

令和 7 年度 施策評価表

施策	1702 新幹線を活かしたまちづくり	施策担当部	都市整備部	部長	田中 祐二
		施策担当課	新幹線まちづくり課	課長	三根 淳一郎
施策の方針	九州新幹線西九州ルートを整備するとともに、新たなまちづくりの拠点となる新大村駅周辺や新幹線車両基地周辺の整備を進め、観光やビジネスなど多様な交流を促進する。				
関連するSDGsのゴール	   				

【DO（実施）】

後期基本計画（令和3年度～令和7年度）における数値目標

指標名	単位	基準値 (R1)	R3目標値	R4目標値	R5目標値	R6目標値	R7目標値	R6年度	
			R3実績値	R4実績値	R5実績値	R6実績値	R7実績値	達成率	進捗率
① 新大村駅周辺整備事業の進捗率	%	63.0	94.0 82.9	97.0 95.7	97.3 98.4	99.2 99.3	100.0	100.1%	99.3%
② 新大村駅の乗車人員数	人/日	—	—	2,100 548	2,100 725	2,100 943	2,100	44.9%	44.9%
③									
④									
⑤									

施策達成状況の説明

○新大村駅周辺整備事業  
 新大村駅周辺に必要なまちづくりの骨格をなす基盤整備を行うとともに、本市の玄関口にふさわしい新たな都市拠点として、居住空間と商業施設が共存する利便性の高いコンパクトなまちづくりの整備を行った。

【事業概要】

- ・ 施行期間：平成28年10月17日～令和13年3月31日（清算期間5年間含む）
- ・ 総事業費：約76億5千万円
- ・ 権利者数：298人
- ・ 公共施設：都市計画道路（大村駅前原口線194m、坂口植松線480m）、東・西駅前広場（12154㎡）、区画道路（1267m）、電線共同溝（2496m）、公園・緑地（127462㎡）
- ・ 換地処分の日：令和8年2月6日

○新大村駅の乗車数  
 令和5年度も目標値には届かなかったものの、令和4年度に比べ増加していた。これは、新大村駅の供用が開始して1年が経ち、定着が図られてきたことや新大村駅前市有地開発事業が順調に進んできた影響によるものとみられる。

施策経費

(単位:千円)		R6年度 決算	R7年度 予算	R8年度 見込	特記事項
内訳	事業費	442,967	632,165	193,651	
	国庫支出金	186,808	253,172	97,900	
	県支出金	0	0	0	
	地方債	227,400	207,600	74,200	
	その他	0	0	1,881	
	一般財源	28,759	171,393	19,670	
	人件費	49,310	34,295	—	
フルコスト	492,277	666,460	—		

施策の概要（細施策）

170201	新幹線の整備促進	九州新幹線西九州ルートの開業に向け、関係機関や関係自治体と連携しながら、着実な整備を促進します。
170202	新大村駅周辺の拠点の形成	新大村駅周辺の基盤整備を行い、高い交通利便性を活かして、企業誘致や定住促進等に取り組めます。 また、車両基地の整備に伴い、周辺部への関連企業の誘導を図るとともに、新たな観光資源として活用するなど、立地を活かした取組を進めます。
170203	多様な交流の促進	九州新幹線西九州ルートの開業に向け、おもてなしや観光商品づくりなど、「大村市新幹線開業アクションプラン」に基づき、官民が一体となった交流人口の拡大に取り組むとともに、ビジネスや学術など、多様な交流活動を促進するため、積極的な情報発信に努めます。

**【CHECK (評価) 施策担当部長】**

**施策を達成する上での問題点・課題**

○区画整理事業は、次年度に清算金の徴収・交付事務のみ残すことになるが、新たに別の課で業務を引き継ぐこととなるため、遺漏のないよう引継を行う必要がある。  
 ○新大村駅からの公共交通として、新大村駅には路線バスが3路線（萱瀬線、小路口線、北部循環線）乗り入れしており、また令和5年10月には西肥バス 長崎空港線が新大村駅前経由になったことで、新大村駅～長崎空港間の2次交通も確保できている。今後も、必要に応じて見直しを行い、2次交通の充実を図りたい。

**【ACTION (改善・改革)】**

**上記の問題点・課題を踏まえた事務事業の改善・改革や新規事業についての考え方**

今のところ、西肥バス 長崎空港線が新大村駅前経由で運行しているものの、西肥自動車(株)との間で締結した覚書の期間は令和8年3月31日までとなっているため、今後の運行について、西肥自動車(株)と十分に協議を行いたい。

**令和8年度新規事業**

	事業名	担当課	令和8年度見込	対象・事業概要など
			事業費(千円)	
1				
2				
3				
4				
5				
			0	