々利用する」)は30.7%となっている。属性別での大きな相違が見られるのは「10代」で「利用意向」が100.0%でトップとなっている。また、地域別で「新幹線」利用意向は「松原地区」が46.2%で最も高い。



問30) 本人又はご家族が市外に通勤されている方にお尋ねします。通勤先はどこですか (SA)

通勤先は「諫早市」がトップ

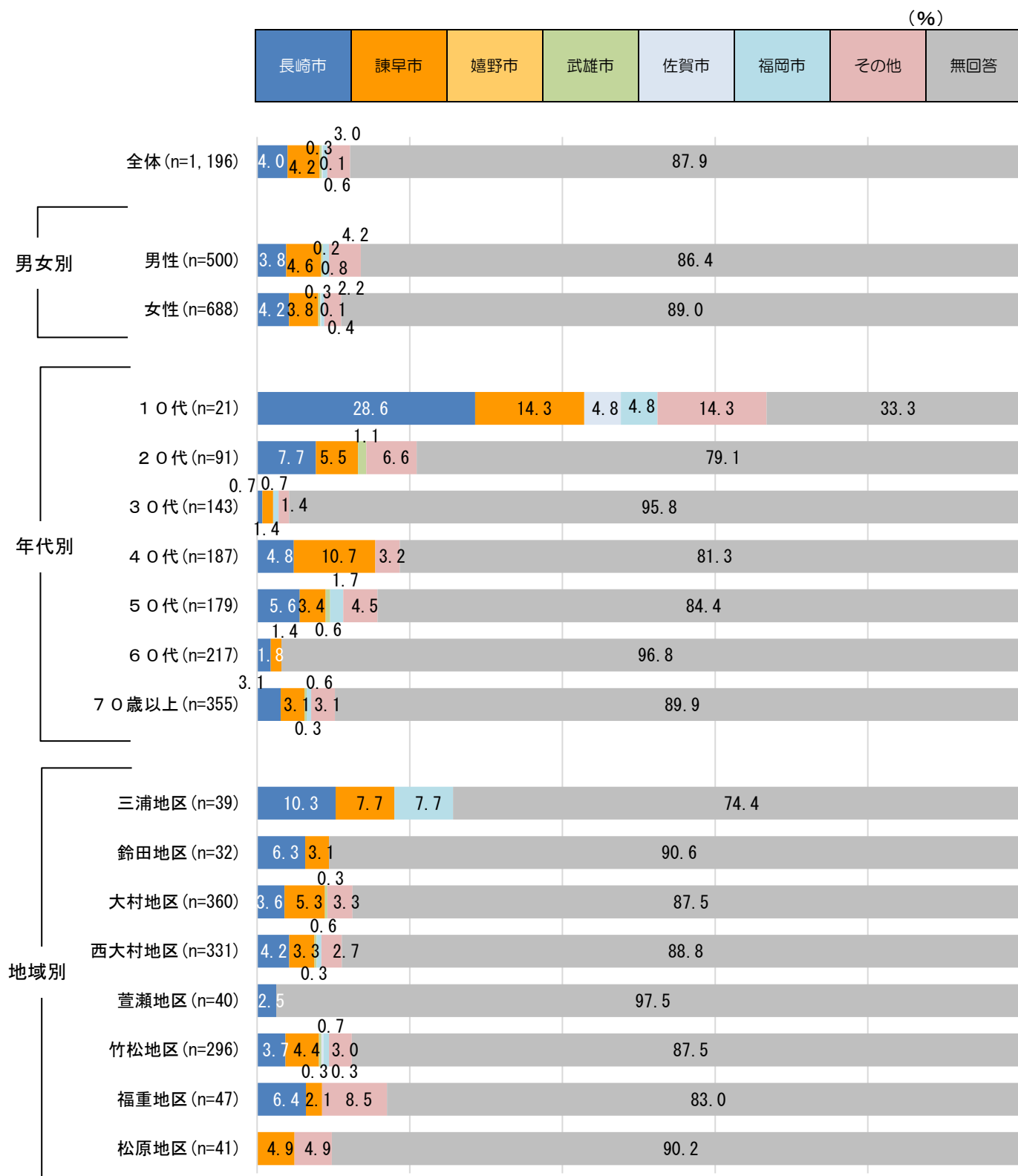
通勤は「諫早市」が14.5%で最も高く、次いで「長崎市」9.5%と続いている。傾向の相違は「10代」で「長崎市」が23.8%でトップになっている。



問31) 本人又はご家族が市外に通学されている方にお尋ねします。通学先はどこですか (SA)

通学先は「諫早市」がトップ

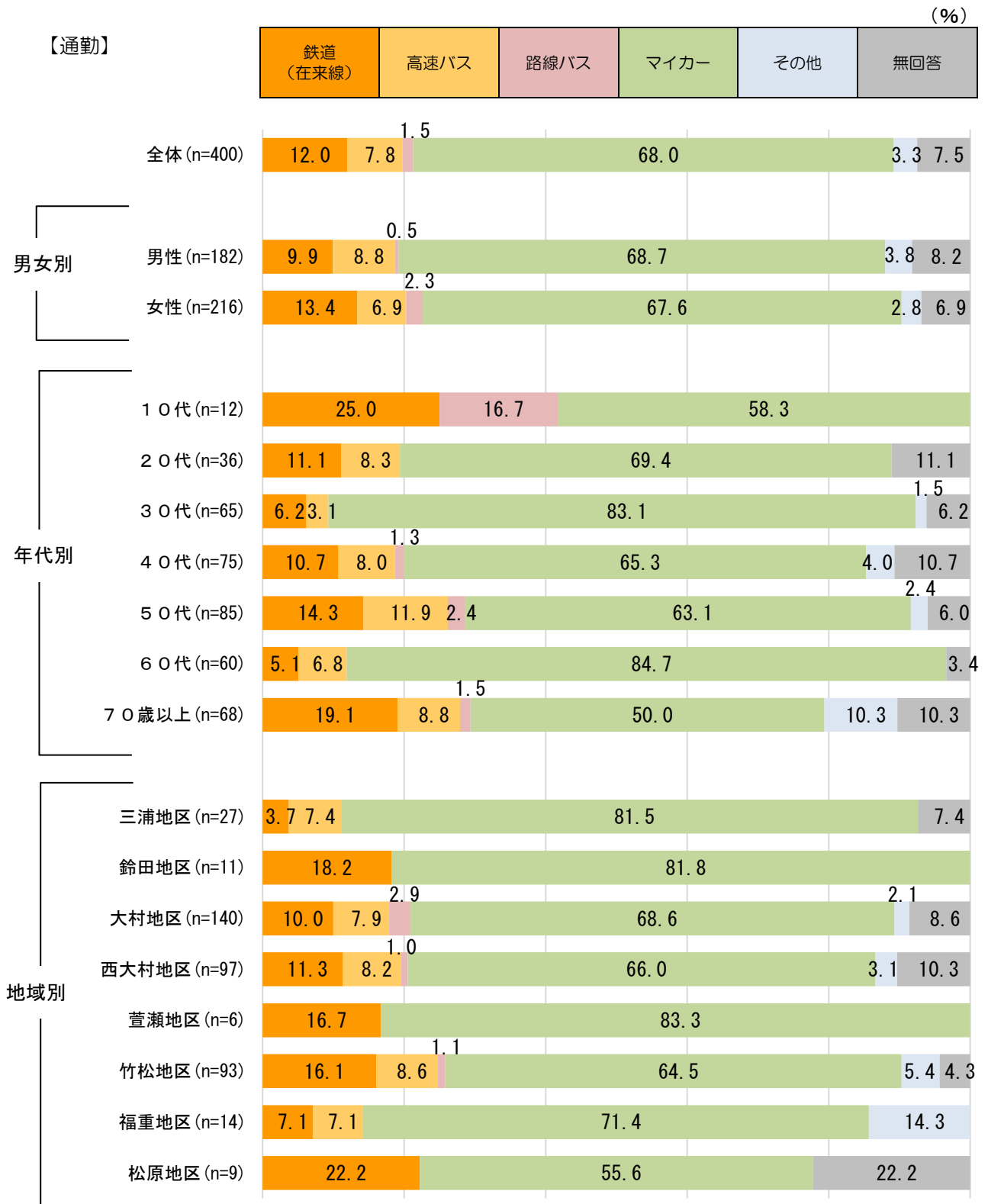
通学は「諫早市」が4.2%で最も高く、次いで「長崎市」4.0%と続いている。傾向の相違は「10代」で「長崎市」が28.6%でトップになっている。



問32) 本人又はご家族が市外に通勤・通学されている方にお尋ねします。通勤・通学に使用する主な交通手段は何ですか (SA)

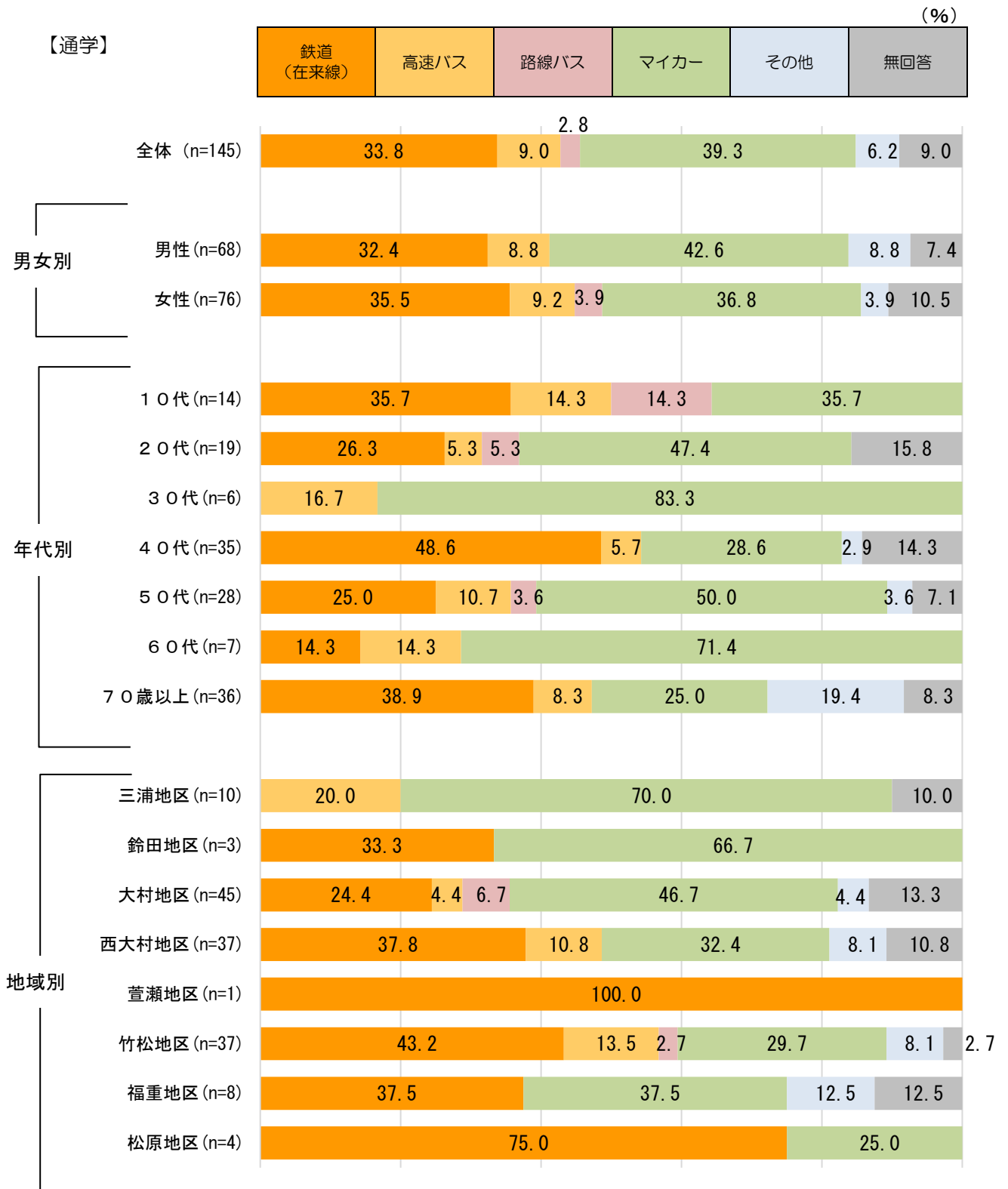
通勤の交通手段は「マイカー」が約7割

通勤の移動手段は「マイカー」が68.0%で最も高く、次いで「鉄道(在来線)」が12.0%、「高速バス」が7.8%、「路線バス」が1.5%の順となっている。属性別で傾向が見られるのは「10代」で「鉄道(在来線)」、「路線バス」の割合が高くなっている。



通学の交通手段は「マイカー」が約4割、「鉄道(在来線)」が3割強

通学の移動手段は「マイカー」が39.3%で最も高く、次いで「鉄道(在来線)」が33.8%、「高速バス」が9.0%、「路線バス」が2.8%の順となっている。属性別で傾向が見られるのは「10代」で「高速バス」、「路線バス」の割合が高くなっている。



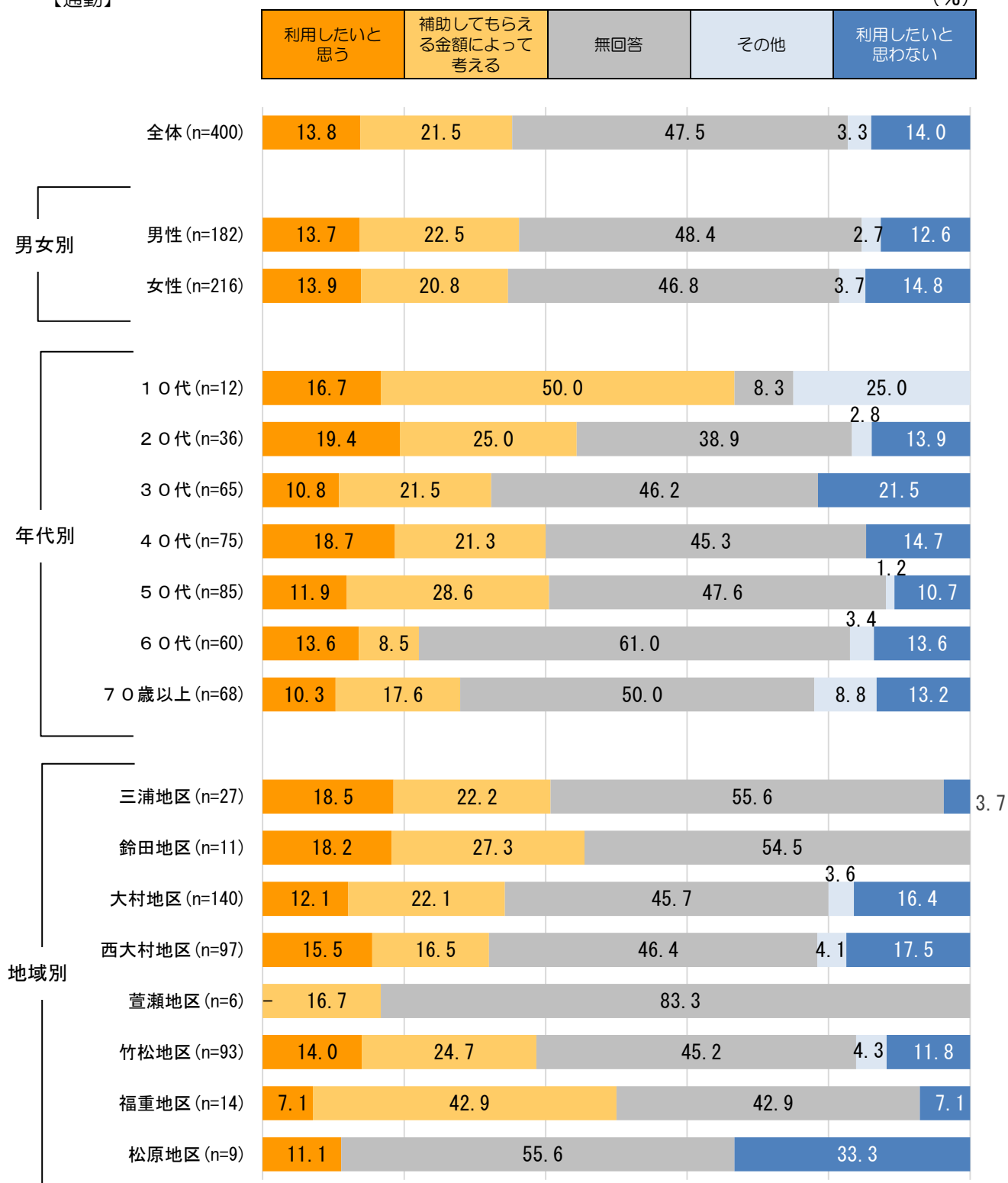
問33) 本人又はご家族が長崎や福岡に通勤・通学されている方にお尋ねします。補助制度があれば、通勤・通学で新幹線を利用したいと思いますか (SA)

通勤者の利用意向は 35.3%

通勤者では「補助してもらえる金額によって考える」が 21.5%で最も高く、次いで「利用したいと思わない」14.0%、「利用したいと思う」が 13.8%、「その他」3.3%と続いており、利用意向(「利用したいと思う」+「補助してもらえる金額によって考える」)は 35.3%となっている。

【通勤】

(%)

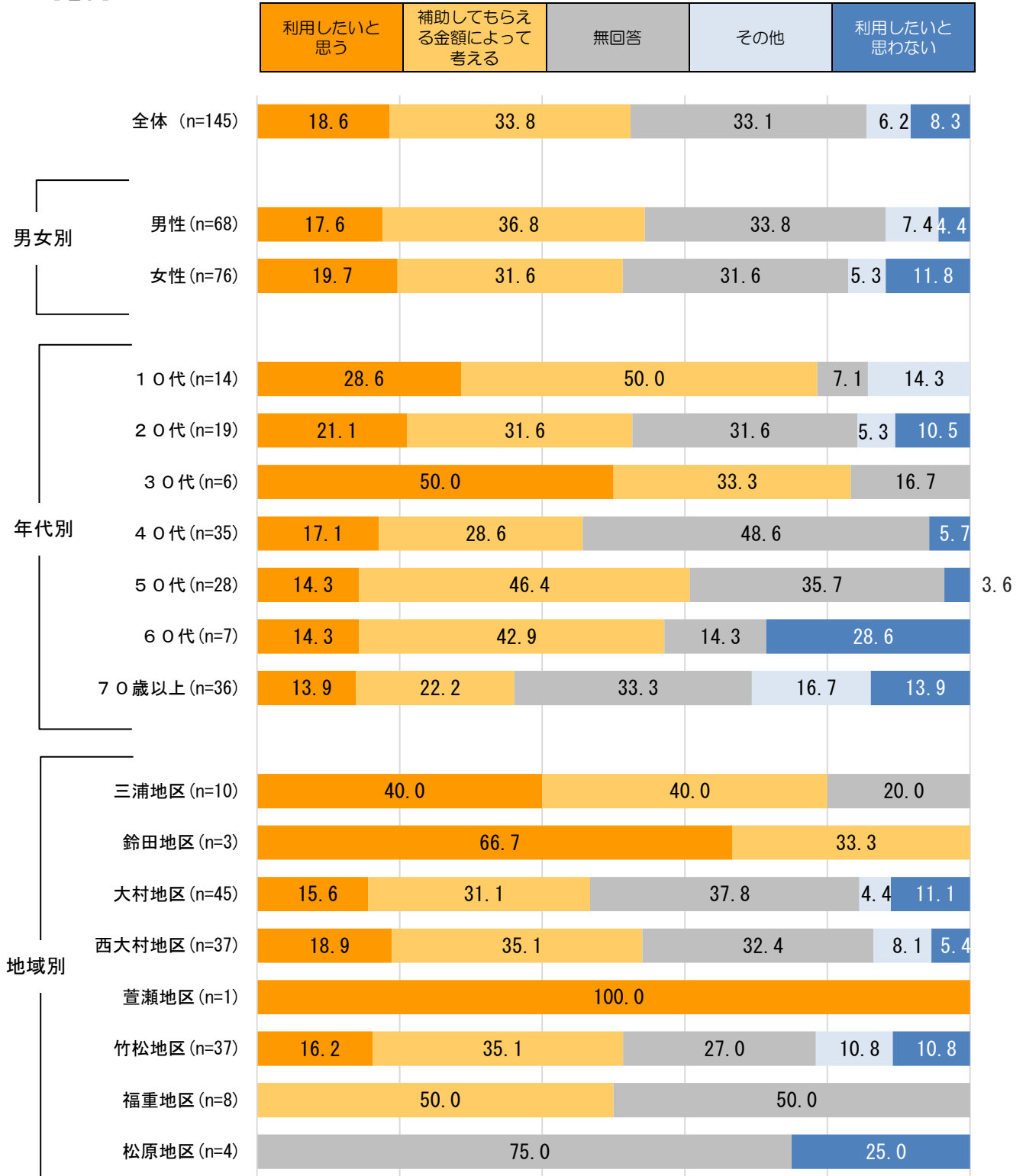


通学者の利用意向は 52.4%

通学者では「補助してもらえない金額によって考える」が 33.8%で最も高く、次いで「利用したいと思う」が 18.6%、「利用したいと思わない」 8.3%、「その他」 6.2%と続いており、利用意向（「利用したいと思う」+「補助してもらえない金額によって考える」）は 52.4%となっている。

【通学】

(%)



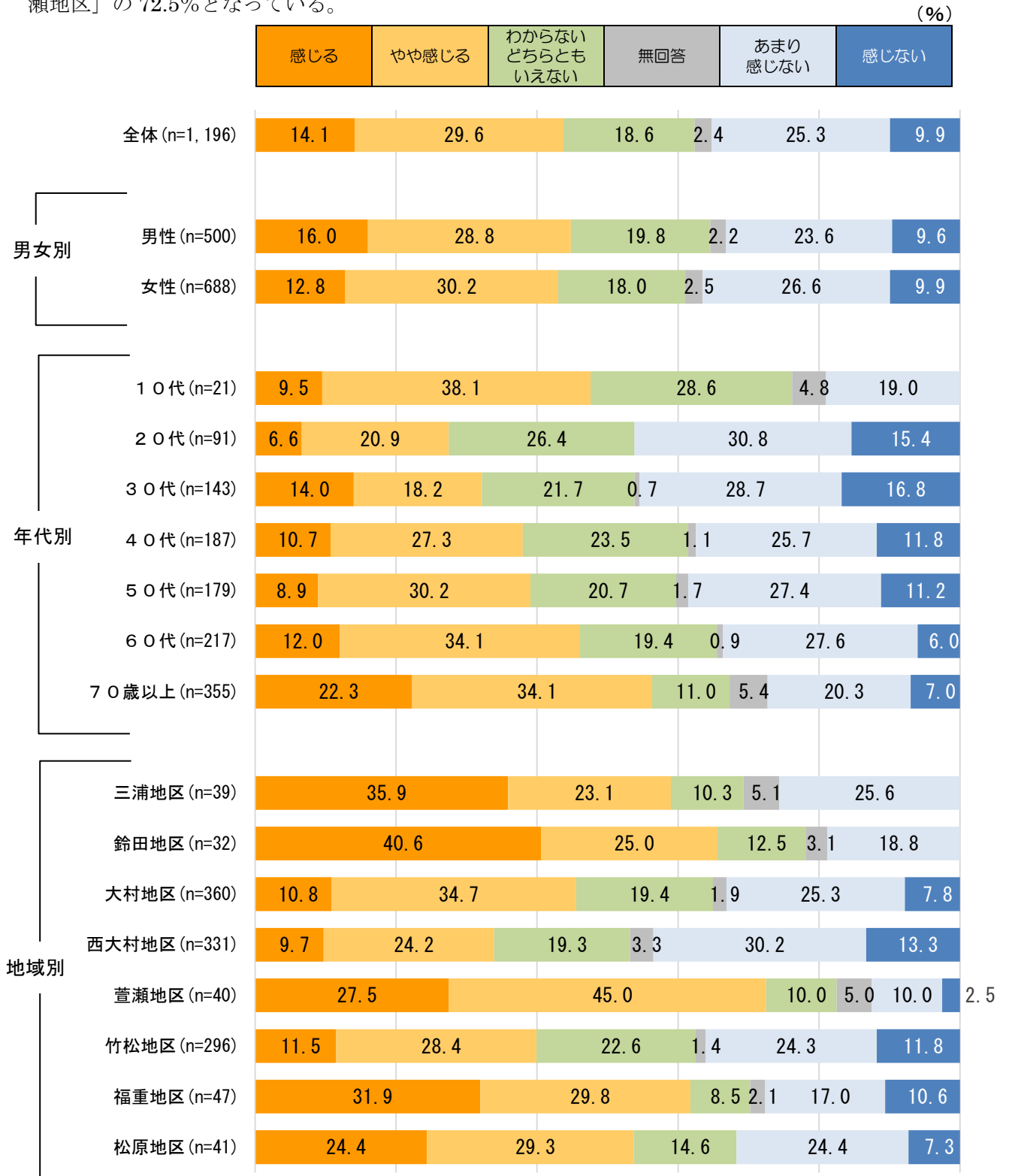
(12) 隣近所や地域との交流・つながりについて

問34) あなたのお住まいの地域では隣近所や地域との交流やつながりがあると感じますか。
(SA)

繋がりを感じている 43.7%、繋がりを感じていない 35.2%

繋がりを感じる(「感じる」+「やや感じる」)は43.7%、繋がりを感じない(「感じない」+「あまり感じない」)は35.2%となり、繋がりを感じるが8.5ポイント上回った。また、属性別で見て傾向の相違が見られるのは「20代」、「30代」、「西大村地区」で繋がりを感じないが上回っている。

「男女別」では「男性」が44.8%、「女性」が43.0%と「男性」の方が繋がりを感じている。また、「年代別」で最も繋がりを感じるのは「70歳以上」の56.4%となっており、「地域別」では「萱瀬地区」の72.5%となっている。

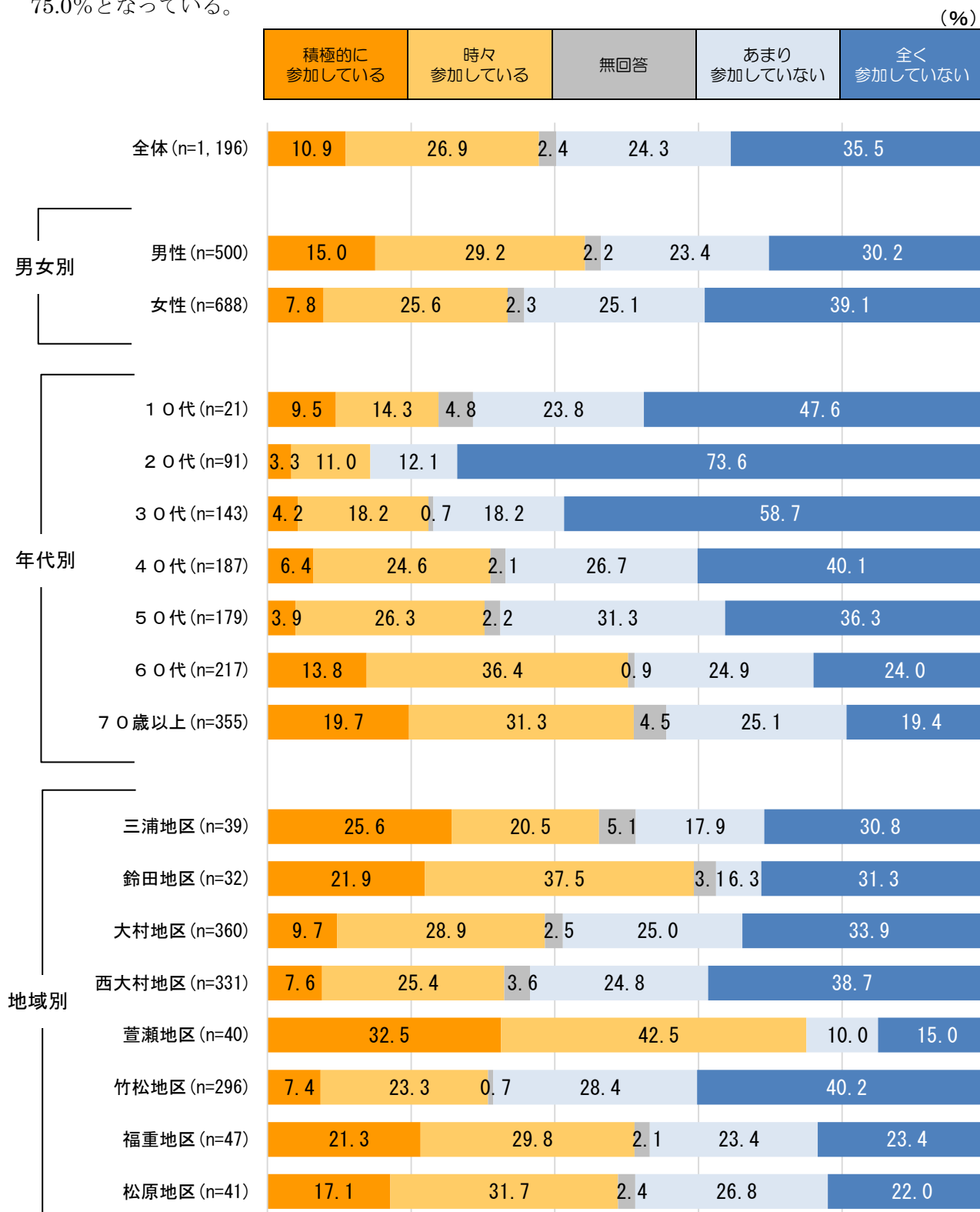


問35) 町内会や青少年健全育成協議会等が主催する地域の行事に参加していますか (SA)

参加している 37.8%、参加しない 59.8%

「参加している (「積極的に参加している」+「時々参加している」)」は 37.8%、「参加しない (「あまり参加していない」+「全く参加していない」)」が 59.8%と参加しないが 22.0 ポイント上回っている。属性別の大きな相違は見られない。

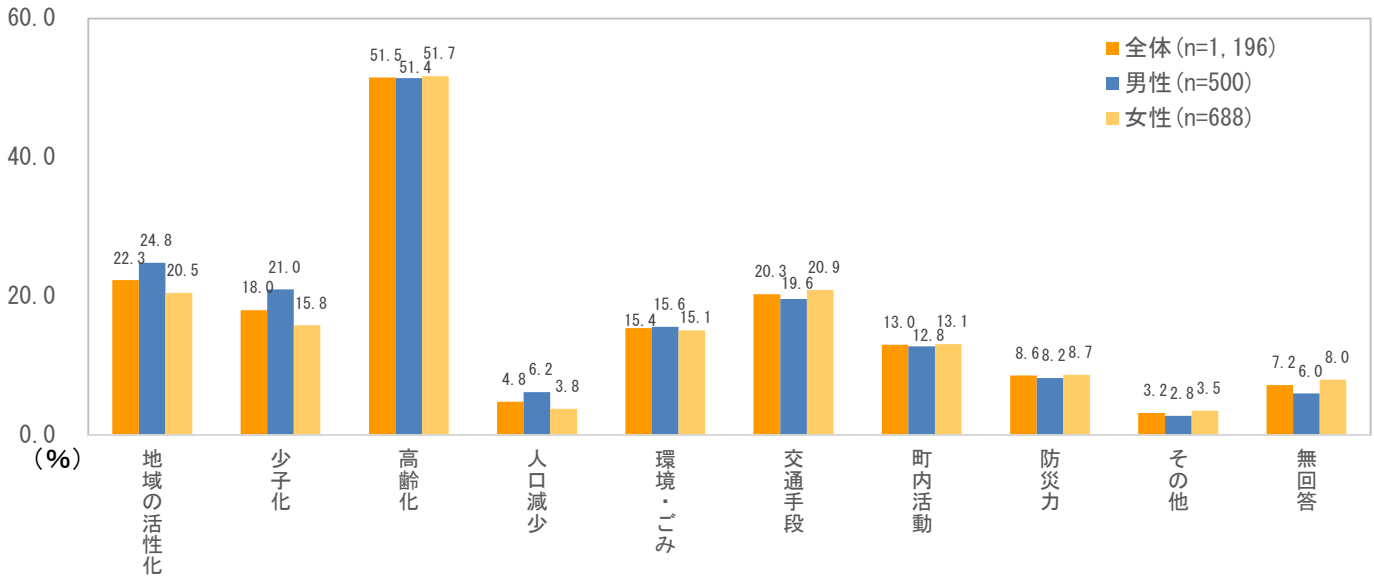
「参加している」は「男女別」では「男性」が 44.2%、「女性」が 33.4%と「男性」の方が高い。また、「年代別」では「70 歳以上」の 51.0%と最も高く、「地域別」で最も高いのは「萱瀬地区」の 75.0%となっている。



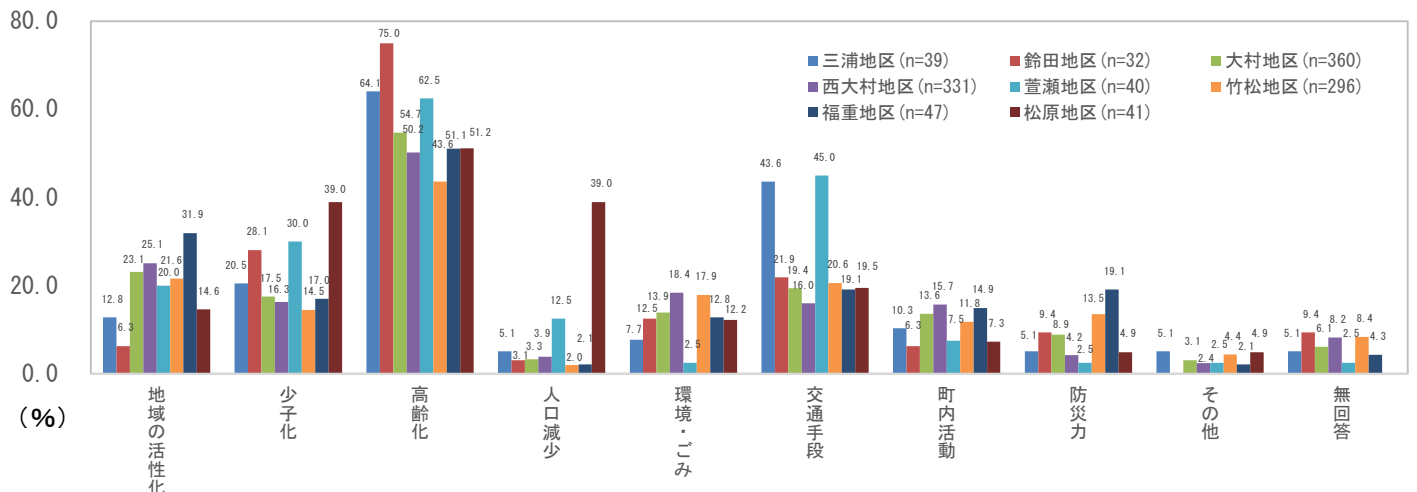
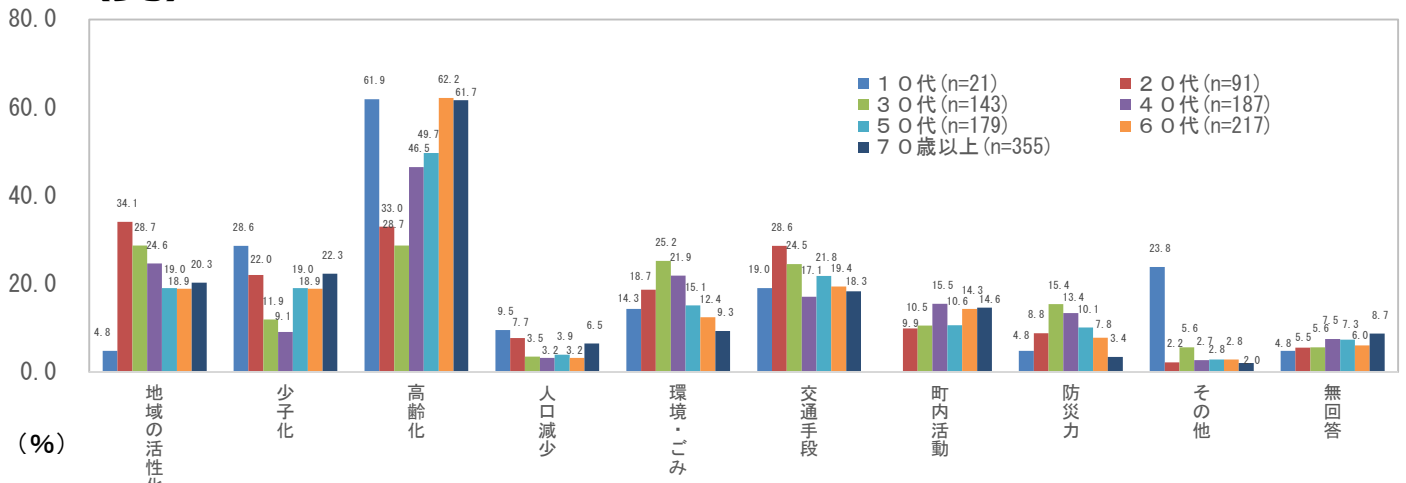
問36) あなたのお住まいの地域の課題はどのようなことですか。最大2つまで○をつけてください (MA)

「高齢化」が 51.5%でトップ

「高齢化」が 51.5%で最も高く、次いで「地域の活性化」が 22.3%、「交通手段」が 20.3%と続いている。



【参考】

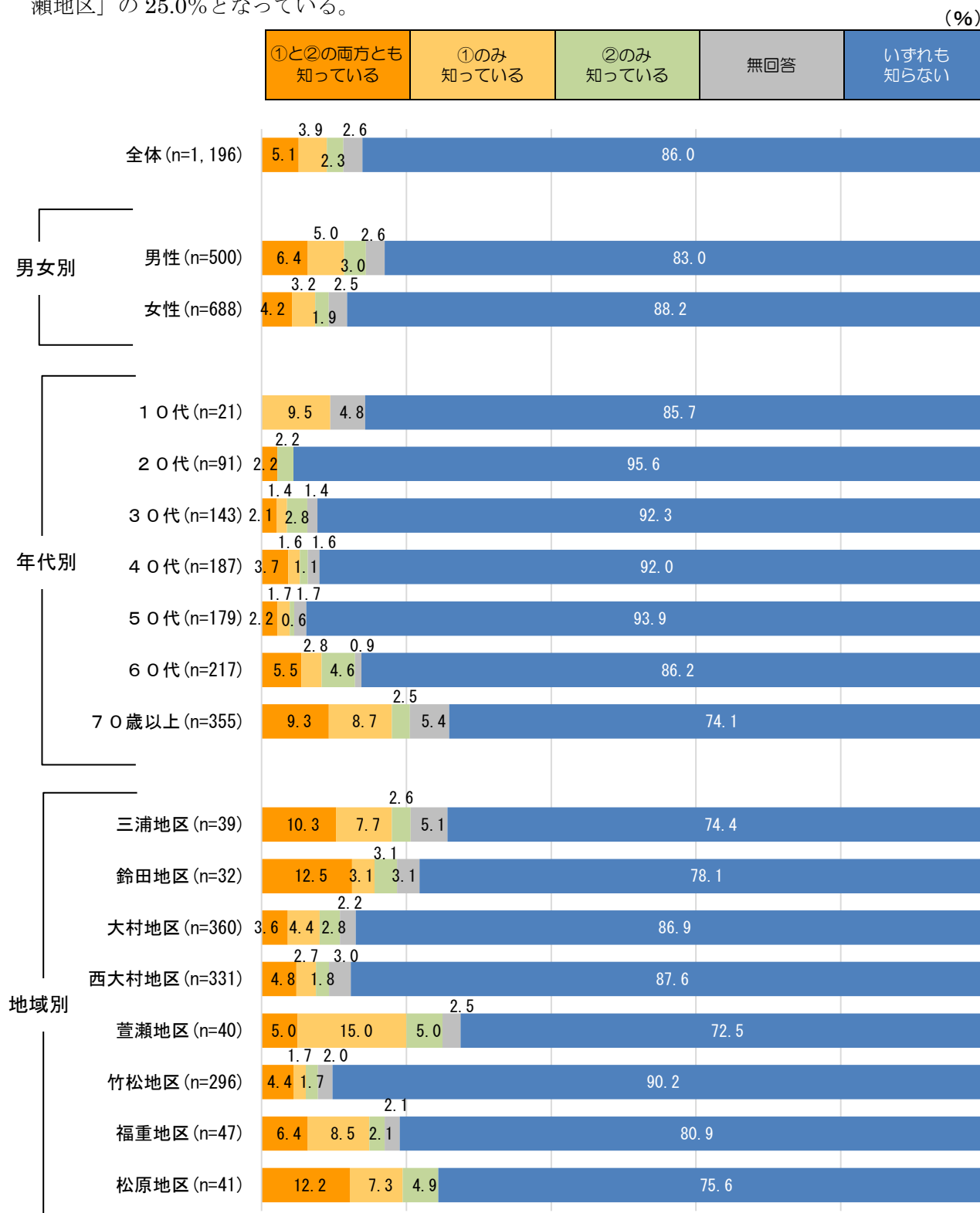


問37) 市では、地域の活性化・課題解決等に利用できる①「地域げんき交付金」及び市民活動による賑わいづくりを助成する②「なんでんかんでんチャレンジ 40 助成金(旧大村市市民いきいき助成金)」を交付していますが、この制度をご存じですか。(SA)

認知度は 11.3%

認知度(「①と②の両方とも知っている」+「①のみ知っている」+「②のみ知っている」)は 11.3%、「いずれも知らない」が 86.0%と未認知が 74.7 ポイント上回っている。属性別の大きな相違は見られない。

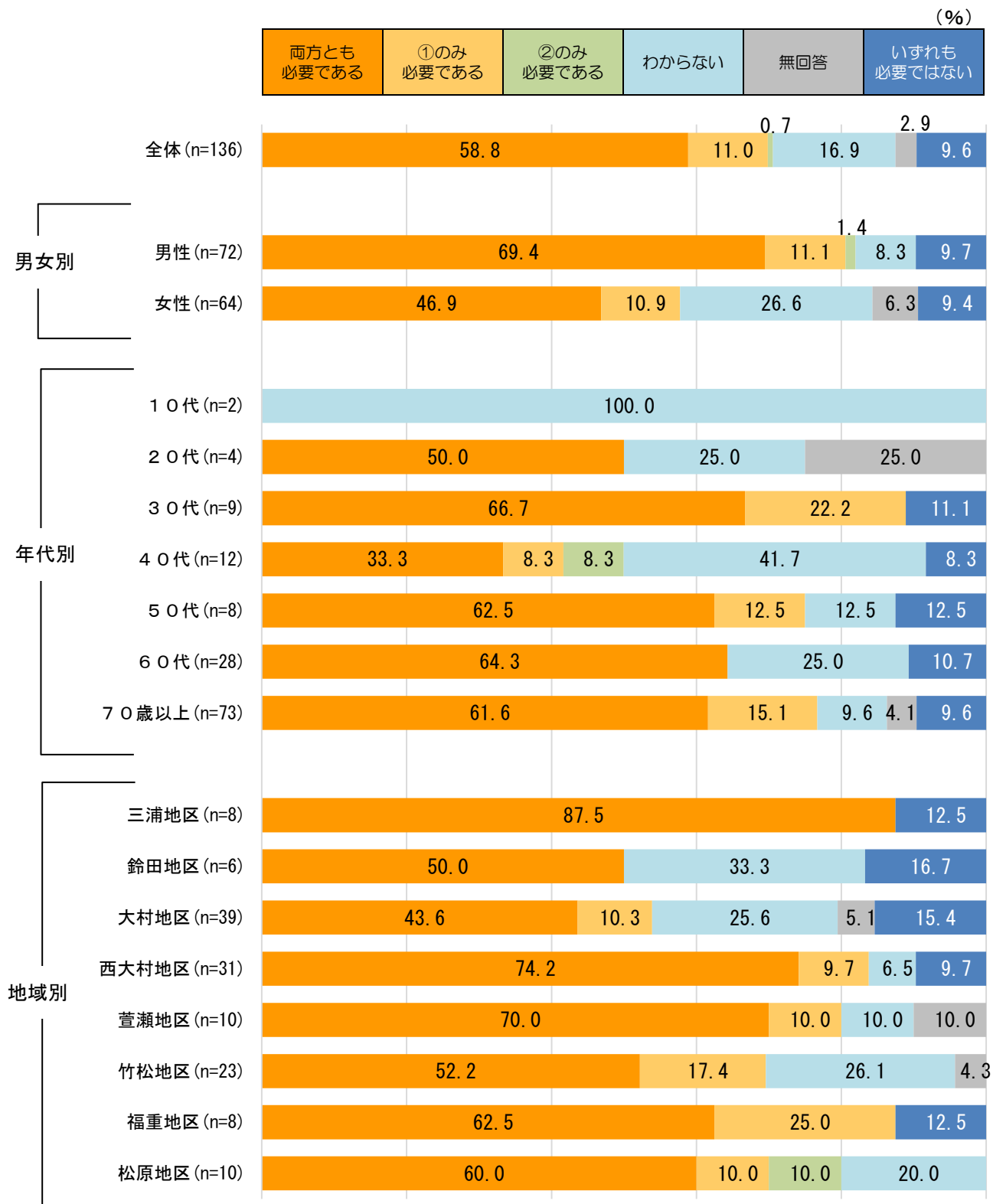
「男女別」では「男性」が 14.4%、「女性」が 9.3%と「男性」の認知度が高い。また、「年代別」で最も認知度が高いのは「70 歳以上」の 20.5%となっており、「地域別」で認知度が最も高いのは「萱瀬地区」の 25.0%となっている。



問38) 問37で1~3を選択した方にお尋ねします。今後、①「地域げんき交付金」又は②「な
んでんかんでんチャレンジ 40 助成金」は必要だと思いますか。(SA)

認知者による需要度は7割

「両方とも必要である」が58.8%で最も高く、次いで「①のみ必要である」が11.0%、「いずれも必要ではない」が9.6%で続き、「わからない」は16.9%となっており、「需要度（「両方とも必要である」+「①のみ必要である」+「②のみ必要である」）」は70.5%となっている。



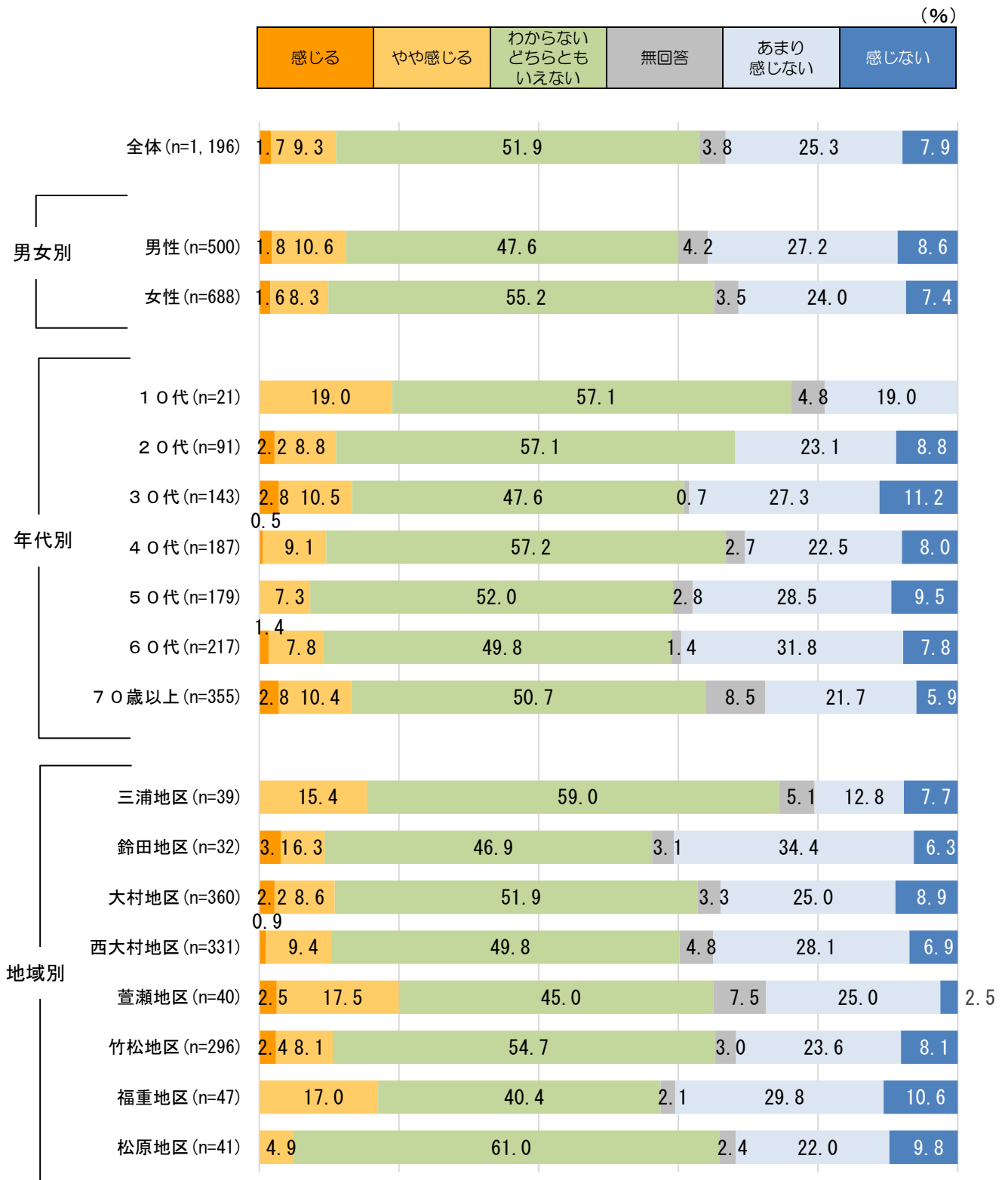
(13) 市民協働について

問39) 市民がまちづくりへ参加できる環境は充実していると感じますか (SA)

「充実していると感じる」は 11.0%

「充実していると感じる(「感じる」+「やや感じる」)」は 11.0%、「充実しているとは思わない(「あまり感じない」+「感じない」)」は 33.2%となっている。また、属性別で傾向の相違が見られない。

「充実している」は「男女別」で「男性」が 12.4%、「女性」が 9.9%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の 19.0%となっており、「地域別」で最も高いのは「萱瀬地区」の 20.0%となっている。

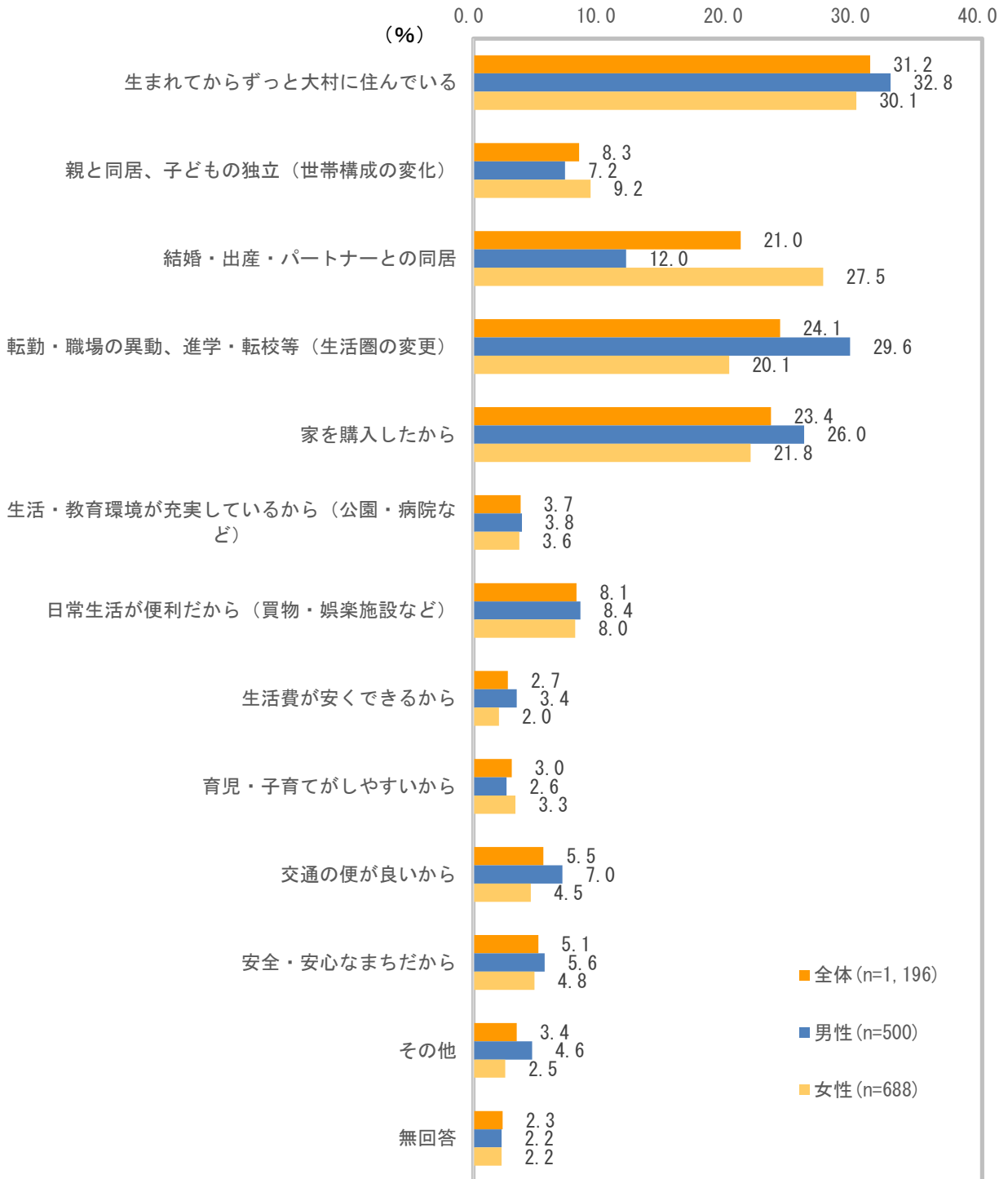


(14) 移住・定住について

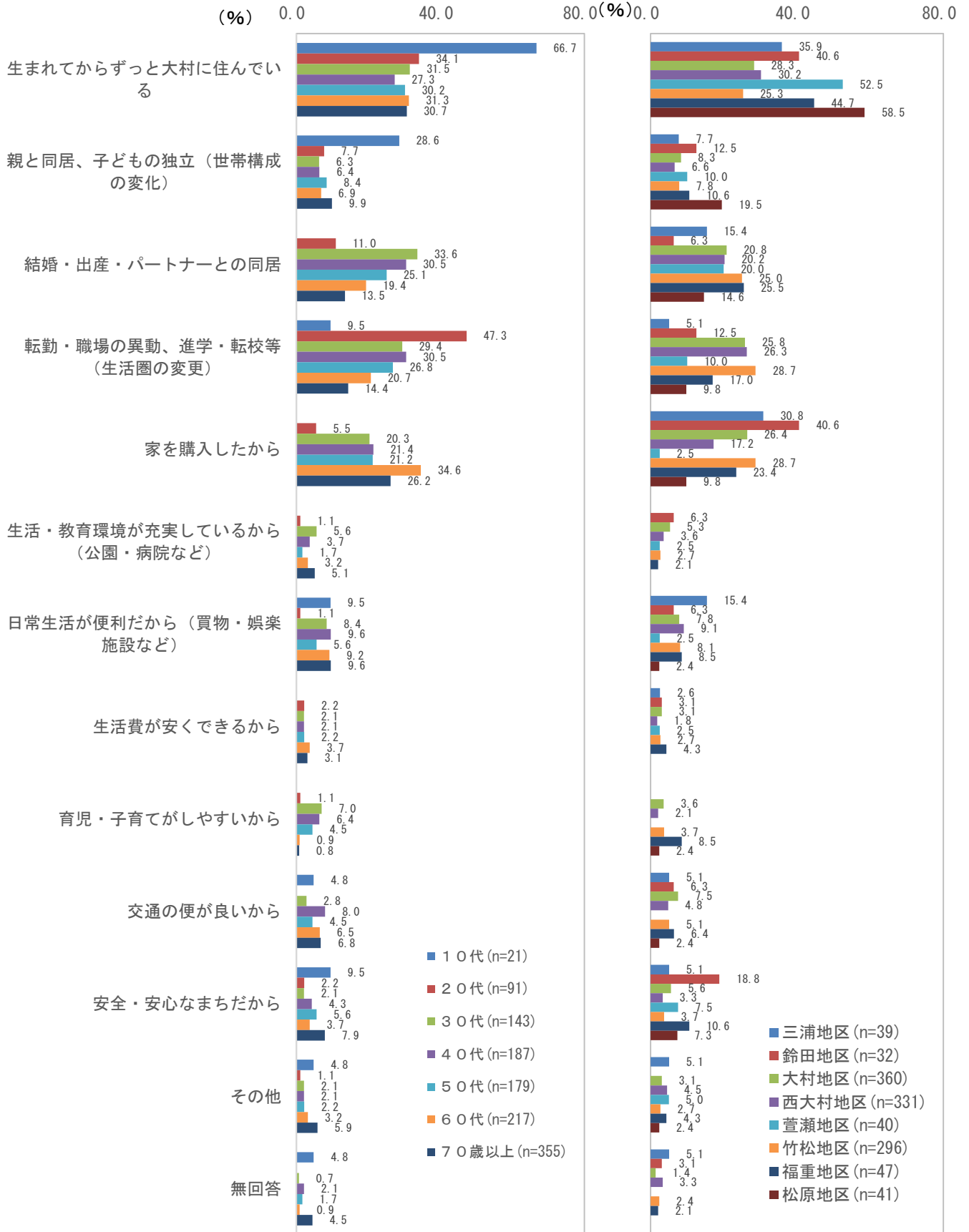
問40) 大村市に住むことになったきっかけは何ですか (MA)

「生まれてからずっと大村に住んでいる」が31.2%でトップ

「生まれてからずっと大村に住んでいる」が31.2%で最も高く、次いで「転勤・職場の異動、進学・転校等（生活圏の変更）」が24.1%、「家を購入したから」が23.4%、「結婚・出産・パートナーとの同居」が21.0%と続いており、属性による上位項目の大きな相違は見られない。



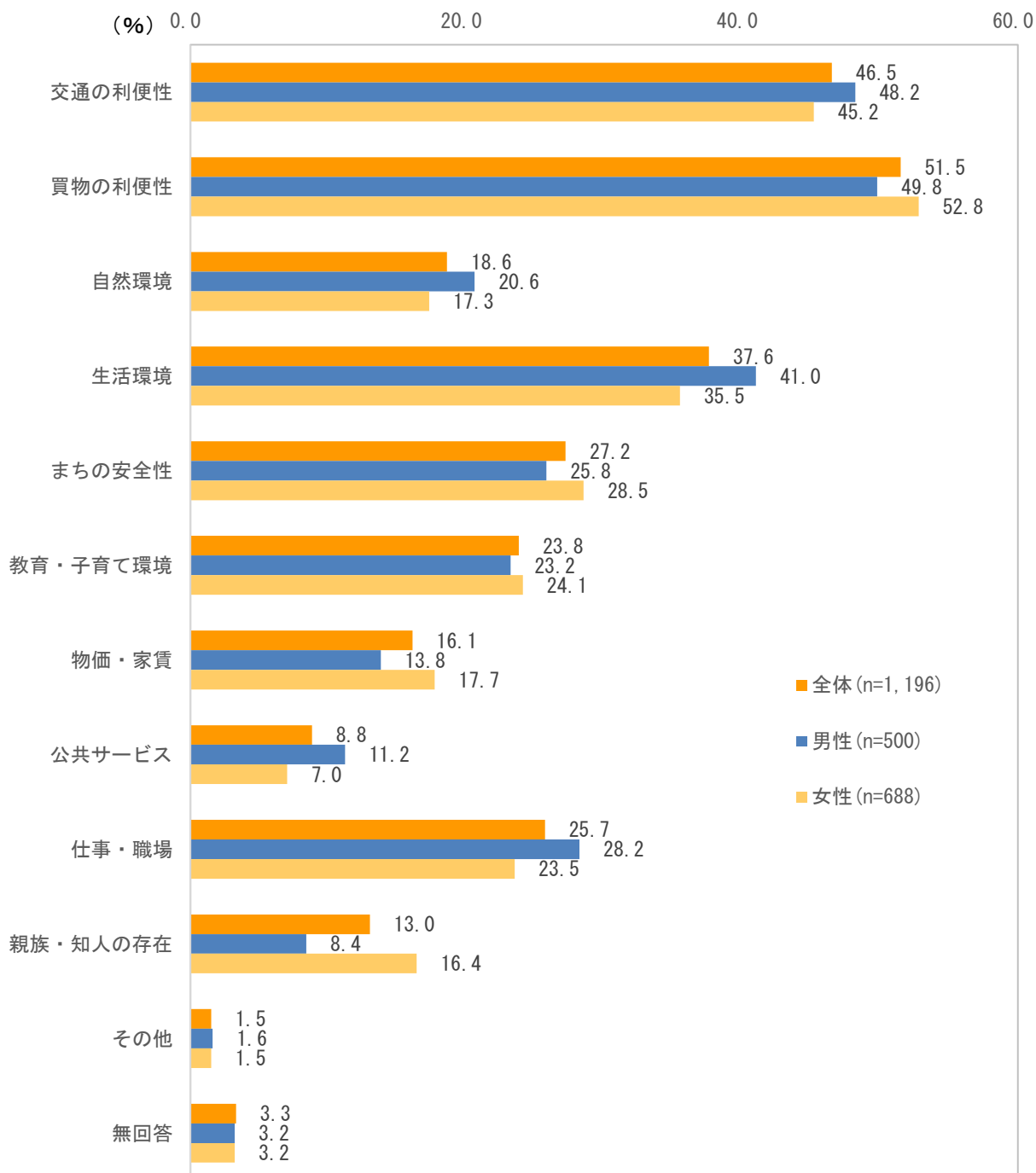
【参考】



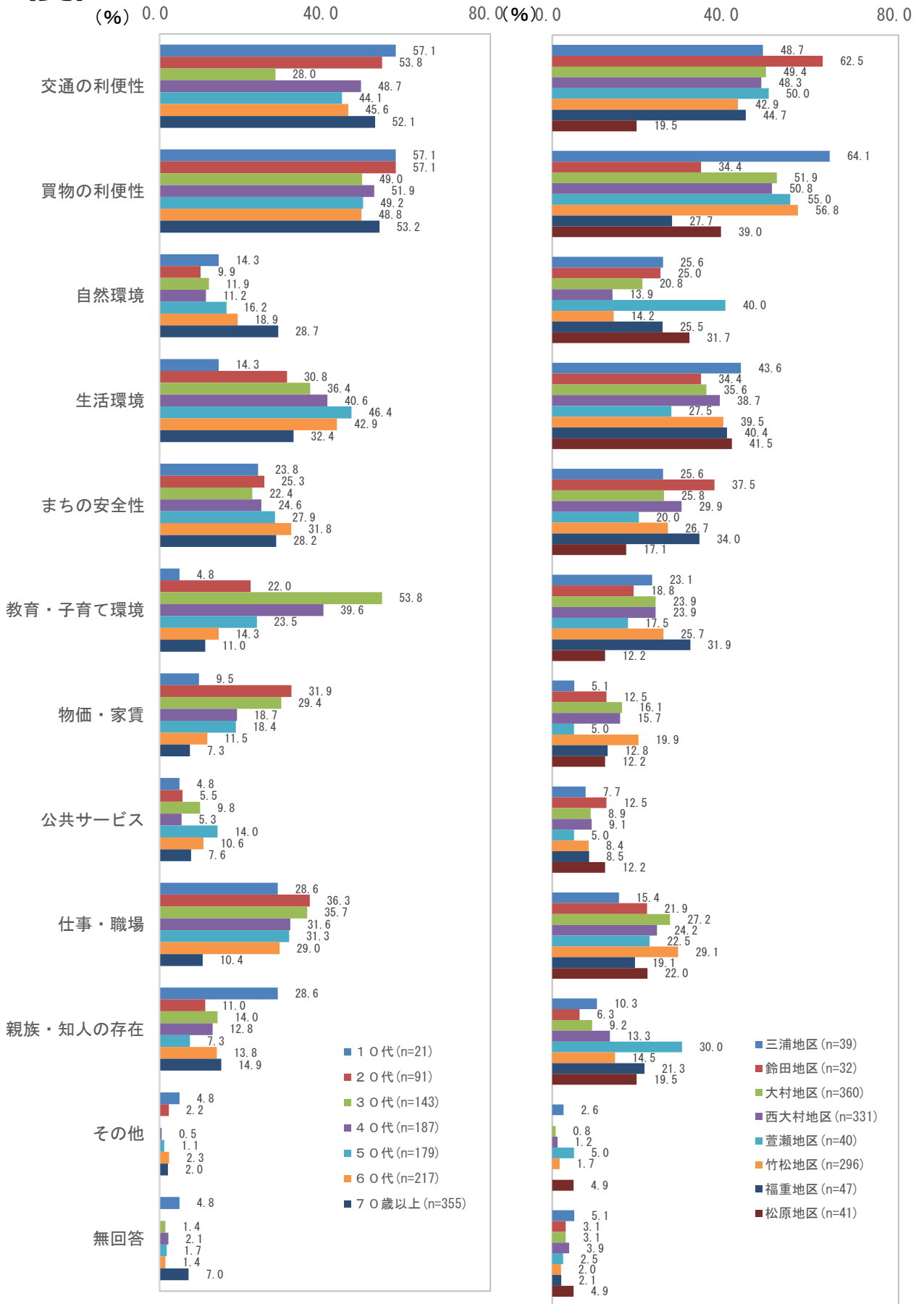
問41) 住むために重視する点について、最大3つまで○をつけてください (MA)

「買物の利便性」が51.5%でトップ

「買物の利便性」が51.5%で最も高く、次いで「交通の利便性」が46.5%、「生活環境」が37.6%、「まちの安全性」が27.2%と続いており、属性による上位項目の大きな相違は見られない。



【参考】

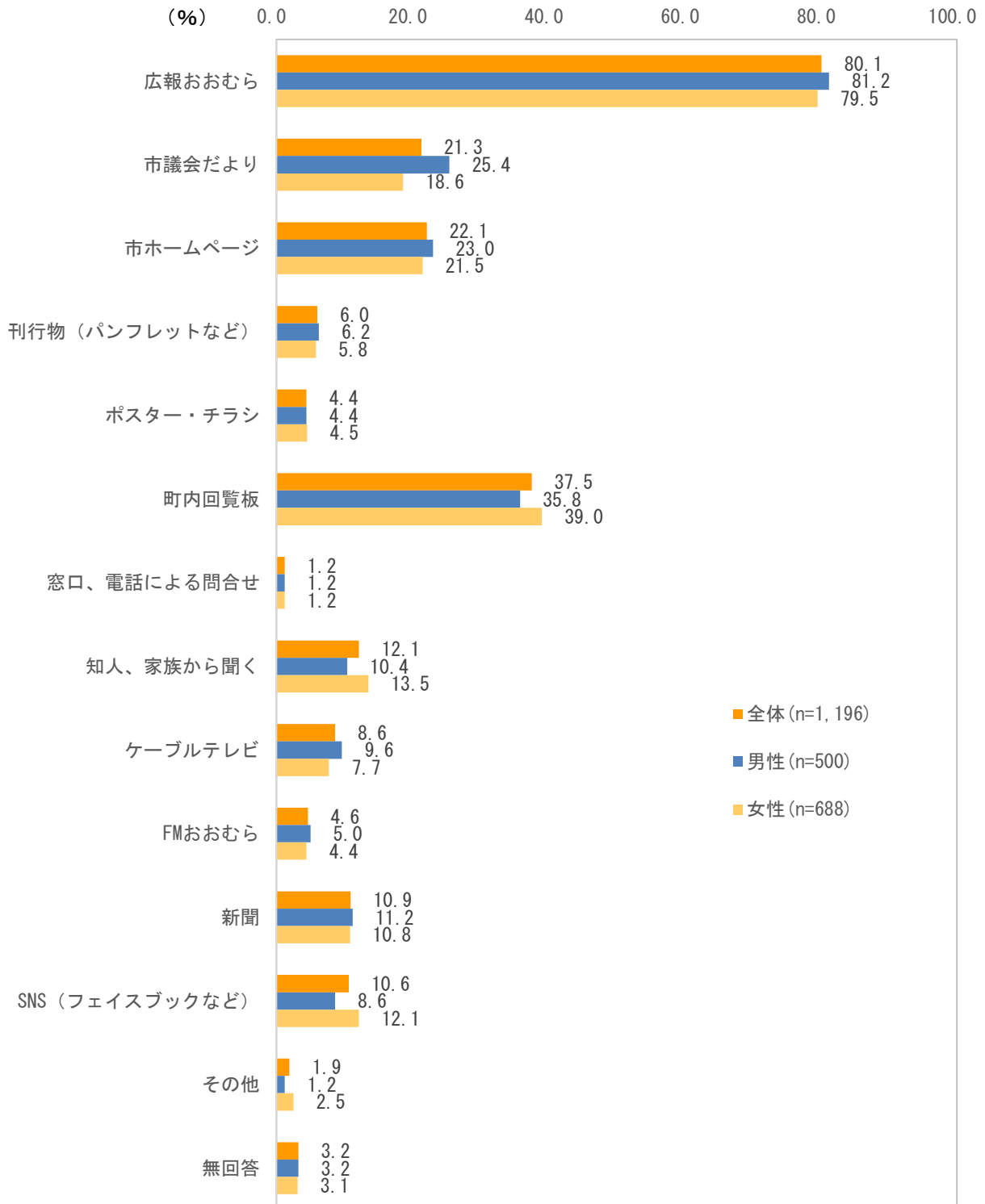


(15) 広報活動全般について

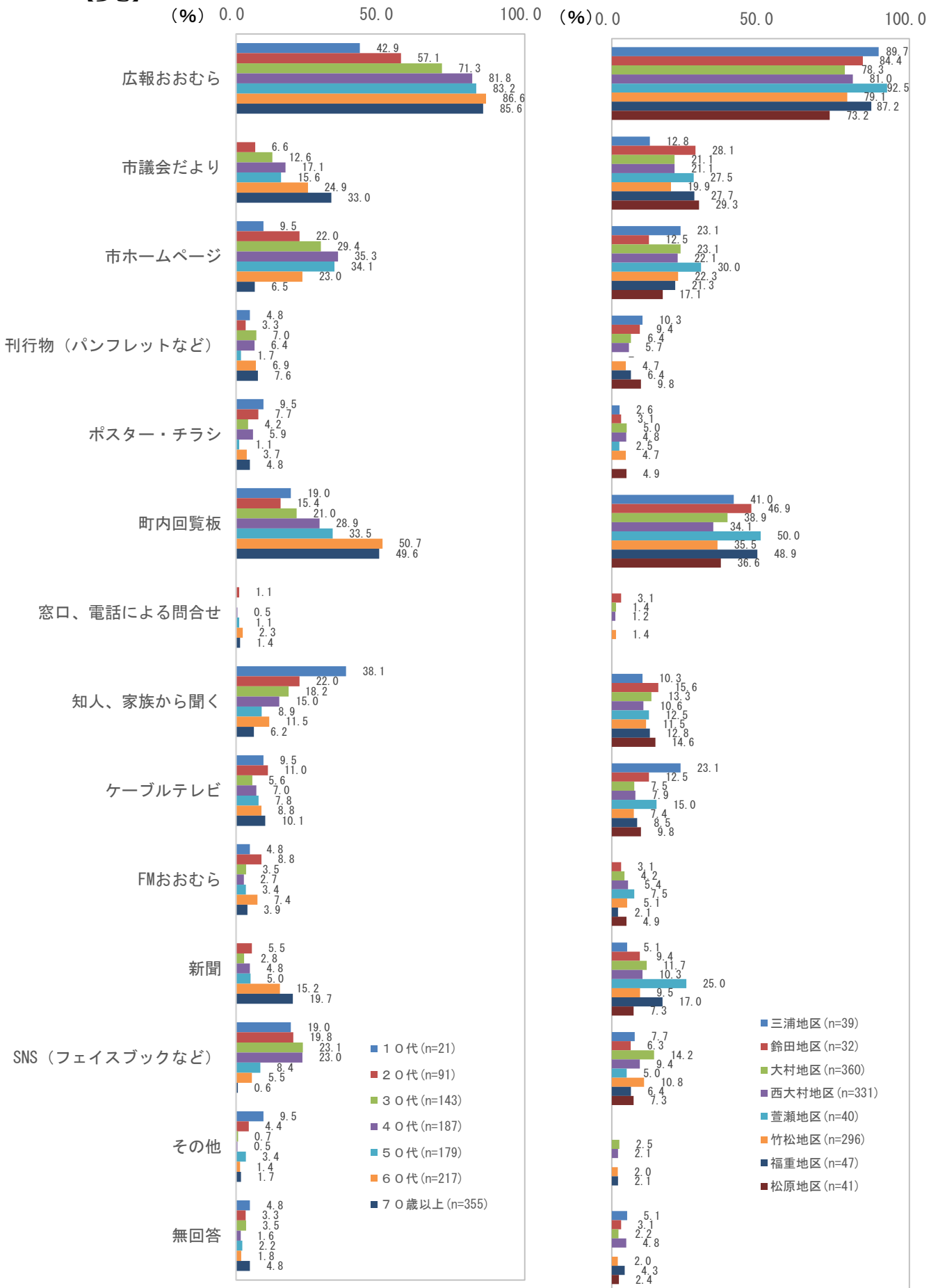
問42) 市政に関する情報は、どのような方法で入手していますか (MA)

「広報おおむら」が80.1%でトップ

「広報おおむら」が80.1%で最も高く、次いで「町内回覧板」が37.5%、「市ホームページ」が22.1%、「市議会だより」が21.3%と続いており、属性による上位項目の大きな相違は見られない。



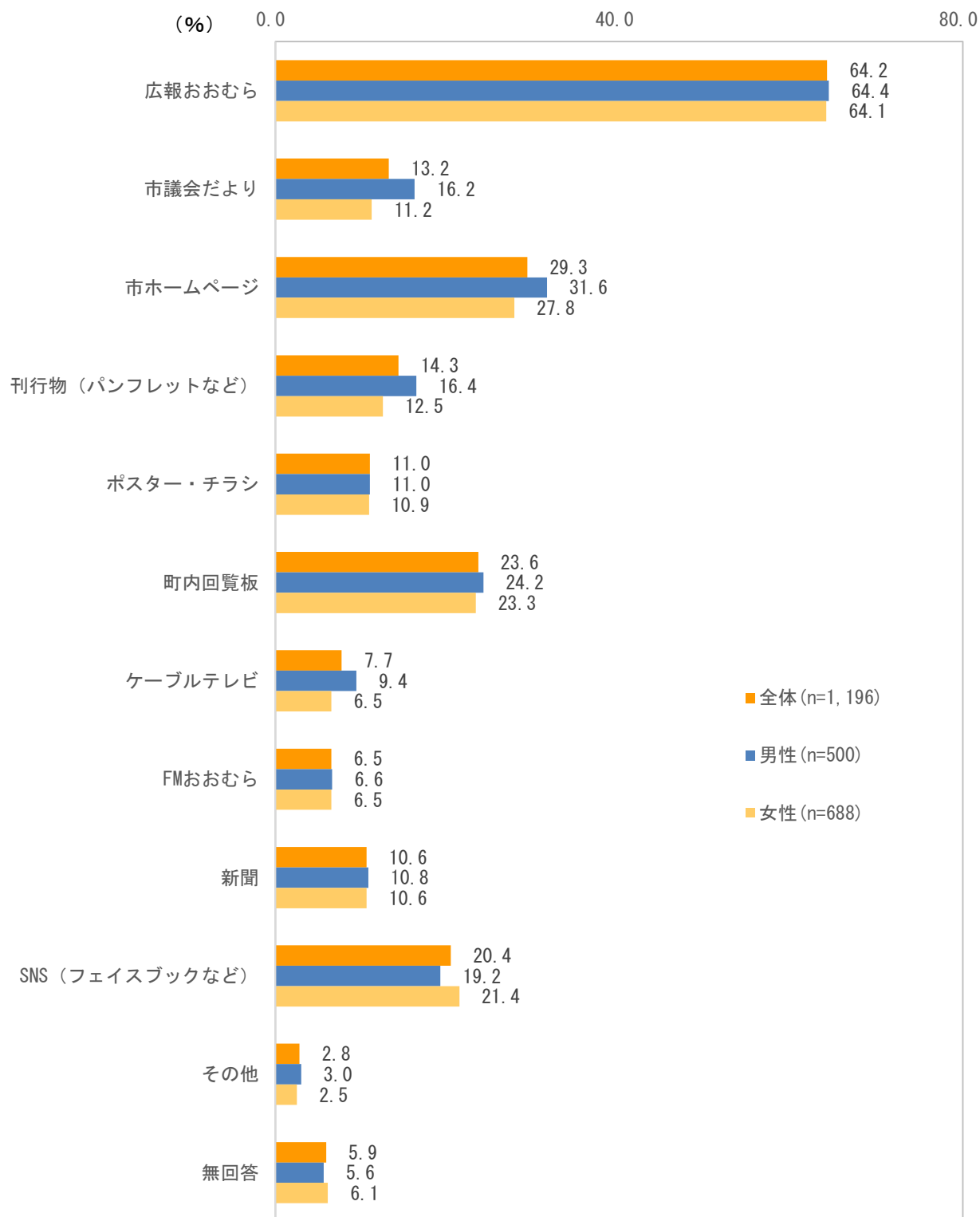
【参考】



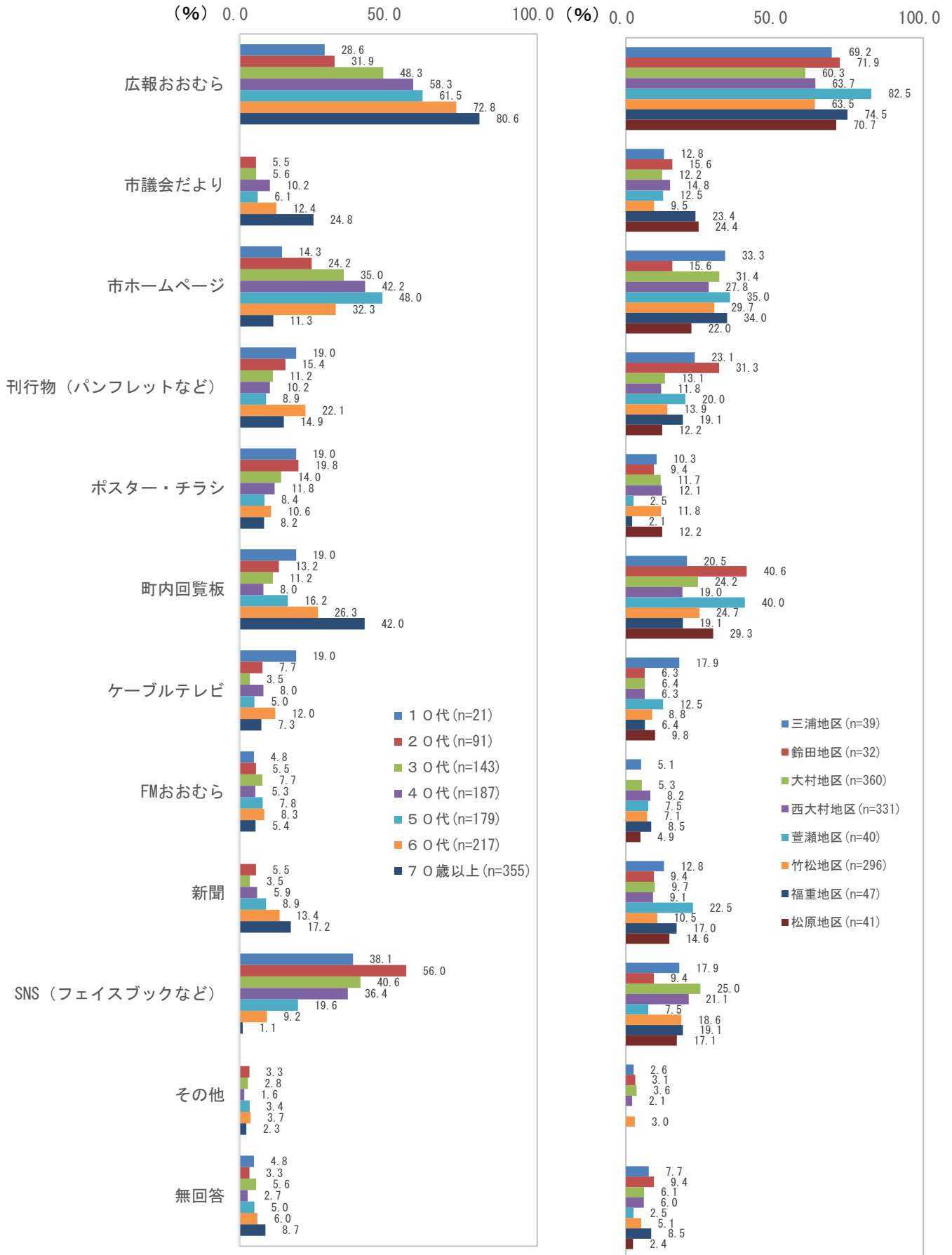
問43) 今後力を入れてほしい情報発信の方法を次の中から3つまで○を付けてください (MA)

「広報おおむら」が64.2%でトップ

「広報おおむら」が64.2%で最も高く、次いで「市ホームページ」が29.3%、「町内回覧板」が23.6%、「SNS (フェイスブックなど)」が20.4%と続いており、属性による上位項目の大きな相違は見られない。



【参考】

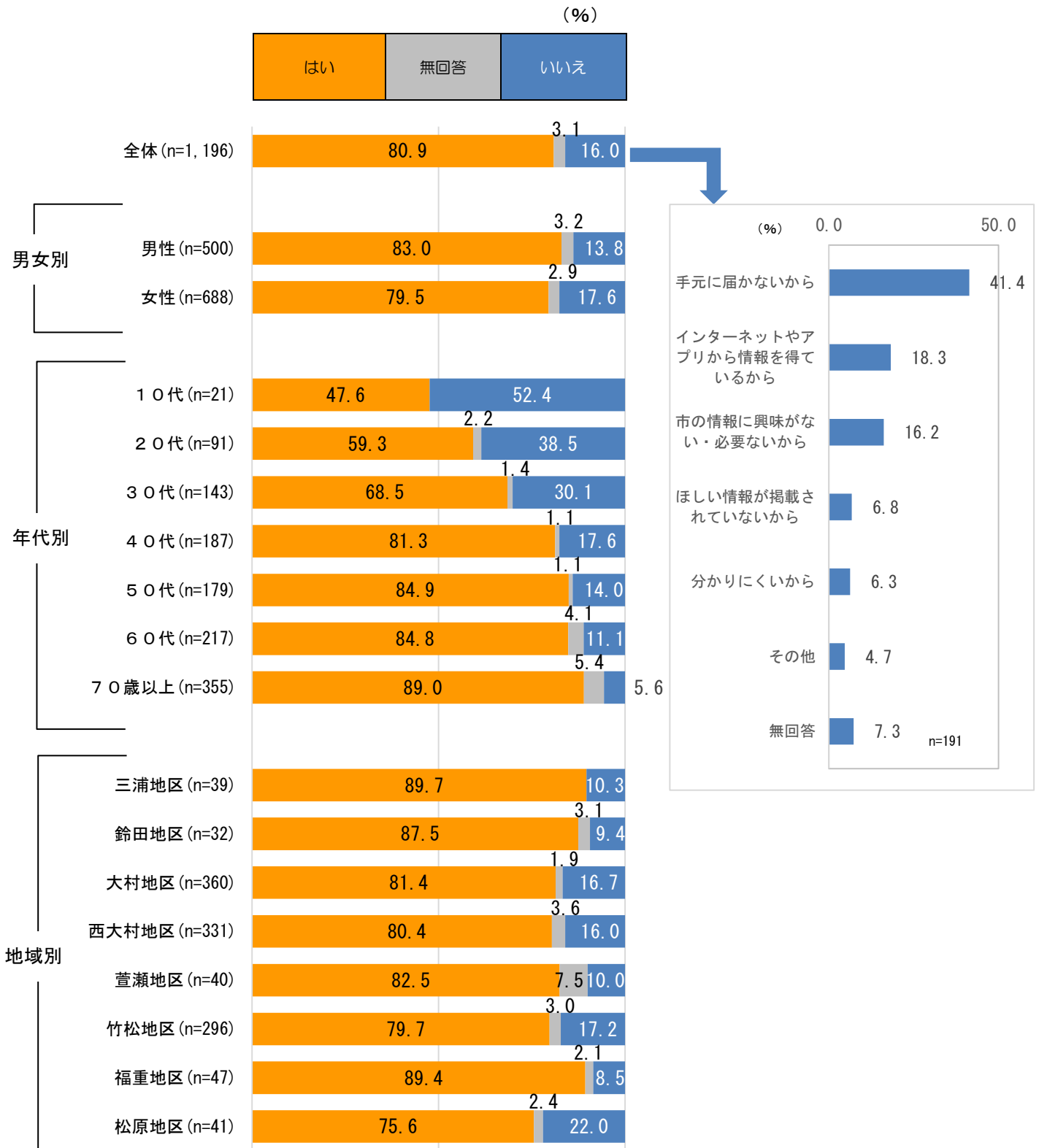


問44) 広報紙「広報おおむら」を読んでいますか。(SA)「2 いいえ」を選択した場合は、その理由として当てはまる項目に○印を付けてください (MA)

「広報おおむら」は8割が読んでいる。読まない理由は「手元に届かないから」がトップ

「はい」は80.9%、「いいえ」が16.0%となっている。属性別で傾向の相違は「10代」で「はい」と「いいえ」の逆転があるものの、他の属性での傾向の相違は見られない。

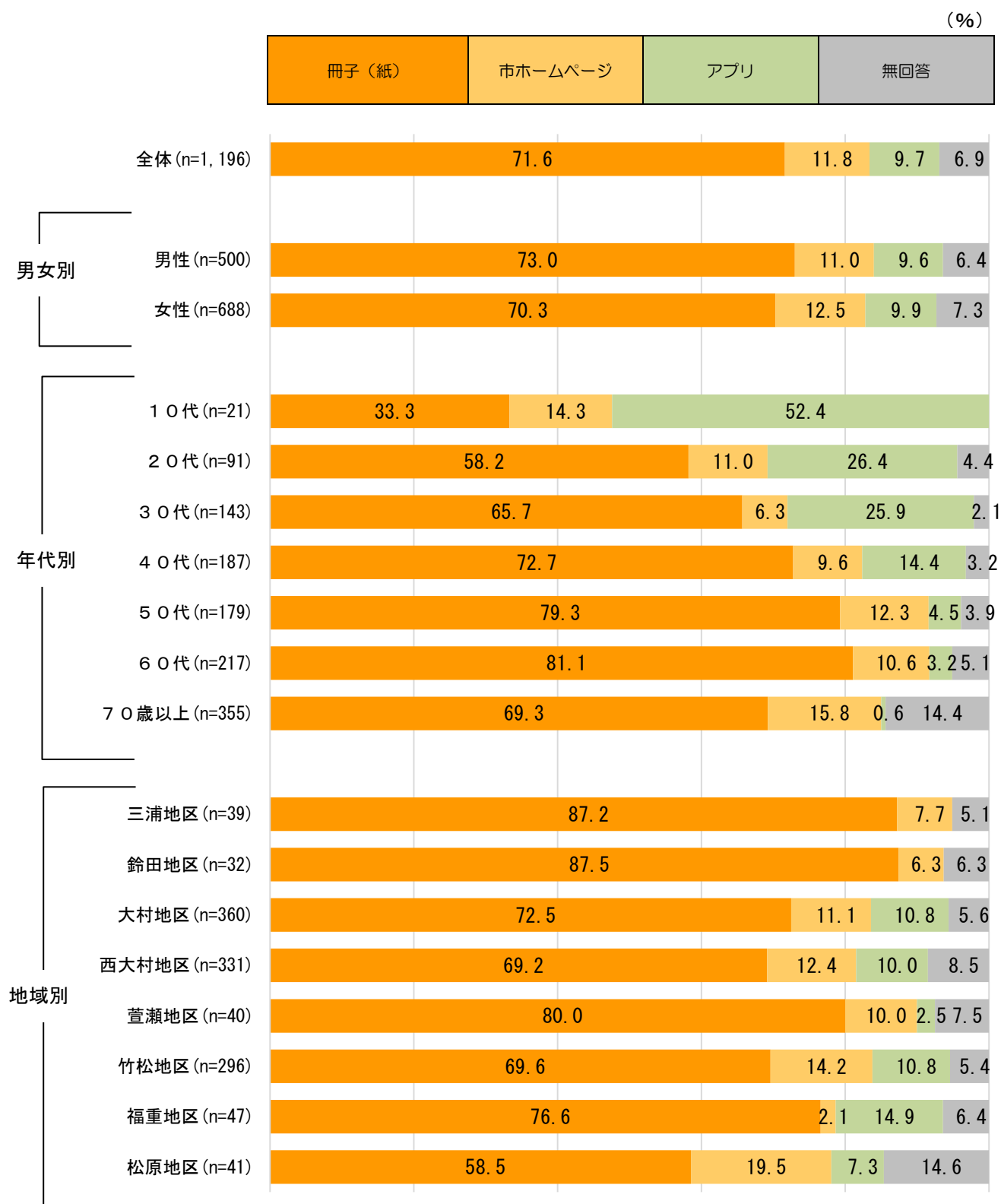
また、「いいえ」の理由としては「手元に届かないから」が41.4%で最も高く、次いで「インターネットやアプリから情報を得ているから」が18.3%、「市の情報に興味がない・必要ないから」が16.2%で続いている。



問45) 「広報おおむら」を読む場合、読みやすいと思うものはどれですか(SA)

「広報おおむら」の読みやすい媒体は「冊子」が7割

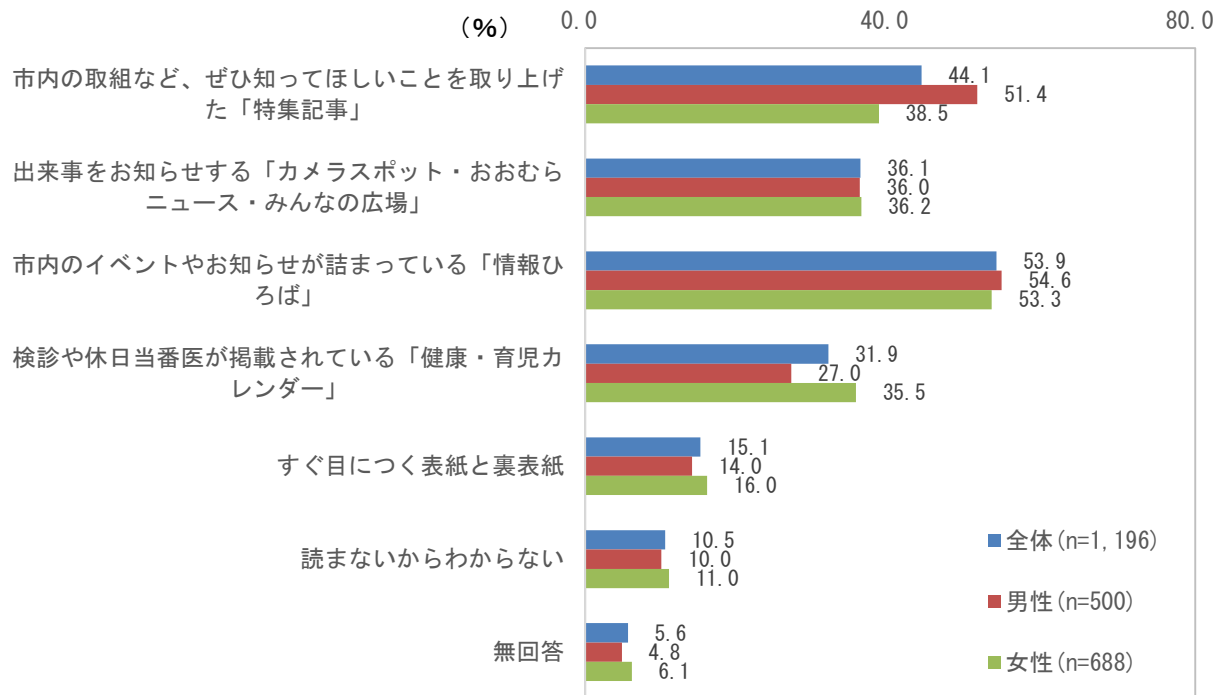
「冊子（紙）」が71.6%で最も多く、次いで「市ホームページ」が11.8%、「アプリ」が9.7%の順となっている。属性別で傾向の相違は「10代」で「アプリ」52.4%でトップとなった以外、他の属性での傾向の相違は見られない。



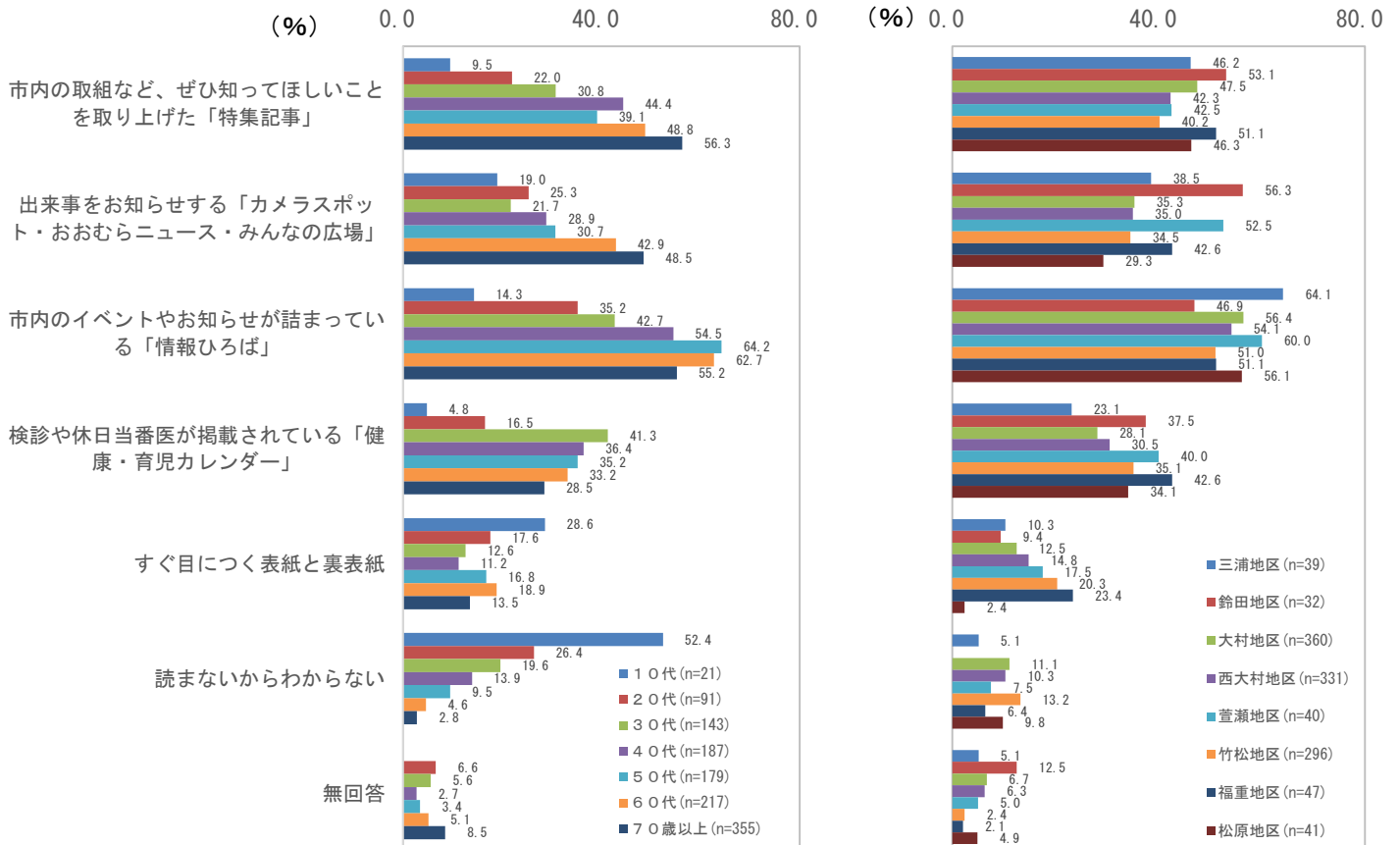
問46) 「広報おおむら」で、よく読む記事、分かりやすいと感じる記事はどれですか (MA)

「市内のイベントやお知らせが詰まっている「情報ひろば」」が 53.9%でトップ

「市内のイベントやお知らせが詰まっている「情報ひろば」」が 53.9%で最も高く、次いで「市内の取組など、ぜひ知ってほしいことを取り上げた「特集記事」」が 44.1%、「出来事をお知らせする「カメラスポット・おおむらニュース・みんなの広場」」が 36.1%、「出来事をお知らせする「カメラスポット・おおむらニュース・みんなの広場」」が 36.1%と続いている。



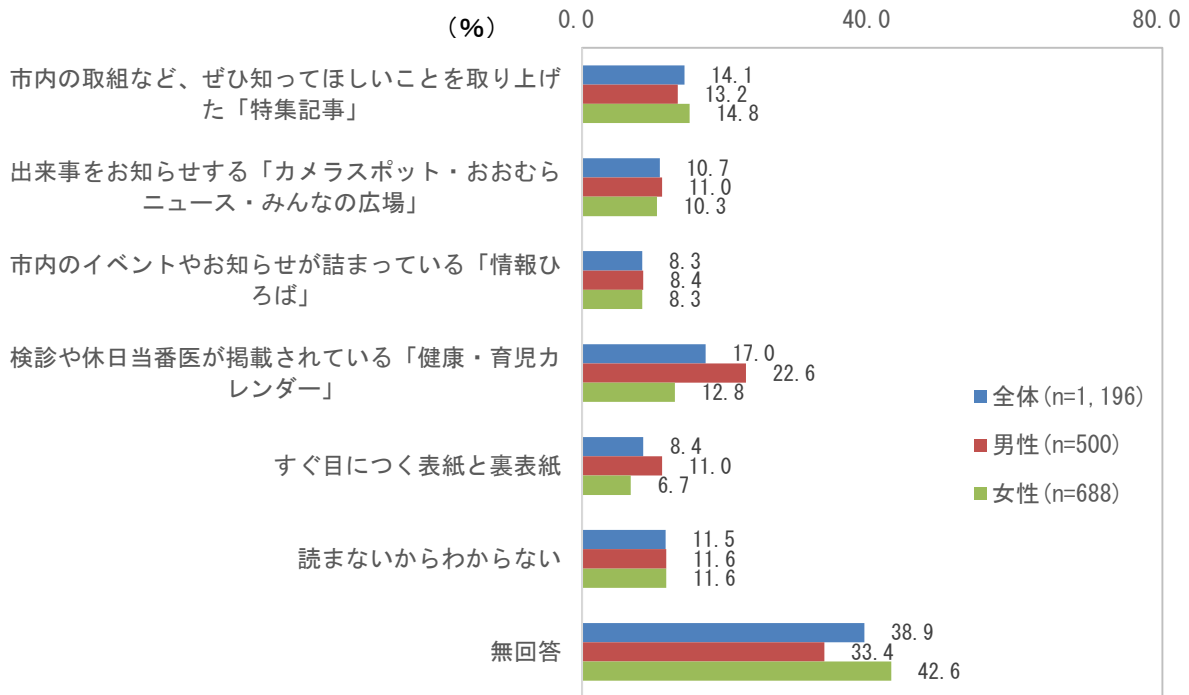
【参考】



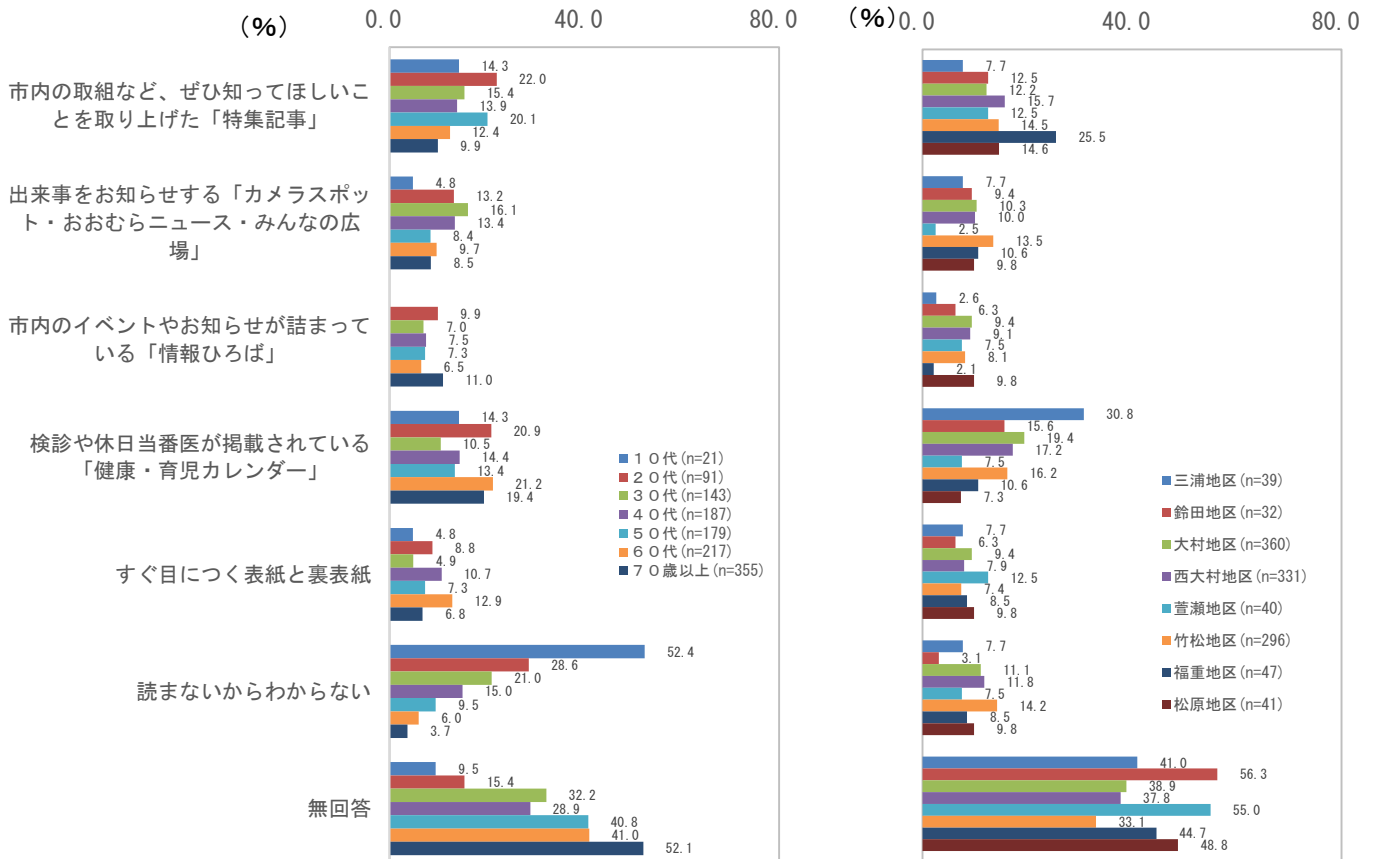
問47) 「広報おおむら」で、あまり読まない記事、分かりにくいと感じる記事はどれですか(MA)

検診や休日当番医が掲載されている「健康・育児カレンダー」が17.0%でトップ

「検診や休日当番医が掲載されている「健康・育児カレンダー」」が17.0%で最も高く、次いで「市内の取組など、ぜひ知ってほしいことを取り上げた「特集記事」」が14.1%、「読まないからわからない」が11.5%、「無回答」が38.9%と、



【参考】



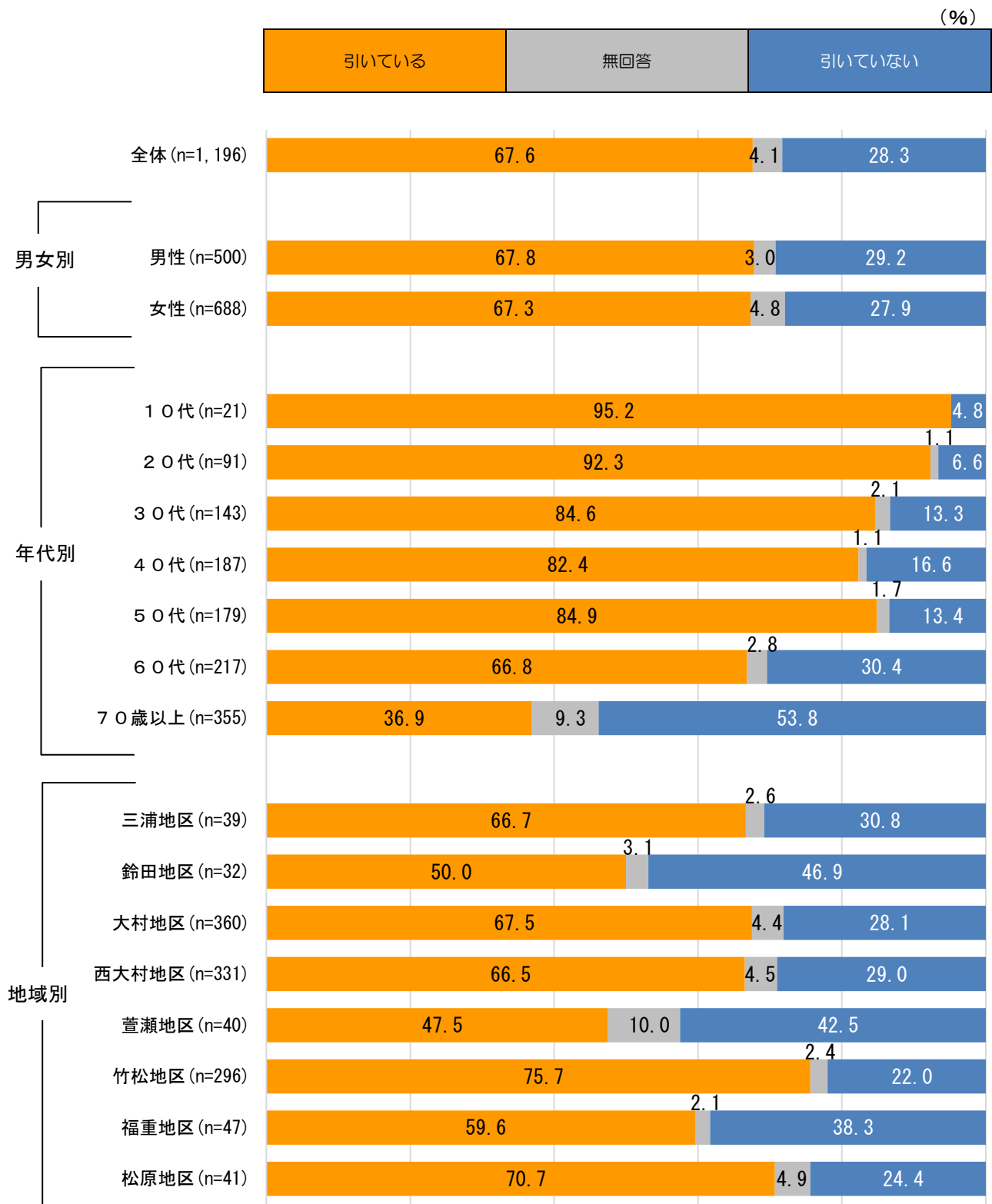
(16) デジタル化の推進について

問48) ご自宅にインターネット回線を引いていますか (SA)

約7割は自宅にインターネットを引いている

「引いている」は67.6%、「引いていない」は28.3%となっている。また、属性別で「70歳以上」で「引いていない」が53.8%となった以外、傾向に大きな相違は見られない。

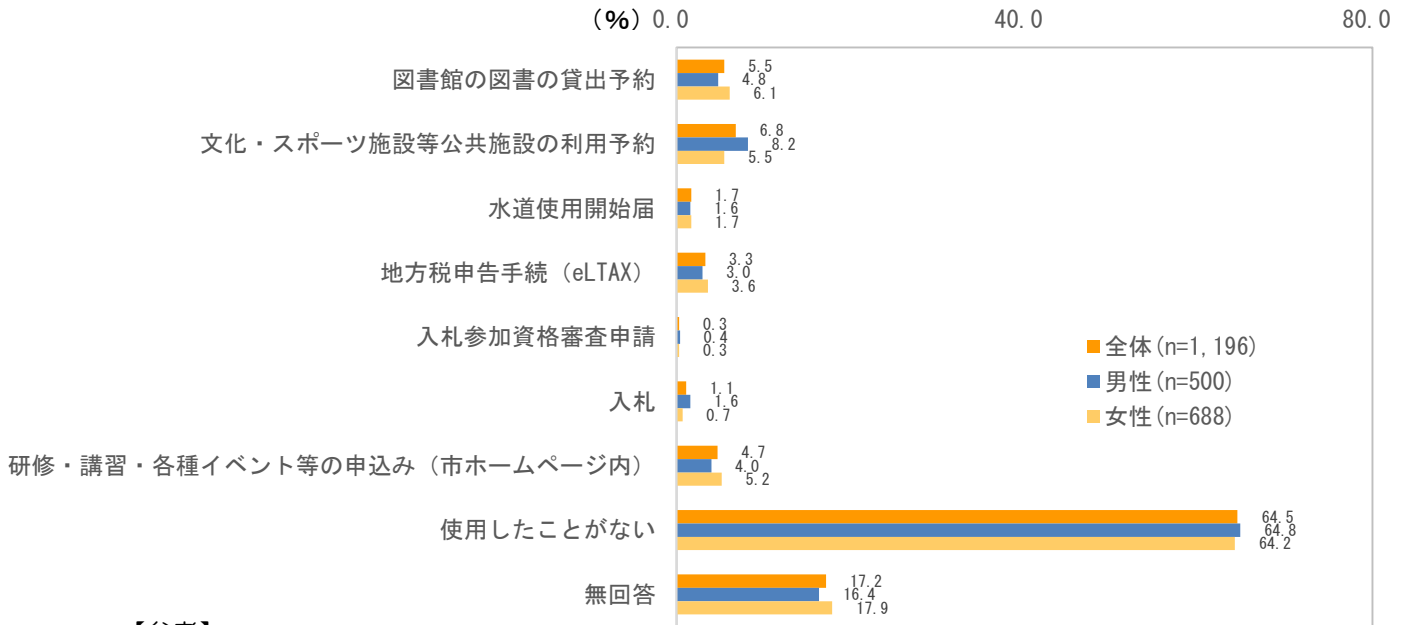
「引いている」は「男女別」で「男性」が67.8%、「女性」が67.3%とほぼ変わりはない。また、「年代別」で最も高いのは「10代」の95.2%となっており、「地域別」で最も高いのは「竹松地区」の75.7%となっている。



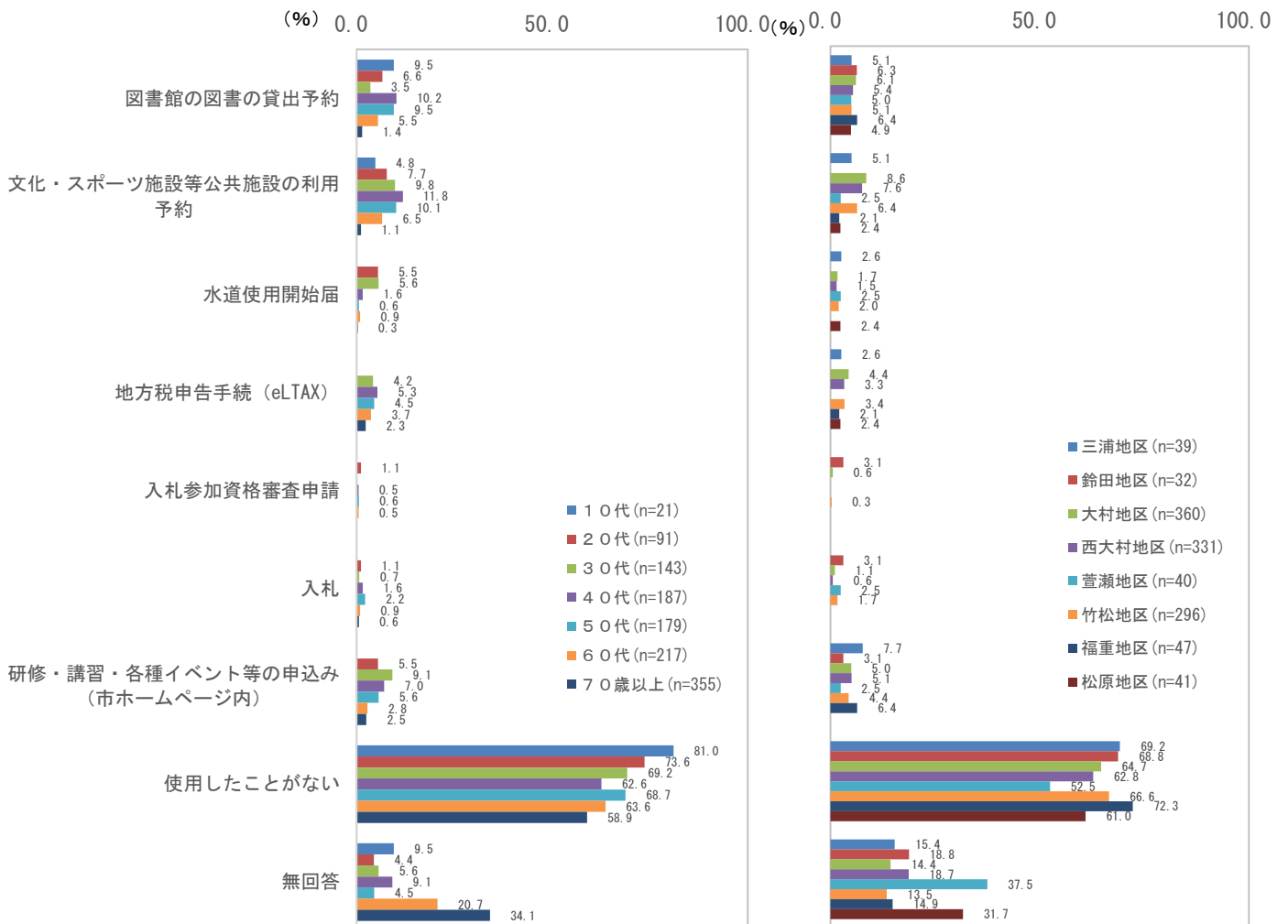
問49) インターネットから申請・手続きをしたことがあるものを教えてください (MA)

「使用したことがない」が 64.5%

「使用したことがない」が 64.5%となっている。使用したうちでは「文化・スポーツ施設等公共施設の利用予約」が 6.8%で最も高く、次いで「図書館の図書の貸出予約」が 5.5%、「研修・講習・各種イベント等の申込み (市ホームページ内)」が 4.7%と続いている。



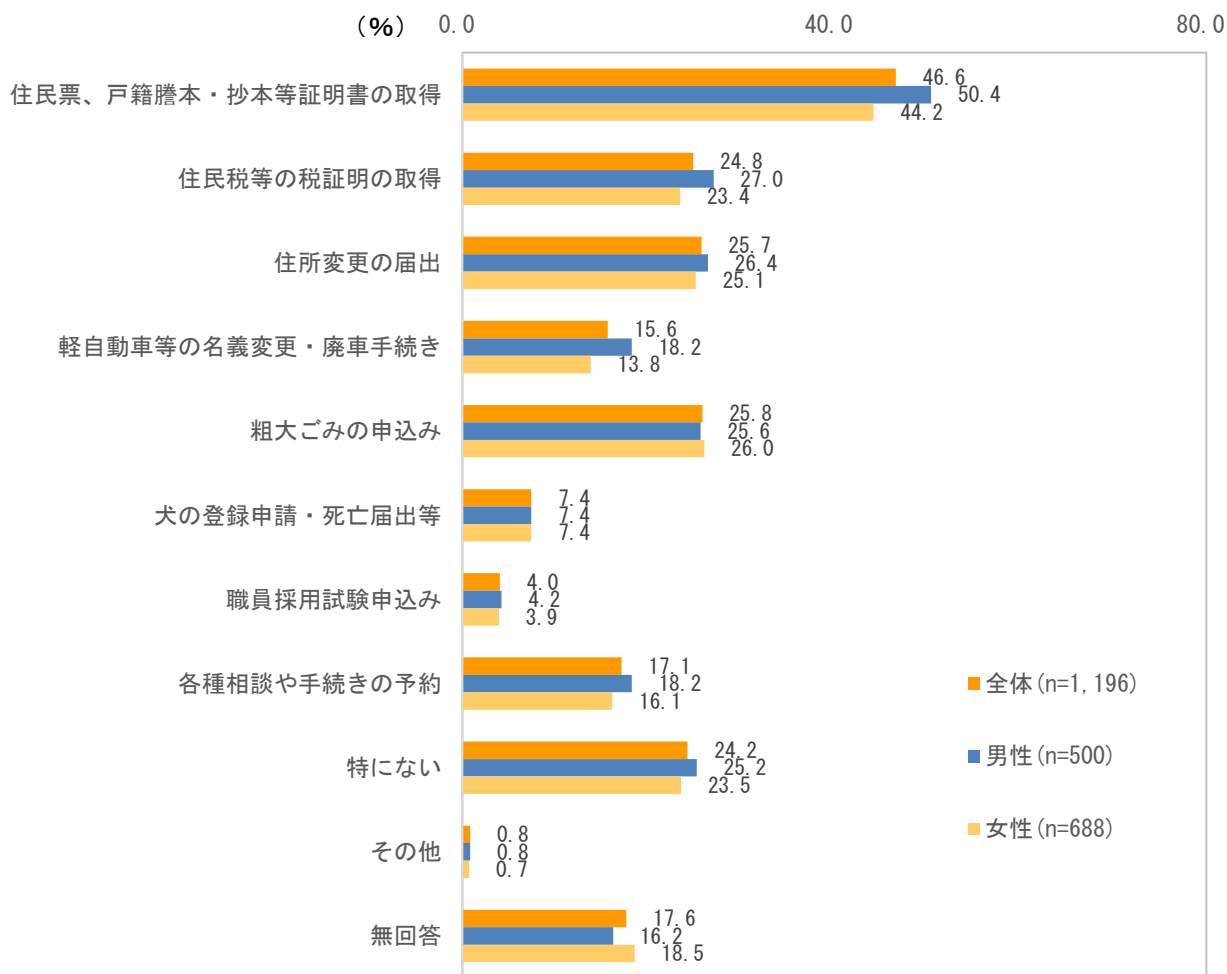
【参考】



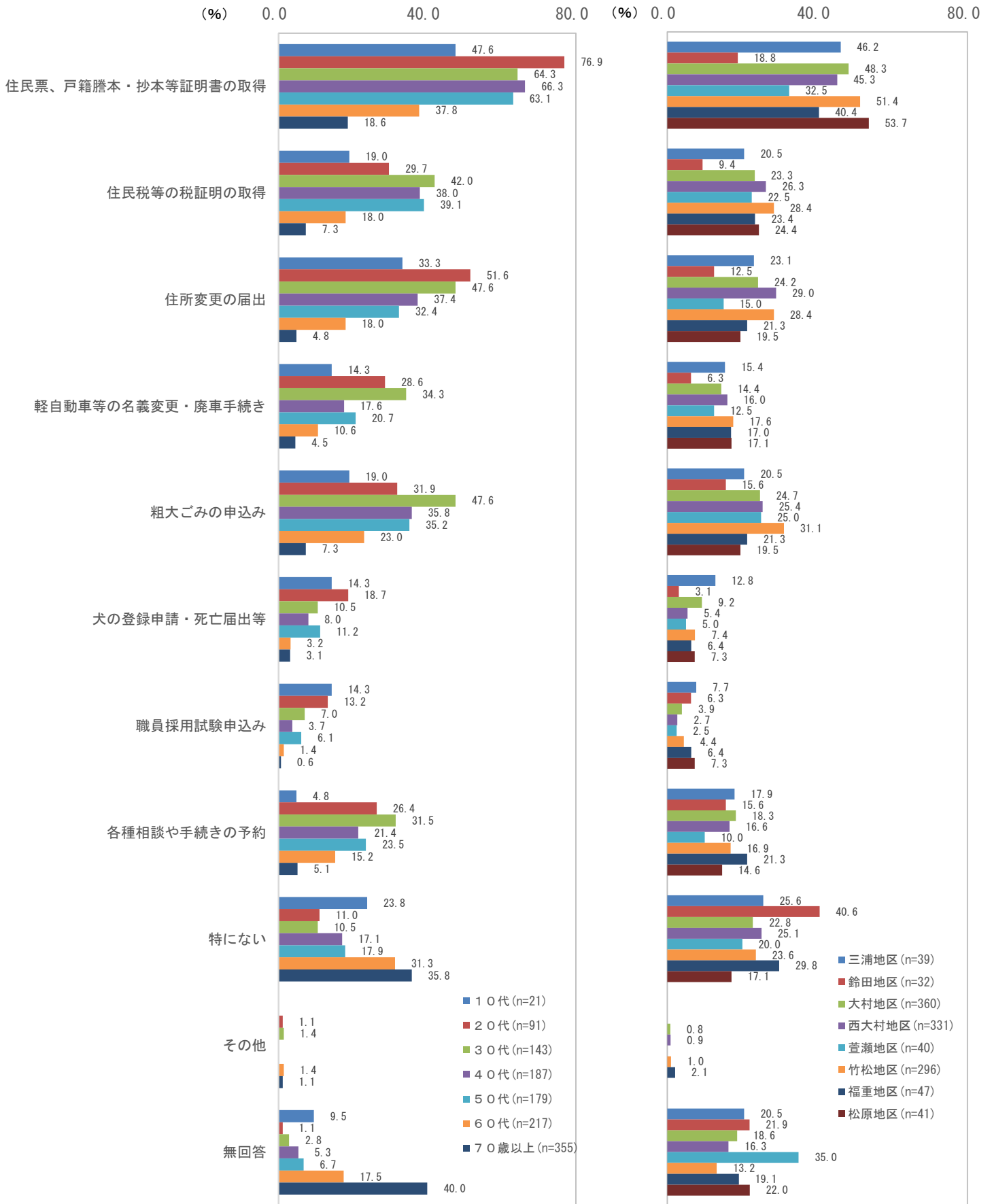
問50) インターネットから申請・届出などができたら便利だと思う手続きを教えてください
(MA)

「住民票、戸籍謄本・抄本等証明書の取得」が46.6%でトップ

「住民票、戸籍謄本・抄本等証明書の取得」が46.6%で最も高く、次いで「粗大ごみの申込み」が25.8%、「住所変更の届出」が25.7%、「住民税等の税証明の取得」が24.8%と続いている。



【参考】

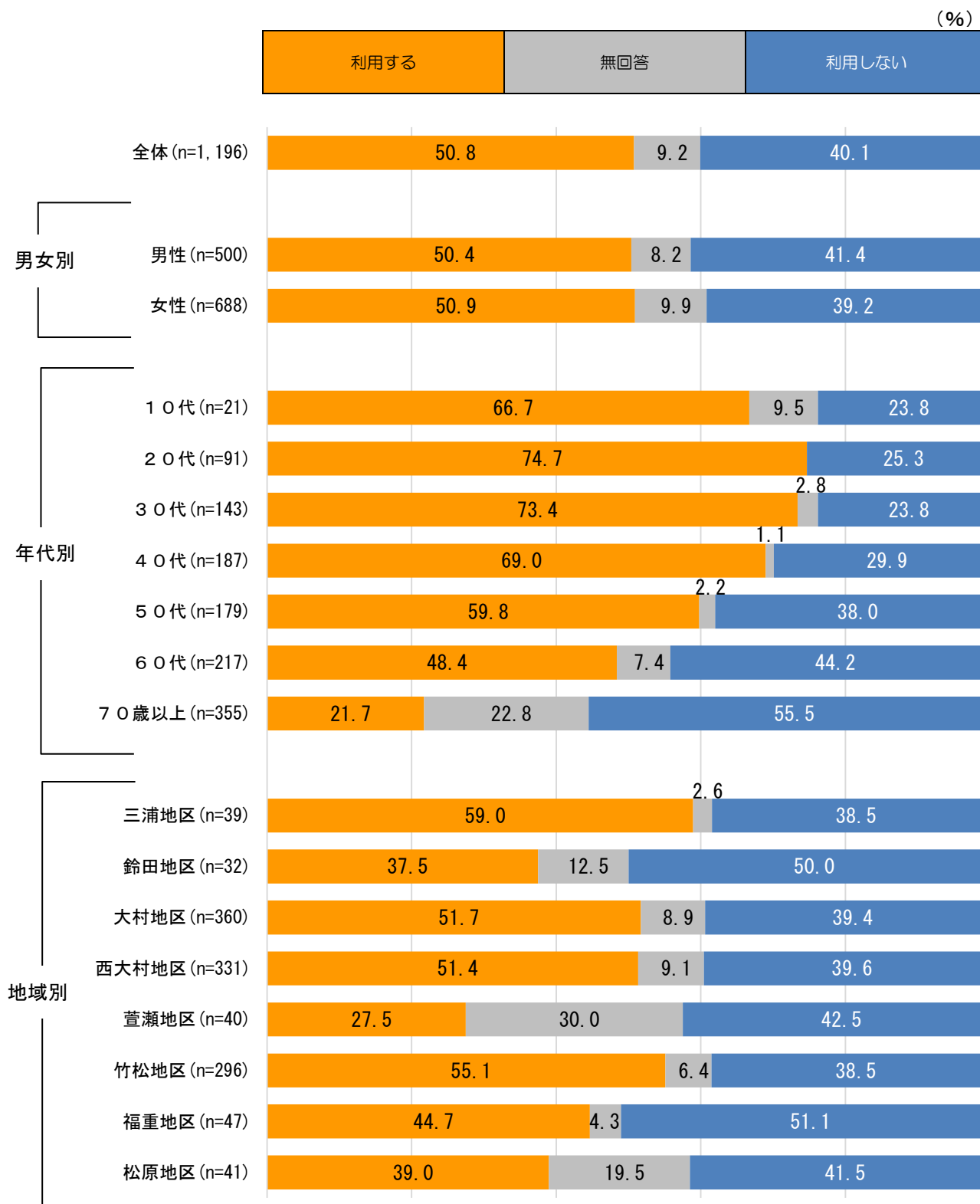


問51) 市公式LINEから申請・申込みなどができるようになれば利用しますか (SA)

「利用する」は5割以上

「利用する」は50.8%、「利用しない」は40.1%となっている。

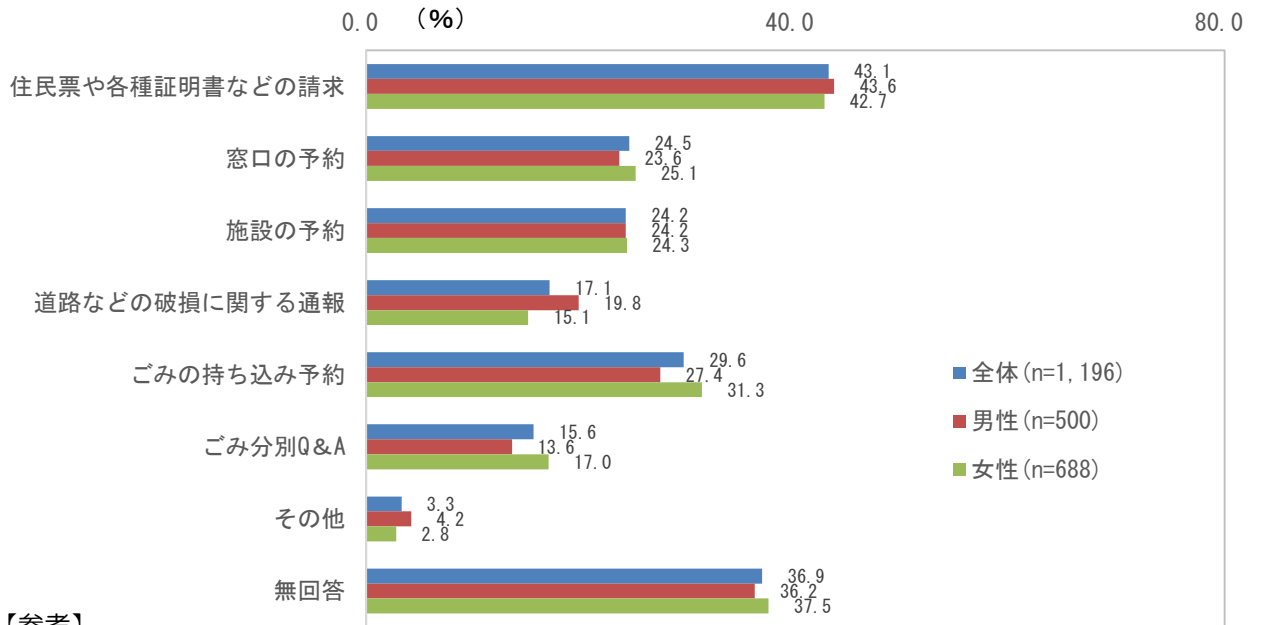
属性別での傾向が表れているのは、年齢の上昇とともに「利用する」が減少し、「利用しない」が増加する傾向にある。地域別で「三浦地区」、「大村地区」、「西大村地区」、「竹松地区」は半数以上が「利用する」としている。



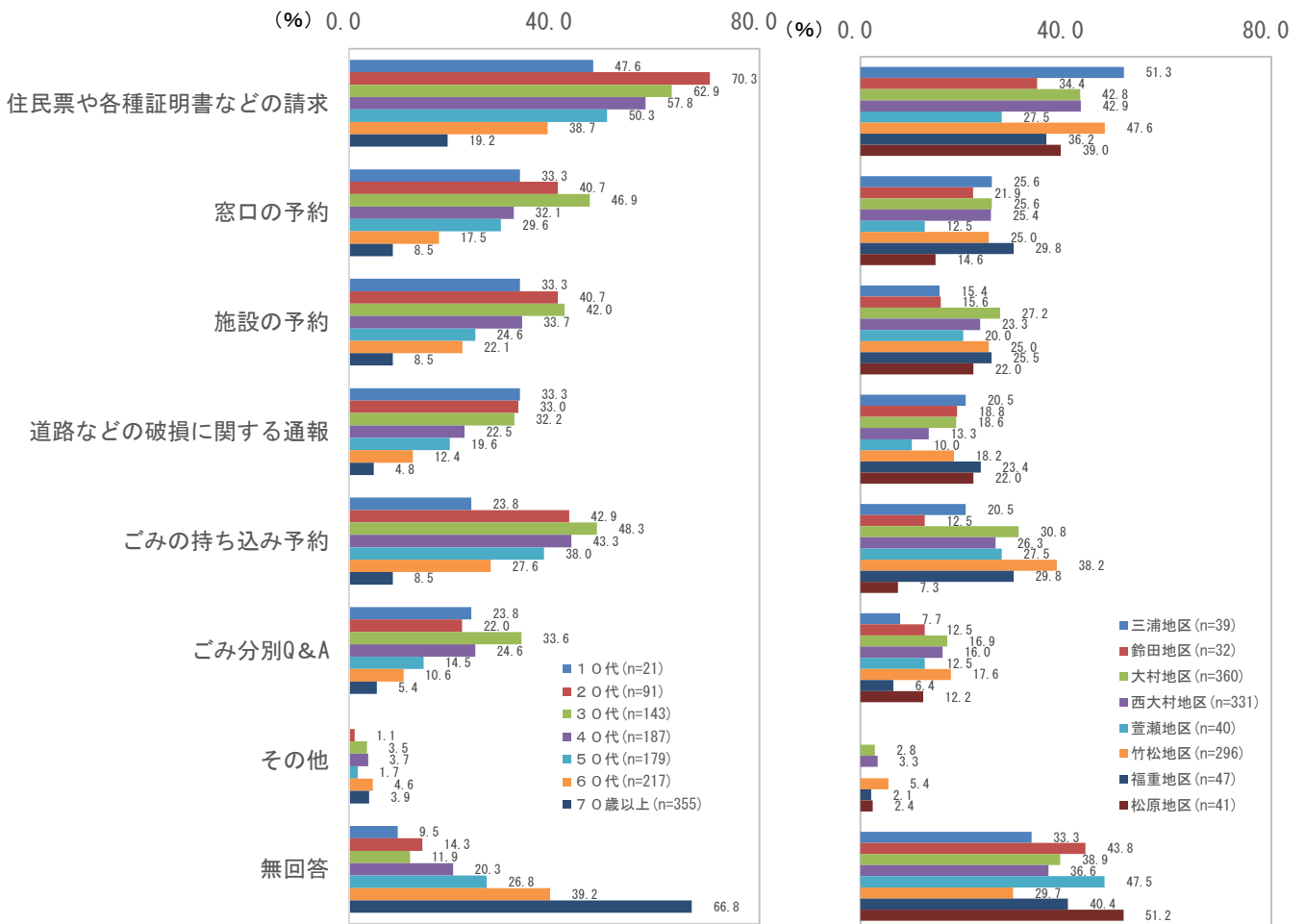
問52) 市公式LINEから申請・申込みなどができたら利用したいと思うものを教えてください (MA)

「住民票や各種証明書などの請求」が43.1%でトップ

「住民票や各種証明書などの請求」が43.1%で最も高く、次いで「ごみの持ち込み予約」が29.6%、「窓口の予約」が24.5%、「施設の予約」が24.2%と続いている。



【参考】

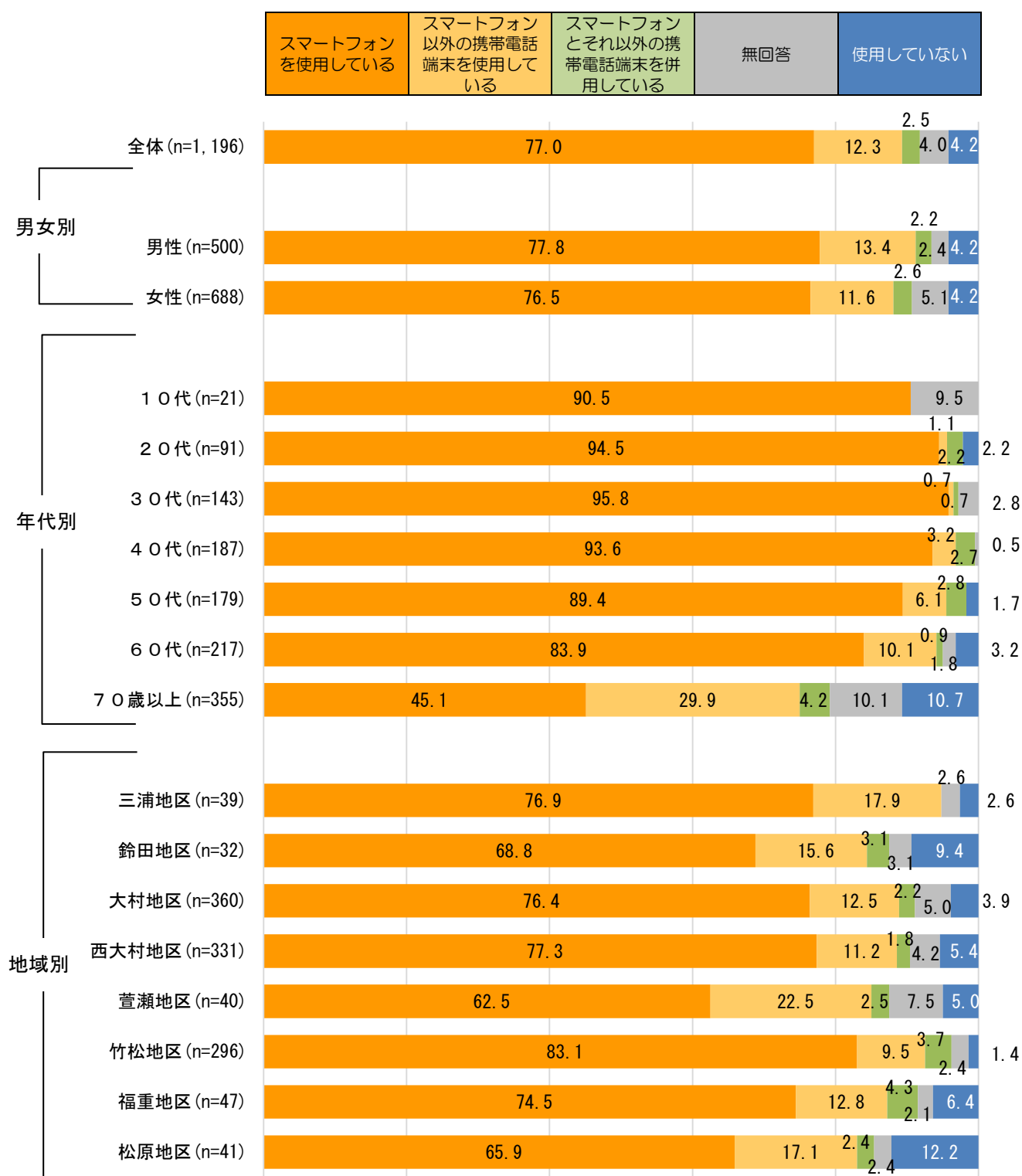


問53) 携帯電話を使用していますか (SA)

スマートフォンの使用率は約8割

「スマートフォンを使用している」が77.0%で最も高く、次いで「スマートフォン以外の携帯電話端末を使用している」が12.3%、「スマートフォンとそれ以外の携帯電話端末を併用している」が2.5%となっており、「使用していない」は4.2%となっている。スマートフォンの使用率（「スマートフォンを使用している」+「スマートフォンとそれ以外の携帯電話端末を併用している」）は79.5%であった。

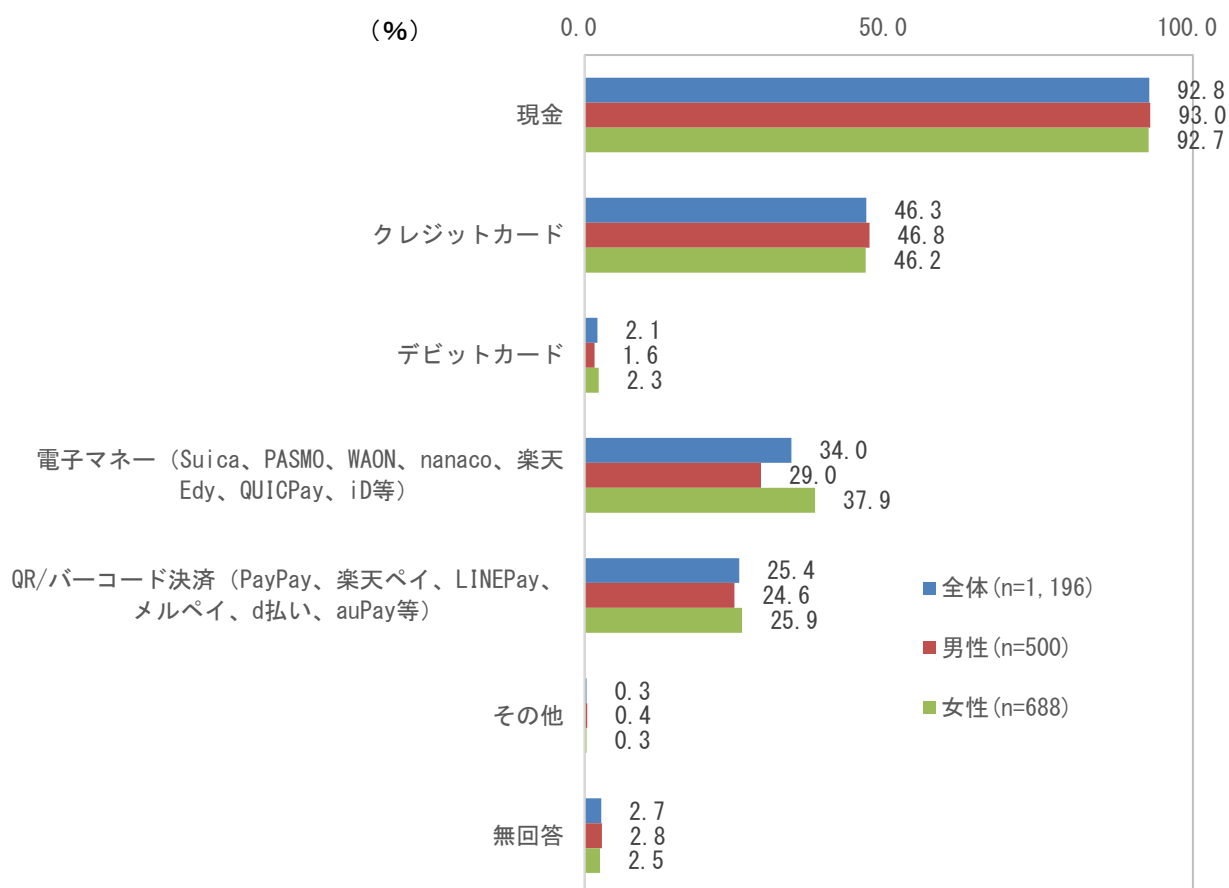
(%)



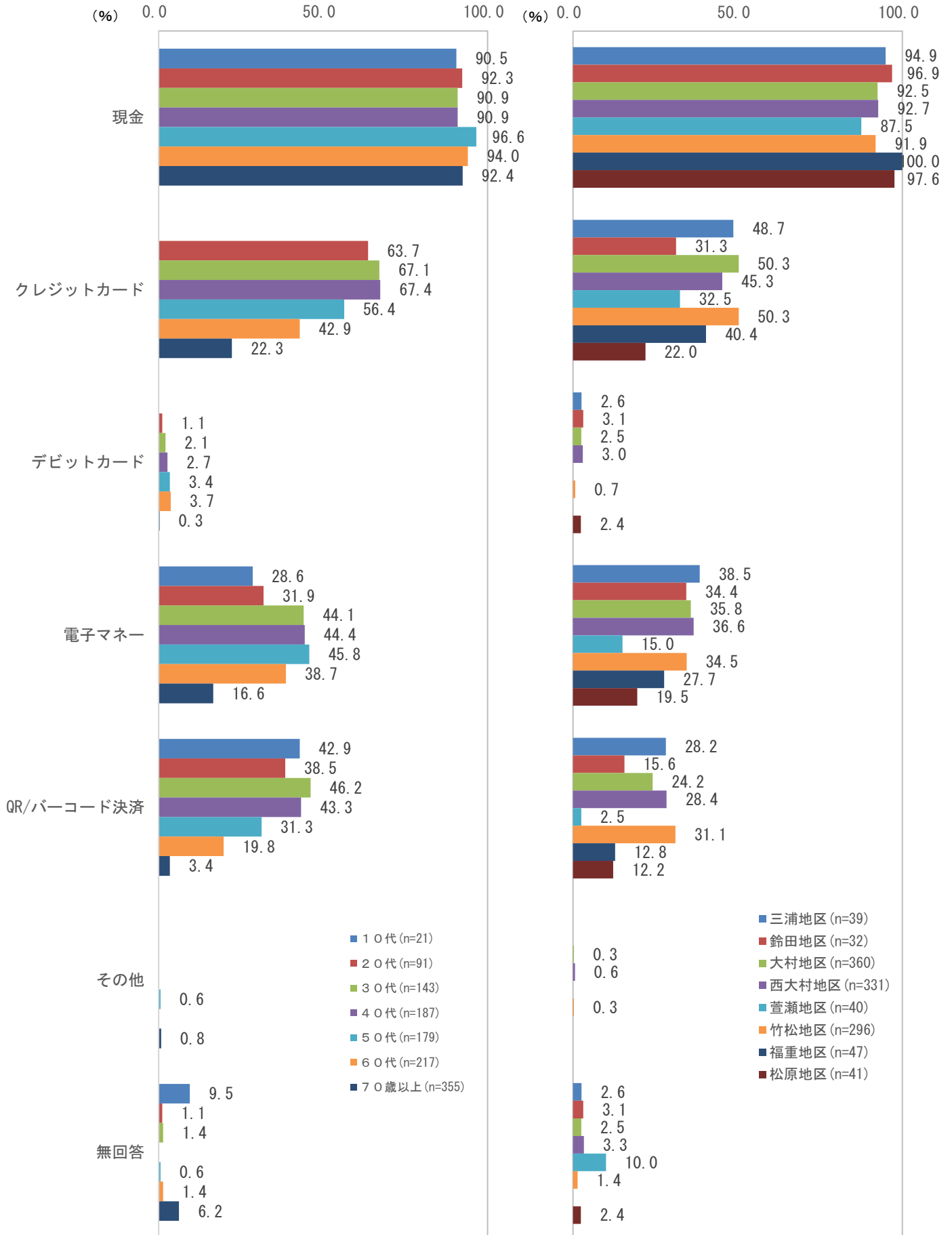
問54) 買い物をする際に次のどの方法で支払いを行っていますか (MA)

決済方法は9割超が「現金」

「現金」が92.8%で最も高く、次いで「クレジットカード」が46.3%、「電子マネー (Suica、PASMO、WAON、nanaco、楽天Edy、QUICPay、iD等)」が34.0%、「QR/バーコード決済 (PayPay、楽天ペイ、LINEPay、メルペイ、d払い、auPay等)」が25.4%と続いている。



【参考】

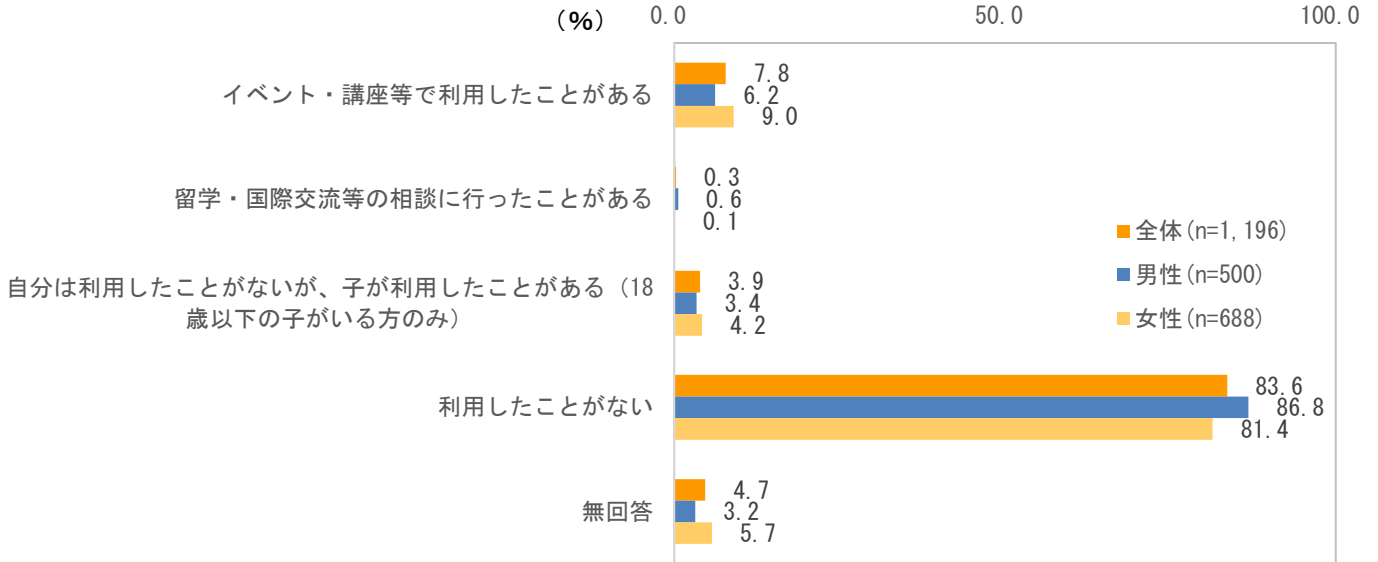


(17) 国際交流について

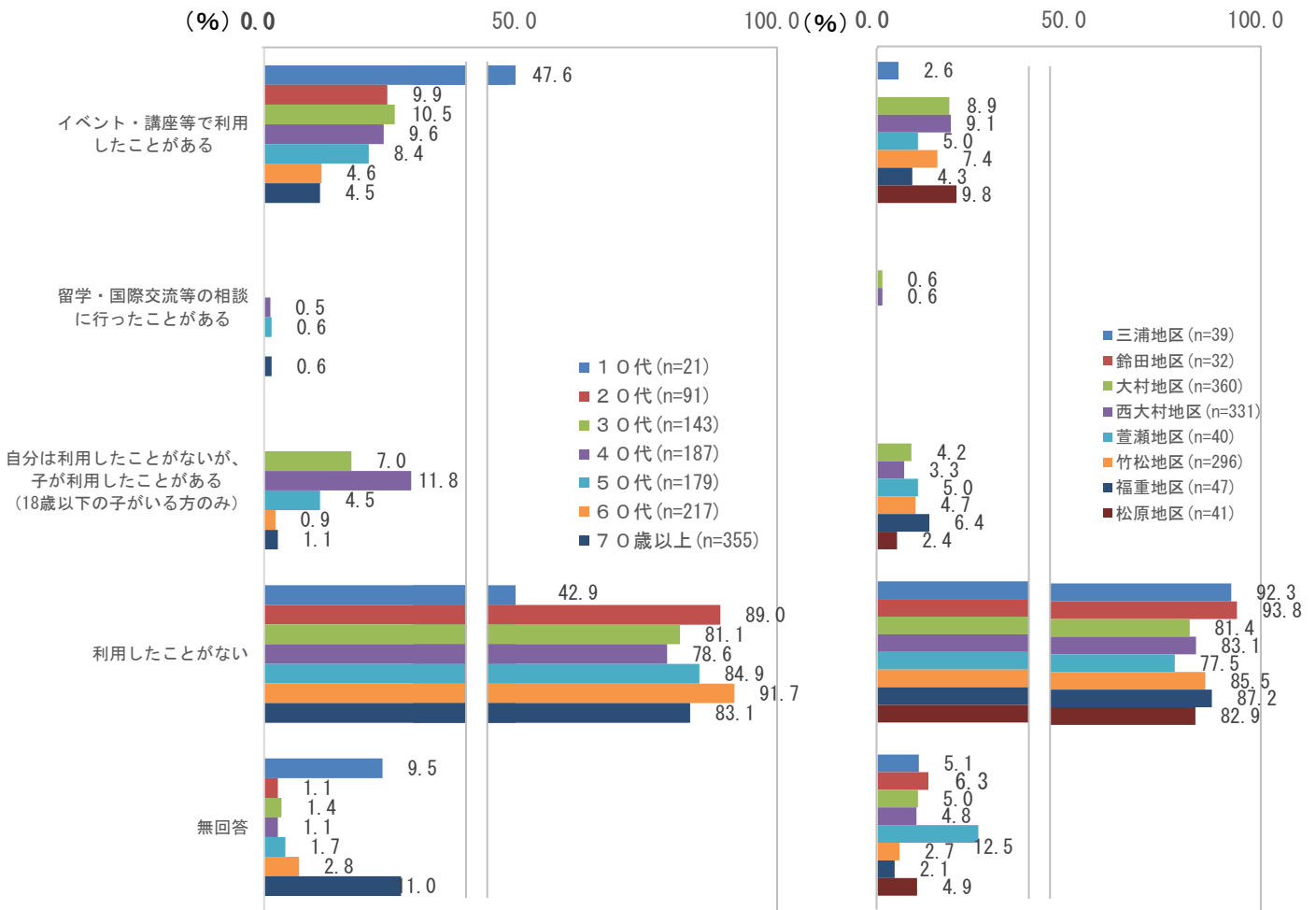
問55) 大村市国際交流プラザを利用したことがありますか (MA)

8割強が「利用したことがない」

「利用したことがない」が83.6%で最も高く、次いで「イベント・講座等で利用したことがある」が7.8%、「自分は利用したことがないが、子が利用したことがある (18歳以下の子がいる方のみ)」が3.9%と続いている。



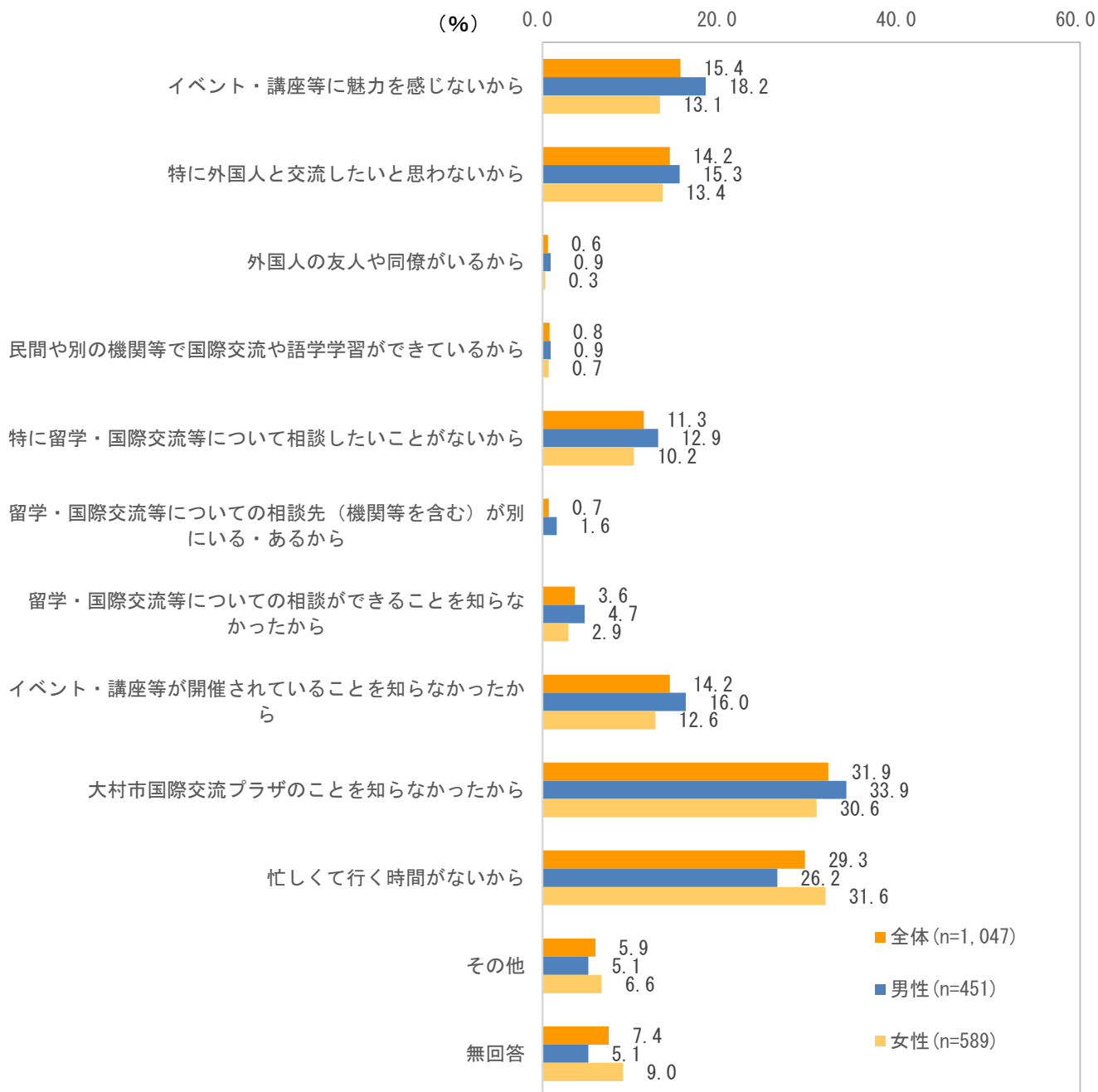
【参考】



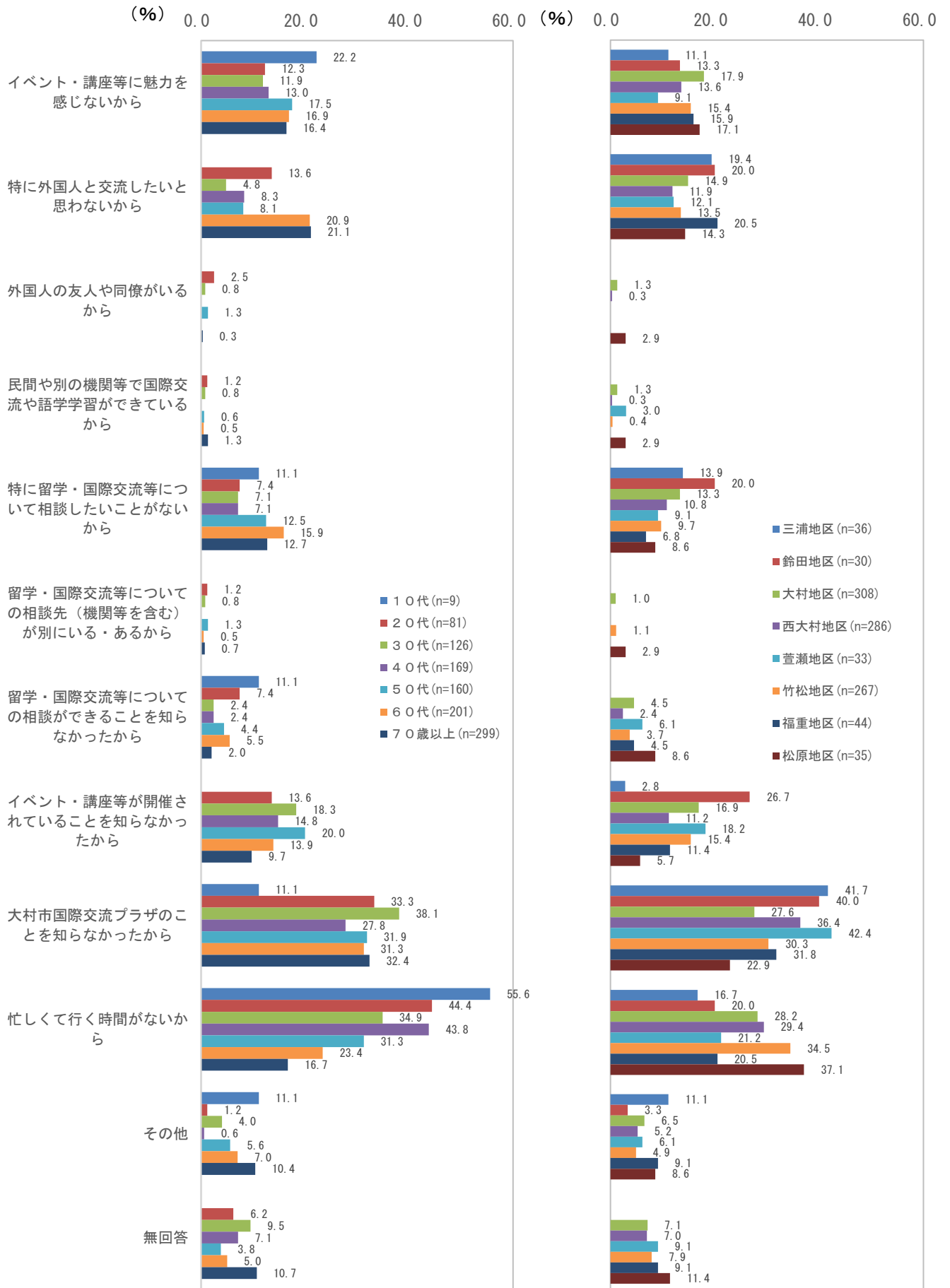
問56) 問55で3又は4(利用したことがない)と回答した方にお尋ねします。大村市国際交流プラザを利用しない理由を教えてください(MA)

「大村市国際交流プラザのことを知らなかったから」が31.9%でトップ

「大村市国際交流プラザのことを知らなかったから」が31.9%で最も高く、次いで「忙しくて行く時間がないから」が29.3%、「イベント・講座等に魅力を感じないから」が15.4%「特に外国人と交流したいと思わないから」・「イベント・講座等が開催されていることを知らなかったから」が14.2%と続いている。



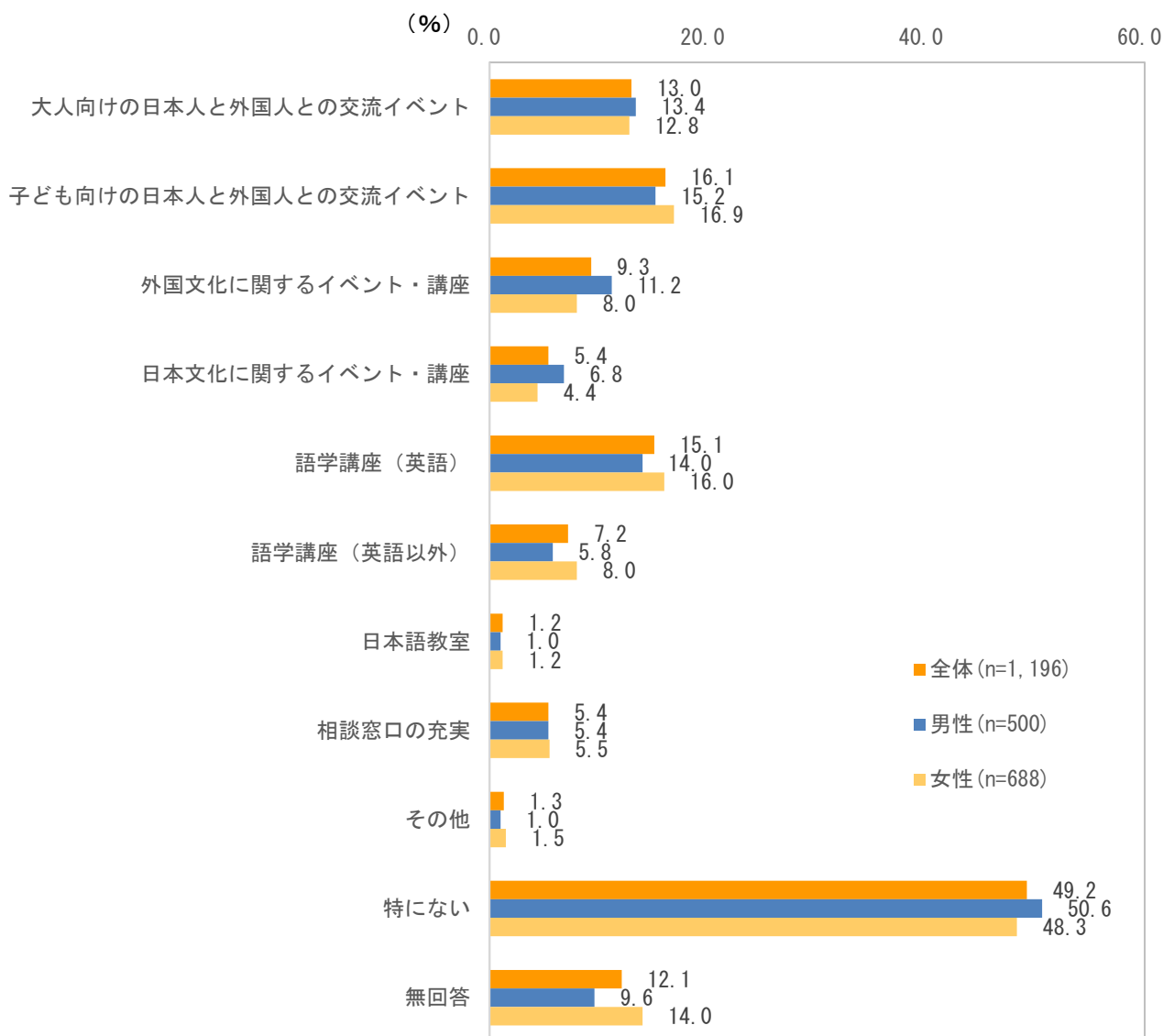
【参考】



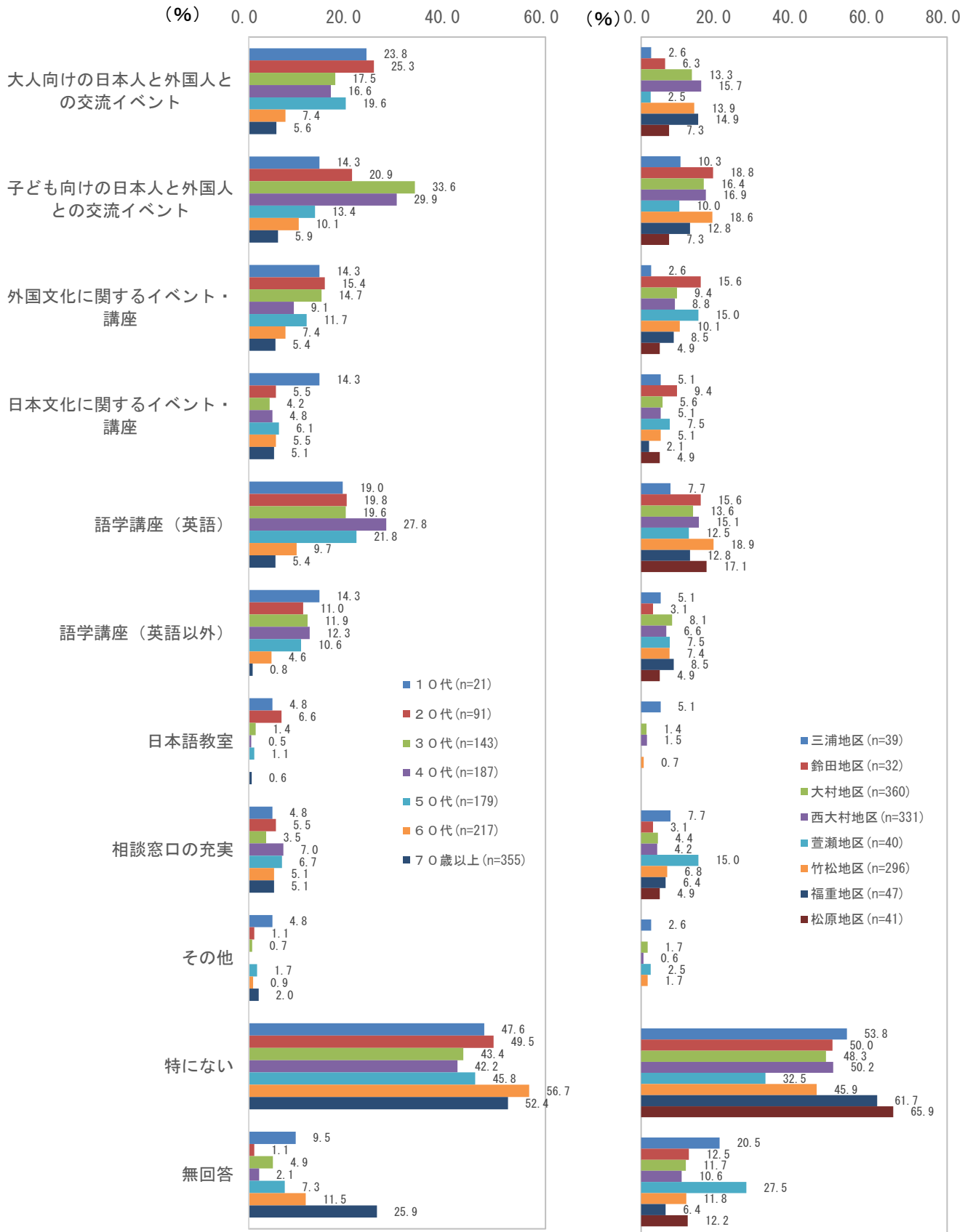
問57) 大村市国際交流プラザに今後望むことを教えてください (MA)

半数が「特にない」

「特にない」が 49.2%で最も高く、次いで「子ども向けの日本人と外国人との交流イベント」が 16.1%、「語学講座 (英語)」が 15.1% 「大人向けの日本人と外国人との交流イベント」が 13.0%と続いている。



【参考】



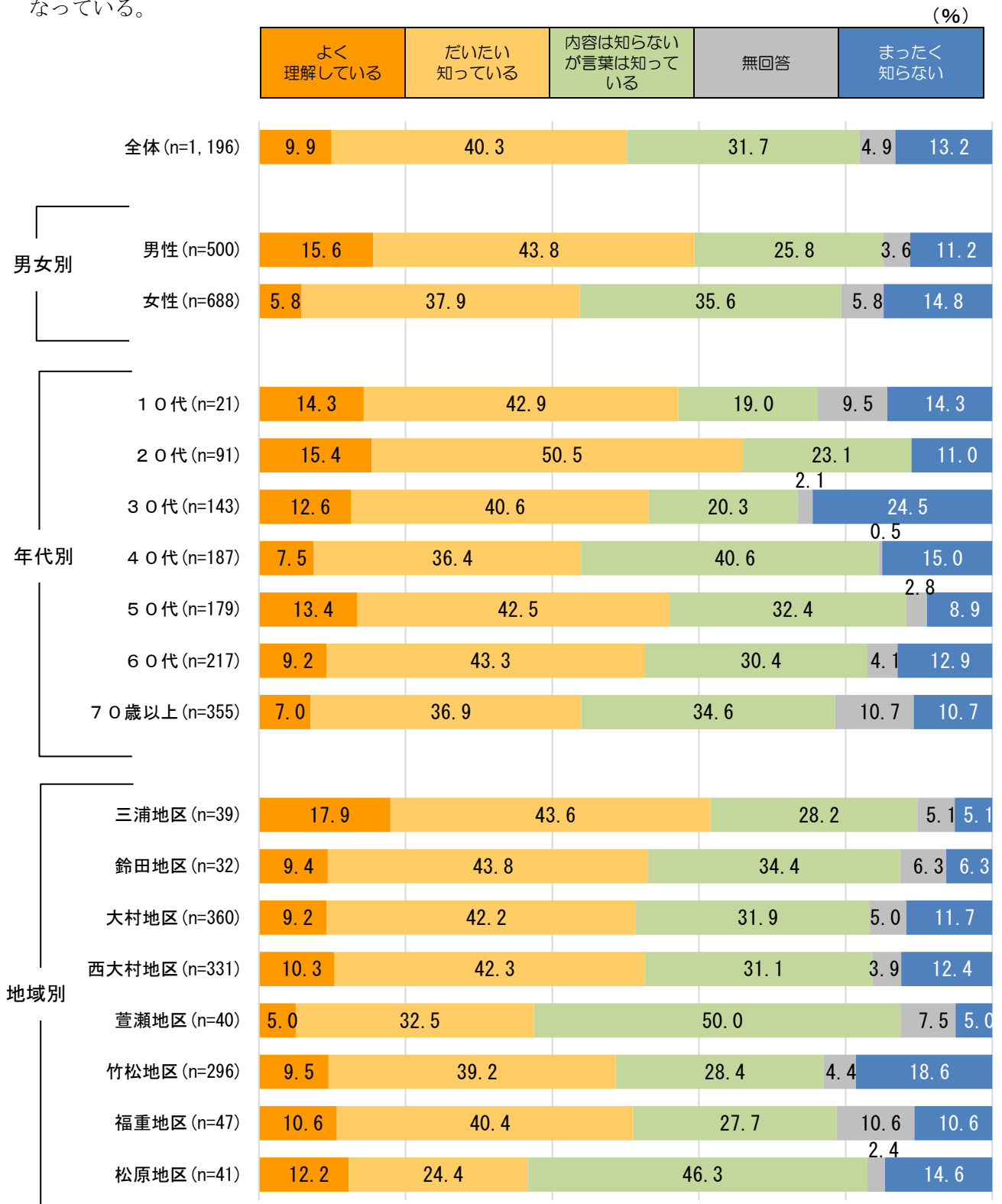
(18) 男女共同参画社会について

問58) 男女が対等な立場でお互いの個性を尊重し、参画する社会をめざす「男女共同参画社会」について理解していますか (SA)

理解度は約 8 割

理解度（「よく理解している」＋「だいたい知っている」＋「内容は知らないが言葉は知っている」）は 81.9%、「まったく知らない」は 13.2%となっている。属性別で傾向に大きな相違は見られない。

認知度は「男女別」で「男性」が 85.2%、「女性」が 79.3%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「20代」の 89.0%となっており、「地域別」で最も高いのは「三浦地区」の 89.7%となっている。

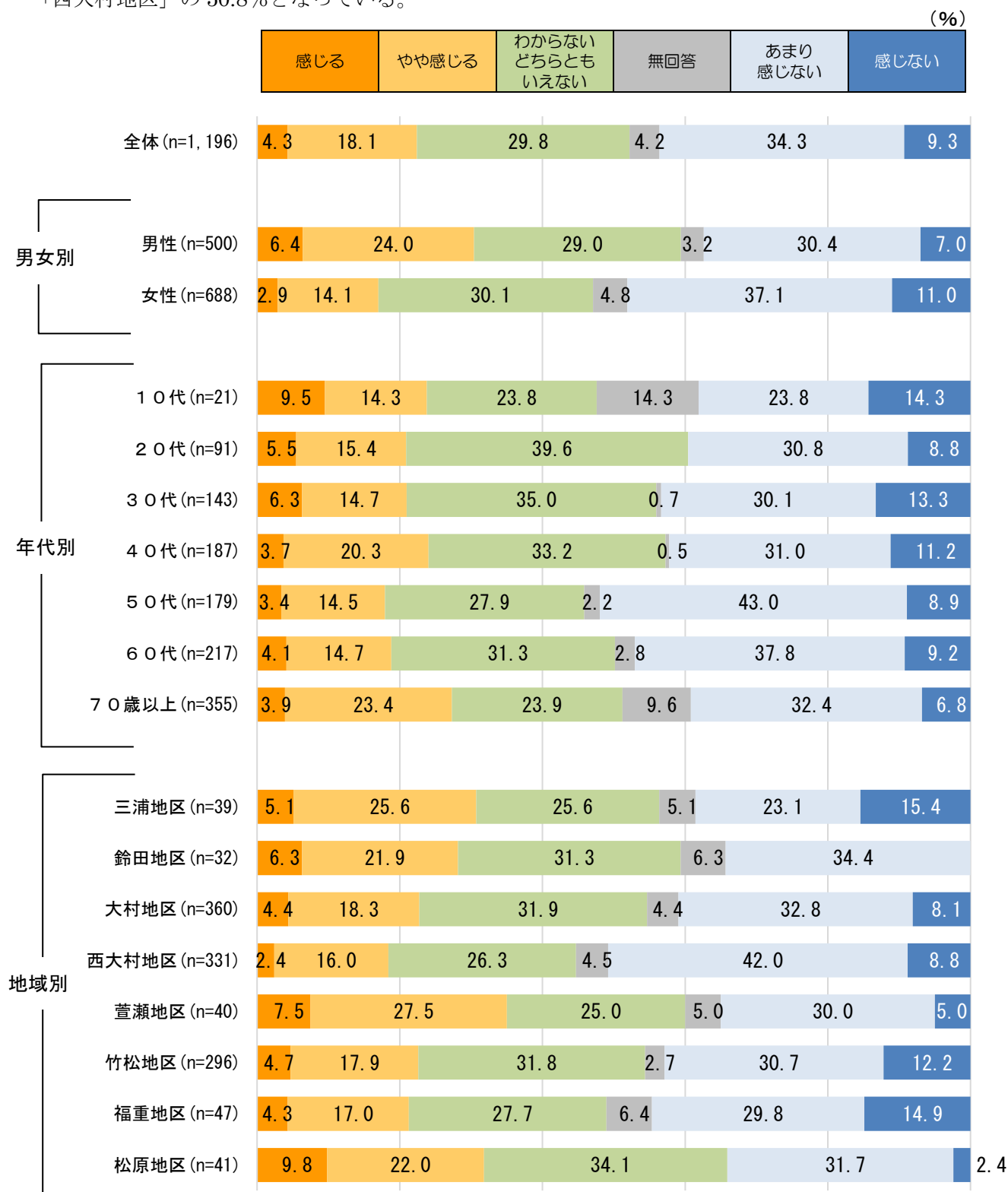


問59) 男女が平等な社会と感じますか (SA)

「男女平等と感じる」22.4%、「男女平等とは思わない」43.6%

「男女平等と感じる (「感じる」+「やや感じる」)」は 22.4%、「男女平等とは思わない (「あまり感じない」+「感じない」)」は 43.6%となっており、「男女平等とは思わない」が 21.2 ポイント上回っている。また、属性別で傾向の大きな相違は見られない。

「男女平等とは思わない」は「男女別」で「女性」が 48.1%、「男性」が 37.4%と「女性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「50代」の 51.9%となっており、「地域別」で最も高いのは「西大村地区」の 50.8%となっている。



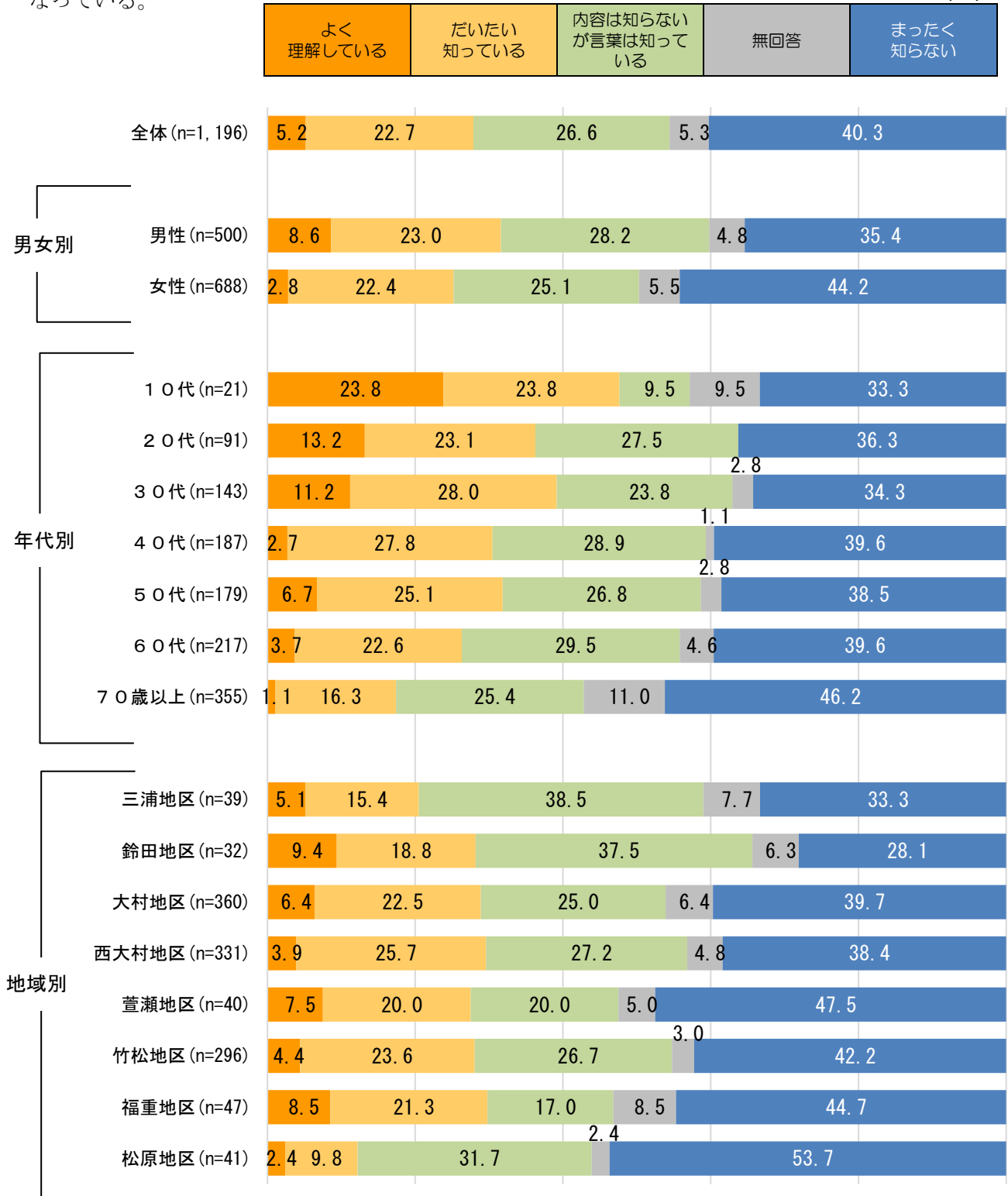
(19) SDGs (持続可能な開発目標) について

問60) SDGsについて知っていますか。(SA)

認知度は約 54.5%

認知度(「よく理解している」+「だいたい知っている」+「内容は知らないが言葉は知っている」)は54.5%、「まったく知らない」は40.3%となっている。傾向に大きな相違は見られない。

認知度は「男女別」で「男性」が59.8%、「女性」が50.3%と「男性」の方が高い。また、「年代別」で最も高いのは「20代」の63.8%となっており、「地域別」で最も高いのは「鈴田地区」の65.7%となっている。



第4章 自由意見まとめ

【交通・道路整備等】

意見	性別	年代	地区
マイカーを利用する前は電車で通学していましたが、電車の本数が少なくとても不便でした。また、区間快速で竹松まで行けるが乗り換えがない。遅延が多い。	女性	20代	西大村地区
木場に住んでいます。スマート IC ができてとても便利になりましたが、出入口の所が危険がいっぱいと感じます。木場の高速バス乗り場（長崎行）あたりは路駐なども多く、住宅地なのでもう少し整備をしていただけたらいいと思います。大村市は園田市長がすごく活発に頑張られていてこれからも期待しています。頑張ってください。	女性	40代	大村地区
何故長崎に新幹線が必要なのか全く理解できない。税金の無駄使い。	男性	70歳以上	大村地区
今村バス停から大村市内へのバスの便を1時間に1本にしてほしい。高速道路今村パークエリアに高速バス停を作ってほしい。	男性	50代	三浦地区
長崎空港、新大村駅、大村駅、大村高校、長崎医療センターなどを結ぶ高架鉄道を作ってほしい。	男性	50代	大村地区
子どもが今年から1年生になりスクールゾーンを通ることになったが、小学校に7:40までに来ようと言われていたため、家から出てスクールゾーンを通るのは7:20ころになるが、スクールゾーンは7:30からなのであまり意味がないと思う。もう少し開始時間を早くできないか？	女性	30代	大村地区
現在73歳でマイカーを運転して用事を済ませたり、主人も連れて行って欲ります。でも次の免許の更新はやめようかと考えています。しかし、その後の交通手段をどうするといいのか悩んでいます。タクシーではお金がかかりますし、バスはあまり通っていません。佐世保市のことを言っは悪いのですが、老人のバス代が市からの補助が出ているみたいです。大村も老人に交通機関のなにかしらの援助をお考えいただけませんか。老人が外に出る機会が多くなることを願っています。	女性	70歳以上	大村地区
竹松駅が通勤通学時車の出入りが多く大変危険。何度も車同士でぶつかりそうになった。小学生等歩行者が通りづらくなっている。	男性	40代	竹松地区
町内の道がでこぼこ道で補修する場所が多いので市の方で点検してほしいです。	女性	60代	竹松地区
国道から右折ができない箇所が多いです。交通量が多いにもかかわらず、矢印・時差式信号機になっていないため、右折できず困ることが多々あります。見直してほしいです。（竹松の十八親和銀行交差点では毎回困っています）。子育てに関して、保育園入所について園によっては0歳児の受け入れ予約ができたり、できない場合に早く仕事に復帰して申請をしなければならず、ゆっくり手をかけて子育てしたくてもできません。園の方針だとは思いますが、不公平と感じます。コロナ禍という特殊な状況ですので余計に改めてほしいです。小学生の通学について。スクールゾーンも多く配備してありますが、マナーが悪い方が多く校区ギリギリから通う子供たちの通学が心配です。バス通学や学童の送迎等もありますがもう少し安心して通えるようになればと思います。学生の自転車登下校時に歩道を当たり前のように走っていて歩行者が危ない場面をよく目撃します。母子家庭が多い市かと思しますので母子手当等しっかりしていますが、更に安心して住めるよう母子家庭専用のアパートや区域等あったら良いと思います。防災ラジオで不審者情報等聞くことも多いので、女性や高齢者が安心して暮らせたら良いですね。コロナ禍で緊急事態宣言が出たりと大変な世の中ですが生活が苦しい部分もあり給付金が少しでも出ればと思います。	女性	60代	菅瀬地区
国道34号線の拡幅、県外に出なくても良い遊園地があればと思う。	男性	60代	西大村地区
大村市は道が狭い所がかなり多いと感じます。また、バスも少なく駅も歩くにしては遠いためその狭い道を車・自転車・歩行者が利用します。車は当たり前のように線をはみ出し、自転車は歩行者がいるにもかかわらず歩道を走ります。歩道を歩いているのに車を運転している人ににらまれたり、歩行者に対してあおってくる車もいます。かなり危ないと思います。そういう道を小学生や小さな子供が歩いているのが大村市の道です。しっかり理解して改善してほしい。	男性	20代	西大村地区
道路の並木が道路側によりすぎている。乗用車を運転している方は気づかないと思いますが、トラックを運転しているとサイドミラーをぶつけそうになります。	男性	60代	西大村地区
大村に住んでみてとても住みやすい所です。一つだけ不自由なのは交通の便が悪い所です。買い物に行きたくても不自由ですね。	女性	70歳以上	竹松地区
歩道を広くしてください	男性	40代	竹松地区
諫早市と比較し都市計画が全くできていない。そのため、宅地開発が小規模で虫食い状態です。大村市にビジョンがないからだと思います。国道34号線と崎交差点から本野交差点までの渋滞がいつまでたっても解消されないばかりか、レインボーロード出口に信号機が設置されますますひどくなっている。利用者に聞く	男性	60代	竹松地区

意見	性別	年代	地区
ほとんどの人が不満に思っています。4車線化が進まないのであれば信号機の撤去をお願いします。			
歩道を整備してほしい。不妊治療の助成をもっとほしい。通勤の密をどうにかしてほしい。	男性	30代	西大村地区
交差点ごとの混雑がひどいと感じる。交通調査をして信号調整・道路整備を行ってほしい。	男性	70歳以上	松原地区
桜馬場の交差点から東彼岸へ向かう幹線道路の歩道が狭く、自転車通行等危険を感じる事がある。車椅子では通れないのでは？所々用を成さないカーブミラーが見受けられる。	女性	50代	竹松地区
やがて高齢を迎えるのに公共機関（バス）がない。運転免許証がなくなったら移動手段がなくなる。近所は高齢者が多いため（池田2丁目1245-6付近）家の前後はソーラーシステムに囲まれて怖い。国の政策とはいえ、何でもかんでも許可を出していいものか？自然破壊をしてまでソーラーシステムを作らないといけないのか。出来れば大村市独自の規制する法律を作ってほしい。	男性	70歳以上	西大村地区
自転車が通りにくい道がある。（カトリストア前）バスが少ない。	女性	10代	大村地区
・大村〜諫早間の国道拡幅工事が遅すぎる。 ・昨年7月6日の大規模災害後の復旧工事や改修工事をもっとしっかり行って災害に強い町づくりに力を入れてほしい。	男性	50代	大村地区
・富松神社前の踏切を車両が離合出来る様に拡幅して欲しい。 ・JR大村駅の建替えやバスターミナルの建替えの予定はありますか？ ・市民会館はもう建てないのですか？	男性	60代	西大村地区
歴史的に魅力がある場所をもう少し活用した方が良いと思います。「花と歴史と技術のあるまち」らしく武家屋敷跡で石垣は当時の物というのであれば、それを看板の様な形でわかりやすくするなど。市の花である大村桜も見られる場所を増やして欲しい。（新大村駅へは植樹して欲しい）通学路である道路でスピードを出す車が多い割に、歩道が狭く、危険だと感じるので、その点の改善は市内全域で課題だと思います。そして、交通網が整備不十分な地区についても、乗合タクシーも良いが、利用しにくいと言っていたので、マイクロバスの様な車でのバスの運行も検討してもらいたい。（荒平町在住の身内がおります）市内の河川の整備（災害対策）は早めによりしっかりとって欲しい。	男性	30代	大村地区
国道の4車線化（全面）の早期化を実行して欲しい。	男性	50代	大村地区
国道はとても走りやすいが、ひとたび道をそれて裏に入ると狭く、水道工事などでポコポコした道路が多い。十字路などの交差点も見通しが悪く、車の運転が非常にしにくい。道路整備にも是非力を入れてほしいと思います。	男性	30代	大村地区
畑が住宅に変わっているが、道の広さが変わらないので狭い道の交通量が増している。→事故の原因 住宅を建てる際、道の広さを考えてほしい。	女性	50代	大村地区
・国道34号線の4車線を早急に実施せよ。 ・馬場先ポートパークの維持管理を実施せよ。不法係留、放置船、野良猫、係留 ・映画館及び商業施設が欲しい。	男性	60代	西大村地区
通学路を歩く子どもたちが安全なように、可能ならば車道、歩道、自転車用と分けてほしい。	女性	40代	竹松地区
木場インターの出口の合流地点で、他の車が見えにくく危険を感じる。ミラーなどでみえるようにしてほしい。	女性	20代	大村地区
住民の交通安全を守るため、次の事について、関係部課において調査して改善をお願いしたい。地内の各学校付近の道路では、自動車の速度制限、標識と駐車禁止標識が設置されておりますが、玖島中学付近の道路には、これらの標識がありません。通学及び住民が困っている状況であり、調査に改善をお願いしたい。最近特に、自家用車の大型、またトラック等の通過が多くなり、心配しております。参考→朝7時から8時前（1時間）128台の自動車が通過しておりました。	男性	70歳以上	大村地区
木場地区に住んでますが、大通りは良いのですが、小道の道路がガタガタしていて車でも走りにくいし、歩きにくいです。	女性	50代	大村地区
・車で行ける広めの遊具がある公園を作ってほしい。 ・車道と歩道が近すぎるので、安全な歩道を作ってほしい。	女性	40代	竹松地区
路線バスの運行の間隔を短くしてほしい。間隔をせめて30分に、小型バスでよい。	女性	70歳以上	松原地区

意見	性別	年代	地区
<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者の交通手段の乗合タクシーを充実していただきたい。 ・民生委員の方の見まわりもありがたいと思っています。 ・隣近所の声掛け合いをもっと密に出来たら心強いと思っています。 ・住みやすいところで感謝してます。今後ともよろしくお願いします。 	女性	70歳以上	竹松地区
<p>新しい住宅地や家屋の増加に対して、交通網の整備が十分に対応出来るようになれば良いと思います。いざ、災害が発生した時の避難路、緊急車両の通行等がスムーズに行えるような路網整備をお願いしたいです。黒丸地区のスポーツ施設の整備が充実したものになる事を期待しており、よろしくお願いします。</p>	男性	40代	竹松地区
<p>公共バスの路線、便数をもっと増やしてもらえたら便利だなと思います。</p>	女性	20代	大村地区
<p>大上戸川沿いの遊歩道が長期間通行止めになっている。特に「長崎インターナショナルホテル」裏辺りは崩壊した状況ですが、修復計画はあるのでしょうか？</p>	男性	60代	大村地区
<p>今、池田から竹松の方へ道が出来ているような道がすばらしいですね！</p>	男性	70歳以上	西大村地区
<p>2~3年前に浄水センター前で、出張で来られたらしい人から大村駅までのバス停を聞かれました。この通りにバス停はないので歩いた方が速いと答えました。空港から諫早行きは出てますが、他県の人にはわかりません。ある県に行った時はバス停毎に行先の停車表示があり、わかりやすかったです。タクシーも運転士不足とかで予約も取りにくくなり、運転免許証返納したのを後悔しています。バスが必要な人もいるので行政でコミュニティバスを検討してもらいたいです。</p>	女性	70歳以上	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> ・バスの本数が少なくなり利用しにくくなった→2時間に1本はほしい ・乗合タクシーを利用している人の話を聞かない→乗用車が便利なのであまり利用されていない。もしくは存在をあまり知られていないのでは？ ・若者の農業離れ等→地域交流の一環として体験行事をさらに取り入れた方が良いと思う <p>他にも意見があり難しいと思いますが、ご検討のほど宜しくお願いします。</p>	女性	20代	三浦地区
<p>3.安全安心</p> <p>歩道について 自宅近くの歩道が危険なので、せめて道路を色分けしてほしいと何度か意見を出したが採用されない→通学路の交通量が多すぎて危険なまま</p> <p>5.機能的で匂いがする。住環境としては不満(牛?か何かのにおいが時々する)</p> <p>個別課題</p> <p>受動喫煙について</p> <p>店の中は良くなったが、出入口に喫煙所があることが多く、そこを通らなければならぬため、不満。もっと人が通らない所に設置するようにしてほしい。更に言うなら、公道での喫煙を禁止してほしい。臭いし、子供にも悪影響で危険。</p>	女性	40代	大村地区
<p>働き方改革といって小学校の玄関が7時25分からしかあかない。大村は3つも自衛隊があり、自衛隊は7時前から勤務している。以前の時間に戻してほしい。</p> <p>スクールゾーンのグリーンの色が消えていてもそのままになっている。学校からアンケートがきて改善を記入するが、変わらない。歩道の本等植えているが、すぐに雑草が茂り歩きにくくなる。子供が安全に通学出来るように余計なものがない広く歩きやすい歩道を作ってほしい。</p>	無回答	40代	西大村地区
<p>高校生の自転車通学が非常に危ない。自転車通行帯を作ってほしい。市道の側溝の水はけが悪いですね。陳情しても聞く耳を持っていない。議員の言う事はすぐやるのに、一般市民の言う事には耳をかさない。市長、私は貴方に一票投じた者です。聞く耳を持ちなさい。それとも、市長の耳に届かないように職員がしてるのですか。市民の声が届かない今の市政は要らない。</p>	男性	50代	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の感覚が変。 ・色んな所に河がありますが汚い。 	女性	40代	竹松地区
<p>通学路、車から子供を守る為、ガードレールの設置を。古い舗装道路が多い。老人の車の運転(講習会を)通学時間帯、踏切に子供を守るボランティアさん、渡る人数を増やしてから、車を止めてほしい。信号機右折□を付けてほしい。大きいきれいな海浜海水浴場を作ってほしい。海を活かす町づくりをしてほしい。渋滞しない信号機の時間を見直してほしい。高校生の信号機から通ってほしい(自転車)車道をまっすぐくる。自転車車道、車に向かって走ってくる(左右)向きは決まってないのか?古家解体、住宅街道路舗装等補助金制度を。</p>	男性	40代	鈴田地区
<p>交通便を上げてほしい</p>	女性	70歳以上	竹松地区

意見	性別	年代	地区
<ul style="list-style-type: none"> 三浦のバスの本数を増やして欲しい マクドナルド大村店のドライブスルーによる渋滞緩和 森園公園のガラスの砂浜のゴミ問題 新大村駅におみやげ屋を作ってほしい 	男性	20代	三浦地区
国道、県道、市道の白線が消えたり、薄くなっている所があるので、交通事故につながりやすくなるので、対処をお願いしたい。	男性	60代	鈴田地区
野岳湖のバスの減少により不便、マイクロバスなどコミュニティーバスの運行が出来ないか検討下さい。不便です。乗合タクシーは不満です。	男性	60代	松原地区
<ul style="list-style-type: none"> 運転免許証自主返納に対しての何らかの助成をお願いしたい。 高齢者の為の交通費の助成もお願いしたい。 いずれも他市では行っている所があります。	女性	70歳以上	大村地区
客が2~3人、または0人なのに大きいバスを走らせているのはもったいないと思うので、ポニーバス等を考えてほしいものです。	女性	70歳以上	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 人口が増えている事は良いと思うが、道路整備が追いついておらず、常に渋滞につかまって不満。 ポート場のライトが眩しすぎて、21時までには消灯してほしい。 防災ラジオの貸出しが無料で、定期的に放送されているところは満足。更到大村市の情報を夕方頃にいれてほしい。(生活情報など) 学校の校舎が他県と比べて古い。 	女性	30代	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 道路の工事後の道路、いたみがひどい。共同側溝等で一本化できないものか 歩道の狭さやアップダウンが多くて、自転車でたびたび転倒し、最近はおこくて乗れない。 	男性	70歳以上	西大村地区
もう少し市道の整備をしっかりとしてほしい。車で移動する為、助手席にいとデコボコの道路で体がバウンドします。	女性	50代	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 無料循環バスがあるといいですね。年寄りには交通の便が悪いと(車がないと)出かけるのがめんどろになる。無料バスが無理なら、タクシーの割引制度がもう少しあるといいですね。(割引タクシー) 受付の対応がどの課も素晴らしく、気持ちがいいです。今後も続けて下さい。 ミラーが少ない所があり、衝突しそうになることがよくある。 下水の側溝にフタがない所が多いので、下水にはまるがよくあります。(運転が下手なのかね) 	女性	70歳以上	大村地区
1.車いすで安心して市内の施設、病院に行けるよう、バリアフリー、歩道の整備を希望する。 2.バスターミナル横の歩道橋を撤去し、横断歩道とする。 3.バスターミナル内の時計を増設、トイレの整備、照明を明るく、扉を全て自動扉に、段差が多過ぎる。 4.障害者専用の体育館の設置	男性	70歳以上	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 年々人口が増加している大村市は今後ますます発展するものと期待しています。特に若い人に定住してもらえよう、子育て支援策を充実してもらうことを望みます。リモートでの勤務が定着しつつある今、空港を持つ大村市は強みを生かしてほしいです。 大村市は車社会ですが、高齢化が進んでいます。免許返納を促すためにも、公共交通機関の充実を望みます。 新幹線はリレー方式ではあまりメリットがありません。特急かもめがなくなれば高速バスに流れることと思います。早期にフル規格が実現し、本州への移動がスムーズにできるようになると、利用者も増えると思います。 	女性	60代	西大村地区
高齢化が進む中で、交通の不便さや街路灯の少なさが問題のように思います。又、学校の(中央小学校)老朽化が進んでいるようです。衛生上でもコロナ禍の中ですので心配です。市民ひとりの意見ではありますが、ご検討頂きましたら幸いです。	女性	70歳以上	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> マイクロバス程度の大きさのバスでよいので、コミュニティーバスのような路線があれば利用したいと思っています。(新大村駅=高速インター、大村駅(各JR駅)を通過するバス) 鈴田峠あたりの道路が広くなれば助かります。 	女性	20代	竹松地区
公共の交通機関(特にバス)の充実化を希望します。自動車での移動は大変便利ですが、現在の大村の移動手段が自動車以外の方法がほとんどないので残念です。	男性	20代	竹松地区
道路整備を。年寄りだからセメント道路で転んで、額を怪我しました。デコボコ道路どうにかならないでしょうか?	女性	70歳以上	竹松地区

意見	性別	年代	地区
<ul style="list-style-type: none"> ・娯楽が少ない ・買い物、飲食店などがちらばっていて、移動が大変。 ・バスが少ない 	女性	10代	西大村地区
かとりストア周辺は歩道が悪く、側溝の蓋が無い場所も多く、以前車を避けようとして子供が側溝に落ち大怪我をしました。カーブミラーが古くて見えない場所も多いです。大きな事故に繋がる前に、点検や整備など命を守ることに力を入れてほしいです。	女性	40代	竹松地区
新道路について（今後）狭い日本、狭い地方都市にこれ以上は不要と、既に利便さは叶えられていると思えます。 人口減、税金不足、今後は維持費のみも不足、且つ大災害に備えるだけで不十分となりそうです。 公的新築物も不要と思えます。既に充分バブル期に備えられてきていますので、冷え込むばかりの日本経済、将来の子供達の為、教育など備えに使って頂きたく、真に希望します。 新市長の若さには大いに期待しております。未来の為、御活躍の程願っております。	女性	70歳以上	竹松地区
歩道をどうかして下さい。桜が泣いています。こんなに可哀想な桜を見たのは大村市だけです。	女性	50代	竹松地区
車道の舗装は修繕するが、歩道や人が歩く道路の端の路肩は横方向に傾斜したり、舗装が痛んだままで非常に歩きにくい。車椅子では通れない箇所が市内ではほとんどである。車椅子、人の歩く道にもっと気を配った道づくりをお願いしたい。	男性	60代	西大村地区
小学校までの通学路の拡張をお願いしたいです。 傘をさして通学すると車にあたって事故の危険があり、子供が心配です。 近くにある公園の劣化があり、子供達を遊ばせるのが怖いです	女性	30代	西大村地区
週末の国道 34 号線渋滞(特にイオン前の右折渋滞)を解消する改善をしてほしい。(スシローがある交差点での右折待ち車のせいで後続車が詰まって渋滞が発生しているように感じます)	男性	30代	西大村地区
自家用車が無いと市内の移動が難しい。 市内循環バスなどの公共の交通機関が必要。	男性	60代	西大村地区
公共交通網の整備、南部地域(三浦地区)の交通利便性を高めて欲しい。	男性	60代	三浦地区
大村市は自転車利用が多いので 子供の通学路の自転車道路をつくってほしいです。 通学時間帯の車の運転が怖いです。	女性	30代	西大村地区
家の近所に小学生が増えて、登下校時(特に登校時)が危ないので横断歩道の設置など通学路の整備をして欲しいです。(黒丸町)	女性	20代	竹松地区
歩道が歩きにくい。循環バスは、ターミナル終点にしないで、グルグル回るようにしてもらえると、利用しやすく、助かります。赤佐古からイオンに行くのに、国立病院経由でしか行きません。	女性	60代	大村地区
市内全般、公共交通バスを普及させてほしい。それを踏まえた道路拡張工事を要望したい。	男性	30代	大村地区
車で通る時、34号線沿いのトライアル付近の十字路の信号機とその先の信号機が合わなくて危ないです。特に混んでると怖いです。あと問題が言葉が難しく、言葉自体が知らなかったりするで大変でした。	女性	20代	西大村地区
子供が工業高校に通っていますが、TSUTAYAの角から、試験場の所迄の歩道がとても狭く、朝は左側通行になるので、通勤の車も多く、とても危険です。特にTSUTAYAの角は狭すぎます。広報おおむらの「休日のごみの収集」の場所が分かりにくい。普通ページの最後に来ないですか？いちいち探すのが、とても面倒です。	女性	50代	西大村地区
バスが不便な地域がまだあるので、もっと充実するといいです。	女性	40代	竹松地区
大村市は自転車人口も多いため、空港への橋(箕島大橋)を自転車を通れるようになると、飛行機以外での利用(サイクリングや通勤等)もできてより便利になると思う。また、自転車のイベントの時に県外からの参加者が自転車を持ってきやすくなるし、景色が良いのでサイクリングのコースにも良いのではないかと思う。	男性	20代	西大村地区
最近、国道を除いて信号が増えてきました。このことで、以前ほどスムーズな通行ができなくなったように感じます。SDGsを進められるのは時代の趨勢で仕方ないと思いますが、内容をしっかり把握され、不利なことにならないようにして下さい。	男性	60代	大村地区

【子育て支援等】

意見	性別	年代	地区
大村市は平地が多く住みやすい環境だとは思いますが、子どもができて遊ぶ場所が少ないと感じます。諫早には運動公園や子供の城など大きめの施設があり、子供達もあっちに行きたいと言います。大村市でものびのびと遊べる大きめの公園があったらと思います。大人の個人的な意見としては映画館等の娯楽施設があればと思います。ギャンブルに興味がないので	男性	30代	大村地区
諫早の運動公園や嬉野市のみゆき公園のような休日に一日遊べる大きな公園あると嬉しいです。こどもを自由に遊ばせたいです。公園などすぐに造るのは難しいと思うので小学校の校庭を開放して頂けたらいいなと思います。	女性	40代	西大村地区
子育てをしやすい町づくりを目指してほしいです。働きながらも子育てしやすい環境をお願いいたします。	女性	20代	竹松地区
4月から子どもが小学校に入学したが、4月の半分からしか給食を食べないのにまるまる1ヶ月分の給食代を請求されるのは変だと思う。食べてもないものを請求されるのはいい気分ではない！給食費着服事件の後なので特に…無駄にお金を取るから数年にもわたり子どもたちの給食費を着服されるのでは？	女性	30代	西大村地区
来年子供が小学校に上がります。子供には障害があり療育手帳を取得し、支援学校等にも通っているが学校説明会の申込みで知り教育委員会へ電話しました。支援学校等の方から何も連絡なくすごく不愉快でした。周りの方（支援学校等）に通われている方も学校説明会のことを知らされてなかったそうです。子供がこまらないために親は働いているのに情報を貰えないのはすごくばかばかしくなります。今後このようなことが無いよう対策を取ってほしいです。	女性	20代	無回答
入園通知の郵送が遅すぎる。せめて入園日の20日前には届くようにしてほしい。面談も行えないし、入園準備もギリギリになってしまう。	男性	30代	竹松地区
保育園を利用している保護者が自分の休息や遊びの時間を欲しいからと休みなしで預ける家庭が多い。保護者のリフレッシュの時間も大切だが子どもたちも親と触れ合う時間をもっとほしい。「大村市」として、親子の触れ合いの時間を増やすよう呼び掛けてほしい。	女性	20代	竹松地区
大村は子育てがしやすいから人が増えているとよく聞かすが、実際子育てをされていてそのように感じない。公園は小さい。駐車場もないところが多い。もっとキャンプ場などで火起こし体験、焼き芋体験など簡単に家庭でできないものを行える環境があっても良いのでは。オムランちゃんの人形を出産プレゼントでもらうより、オムツやミルクが有難い。	女性	30代	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 令和3年度から、育休中は短時間保育となった。産休明けの乳児の子育て充実をはかるためにも、最低3ヶ月程度は標準時間にして欲しい。無償化があっても、費用負担が大きい。 松原本町と空港北口間の混雑を早急に解消して欲しい。せめて解消するつもりがあるのか、いつ頃着手する予定なのか明示して欲しい。 	男性	30代	竹松地区
県外から転入して来たのですが、大村はとても子育てしやすい町だと思います。子育て支援センターなども何ヶ所もあり、すごく助かっています。ただ、保育園になかなか入りづらい状況なので、その辺の設備をお願いしたいものです。	女性	30代	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> おむらんど等の子育て支援には感謝しています。 保育園の空きが少ないのは分かりますが、入園の可否が分かるのがもう少し早いと助かります。 赤佐古公園のローラー滑り台が早く修理されたら嬉しいです。 	女性	30代	大村地区
大村市は子育て支援にももっと力を入れてほしい！！孫の保育園なかなか入れず、入ったかと思うと、かなりの保育料、生活のために働くのに、収入の半分が保育料、信じられないです。大村ポートがあるのに、そういう所に力を入れていただけるといいなと思います。少子化、少子化と言いながら、子供にかかるお金がかかりすぎだと思います。産まれるまでの支援、産まれてから小学校にあがるまでの支援、大村が初めてといわれるような子育て支援を心から期待しています。 (PS) 保育園に入るのに仕事を決めるのに、保育園が先か！仕事か先か！保育園が決まらないと仕事さがせない、仕事をしてないと保育園に入る順番をあまわしにされてしまう。復職者が優先！（それはおかしいと思いませんか？）子育てママにもっとあたたかい取り組みをお願いします。保育園に入りやすい大村市になって下さい。	女性	60代	竹松地区
私の世帯には子供がまだいないのですが、妊娠・出産となった時に、大村市は産婦人科がとても少ないと思っています。市のほうで産婦人科など増やすような取り組みができないのでしょうか？	女性	20代	竹松地区

意見	性別	年代	地区
子育てについて、古く危険な遊具を修繕または交換してもらえると、ありがたいです。人口が増加する中、廃屋、空き家が目立つ地区があり、市街地にも若い世代が入って来られるようになると良いなと感じます。	男性	30代	西大村地区
以前あった子供夢基金があったのですが、今はなくなってざんねんです。3人目を産んだ時はお祝金5万円いただいたのに4人、5人目はなくなりました。それなのに今は母子家庭や他の家庭に色々な補助が出るのに対して、子供をたくさん産んでる方々に対して何も無いのはどうしてでしょうか？将来子供達が税金、年金をはらって社会を守っていく事になります。子供5人~6人育てるのも凄くお金はかかります。	女性	30代	大村地区
子供達が遊べる公園が近くにあっていいなあとと思います。	女性	70歳以上	菅瀬地区
子育て世代が多く入ってこられていると感じます。新しい家がどんどん建っていますが、子供達が気軽に遊びまわるための公園やグラウンドは無いのか、よく道路で遊んでいます。家が増えるのも嬉しい事ですが、子供の為の土地利用や遊具の設置等、もっとできないものでしょうか。親が連れて行かないといけないような所ではなく、子供同士、体を動かして遊べる場所が（もちろん安心して過ごせる場所）他の県や市よりも多くなると良いなあとと思います。遊びの中で子供達が成長していける街でありますように。	女性	40代	大村地区
大村市立幼稚園の閉園が決定されて、一つしか残らないとのことですが、大変残念で、西大村か大村のどちらかを残してほしいと思います。	男性	40代	大村地区
結婚・妊娠への支援、子育て支援、幼少中高までの一貫した教育支援、学校の部活動における外部指導員導入(部活動の実施を地域主体に移行)	女性	20代	大村地区

【施設・公園整備等】

意見	性別	年代	地区
公共施設でなおかつ避難場所となっている施設なのにW i - F iがない所があります。災害で避難した時などは是非必要と思われるので設置をよろしく願いいたします。	男性	60代	西大村地区
ソフトボール用のグラウンドの充実	男性	60代	竹松地区
水主町のマクドナルド、イオンの車混みを解消してほしい。パートナーシップ制度を導入してほしい。園田市長に頑張してほしい。	その他	30代	竹松地区
美術館と映画館を作ってほしい。自転車と歩道の区別の歩道がもっと欲しい。シニアカー、電動車いすなどが通行しやすい段差・傾斜のない道が欲しい。側溝のフタのガタガタ音のない歩道を整備してほしい。高齢者向けの交通手段を考えてほしい。	男性	60代	竹松地区
自由に使えるグラウンドを作ってほしい。子供達がサッカーなどを短時間でもやりたいけれど普通の公園ではやりにくく、隣接する我が家の野菜ハウスにボールなどあけてかってにボールを取るために上り危ない。広いロザモタ広場みたいなグラウンドが近場でもあればいいなと思います。	女性	30代	竹松地区
イオン以外の大型ショッピングモールがないため買物は長崎や佐賀の方へ出かけます。駅ビル等の大型商業施設ができる事を期待していましたが残念です。空港通りがもっとかっこいいかなあとと思います。諫早市にゆめタウンができると聞きうらやましいと思います。また、野岳湖周りにレジャー施設ができるといいですね。	女性	50代	西大村地区
市民プールの年間使用が少なく勿体ない。清掃センターの熱を利用した屋内施設にすればよいと思うのですが。	男性	70歳以上	西大村地区
休日等、孫を連れて琴平スカイパークに行くのですが（3月頃）池の水の汚さにびっくりしました。もう一つ、草スキーの管理人の方の態度がとても横柄で、子供を相手にする仕事ですので、もっと気持ちよく接してもらえればと感じました。	男性	70歳以上	西大村地区
小学校の施設が古い。トイレが臭いと子どもが言っている。教育に予算を増やして、子育て・教育をもっと充実させてほしい。日本一を目指しては！！	男性	40代	西大村地区
・映画館や商業施設など娯楽施設も充実させて欲しい （今は長崎市内まで行くことが多いため） ・バスの便をもっと増やして欲しい。車がないと現状生活が出来ない。 ・市営住宅のリノベーションをして欲しい。	女性	30代	西大村地区
映画館、スポーツ施設（タータンバスケットコート）などあったら良いと思います。ジムではなく、色んなスポーツができる大きな公園があったら良いと思う。	女性	20代	竹松地区

意見	性別	年代	地区
大村市民が地元で活動できる街にしてもらいたい。映画館とか大型ショッピングセンター等、野球場、サッカー場、スポーツ施設も充実してもらいたい。今の大村は何をするのも他の市に出る事が多く感じる。	男性	50代	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 運動施設を増やしてほしいです。 道路沿いの緑を増やしてほしいです。桜の木が伐採されたりして、少し寂しいです。 森園公園等をもっときれいにしたいです。ライトアップ等も公園に限らず道路沿いにも。 若い人が集まり町が活性化してほしいです。	女性	50代	西大村地区
森園公園をもっと魅力ある公園にしたい。自転車の利用をもっと推進したらどうでしょうか。	女性	60代	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 公園にサッカーゴール、バスケットコートを増やしてほしい。 1コインでどこでも移動できるように100円バス、500円タクシーなどを作ってほしい（子供がバス・タクシーに乗る機会が増える） 粗大ゴミ回収トラックを月一でまわしてほしい。 ミラーを増やしてほしい 大村市を世界にアピール出来るように色々なチャレンジなどをしていきたい 	男性	30代	竹松地区
福重地区は今、人口が増えてきているが、子どもが遊ぶ公園が近くにないので、今は少し離れた所へ遊びに行っています。近場に公園があると嬉しいです。	女性	30代	福重地区
①コンサートが行える市民会館がほしいです ②映画館を作ってほしいです ③介護士の給料あげてほしいです ④福祉資格をとりやすい環境にほしいです	女性	30代	大村地区
映画館があったらいいなと思います。	男性	20代	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 県立図書館の駐車料金を無料に！！ 現在の図書館は昔型の図書館（本を並べるだけ）他県の図書館を見学して近代的な内容の図書館にして下さい。数回行きましたが、もう行かない。（他市、諫早、東彼杵、長崎、佐世保の人達も二度と行かないと言っている） アンケート用紙を入れる封筒も小さいでしょう！！よく考えて物事をすすめることですよ。 	男性	70歳以上	大村地区
若者が集まれる場所が少ない。イベント、コンサートが出来る所がない。（例えば長崎の水辺の森みたいな）大村は観光する所がない。空港があるのにもったいない。長崎市内やハウステンボスに行く為の通過点だけになっている。アーケード活性化してほしい。大手企業が来るの反対しないでほしい。	女性	50代	西大村地区
大村には公園が少ない。諫早運動公園や百花台公園のような駐車場も広く、子供の遊ぶ遊具もたくさんある公園を作ってほしい。森園公園は広いだけで遊具がない。琴平スカイパークは草スキーのソリの持ち込みは禁止！！すべる場所はたくさんあるのにお金を払うコースでしか遊べない！！何のための公園？	女性	30代	西大村地区
はでな目立つことではなくてよいので、生活に本当に必要なことにお金をつかって下さい。図書館の動画より、子供達が使えらる体育館や文化会館が欲しいです。諫早に比べて文化・教育施設の少なさを感じます。	女性	50代	大村地区
映画館があったらうれしい。図書館ができたので、たくさん本が読めて充実しています。映画を気軽に見れるようになったらもっと充実しそうです。大村市にもモールがあればいいのにとよく思います。	女性	50代	竹松地区
黒丸にある運動公園は風当たりが強くボール競技には不向きだと感じた。あの場所にイベントや大きな大会を行える体育館を作ると、空港も近いのでいいと思う。大村はとてもいい場所なので、大きな商業施設等を作ると、人も集まり盛り上がると思う。	女性	20代	松原地区
映画館をつくってほしい。	男性	20代	竹松地区
大村公園は桜の時期だけきれいだが、その前後はなんだかさびしい。菖蒲もツツジも花は少なく今一つ。昔はコイやボラがたくさんいて、エサやり等もできたが、今は魚影もなく、さびしいかぎり。あちらこちらの市内の公園も整備も中途半端、もう少しきれいにできればと思う。買い物はイオンがあってありがたいが、アーケードは閉古鳥、駐車場を整え、買い物しやすい商業ビル等になるとうれしい。あと映画館もあればいいなと思う。	女性	50代	西大村地区

意見	性別	年代	地区
<ul style="list-style-type: none"> ・シーハット大村の使用料金を安くしてほしい。 ・映画館を作ってほしい。 ・一般の方でも気軽に使える体育館がほしい。 ・電車の本数を増やしてほしい。 ・新たな挑戦する時に、市の方から支援してほしい。(例：海外渡航、起業) ・ミライ onなどで若い人向けの無料セミナーをしてほしい。 	男性	10代	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> ・公園の遊具が壊れたままの状態では放置してあるが、早く撤去して新しい遊具を設置して欲しい。修理できるものは修理して、子供達が安全に遊べるようにして欲しい。 ・子供の予防接種の時期を市の方から知らせて欲しい。他の市では予防接種の時期になると問診表が送られてくるので、接種もれも少ない。今は共働きの世帯も多く、みんな忙しいので、こういうサービスは助かると思う。 ・大村市は3歳未満の保育料が高い。 	女性	40代	西大村地区
市の公立の霊園(特に納骨堂)を作っていただきたい。必ず作っていただきたい。	男性	70歳以上	竹松地区
<ul style="list-style-type: none"> ・子供達と公園へ行った時、トイレのティッシュがなくて困ったという事があります。いつもありがとうございます。 ・遊具が壊れたまま遊べない時は少し残念でした。 	女性	40代	竹松地区
公園の雑草を刈ったり、きれいに管理していただいて、ありがとうございます。諫早運動公園のようなマラソンやウォーキングコースのあるような公園があると嬉しいです。	女性	40代	竹松地区
大佐古地区に子供の遊べる公園がないので、小さな公園を建ててほしい。できれば大きな道路に面している場所の方が安心して子供を遊ばせることができるので。(バスケットゴールがあるとうれしい) ミライ on の図書館の閉館時間を延長してほしい。中学生、高校生、大学生が、学校帰りに勉強が集中してできるので、一部のスペースで良いので、延長してほしい。大村市の子供の学力も向上すると思います。	女性	20代	大村地区
佐賀は公園やイオンなど充実していて、子育て中のママにはありがたい。大村もそうならば良いのと思う。県外に行けないので、大村内ですぐすのは行く所がない。遊具のある公園で整備されている所は少ないし…総合運動公園は借りる手続きをしないと使ったらダメなのか？よくわからないし、せっかく公園としてあっても、使われていなくてもったいないと思う…そういう場所が沢山あると思います。商店街の力が強くて発展しないと聞いたが、商店街の中に色々作っても駐車場ないし、大村なのに駐車場代払って皆行かないし、結局さびれているな、またはそこ周辺に住んでいる人しか行かないんじゃないかと感じる。	女性	30代	竹松地区
とても住みやすく、安全で安心して生活できています。公園の駐車場が少ない所や、遊具がないところなどあり、もう少し増えてくれるといいなと思います。(沖繩に住んでいるときは、とても公園が充実していて子供を遊ばせるのに困りませんでした) また、子供がバスケットをしています、自主練習できる所が増えてほしいです。森園のファミリースポーツの所はいつも週末サッカー等の駐車場になり使用できないことが多いです。	女性	30代	大村地区
小さな子供たちの遊ぶ遊具がないことが子育て世代からしたら大変不満であり、周りからもよくそのような声を聞く。スポーツができる設備ばかりが増えているのは良いことだが、市内にファミリー層が相当数増えていることも念頭に置いていただきたい。医療費も小学生以上で受給資格者証を交付されている方は、未就学児同様で上限に達した場合は支払いなしがよいかと思います。(一旦支払いをする場合、今のご時世でやはり金銭問題がある方は病院の受診を我慢してしまい良くないと思う。後日返金されるシステムは不要ではないかと感じます)	女性	30代	西大村地区
通学路になっている国道から入った道など、学生の横並びで車道にはみ出しは当たり前ですが、飛び出し(一時停止せず走って飛び出したり自転車で飛び出たり)が多くヒヤヒヤします。各学校で指導はしていると思いますが、学生達の意識の低さに驚きです。確実にあちらが原因なのにこちらに非があるのはあり得ないので再度指導していただきたいです。			
子供達の遊び場の確保、特に公園を充実させて欲しい公園には数台の駐車場を確保して遠くからでも行けるようにし、公園には、場所によって異なる遊具を設置して、色々な公園に足を運べるように、場所によって特色を持たせて欲しい	男性	40代	福重地区
何で長崎にラウンドワンが無いのですか！是非長崎初は大村をお願いします。アミューズメントが少ないです。	男性	30代	福重地区
大型買物施設(映画館など)を誘致してほしい。	男性	40代	竹松地区
諫早運動公園みたいに、広くて遊べる公園があったら嬉しいです。	女性	40代	西大村地区

意見	性別	年代	地区
子供達を安全に遊ばせることができる公園の大型遊具が他の市に比べて極端に少ないです。大型遊具がある琴平スカイパークは老朽化と落下事故の懸念があり危険です。私は諫早市や鹿島市などの公園に連れていくことが多く、大村市も充実させて欲しいと切に願います。 また、夏になると黒木の公園は一杯で入れません。川遊びができる公園も充実させて欲しいです。	男性	30代	西大村地区
赤佐古公園にあるローラー滑り台が故障により使用出来なくなって数年経っているが、一向に修理される気配がない。赤佐古町やそれ以外の地域の方も良く利用される公園なので一刻も早く修理して頂き、子どもに楽しんで欲しいです。小さな事ではあるかもしれませんが、そういう所を大事にする大村市であって欲しい。見る人は見えています。	女性	40代	大村地区
①娯楽がもう少し欲しいので、ぜひ映画館ができればいいと思います。 ②野球やソフトボールなどができるグラウンドが足りないと感じました。大村市にも複数ありますが、予約が詰まっていますなかなか取れないようです。	女性	40代	西大村地区
必要性・利便性・収益性等を精査した上で限りある土地を有効利用してほしい。公共施設、特に公衆トイレの清掃を徹底してほしい。	男性	30代	竹松地区
問6で公園についての質問がありますが、使えない遊具が長期間使用できないようロープが張られています。公園は子どもたちが沢山集まる場所です。撤去するのか修繕するのか教えてください。（その旨遊具に貼り付けするなど）このような状態が続くと公園の魅力がどんどんなくなっていきます。（赤佐古公園）	男性	40代	大村地区
新大村駅から新幹線を利用したいと思っていますが料金のことやアクセスのことが気になります。気軽にスポーツを楽しめたり健康維持のための取り組みをしている施設の充実。自然の中で散歩できる遊歩道の充実。病気を予防するために運動・食事・メンタルなどが整う施設が欲しいです。	女性	50代	大村地区

【福祉関連等】

意見	性別	年代	地区
健康保険料。生まれた年代によって差がある気がするので70歳以上は平等にしてほしい。	女性	70歳以上	大村地区
児童手当が中学生までなのですが、高校生になってからの出費は比にならないほどです。生活に余裕のない家庭からしてみると学生のうちは児童手当の助成が欲しいです。高校へ行かれない（いかない）子どもがいますが行く子の方が多いのが現状ですよ？その辺を考えると、子供が4人欲しくても2人3人で精一杯という感じになってしまうのも事実です。実際うちはもう一人子供がほしいと思っていましたが諦めました。	女性	40代	竹松地区
私が子育てをする時期には情報が少なく、市役所へ出かけても内容がつかめなかったし、年数がかなり過ぎてから提案されたり、ただただ仕事をして生活することだけに必死でした。体を悪くしたり、手術して仕事ができなくなると借金借金になり未だに生活がうまく回らない。生活保護やその他でも上手に活用できていけば・・・しかし、知るすべも聞いても教えてもらえない。でも、税金だけは持っていかれる。老後も心配でしかありません。	女性	50代	大村地区
「地域げんき交付金」について、町内単独の事業に使えないことに大いに不満である。市側の理由によると「町内会での取り合いになるから」とのこと、このことは担当部局の「何の戦略もない」「地域活性化協議会への丸投げ」と言わざるを得ない。そもそも交付金の目的は「地域の活性化」であり、他の町内会のモデルとなるような事業を企画し啓発することに見出すことではないか？「交付金」の全てとは言わないまでもこのワクを設けることは「戦略」として必要であると思う。「社会教育主事」の免許を持った職員の採用について。地域の活性化が叫ばれている。そのためには専門性のある「社会教育主事」（複数）の必置であると思う。（かつて大村市はそれで活性化された）	男性	70歳以上	大村地区
高齢化社会がどんどん進んでいます。健康づくりのために高齢者向けスポーツ施設を増やしてほしい。お願いします。	男性	70歳以上	福重地区
老人福祉にもう少し力を入れてください。他市のようにタクシー券等があってもいいと思います。表に見える事だけ見栄をはっているように思えます。	女性	70歳以上	西大村地区
ある国で女性には毎月ある（生理）に対して国が無償でやるというのを見て、本当だなあと感じました。これからは介護者も増えてくるので、オムツ等もそうなれば皆が助かるのではと思います。これは政府に言うべきことでしょうか。これから皆が安心して暮らせる生活が出来たらと願います。	女性	70歳以上	西大村地区

意見	性別	年代	地区
小さい子供への手当は厚いが、お金がかかる高校生から児童手当もなくなってしまふ。前は5千円だったが、今は1万5千円貰っている。今小さい子がいる親をうらやましく思ってしまう。文字にすると現実化して、更に気持ちが落ち込む。大事な税金をこのようなアンケートで使って欲しくないと思いました。	女性	40代	三浦地区
生活保護制度の在り方の見直しをお願いしたいと思います。受給しながら私達以上に贅沢な暮らしをされている方、見るからに健康そうで働けるのに遊んで暮らしている方等みうけられます。	女性	50代	萱瀬地区
高齢化社会は大村市にとっても大きな課題と思います。都市部のように交通網が発達していない（今後もその見込みはほとんどの地域において難しいと思われる）現状で、八十代後半の方が日中運転されている姿に（スーパーの駐車場や公道でも危険な場面に）遭遇しています。高齢者を含む全ての市民が不幸な事故の加害者、被害者とならないよう、また高齢者の方が免許を返納しやすくなる大村市独自の対策を全国に先駆けるモデル地区となれたら嬉しいですね。その為には無記名でのアイデア募集、LINE や地区懇談会での意見を拾い上げ、大村市だからできる事を是非一歩一歩（高齢化に向かっていくライフスタイルでも）実現し、”更に住みやすい街・大村”になっていって欲しいと切に願うばかりです。	女性	50代	大村地区
趣旨からはずれてますが、一人身になって遺族年金が少なく、食生活、外出を控えたり等、暮らしが大変で寂しい思いです。家からほとんど出ることがないです。	女性	70歳以上	竹松地区
<ul style="list-style-type: none"> 低所得世帯に貸付などの枠を広げて下さい。困っている時に利用できない方が多くいます。困りごと相談なども他人様の様に親身にはなってもらえない部署もありました。 コロナ対策など医療従事者へねぎらいのクオカードなどの配布があったと聞きました。一市民として感謝します。医療の方は大変な事だと思います。引き続き支援などして下さい。 	女性	50代	大村地区
年に何枚かタクシー割引券があったら、老人にはバスの不便な所は助かります。	女性	70歳以上	西大村地区
大村市は福祉が行き届いていると言われていますが本当にそうでしょうか？低賃金や生活が苦しい人に対するの保護が厳しく思います。例えばパートの最低時給が全国一安いこと、生活保護を受けている人達への支出額の少なさ（家賃、公共料金などの支払いをすると1ヶ月の食費がほとんどないです。年金生活者に対してもそのように思います。そういう人達のことはどう思っているのでしょうか。もっと親身になって対応し保護してもらいたいです。生活保護を受けている人の中には、仕事をしたり、アルバイトをしたりしている人もいますが、そんな人達は見逃して、正直に届を出している人たちが苦しむ大村市でなくなるようにしてください。	女性	60代	大村地区
高齢のため運転免許証を自主返納しましたが、タクシーで病院等へ行くにもあまりにも金がかかり過ぎて生活に困っています。何とか助けていただけるような方法はないのでしょうか。	男性	70歳以上	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> 他の市町村より聞いた話ですが、大村は生活保護の申請が通りやすく、1年に1度の状況確認がないため、生活保護を受けるなら大村がいいと聞きました。税金を払っている市民からすれば、市民税が高い原因がそこにあるのかと思うと、不信感しかありません。市政だよりで申請数や、働けるようになった人の復職数、1年に1度状況確認をしている実績をきちんと表して欲しいです。市民、県民の税金なのだから、働いている人だけにしわよせや、本当はいらんだらうと疑わしい人への保護がいつまでも続く制度にならないように厳しい対応をして欲しい。 富の原、竹松地区が住民が多くなっているの、市のサービスが受けやすくなるよう配慮して欲しい。交流プラザまで遠いから利用しづらい。 LINE は生活に必須となっているが、通信サービスを市で使う場合のセキュリティがどのようになっているのか、一旦情報が出しまったら、そこまで知らなかったでは済まされることではないと思う。個人で使用するのと、市政で使用する場合は責任の重さが違うため、セキュリティ面をはっきり提示し、もし情報が漏れた時の責任を市としてどうしますと提示しないと重要な申請は登録することができない。 	女性	40代	竹松地区
市外の福祉サービスを受給する場合に交通費の助成がほしいです。	女性	30代	大村地区
障害者が利用しやすい施設がない福祉センターが二階なんて障害者のことを考えて無い駐車場も狭くて車椅子利用者など使えない障害者目線で何も見えない市長は何を考えているのか	女性	20代	西大村地区

【防犯防災等】

意見	性別	年代	地区
各地域に公園がない。松原・福重・菅瀬に街灯がものすごく少ない。災害時に高い建物が無い。道路を新しくし直してもらいたいところが多くある。去年の水害があった地域の小川の土手を高くすると、川の深さをもっと取れるようするなど備えてほしい。	女性	60代	福重地区
中高生は自転車に乗る頻度が多く夜暗いという声が上がっている。街灯を増やしてほしい（せめて大通りだけでも）。市内高校に通学する高校生のためのバスの便数及び停留所を増やしてほしい	男性	30代	竹松地区
結構な頻度で不審者情報のLINEが届いていた時があった。（声掛け露出等）警察や大村市としてはどのような対応・対処をしていたのか気になる。子供を持つ親としては不安です。今住んでいる地区では町内会の活動は無いのでもし災害が起きたときに助け合えるのかと思う。カーブミラーの設置や道路の不具合など対応してほしいがどこに伝えればいいのか分からない。	女性	20代	西大村地区
市内に流れる川の整備をお願いします。近年水害が多くなり被害も多く、今後かなりの場所が心配で予想せぬ出来事が起きています。郡川は浚渫や堤防工事が行われていますが、その他の河川は手付かずの状態で大規模浸水が予想されます。喫緊の課題であり緊急を要するものだと思います。	男性	60代	西大村地区
安全なまちづくり：長崎県は全国的にみてもトップクラスの事件・事故の少ない県である。警察等との連携で協力に対策を取れば、全国一の安全安心の街になれるのでは。災害の少ない街づくり：ここ数年、大きな被害は発生していないが今後も対策を取り全国一の災害の少ない街づくりを！猪等の被害対策を：現在も猪のワナ等を設置して取り組んでいることは分かっているが、まだ、農家住民との連携がなく、また、その専門家による指導を受け徹底した対策が必要では？	男性	70歳以上	大村地区
不審者情報が多く、ウォーキングが気楽にできないと感じています。新幹線開業楽しみです。コロナで大変な面もあると思いますが、頑張ってください。ありがとうございました。	女性	20代	竹松地区
舗道に街灯がなく暗い道が多い。	男性	20代	大村地区
災害に強いまち作り、河川被害の防止を希望します。	男性	70歳以上	西大村地区
市役所～徳泉川内に有る城南高校農地を希望します。いろいろな災害のことを考えての事です。	男性	50代	大村地区
・防災体制の強化 昨今の自然災害が多発する環境の中、陸上における防災の強化とともに、大村市に所在する県防災ヘリの運用の強化に努めていただきたい。現在の防災ヘリ関連施設も古く、運用の強化を図るならば、長崎空港に新設（移転）し、大規模災害発生時に他県と協力して空からの救助活動ができる十分な施設の構築が必要かと考える。毎年毎年、数十年に一度と言われる災害に見舞われる今、財政的に困難な状況かと考えるが、防災強化を前向きに考えていただきたい。	男性	40代	竹松地区
①自宅の後方に空きビルがあります。一昨年台風の際に外壁が崩れ、昨年は8月に外壁が崩れ、自宅の土地内に落ちてきました。空きビルは4～5年は放置されており、窓も割れた状態です。防犯、環境衛生上とても不安です。昨年9月ごろ市の担当者に現地に来ていただきましたが、その後所有者との話がどうなったのかまったく不明です。正直、不信しかないので… ②子供を安全に遊ばせられる遊具の設置を。嬉野のみゆき公園、諫早の運動公園にしか行きません。	男性	40代	西大村地区
昨夏の豪雨の際、どの道路が使えるのか（どこでがけ崩れが起こっているのか、その川が氾濫しているのかなど）情報が入って来ず、各道路で大渋滞が発生しました。ツイッターで「#大村市」を付けて発信してくれたのは村崎市議だけでした。（とても心強かったです）市からの公式情報、役に立ちませんでした。日本語がわからない外国人、自力で動けない障害者、高齢者、全ての人々が安心安全に暮らせる町づくりを望みます。	男性	50代	松原地区
防災ラジオをもう少し上手く活用して欲しい。防災以外の事も発信して欲しい。特にコロナ関係で市内の方が感染した場合は特定されない様に人数だけでも良いので発信希望。あと運用について改善して欲しいのは4/23夕方放送分は時間間違って放送されていたと認識しています。また聴き直し装置が付いていると思いますが2回放送するべきだと思います。年配の方は1回では聴き取れないと思うし、装置を活用してまで聞かれるとは思えない。正直毎日定期的に流す程度で考えているなら重要性の有る時だけ放送して貰わないと緊張感が全く伝わらないので止めて欲しい。	男性	40代	大村地区

意見	性別	年代	地区
防災ラジオのアナウンスの声のアクセントが高齢者に聞きづらい。ゴツゴツした音声で内容が分かりづらい時があります。もう少し若者のしゃべり方に変える事は出来ませんか？	男性	70歳以上	竹松地区
川の氾濫の対策を梅雨前までに行ってほしい。 毎年大雨が降ると郡川が氾濫しそうで不安。 ショッピングモールや映画館を作ってほしい。	女性	20代	竹松地区
昼12時のサイレンの時に市ラジオで放送されているのは聞けません	女性	60代	大村地区
市からあずかっているラジオを1回では聞き取れず、せめて2回くりかえし放送してもらいたい。よろしくお願いします。	女性	70歳以上	大村地区

【地域問題関連等】

意見	性別	年代	地区
町内費は6か月払い、1年払いのどちらかで払うようになっていますが、生活保護家庭には重荷です。町内に家を持っている人には何らかの役に立っている町費でも借家人には1年間の用途の知らせもありません。病気の際のみまい・不幸時の香典も持ち家の人だけにあてられるようですが借家人にはありません。それでは隣近所の交際が仲むづかしい生活を送れるはずはなく不満だけです。	男性	70歳以上	西大村地区
あまり勉強していなくて言うてはいけないかもしれないけど他県からの移住やそれに対する何かが無いので若者や若い家族の活気ある未来を考えてあげたらいいと思う。空・陸・恵まれた大村を魅力ある街・若い人たちが楽しく引き継いでくれる市にしていだけたらと思う。私は年だけれど他県からの人をあまり受け入れない昔ながらの考えが感じられて、町内会・老人会には入りたくない。	女性	70歳以上	西大村地区
外飼い猫の問題解決（殺処分ゼロを目指してほしい）。大村にコストコを誘致してほしい。	女性	30代	竹松地区
子どもの医療費を小学校入学まででいいので完全無料でできればありがたいです。ゴミ収集に関してBOXではなくネットをかけるだけの所が多いと感じます。ゴミステーションの整備を充実させてほしいです。	女性	30代	竹松地区
町内会に入らない人に対する対応をお願いしたい。近所でも町内会に入らない人が多く、その際のデメリットが見えない状態です。	男性	60代	大村地区
大村市に引っ越して来たときに冷たくされた。大村住民に興味がない。優しい方も勿論いるが、全体的に保守的だと感じる。	女性	50代	西大村地区
・周りが借家、アパートばかりで出入りが激しくコミュニケーションが取れない。こういう所帯が増加するのいかがなものか？ ・オリンピックについて 結論から言えばやめてほしい。このコロナ禍で感染はともあれ、この費用を生活困窮者の方々に回してほしいです。今、正に聖火リレーが行われていますが何になるでしょうか？捨て銭じゃないでしょうか？まして、これで感染がひどくなると誰が責任をとりますか？ ・市役所が交通量の激しい所にあり不便。もっと広々とした森園公園あたりはいかがですか？	女性	70歳以上	竹松地区
空家問題 定期的に木、草など処理しに来てほしい。	男性	70歳以上	竹松地区
・鈴田地区へ引っ越して町内会費が高くて町内会を辞めました。毎月1,000円です。年に2回ある町道の草払いの行事に都合が悪く参加できないと手不足料として2,000円も支払わなくてはいけなくて月に3,000円も支払った事があります。大村市の町内会費を一律に出来ないのですか。他の町と金額の差があり過ぎです。 ・政策に災害に強いまちづくりとありますが、昨年8月自宅裏山（小川内町）の石垣の一部で落石があるのを発見したので、市に連絡したら、2日後くらいに男女2人で市の職員の方が見に来られ、対処しますと言ってましたが、その後の連絡もありません。せめてどうなったのかは報告するべきではないでしょうか。	女性	50代	鈴田地区
①町内会に加入している方は広報おおむらなどで、市からの情報がある程度知ることができるが、町内会に入っていない方には、情報は届かない。ハザードマップも町内会では配るが、加入していない人は市役所まで取りに行く必要があるという話を聞きます。最低でも必要なことは各世帯に届くようにしてほしい。 ②地域の高齢化に対して、もっとコミュニティーバスを走らせてほしい。 ③子供発達障害が認められるようになったが、肝心の相談窓口が少ないし、人員も不足している。この実態を理解してほしい。市民病院などに発達外来は作れませんか。	男性	70歳以上	大村地区

意見	性別	年代	地区
地域の空き家(玖島2丁目岩舟地区)の草木が、生活道路に覆いかぶさり子供達の通学にも危険危険な状況が何年も続いています。根本的な解決が何もなされていない。住民の訴えをもう少し真剣に対応して頂きたい。	女性	50代	大村地区
新しいこと、ものを作っていくのは、凄く良い事だと思うが現にあるもの(道路・歩道・商店街等)をより良いものにしていくことも大切だと思う凄く難しく新しくした方が、お金が掛からない等あるとおもうが…。私みたいに、子供がいない人はあまり特権がないので高い住民税を払っているものとしては、不公平に感じている。町内会では、昔ながらのやり方(地域によるかも)が強く働いている若年層にとっては、非常に面倒くさいものになっており、新しく入って来られた方々の班の離脱が多い。結果、高齢者での班運営がなされている。どうにか出来ないものか?ゴミ出しについてですが、資源物と燃やせないごみの収集運営も町内会ではなく、市で運営して欲しい。町内会又は班に入っていないでも住まい近くの収集箇所に、燃えるごみは出せるのに、可燃物、燃えないごみは、町内会又は班に入っていないと住まい近くの収集箇所に出せないのはおかしいので早急に改善して欲しいです。長文になりましたが、どうぞ宜しくお願い致します。	男性	30代	大村地区
市の職員でありながら町内会に加入していない人がいるが、大村市として役所内での調査及び指導が必要ではないだろうか?	男性	60代	三浦地区
世界でも日本は男女平等が遅れています。大村でも保守的な考えが多く、色々な役員はほとんど男性、町内会においても、ずっと男性ばかり、女性は会計のみ、何でも上(男)が中心になって物事を決めます。今でも70歳以上(私の家でも)すぐに女は・・・です。意見を言おうとすると、女は余計な口は出すなと言われる。身近な町内会の事から、まず女性の役員を入れてほしい。なり手がいないと言いますが、男性よりも時間も能力もある人がいます。	女性	70歳以上	竹松地区

【ゴミ環境関連等】

意見	性別	年代	地区
ゴミ出しの日を守っていない方がおられるので何日も前から入っている(燃やせるゴミ取集場所)ことがあります。景観的にも良くないので解決方法を考えてほしいと思います。	女性	50代	竹松地区
2年前に大村に越してきました。住みやすい街ですがゴミでやや不満があります。町内会に入らないと不燃物ゴミを集積場迄持ち込まないと出せない事です。車の運転ができないので子供にお願いしていますが・・・(長崎市では週1回収がありました)	女性	70歳以上	大村地区
ごみの分別が他市と違ってあまり良心的ではない。リサイクルゴミ等を公民館に持参するより、袋を購入しゴミステーションに出した方が衛生的にも良い。公民館に持参するためには、時間と労力がかかり、家庭にゴミを貯めないといけなくなるため。	女性	50代	西大村地区
・ごみの分別が他の市町村・県外よりも大まかすぎると思う。プラごみ・燃やさないゴミも個別回収してほしい。(曜日を決めて)(ペットボトルもスーパーなどでも回収していないため) ・町の情報をどんどん発信してほしい。	女性	30代	西大村地区
不燃物、資源物のゴミ収集は最低週1回は行うべきです!!1ヶ月分が大量となる!専用のゴミ袋を購入して市の財源として回収して下さい。現在は地区で月1回1時間程度の回収となっています。とても不衛生!!1ヶ月も家のどこかにゴミを置くスペースもない所はどうするのか?長崎市、佐世保市なども週1回収集を行っているはず!!リサイクル問題にも協力が得られやすいのでは?とにかく早急にこの問題!!解決して下さい。遅れているのにも程がある!!新幹線どころの話でない!!SDGsとか言わないでほしい!!「持ち込みゴミ」というくくりがある事がおかしい!!全ての人がそれを利用できるのか!車を運転できない人など(高齢者)子供にばかり優しい政策が多いのでは?とても雑字、誤字すみません。	女性	50代	竹松地区
プラゴミの回収回数が少ないと感じます。4人家族で1ヶ月5~6袋出ます。1ヶ月集合住宅で保管することは難しく、結局普通ゴミでいいか・・・という気持ちになります。転勤でいろいろ行きましたが、月に1回というのは最低レベルだと思っています。 また、小学校の登校時間が早すぎると思います。長崎は冬場日の出時間が遅く、暗い中子供達が学校へ行くのは安全面からも良くないのではないのでしょうか。朝	女性	40代	西大村地区

意見	性別	年代	地区
早く、それなのに午前中に 5 時間もして、給食の時間は遅く、昼休みは長く、帰宅は遅い。先生方、子供達のことも考えて、学校にいる時間を短くすることはできないのでしょうか。			
ゴミ収集日（資源物、不燃物）を最低月2回に増やして欲しい。	男性	40代	西大村地区
長崎市内の様に資源ゴミと不燃ゴミが週一あれば良いと思います。	女性	70歳以上	竹松地区
ゴミの処理器を購入の際に補助金の申請に行った際、見積書を提出する様言われましたが、ネットで購入するから提出できないと言うと、申請を断られました。税金なので、言われる事は、分かりますが、今や、ネットの時代、提出書類少し、考えてもらえません。次回、購入する時は、補助金出たら嬉しいです。	男性	60代	西大村地区
ゴミ袋を 無償化にするか もう少し 安価にして欲しい	男性	40代	竹松地区
今回は突然のアンケート依頼状に驚きと、一市民としての市政&まちづくりへの意見を述べられる機会を与えられました事に深くお礼を申し上げます。あちこちと、色々な地域での生活の経験も多少ありますので、一番長く生活出来て、子育ても終わり、のんびり、ゆったりとしています。市のゴミ収集日に、一言、不燃、資源日の月1回の決まった日程ですが、忘れたのか、足りないのか、自分の庭に放置している人がいます。個人的にはどうしようもありません。市の行政の方でご指導を宜しくお願い致します。加えて一斉指導を是非お願いします。自然豊かな面いろいろな生物が多いのも事実かなと思いますが、人間が快適に生活するためには、やはり清潔が何よりです。これからの季節一番恐ろしい事実がいっぱい子供達が安心して遊べる環境作りは大人がしてあげるべきだと思います。ゲーム機のみで大人も子供も家の中でレクリエーション(?) 私共は老々生活ですが、昔の子育てとも人の生活も全く変化してしまいましたね!! 美しい自然の中で楽しく過ごせる様な市のまちの発展を願います。乱筆乱文はお許し下さいませ。	女性	70歳以上	鈴田地区
資源ごみの回収を月 2 回位の頻度で良いので実施してほしいです。それを処理する施設の増強を検討して下さい	男性	50代	竹松地区

【コロナ関連等】

意見	性別	年代	地区
まずはコロナ対策にお金を使用していきたいです。特に医療面に手厚い保障をしながら経済も徐々に再開するべきだと考えます。コロナが収束し、観光客はもちろん住民が笑顔で幸せ溢れる大村市になってもらいたいです。長崎空港があるという県内で一番のメリットを最大限に活かせるような街づくりをして、九州一の観光地になることを期待しております。	男性	20代	西大村地区
感染対策問題、保証金問題、医療従事者の皆様へお金の問題はしっかりやっていただきたい。病床の確保・変異ウイルス対策をかくじつにしてほしい。経済対策はその次で、大村市全体に活気無。静かすぎる。良くなっているのか・悪くなっているのか全く感じない。増加したのはマンションのみ。全く期待していませんがこれ以上にならないようにしてほしいだけ。	女性	50代	西大村地区
大村市のまちづくりの調査も大事だが、今、コロナで収入が大変な人が居る中の調査は間違いだと思う。まちづくりの前に市民のためにやるべきことが沢山あると思う。	男性	60代	竹松地区
コロナで経済不況になり治安が悪化しないか心配です。子供が密にならないで遊べるよう遊具の整備をお願いします。	女性	30代	竹松地区
・コロナ禍における給付金の再給付・通学路の迅速な整備	男性	30代	竹松地区

<p>コロナ禍の状況で86.7歳の両親の生活について大変気を使っている日常です。大村市においてもワクチン接種が始まりましたので、ひと安心し、さっそくかかりつけ医に予約を入れましたところ、未定とのこと。集団会場の予約はとれているとのことですが、なぜ医療機関は未定なのでしょう？持病やリスクをかかえているからこそ、かかりつけ医に通っているのですが・・・また、母親の方のかかりつけ医からは接種を断られました。この時の年寄いた母の落胆ぶりは見ていて胸がしめつけられました。年寄いた方々に精神的に追いつめるような政策は間違っていないでしょうか？そばにいた私が別の機関に予約をすることで安心したようですが、年寄りだけであったなら、どうなっていたかと思います。公平性も大切ですが、非常事態ですので効率的に接種できる方法が他にあったと思います。「〇〇さんは〇月〇日〇時に〇〇に来てください、接種します」と言われれば、どなたでも何とかしていきます。少なくとも私は両親をつれて行きます。今、かかりつけ医に断られ立腹しており、乱文にてすみません。</p>	女性	50代	大村地区
<p>コロナが収まったら、市民が集えるイベント等を計画し実践してほしい。小さなイベントも紹介してほしい。もっと開かれた市政にしてほしい。</p>	男性	50代	西大村地区
<p>防災ラジオでのコロナの放送が意味がないように思います。人数だけだとテレビニュースでわかります。放送によって不安になる大村は、隠したがる場所が多すぎ。コロナの件で電話しても、上とか、保健所が、人権（プライバシー）がとか責任の転嫁を感じました。もう少し意味あるコロナの放送をお願いします。</p>	女性	50代	竹松地区
<p>生まれてからずっと大村で生活していますが、大村は凄く良い街だと思うのでもっと活性化してほしいです！今の大村も良いですが、何か物足りません！また、コロナ病棟への支援もお願いしたいです！</p>	女性	20代	大村地区

【雇用関連等】

意見	性別	年代	地区
<p>大村市にはたくさんの方が入ってきているので、昔に比べて大人のマナーが悪くなってきている。車がないととても不便で仕事もないから市外に行くしかない。（あっても安い）長崎県の問題だが若い人は出ていくばかり、雇用を増やして若い人が生活できるようにしてもらわないと、いずれ税収も困ることとなる。大村にはポトがあってよかったと思う。私は賭け事は嫌いだ、しっかりと活動してほしいと思う。</p>	女性	30代	西大村地区
<p>街の発展のため企業誘致、雇用創出。労働者・共働き世帯を支える保育施設等の充実。若者や子供達が希望を持って生きていけるまちづくりを目指してください。</p>	男性	40代	大村地区
<p>2年前に長崎市より転入しましたが、自然が多くゆったりとした時間の流れを毎日感じています。海あり、山あり、川あり、豊かな自然に囲まれている大村をもう少し積極的に市外の県民へアピールされてはいかがでしょうか？菅瀬エリア、黒木エリアは特にすばらしいと感じています。自分も転居するまで知りませんでしたので。最近では農地が住宅地にどんどん移り変わっていき、農業が今後衰退していきってしまうのではないかと心配しています。豊かな農産物も大村市の特徴かと感じますので、農業従事者が減少しないように、ぜひ未来へ市全体で繋げて行って欲しいです。ぜひ県内の他の市と差別化して頑張ってください。</p>	女性	50代	大村地区
<p>雇用を創出し、歳入を増やすことは重要であると思います。回収した歳入を充実した交通網に整備していただきたい。大村市の資源を十分に理解し、アウトドアなどで楽しむことが出来ることを広報することも大切なかもしれない。</p>	男性	20代	竹松地区

【住宅関連等】

意見	性別	年代	地区
<p>市営団地の募集は申し込み順で決めてほしいと思います。当選しない人は何度も足を運び、当選する人は初めてで当たったりで、特に男性の確率が多いのが不思議です。男女平等に不正のない方法を考えてほしい。人気があるところとない所の差はありますが？高齢者や障害者を優先してほしいと思います。</p>	男性	60代	大村地区
<p>市営住宅に住んでいますが指定管理事業者の対応に不満があります。住人の相談をもっとちゃんと聞いてほしいです。</p>	女性	50代	西大村地区

<ul style="list-style-type: none"> ・毎年同じ様な道路工事をしているが、もっと整備しないといけない道路は沢山有ると感じます。 ・市営住宅に住んでいますが、築年数が古く修繕して頂きたい所は沢山有りますが、指定管理事業者の規定がよく分からない。 	女性	50代	大村地区
<p>市営アパートに越して来ましたが、まず5階なのにエレベーターがない。エレベーターがないなら3階までの使用にすればよいのに5階まで使用してある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・台所の流し場に電気が付いていない ・老人が多いアパートなので役員になり手がない ・町内会の役員のなり手がない ・5階迄の上り下りが大変 ・リビングに夜間の照明がない（豆球がない） 	女性	70歳以上	大村地区
<ul style="list-style-type: none"> ・車で行くような山の方にある公園ではなくて、町中に（大きくなくてよいから）緑豊かな公園の数を増やしてほしい。 ・今後（高齢化のため）単身高齢者の為の市営住宅の数を多めに整備してもらいたい。→民間のアパートは孤独死を懸念して入居を断るケースが多いから。 	女性	40代	大村地区

【商店街関連等】

意見	性別	年代	地区
大村駅のアーケード商店街がとてもさみしい。もっと活性化してほしい。商店街再生プロジェクトを立ち上げてほしい。ポータル収益金をコロナ対策や環境問題への取組など有効活用してほしい。大村のキャンプ場は暗くてなんか怖い所が多いので市外でしかキャンプをしたことがないです。市内でもキャンプできる場所があったらいいと思います。コストコ、カインズができてほしい。	女性	30代	西大村地区
商店街はいつになったら活性化できるのでしょうか？各店舗の努力もそうですが何か努力をしているのでしょうか？大村市は行きたいお店が離れた場所にあるのでそういった面が不便だと思います。そういった面からもインターネット通販で買うことが多く大村でお金を落とすことは少ないです（特に洋服・化粧品）いろいろな制度・補助は充実しており感謝しています。住みやすい街ではあるので今後の大村市に期待します。	女性	20代	大村地区
アーケードの有効利用を考えてほしい	女性	60代	竹松地区
大村駅前の商店街がシャッター通りになっています。昔みたいに賑やかな商店街になるように願っています。	女性	70歳以上	西大村地区
アーケード街が旧態依然とし、立ち寄る魅力を感じない。飲食店（例えばラーメン横丁みたいなギョウザ店など）を増やして欲しい（駐車場対策も）競艇事業で利益が上がっているが、大村市の税金などを負担が少なくなるよう還元して欲しい（実感としてわかない）	男性	70歳以上	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> ・アーケード付近の賑わいが足りない。店の出店を促す助成金や補助があったらいいのではないかな？ ・夜のアーケードが暗すぎる。 ・長崎からの終電の時間が早い。 ・イベントが少ないし、イベント自体のインパクトに欠ける。ゲストを呼びなれないかな？また、イベントがあったりしても知る手段が少ない ・市役所に行くたびに思うが、暇そうにしてる人が多く見られる。年配の職員（特に男性）の対応が毎回悪い。 ・このアンケートの最初の方の質問で政策についてあるが、政策の内容だけざっくり書かれてもわからない。書かれている政策は普段の生活で感じられないのが多く、答えるのに困る。前半部分はアンケートの意味が感じられない。 	男性	20代	大村地区

【景観関連等】

意見	性別	年代	地区
長崎市に職場があるため大村から通勤しています。大村は交通の便が良く、今後新幹線が開通し増々利便性が良くなるだろうと思います。長崎市と比べ大村は住み易く大好きな町です。大村がどんどん発展していく事は良いことなのですが反面、緑がどんどん減っていくようで寂しい気持ちもあります。	女性	50代	西大村地区
山側から海側に向けての道路の拡大及び整備。新庁舎の建替えコンパクト化	男性	50代	大村地区

意見	性別	年代	地区
大村市に限ったことではないが看板が多すぎる見苦しい。規制をしてほしい。道路、特にR34の複線化を急いでいただきたい。シーハットにあるようなトレーニングルームを北部エリアにも作ってほしい。野良猫の保護・不妊手術補助をスケールアップしてほしい。脱ハンコを推進し様々な手続きをオンラインでできるようにしてほしい。	男性	50代	竹松地区
教育センターの近くの史跡も周辺も結構目に付くので一度きれいにさせていただきたい。	女性	60代	大村地区
電線の地下埋設化の推進	女性	70歳以上	西大村地区
よさき児童公園に高木あるいは落葉樹を植えないで欲しい。電線に当たり危険なので3年おきぐらいに市役所に電話するも、快く応じてもらえず頼みづらい。(特に台風時危険を感じる)あと、落ち葉の掃除も大変である。定期的にチェックをお願いします。それか、どんぐりの木を伐採して欲しい。	女性	60代	大村地区
どんどん新しくなって若い人も入ってきて、進化してるイメージで、競艇も自衛隊も産業団地も空港もあって、資金面でも県内では豊かなところなのだと思います。図書館もできて、さらに若い人も注目していると思います。子育て支援を充実させて若い世代を定住したい魅力的な街だと思わせることはすごく大事だとは思いますが、住宅地は住宅地でかためて、どんどん田畑や自然の風景が切り崩されないようにした方がいいなと思います。今更どうしようもないのですが、昔の城下町のすてきな面影をきれいに残せなかった街としてとても残念なところだなというイメージが強いです。せめていまある古い建物や石垣はお金を出してでも残してほしいです。新しい石垣を規制して作るようにしてるのかなと見えますが、しない方がいいような・・・歴史や自然をもとめて若い人が良いに見える、わかる？整備と発信をしてほしいです。	女性	30代	大村地区
19年間大村市に住んでいますが、前よりとても住みやすいまちになったと感じます。景色のいい場所、山とかに行くことが多くなったので、山をくずしたりとかは、あまりしないでほしいなと感じます。もっと大村市を観光しやすい町、大村市民が住みやすい町づくり頑張ってください。住みやすい町をいつもありがとうございます。	女性	10代	西大村地区
大村はその良さを磨いて生き残るしかないと思う。その良さとは、海、山を身近に生活出来る自然豊かな事だと思う。しかし、山の木の伐採、海の放置、農作物の展開の鈍さ、とても残念に思う。自然の中で子供達が学べる事、大村で収穫された物を美味しく食べる事、それに関わる大人達の活躍など、もっと魅力が深まり広がる町だろうにと残念に思う。	女性	60代	大村地区

【市職員・市長等】

意見	性別	年代	地区
市議会議員の定数削減による税収を市民に還元する。無駄な議員が多い。生活保護者世帯の徹底した管理・審査(本当に必要かどうか)☆大村市のまちづくりに関しては市営住宅を減らし空き家を活用する。または、固定資産税を見直す(高いと思う)。全てに言える事は税の見直し。企業誘致も意味のあるものに。航空機産業企業を誘致し核になるものをつくる	男性	50代	西大村地区
PDCA がなっていない	男性	50代	福重地区
地域の環境道路などの舗装が実施されないのは地域を巡回する係の方の上に対する報告がなされてない感じです。特に工事を実施した後ほど。	男性	70歳以上	西大村地区
私事ですが、毎日家にいたけど国勢調査の用紙が来ませんでした。新聞に配っていないとの記事がありましたけどどうしたんでしょうか？しっかり配ってほしいです。	女性	70歳以上	大村地区
市政だよりが入らないので市の行政についてわからない。全所帯に市政だよりを配ってほしい。	女性	60代	竹松地区
大村市発展のためにご努力・ご苦労されてます市職員の皆様感謝いたします。	男性	60代	大村地区

意見	性別	年代	地区
教育について配慮に欠ける部分が多々あると感じる。就学支援など制度があるも、郵便の費用を削減する目的で通知を本人（子供）渡しにしたり、現物給付にせず、償還払いとし、子供に現金を渡したりする。貧困支援がいじめの対象になりかねない。教育委員会に相談しても学校に相談せよとばかり言い、まともに取り合ってくれないことが多い。お役所仕事ではなく、市民の立場に寄り添った対応が必要と考える。相談しても担当者でもみ消している事（他に報告していない）が多いと感じる。	女性	40代	大村地区
最近市民課の窓口や福祉課に行く用事がありましたが、受付の方の対応がとても親切で好感が持たれました。若い頃はいろんな判断がすぐ出来ていましたが、年を取るとすぐ理解出来なく成り、少しのアドバイスや声掛けをしてもらうとありがたく感じました。今後ともよろしくお願いします。	女性	70歳以上	西大村地区
大村に来た頃（30年前）とすると、市役所窓口の対応がすごく良くなってますので、意見等特にありません。	女性	60代	菅瀬地区
何回か市役所に伺いましたが、職員の方の対応がよかったですと思います。	女性	70歳以上	竹松地区
①年10回ぐらい市役所に行くけど、どの課も職員の対応は親切で大変良い。 ②コロナの予約をするように3日程前に連絡が来たけど、5回程TELするも、つながらない。何か良い方法はないのかなあ。（予約者が往復ハガキでダメな日を記入して返事を貰うようにしたら・・・やっぱり無理かなあ） ③ビックリした事 半年程前に孫（20才）がやってきてYouTubeが見れるようになってくれた。Primeの映画を見たり、音楽を聴いたりしている。そのYouTubeに大村ポートの宣伝で、宮迫君とヒカル君が出てきた。ヒカル君は290万の勝ち金で3,200万の腕時計を買い、宮迫君は69万の勝ち金で、大正屋に行き大宴会を開いた。勝った金の一部を大村市内の養護施設に寄付して終了してほしい。	女性	70歳以上	竹松地区
園田市長さんが、がんばって下さるので感謝しています。三浦地区（はしっこ）まで来て下さるのでうれしいです。	男性	60代	三浦地区
手続き等、市役所に出向くこともあるが、共働きなので、土日開いてないと、なかなか不便。なので、ネットでできる環境を整えば本当に便利だと思います。（ネットが扱えない、ネットが使えない方達もいますので、ネット使用以外でも改善する必要はあると思いますが） あと、遊具のある大きな公園等、子供が遊べる施設がもう少し欲しい。（広場はありますが、遊具が少ないと思います） 他、個人的趣味ですが、大きい釣具屋さん欲しい、釣りの施設欲しいです。大村、本当に少ない、折角海があるのに市外まで行かないといけないので。	男性	30代	竹松地区
数年前に（障害福祉）職員の方から、罵倒の言葉を受けた。「この用紙はちがう、もう一回もらって来てください。介護5（ALS）です。もういけません。」という、お金はいらないうですかと言われた。私の身なりが汚いTシャツとズボンだったので、見下していわれたと私は受け取った。市職員は市民を見下した教育をされておられる。もっと市の職員は市民1人1人に寄り添って仕事してほしいです。「一生きえない私の心のキズです」障害者、高齢者にやさしくないのは、市の職員の方が多いのでは？	女性	60代	大村地区
気づいたことなどが気軽に相談等できる窓口及び意見箱（SNS等）があり、その意見に対する市民の意見を閲覧できるようにしてほしい。	女性	20代	竹松地区
園田市長になって色んな変化が見られ、努力しておられると感心しています。これからも頑張ってください！ありがとうございます。	女性	60代	西大村地区
税金を2回も徴収されて、市役所まで取りに来るようになると言われたのは理不尽だと思いました。出張所の方へ廻して連絡し、自宅へ届けてもらえればいいんじゃないですか。封書で本人へ連絡する代金は市民の税金ではないでしょうか。返答を何らかでお願いします。	男性	60代	竹松地区
市役所は市民の立場になって良くやっている。職員も良いと思う。まちづくりについて、景観四季の秋→イチョウの葉美しくなる前にカットしている←ほとんどクレージー、桜が咲く前に枝を切ると一緒と思う人は多い。自分の家の前の落葉くらい市民で掃除する習慣付け教育を！	女性	70歳以上	西大村地区
大村には地元のいいものがたくさんあるのにアピールが上手できていないと思う。Vファーレンの練習場を大村にしておけば空港からのツアー等で周辺地域も随分うるおったのと思います。小さなお店などたくさん努力されていると思うのに、市長が宮迫（ユーチューブ）にお金をたくさん支払われたことにも怒っています。市民や地元商店の方々にもっとできることがあるのではないですか？	女性	50代	鈴田地区

意見	性別	年代	地区
古い考え方をもう少し変えて、10年先、20年先の大村の発展のことを考えて欲しい。他の地域から大村に行ってみたいと思うような企画をのぞみます。東彼岸や南島原はすいぶん変化してきてますよ。もう少し勉強して下さい。			
市としていろいろなイベントや町づくりをされていると思います。しかし、私の友達はまだまだ参加する講座やイベントが少ないと思います。身近な町内や施設でのあつまり（今はコロナでできませんが・・・）を希望する子育て世代、高齢者世代が多いと思います。ボランティアで読み聞かせをしていますが、いろいろな交流の場ができていくといいですね。若い世代の働く場所もほしいです。息子とか帰ってきて働く場所があればと思っていますが、ありませんね、残念です！	女性	60代	西大村地区
市役所玄関案内窓口の方が親切で目的場所へ迷う事なくスムーズに行けて助かります。	女性	40代	竹松地区
議会や町内会長会等と十分な意見交換をすることでしょう。ご苦労様です。	男性	70歳以上	西大村地区
以前市役所窓口にて、不愉快に感じる対応を受けたことがあります。ほとんどのの方がきちんとされていると思いますが、残念に思いました。何かあった時（相談、手続きなど）気軽に安心して行きやすい役所であって欲しいと思います。	男性	60代	竹松地区
市役所の担当職員の中に、あまりに不愛想な対応をされる方がいて、時々嫌な思いをすることがあります。お忙しいのだと思いますが、もう少し優しい対応をして下さると嬉しいです。 また、日曜日や夜にも市役所の電気がついていることがあります。残業や労働環境は職員の方々は大丈夫なのか心配しています。 市政に関する情報は、若者にも届けて欲しいと考えていて、SNS（Twitter やLINE、Instagram）を活用していただきたいです。Facebook はあまり見る人はいないように思います。 市議会議員で情報をこまめに発信して下さいの方々のおかげで大村市の現状を把握することも多いので、期待しています。	男性	20代	福重地区
・市政に関してはよくわからないのが本音です。オンラインとか携帯を使って市公式LINEを利用しようにも操作方法がわからなければ使いようがない。若い人にも出来ても、年齢がいくと無理、あきらめが先に立つ。また機種によって操作方法が違う。それがネック！！ ・ゴミステーションが少ない！！アパート・マンション等々はちゃんとありますが、各家庭はステーションが遠いため家の前、道路脇に点々と出しており、ネコ・カラス等のエサになり、ゴミがちらばったりしてる。それが醜い！市長、市議会議員がそれを見て何も感じていないのが不思議！	女性	60代	大村地区
住民サービスの向上に努めて頂きたい	男性	70歳以上	西大村地区
申請書類提出時の係の人の誘導は大変助かっています。高齢者には窓口対応が苦手という人が多くいます。1つには難聴もあるかと思えます。言葉をはっきり記していただければ皆も安心して出かけられると思います。パソコン等苦手な人も多いため、窓口利用が多くなりますので、よろしく願いいたします。	女性	70歳以上	萱瀬地区
大村市の市役所の職員さんが皆さんやさしくして下さるもので有難いです。	女性	70歳以上	西大村地区
おおむね満足しています。健全で透明性の高い市政に期待致します。	男性	40代	西大村地区
税務課から送付される郵便物の封筒に”期限までに納付して下さい“のくだりの印刷されている封筒を利用するのは市民に対して無礼千万であると考え。上から目線で市民を見下した市役所の考えを感じる。納税は国民の義務であるが、徴収する側も納税者に対して感謝をする必要有ると思う。外の市町村も同様の文章を付けて送付しているか調査して善処するべきであると思う。	男性	60代	大村地区
皆様の日々の御努力に感謝いたします。たくさんの方々の御苦労で表社会（地域）は成り立っております。これからも安全安心を与えて下さいますように、地域財産、資源の活用と、不正なく、今まで同様御誠実に活動下さいますようお願い申し上げます。地味な御仕事こそ、一番大切と感じます。今回の企画も町民の希望と意見を参考に、要望にと作って下さる為のものでしょう。どうぞこれからも日々の皆様の微々たる力を糧に町は進化して行く信じます。頑張ってくださいませ！他県や日本中転勤された方から、大村は住みやすい町と良く耳にしてきました。	女性	70歳以上	大村地区
長崎県民は、みんな大村に住みたいと思っています。なぜかと言うと、知人が私が大村に転勤になった時、「よかね、よかね、大村に行かれて」と羨ましく何度も言われました。私は会社から大村転勤になった時、飛び上がって喜びました。大村は本当に良い所です。現市長さんになられてから、なおさら大村は良くなりました。現市長さんは大好きです。	女性	70歳以上	大村地区

意見	性別	年代	地区
給食センター職員が800万もの大金を横領して、罪に問われず名前も出なかったのはなぜでしょうか？市長と教育長の給与の一部返上で募引きを市民が納得しているとお思いでしょうか？市長も長く務められると市民感覚からかけ離れてしまうのでしょうか。とても残念です。	女性	50代	福重地区
郡川毎年のように河川工事なんのため？	女性	40代	竹松地区
私は今年、オンラインの成人式に参加しました。成人式の園田市長の言葉がすごく心に残りました。素晴らしい成人式をありがとうございました。	女性	20代	大村地区
税金を下げて欲しい。	女性	50代	大村地区
34号線諫早～大村間、4車線化を早急に進めてください？ 諫早市役所に比べて、大村市役所の職員対応が良くないと思います。諫早市役所の方は、何も言わなくても、誰かがさっと来て対応してくれます。 今の若い市長さんになって、大村市政も変わってきたように思いますが、より市民に寄り添った行政を期待します。	女性	50代	大村地区
・市役所に女性のアルバイトが多いと思う ・ポートレースでもうかっているから、住民税等値下げしてほしい。	男性	70歳以上	西大村地区
窓口の方には、とても丁寧な対応をしていただき、ありがとうと思うばかりです。市政については、仕事での関わりも少なく、大きなプロジェクトなどは、よくわからないです。広報おむらは、関係のないところ、興味のないところは読み飛ばしてしまいましたが、前よりも読みやすくなったと感じています。これからは、じっくり読みたいと思います。	女性	40代	竹松地区

【市役所庁舎等】

意見	性別	年代	地区
新市役所建設どうなっている？	男性	70歳以上	大村地区
市役所建物が新しくなることを願います。	女性	60代	西大村地区
1.まちのシンボルである市役所の建替えを早急に実現してほしい。 2.大村観光強化策として大村城の復元 3.市民の身近な悩み事に対応する為「すぐやる課」を新設 4.優良企業・大学の誘致	男性	70歳以上	西大村地区
市役所庁舎建て替え、新幹線開業などに伴う「まちづくり」のビジョンを早くわかりやすく提示してほしい。それらの先に構想される中長期的な「まち」の姿とともに。	男性	70歳以上	大村地区
1.玄関入口のおむらんちゃんはずてきね 2.案内の方はずてきね 3.正面の壁の垂れ幕も良かよ 4.ポート場内の海側のパネルを使って映画上映ができないかなあ 5.ごみが一つも落ちていない大村市を目指して一人一人がもっと自覚しないとなあ 6.学生や企業の人達の清掃活動は良かね 7.出張所の人達の笑顔もずてきね 8.住んで良かった街作りは市民が作らんといかんね。その為には町内会に入会せんば災害等にすぐ対応できず命ば亡くすよ。加入しましょうだけではダメ。町内会入会のメリットはすぐか事ばもっとアピールせんば	男性	70歳以上	福重地区
清潔感があり機能的に集約された耐震構造の市の顔となる新市庁舎を早く市中央部に建設してほしい。	男性	70歳以上	鈴田地区

意見	性別	年代	地区
<p>①先般、長崎大学情報データ科学部の誘致について。覚書まで締結されていたものが、長崎大学より断念されました。大村市は、誘致による効果が期待されましたので非常に残念です。また、V・ファーレン長崎の拠点整備計画も白紙となりました。今後市議会との連絡をさらに深め、県央都市大村の発展を期待します。</p> <p>②大村市役所新庁舎の建設場所について、現在の古賀島スポーツ広場を候補地として官庁通りとし、長崎大学誘致予定地であったところに、スポーツ広場を移転させてはどうでしょうか。</p> <p>③「歴史と花の町大村」と言われるよう、大村市はキリシタン盛衰の舞台として、観光コンベンションが率先して観光ボランティアガイドさんが大村市の観光案内をされています。幼少期から大村市の歴史を感じることでできるような市民憩い公園をつくる。</p>	女性	60代	西大村地区
<ul style="list-style-type: none"> ・庁舎、各出張所の迅速な建て替え <p>職員のみならず、大村市民としてもりっぱな庁舎があり、出張所を利用することで憩いの場所がきれいであるのは誇らしいと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者が運転免許を返納しても、不自由なく暮らせる街になってほしい。 <p>現在の大型バスから、小型バスで便数を多く、乗り降りしやすいバリアフリーのバス、コミュニティーバスとして各地区から病院や買い物、目的地へバスを利用して生活できたら良いと思う。また高齢者には佐世保のようにバス回数券を1年に1度配布するとか…</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大村公園の整備 <p>花の季節は散策するのにとても良い場所ですが、歩いていて気になるのは、落ち葉が汚い。ふみつけられ、そうじがあまりされていないような足元の悪さです。京都の紅葉や観光地でない手入れがあまりされていない感じがします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新幹線の周辺について <p>緑化や憩いの場にするのではなく、いかに駐車場としていつでも車をとめることができ、新幹線利用のために遠くからでも大村なら安い料金で安心して利用してもらえる駅環境にして下さい。素通りの町になりかねません。</p>	女性	60代	大村地区
市役所が遠いので不便に思います	女性	70歳以上	松原地区
大村新市庁舎の場所は本町アーケード内及びその周辺が良いと思います。現在大村には街づくりの核となる存在がないためです。一箇所にある程度集約することで、市民が訪れやすく街の賑わいの創出にも繋がります。将来の持続的なインフラ維持管理にも街の集約が必要となるはずで、パリだったと思いますが、公共図書館やアーケードの一部を行政庁舎にした例もあります。八百屋さん衣料品店の間に出来た閉店したお店に行政の各部署が入るようなイメージです。また、市の観光地化も期待できます。日本初の街づくりのロールモデルとなるような、大村に訪れたい・遊びたい・住みたいと思わせるオンリーワンの行政を目指してほしいかがでしょうか。	男性	30代	萱瀬地区

【今回調査関連等】

意見	性別	年代	地区
このアンケートの選択肢の表現がおかしいと思いますが、これをそのまま集計し、冊子にして総合計画の資料なんかになったら残念です。社会調査のプロに関わってもらった方が良かったのでは	女性	50代	三浦地区
質問の仕方に問題がある。(高齢者を無視している)例：問55の場合同居人は高齢者の二人暮らしで片方が利用しているにもかかわらずそれを無視した質問である。	男性	70歳以上	西大村地区
回答方法について、インターネットでの回答やホームページ上で集計結果を公表するなどネットに偏っている。もっと老人に優しい配慮を	女性	60代	西大村地区
このようなアンケートがどれ程効力があるかが分かりません。前回のコロナワクチンのアンケートもきたので、どう活かされているかなと思います。大切な税金が資金源なので、安易にアンケートばかりはどうかと思います。	男性	70歳以上	萱瀬地区
この度すばらしい調査票をいただきましたが、私も高齢の身にて1問1問の問題について知らないことが多くあり、お答えすることができませんでした。お許しください。企画課のみならず、これから立派な大村市ができあがりますことを心より願っております。	女性	70歳以上	西大村地区

意見	性別	年代	地区
調査票の内容が多くて回答が出来ないのが多い！！	男性	70歳以上	松原地区
アンケートはせめて80歳未満の人でお願いしたい	女性	70歳以上	松原地区
アンケートの質問が多すぎ	男性	60代	大村地区

【その他】

意見	性別	年代	地区
とても住みやすい市だと思いますが私の住んでいる松原地区は40年以上変わらず、人の流れもなく寂しさも感じます。高齢者の多い東野岳町では道路の整備も全く手つかずです。このままでは何か体の不調があっても救急車も通れないような気がします。これから梅雨に入ったら災害になる不安や道幅の狭さで車の事故など心配しています。山手の方の道路整備をよろしくお願いします。	女性	60代	松原地区
申請申込にSNSを使いたいがLINEはセキュリティに不安があるので利用したくない。他のSNSに変えてほしい。	男性	60代	大村地区
大村市を市外県外にもっとPRしてほしい。県外の人は飛行場が大村にあることも知らない。有名人を利用して大村市をPRしてください。	男性	70歳以上	大村地区
私は70歳でインターネットを使っていないのでわかりません。出張所で高齢者でもわかりやすい使い方を教えていただければありがたいです。	女性	70歳以上	福重地区
大村市たる特質を1つ創り出してもらいたい。もっと学力・スポーツ・芸術に秀でた子供が輩出されるような教育現場を創れたいですね。	男性	70歳以上	大村地区
①企業誘致②商業施設誘致③お年寄りのために公共交通機関の充実	男性	50代	竹松地区
ポート事業に依存した市の財政運営を非常に危惧しています。事業収益が増えることで市民生活が潤うことは良いことですが、所詮ギャンブルで得たお金。いつまでも続くとは限りません。長期的な視点を大切に子や孫にそのツケを回さないように身の丈に合った財政運営をお願いします。	男性	50代	西大村地区
高校の選択肢が少ない	女性	40代	西大村地区
トライアルの入口の並びに樹木が数本道沿いにありましたが、根により歩道が持ち上がり、高さがあつたため、電線に触れるからか、根こそぎ撤去されてしまいました。大きくなると分かっていながら、なぜ植えたのか理解できません。あんなに立派に育った樹木を切り倒してしまうなんてひどすぎます。悲しく思います。勝手に植えて切って、まちづくりを考えるなら想像力を持ってほしい。	女性	60代	大村地区
80代です。一応わかるだけ記入しました。住みよい大村です。老人には住みよいです。ゴミ収集包括センターのふれあい収集で助かってます。	男性	70歳以上	大村地区
・以前オイルショックの時、車に乗らない日を設ける、スピードを出さない、アイドリングストップ等なるべくガソリンを使わない方法を考え、実施して来ました。ところが最近では意識を持っている人はあまりいない様に思える。 ・最近のTV番組は下品な笑い、殺人事件を題材にしたドラマが多い。当市は末端の受像しか出来ない為、野放し状態である。映画には映倫があるが、TVにはないのだろうか。お笑い番組もほどほどにしてほしい。	男性	70歳以上	大村地区
今まで居住日数がなかったので、これからしっかりと大村市をみて行きたいと思えます。	女性	70歳以上	竹松地区
空港が有り、安心安全な街で移住して20年ですが、近隣の人も皆良い感じで老後の土での生活、住んで良かったと思ってます。ただ、まわりがお年寄りばかり。我が家もですが、今後が少し、何かあったらと考えもしています。	女性	60代	鈴田地区
住みやすいまちづくりのために今後も頑張りたいと思います。大村市大好きです。	女性	60代	大村地区
もっとサブカルやアニメ、まんが、ゲームなどのイベントやeスポーツ大会などをやってほしい。あとは、それらに関連するグッズや周辺機などを販売する店をふやしてほしい。	女性	30代	竹松地区
島原市のように歴史や街並み、自然を大切にしたい市であって欲しい。大型店で買い物や飲食をするだけでなく、住宅、人口が増えるだけでなく、他市にはない大村だけの歴史や自然等、魅力をもっとPRして欲しい。高齢者に優しい市になればと思う。公共交通機関や医療、日々の買い物、食事等便利な様に。	女性	50代	大村地区

意見	性別	年代	地区
インターネットを持たない家庭はまだある。便利が不便になっている状況も知ってほしい。現金払いしかできない人にとってキャッシュレスなんかいらぬ。運転免許を返上した時のタクシーの割引券とか考えてほしい。	女性	70歳以上	福重地区
大村市の来訪者（ぜひ見たいもの、聞きたいこと）を老若男女が喜んで頂けるようなイベント、行事等を市そして団体等に依頼して実施できるように努力する。 大村市地区別町名一覧に竹松地区富の原3丁目あるのかな？	男性	70歳以上	西大村地区
大村市のPRに市と関連のない有名人を使ったり、企業を使ったりといった取り組みが多過ぎる。それなりの効果はあるのかもしれませんが、市内住人を使い、企業を使ってできるPR方法を模索して欲しいと思います。また、ふるさと納税など、市外からのお金を市に持ってくる事業に力を入れて欲しい。この調査結果、意見も市政だより等で報告をお願いします。	男性	40代	福重地区
夫が生存中はすべて夫がしてくれていたの、私は全くわかりません。独居生活4年で日々の生活を無事にすませることがせいっぱいです。世の中の情勢の変化についていけない不安がありますが、これから積極的に参加しようとは考えておりません。しかし、これでいいのだろうか心配は常にあります。老後のことが大変心細いですが、健康に気をつけ、日々の生活をしていくことを心がけています。建設的な回答が出来ませんとお許し下さい。	女性	70歳以上	三浦地区
30数年前、初めて大村に住み、自宅を設定したが、その後3回転勤の伴い、転出入し、子供達も独立、結局、昨年自宅を売却した。終の住みかには成り得なかった。上記の事が示すように何かもう一つ足りないので定住に至らなかったように感じる。今夏にはまた転出するだろうが、もう帰ってくることはないと思われる。30数年の長きにわたりありがとうございました。出身の関西に戻ると思います。	男性	50代	西大村地区
固定資産税が高い。市役所に行きたい時、早退するか欠勤しないと行く時間がない。	女性	30代	福重地区
大村市は非核・平和宣言都市です。唯一の被爆国である日本は「核兵器禁止条約」に署名すらしていません。国にこの条約に署名・批准するよう求めてほしいです。	女性	70歳以上	大村地区
私の地区は大村市から外していただきたい。諫早市民になりたい。陸の孤島扱いた。諫早・大村間の道路拡幅はどうなってる。毎年工事してたのが、今年まったく手付けてない。毎日諫早・大村間を走ってる。毎日いらいら運転だ。早くしてほしい。お笑いタレントに一千万も出さずって理解できない。どういう経緯そうなったのか納得する説明をしてほしい。何もこちらは知らないよ。 ゴミの収集の件、自分たちは300mも先まで、ゴミ集積所まで持って行くのに、市内では一軒一軒収集してるのは市民にとって平等ではない。私らも年だから、自宅前に置きますので、取りに来て。市内の人は一軒ずつ回ってるから出来るでしょう。	男性	60代	三浦地区
大村はきれいな所ですごく住みやすいです。今後も頑張っていって下さい！！	男性	10代	松原地区
大変遅くなってしまい申し訳ありません。忘れてしまっていました。もう期日が過ぎたので、お役に立てなかったかもしれませんが、思い出して目にとまったので送りました。今後の大村の発展に期待します。皆様いつもありがとうございます。	女性	60代	竹松地区
1 市内で働く賃金がとても低いのは驚いた。上げてほしいところ。 2 ROUND1などのまとまったアミューズメントが必要 （子供の遊ぶ学びを広げて） 3 地域活性化のため、コストコ等の大型商業施設が必要 4 新しい大村名物を考えないと！ 5 人口増加してるのにもかかわらず大村市では、指定自動車教習所がひとつもないのが不満！届出教習所では、免許を取らせるだけであって、交通規則やマナーが悪い（知らない）ドライバーが多い！ 6 大村湾に橋（若しくはトンネル）を東西へ建設してみても！ ◎大村湾は干潮差少なく塩分濃度が低い 例:長崎空港(大村)から対岸方向 (1)交通が不便過ぎる。(2)災害・急患・輸送トラック・観光のため (3)その橋を観光スポットとしてしてみれば！トンネルならば東京湾アクアラインのように！	男性	40代	大村地区
家族の手続きで市役所行っても何でも委任状が必要で入院中の年寄りなどコロナ禍で会えないのに非常に不便。以前あった証明書自動交付器などあれば便利、マイナンバーカード使ってコンビニでもできると聞いているが使った事ない年寄りはカードすら持ってない	女性	50代	竹松地区
今回のアンケート回答をインターネット上から行う際に、大村市HPから・トップページ>市政情報>広報・公聴>広聴>アンケートと進めば回答ページに	男性	30代	萱瀬地区

意見	性別	年代	地区
<p>辿り着くように案内用紙には記載されていたが、実際にはたどり着けない。 大型車の多い道路で、路面の凹凸や歪み、標示の消失が多い気がする(空港通り/ 国道 444/レインボーロードなど)。 竹松-松原間の国道の、歩道の狭さと傾斜がきつい箇所が多い。 海岸側に公園が少ない気がする(山の上には多くある)。 企業誘致するより農林水産業に注力して高付加価値の作物育成や食育などにつな げたほうがいい。 移動時の目的や状況次第などところがあるので、まだ存在しない新幹線のことを聞か れても何とも言えない。加えて昨今の新型コロナの件もあり、公共の乗物に長時間 乗車は避けたい。少なくとも福岡や長崎などの近場への移動では使用しないと思 う。</p>			
<p>人口増加による歪みを生じさせない行政の舵取りをしてほしい。</p>	男性	70 歳以上	西大村地区
<p>平野部が多く住みやすい街ではあるが、就労したいと思える企業が少なく、就労に 伴う若者の市外への流出が多いのではないかと考える。健康企業の登録も少なく、 就労環境等を考慮すると選ばれない街なのではないか。親としては近くに就業して ほしい気持ちもあるが、福利厚生等を考えると市内企業に魅力を感じない。ベッド タウンとして人口が増えているかもしれないが、生産年齢人口の流出に歯止めが効 かなければ、あっという間に福祉に手厚い街ではなくなる懸念している。不登 校の児童生徒が増えているのは人口比では昔と変わらないかもしれないが、悩む世 帯が増えている実態があり、コンネやフリースクールとの連携といった柔軟な対応 に挑まれていることは子育て世代としてはありがたいと感じている。受動喫煙に関 しては、喫煙するしないは個人の自由であり、非喫煙者への配慮は啓発をしてい だきたい。ただ、医療職である市長や市役所職員の喫煙も見られるので、啓発す る側としての意識はどうかと感じるところはある。休憩時間外に喫煙する姿を見 ると、1 企業における企業運営としていかがなものかと考える。</p>	女性	30 代	竹松地区
<p>人口が増えている割に、町が発展している気がしない。商店街もガラガラだし、映 画館もないし、遊びに行くなら市外にとしか思えない。未婚の若年層が留まりたい と思える市ではない。郡中校区に宅地が増え、それに伴い子どもも増えて、10 年 ぐらい前から小学校を増やして欲しいという声が上がっているにも関わらず、全然 議題にも上がっていない。まだまだ黒丸あたりに造成地が増えるようなので、竹松 小が 10 クラス編成になるのも近いと思う。新年度の保育園の選考結果を 1 月あ たりから教えて貰いたい。今年度分に関しては、発送が遅く、保育園の準備や指定 物品の購入がバタバタになってしまった。市役所の窓口業務を月 1 で良いので、 日曜日も開けてもらいたい。V ファーレンの誘致は必要ない。黒丸線が混み合い、 空港北口交差点あたりは渋滞になる。竹松あたりから対向一車線なので、回避のし ようがない。</p>	女性	30 代	西大村地区
<p>セキュリティ重視、安全なツール・アプリを前提に、情報発信や手続きをインター ネットで行えるようにしてください。LINE をそのまま使用することの是非を検討 してください。使用するにあたっては、その正当性・安全性を開示してください。</p>	男性	60 代	松原地区
<p>子供が成人してしまうと、行政や地域と関わる事がなくなったと感じる。福重は、 近くに大きな公園がある訳でもなく、参集する場所が以前からない。例えばの話で あるが、毎週土日の朝など、地域で集まれる広場などで、子供も年寄りも集まって ラジオ体操など出来るのであれば、行くし、人と会うし、地域の繋がりを今より は感じられると思う。また、人が集まるそのチャンスを、行政からのお知らせや、 町内からの連絡などに使用することも可能かと思う。なにせ福重地区は、子供が遊 べる公園や、年寄りがブラリと寄っていく広場がないので、私の 70 代の親は行き 先がなく、散歩に出かけるのはただ道路を歩くだけとなっている。近年、黒丸地区 にテニスコートなど出来たが、福重の者は使用するはなく、どこからか人が集まっ ているが、どこの人が集まって試合をしている？という感じで、地元の者にとっ ては利用価値がないのが、とてもとても残念に思う。まちづくりは、人が集まる場所 がないと難しい。黒丸地区に郡地区センターがあるが、親を通わせたくても、昼間 に働く者は親の送迎はしてやれず、通じるバスはなく、イベントがあっても参加さ せることが出来ずに自宅にただ居らせるだけとなっている。もっと年寄りの親にイ キキキと生活して欲しいと思っても、車がなければ通えない行政施設では使用自体 が不可能である。夜や祝休日の使用頻度があるならば通わせたいが、イベントは昼 間の数時間のみが多く、我が家の歳とった親だけでなく、私たち現役で仕事をする 者は使用する事自体ができないのを、残念に思っている。もっと細々と福重地区住 民センターなどでイベントがあれば、親は歩いて行けるし、地域の人と顔を合わせ て話す機会もあるのと思い、行政施設を使用できる人とできない人の差が大きい と思う。福重地区の住民センターで、作品作りなり、園芸教室なりあれば、親は楽</p>	女性	50 代	福重地区

意見	性別	年代	地区
<p>しみができ、出かける機会ができると思う。今の生活では、本当に何も無い。地域に公園も広場もイベントも何も無いと感じる位、何の刺激も無い生活を親に送らせてしまっているのが可哀想にさえ思う。</p>			
<p>住宅の格差があるように思える。近隣の市営住宅？らしき建物の老朽化が進み、見て気持ちのいい感じはしない。快適に生活できるような環境は住む場所からだと思う。病院が多すぎる。病院が多いことと健康になることが相関しているとは思えない。子供に対して親(大人)が干渉しすぎている気がする交通事故が多い。大村に住み始めて事故現場を何回も遭遇したし、私も一回事故にあいました。私は自転車で車に当てられました。交通道路の死角が多いと思う。ゴミ処理場の場所。街中にあるが、大気汚染は大丈夫なのか。大学誘致やポートレース場などの都市発展に力を入れているのは素晴らしいことだと思う。ポートレース場をもっと多目的に開発し、名称も変えてみてはどうか。</p>	男性	40代	西大村地区
<p>市政に対する取り組みありがとうございます。 調査の機会をいただきましたので、思うところを自由に無責任に記入させていただきます。まずはじめに、大村市は穏やかで住みやすい環境を整えて福祉の充実を続けてほしいです。 大型のショッピングモールやレジャー施設も良いですが、今ある自然をより豊かにして神秘的な観光名所がある大村市のイメージを高めていくのも良いのではないかと感じました。(中地区公民館でみかけた多良岳のポスターがとても好印象でした。) 7、取り組んで欲しいことを記します。 すでに取り組まれていることと重複していたら申し訳ありません。 (1)人を育むまち ・キャンプなどの婚活イベント ・介護福祉士や保育士等の時給アップで質の確保 ・オンライン授業の整備 ・ALTの先生が授業以外の時間も自由に交流、保育園にもALT常駐 (2)健康でいきいきと暮らせるまち ・小児食物アレルギー診療科で負荷試験ができる病院がほしい ・歩道の段差をなくして車椅子、ベビーカーで移動しやすくしてほしい ・高齢者の車免許返納の恩恵を手厚く (3)安全・安心なまち ・大村市への爆破予告があった際、市の注意喚起の文言が危機管理に乏しい印象を受けた ・避難所となる学校の体育館(公民館等)へのエアコン設置を急務 (4)活気に満ちた産業のまち ・自給率アップに向けた市民農園の取り組み(保育園単位などでこども農園) ・佐賀市ホームページを参考に市のHPリニューアル ・観光案内所のHPは長崎市観光のHP風に印象的に ・ふるさと納税の返礼品をもっと魅力的に ・商店街振興に向けてのプランが見えてきませんが、アイデア募集をしてみてもどうか(長崎街道らしい外観に一新して寂しいアーケードのイメージを払拭！) ・大村公園のチームラボのイベントやアーケードでのマルシェや保育イベントをまたしてほしい (5)機能的で環境と調和したまち ・松原の海水浴場を綺麗に魅力的にして欲しい ・公園の整備の際、こどもの安全を考慮した素材を選んでほしい(伊勢町公園の遊具の鉄板は夏場は火傷します。琴平スカイパークの遊具の床の木が腐りかけてないか心配) (6)持続可能な行財政運営と市民協働の推進 ・パートナーシップ制度の導入以上です。 どうぞこれからも市の活性化にむけてよろしくお願いします。</p>	女性	30代	大村地区
<p>長崎市出身ですが、高校の(大村の)偏差値の低さに非常に驚いています。子供の人口が増加傾向にあるのに、市外にばかり学力の高い子は進学していて、残念です。例えば、通学費(市外への)補助がでて、通学にかかる時間等は通学先の子供達と比べ不利になったりするし、疲労も違って来る。「大村はね・・・」と長崎市の人にいわれて悲しい気持ちになったこともあります。(学力面で)大村市の高校の学力充実、大村に大学を等が現在の自分のライフステージでは望むところです。</p>	女性	40代	竹松地区

