

令和4年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(大村地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
1	西九州新幹線の運賃及び在来線の運用について	長崎まで行くのに1,630円で通常の2倍の金額がかかり、時間は早くなりませんが金額が高く感じます。この金額は、JRと検討して決定されたのですか。また、在来線の運用はどのようになりますか。	料金について、今までは運賃が760円、自由席料金500円で、1,260円かかっていました。それが今回自由席料金が870円に上がったということで1,630円になっております。可能な限り要望した中でこの金額になっております。在来線については、特急かもめがなくなりましたが、便についてはそれほど大きな変化はないと考えています。それ以上に新しい駅ができたことで利用しやすくなったと考えております。	大村市技監	新幹線まちづくり課	技監回答のとおり
2	教育センターと県史跡付近の道路整備について	教育センターと県史跡付近の道路が極めて狭く、事故も起こっています。それなりに対応していただいている印象を受けていますが、今後どのような形で整備していただけるのでしょうか。	歩行者と車両との安全を確保することにつきましては、県指定の史跡があることからガードレールを設置するためには、本格的な発掘調査を実施し、設置の可否を判断すると県文化振興課から指示を受けています。今年度、教育センターに対してその場所を拡幅できないか相談しましたところ、教育センターの植樹帯のところが2メートルほどあり、そこを道路拡幅に利用しても良いとの話をいただきました。次年度以降、予算を確保するように検討中です。それにより、車道が2車線確保できて、歩道を確保できれば安全を確保できるのではないかと考えています。ガードレールの設置は難しいとのことでしたので、応急対策として路肩ポールを設置を現在もしているところであります。	都市整備部長	道路整備課	都市整備部長回答のとおり
3	①通学路の安全対策について ②新幹線トンネル上を通過する勾配の大きい道路について	①大村駅横の小佐古踏切が、交通量が多く、三城小学校へ通うのに危険な横断歩道になっています。現在町内で3名ほど見守りに立っていただいていると聞いています。できれば警察にも協力いただくことはできないでしょうか。 また、横断歩道がブルーで塗装されていますが、かなり薄くなってきているので塗装し直していただけないでしょうか。 ②新幹線開通に伴い、住宅の真ん中にトンネルができ、従来の道から大きく勾配がある道となり、大変危険な道路になっています。担当課や鉄道運輸機構にお願いしていますが、今後住民にとって安全な道路になるようにしていただきたいです。	①横断歩道のブルーの塗装につきましては、現地を確認し、引き直すよう検討したいと思います。 ②警察に要望しましたが、交差点等の対策は既に行われているとのこと、現状以上の対策は困難との回答がありました。 ③道路付替えに関する安全対策につきましては、鉄道運輸機構と協議を行っています。地元関係者の方に説明ができるように調整準備を進めていきたいと考えています。 ④小佐古の踏切につきましては、できる限りの対応を進めてきたつもりですが、なかなか対策できていないのは重々承知しています。警察やJRとも協議を重ねていますが、周辺道路の通行量や道路の一方通行、時間帯の通行禁止等の大きな話になっています。市としましても引き続き関係機関と内容の確認をして参ります。カラー舗装についても確認していきます。また、勾配のある道路につきましても、今年度から鉄道運輸機構の局長も交えて進捗情報を随時市長も入り確認しており、詳細なやり取りもしています。開業はしましたが周辺整備などが終わっていません。引き続き、進捗状況を確認していきます。	①都市整備部長 ②総務部長 ③大村市技監 ④市長	①道路整備課 ②安全対策課 ③新幹線まちづくり課 ④新幹線まちづくり課	①都市整備部長回答のとおり ②総務部長の回答のとおり。 ③技監回答のとおり ④市長回答のとおり
4	新庁舎の階数と現庁舎の跡地活用について	新庁舎の階数はどのくらいでしょうか。また、現庁舎の跡地をどのように計画していますか。	①新庁舎の階数については、設計の段階で航空法の制限等を踏まえて、検討していきたいと考えております。 ②跡地については未定ですが、文化会館や新しい体育館、武道館等の意見があつておりますので今後、総合的に検討してまいります。	①総務部長 ②市長	①新庁舎整備室 ②管財課	①総務部長の回答のとおり ②市長回答のとおり
5	新庁舎建設時のプロセスについて	諫早市の庁舎建替時は、コンペをいくつか出してもらい、そこから選んでいました。そこを公開していただけると、私たちの新庁舎みたいになって良いのではないのでしょうか。	ポート第5駐車場での検討時には、設計業者の選定に当たり、公開プレゼンテーションを実施しました。今回どのような形をとるか決まっていますが、できるだけ皆さんにわかりやすくできればと思っています。	総務部長	新庁舎整備室	総務部長の回答のとおり
6	小学生の下校中の怪我について	大村小学校の児童が下校中に側溝の蓋につまずき、口の中を怪我しました。多分コンクリートの蓋の穴が大きく開いた、坂のところではないかと思っています。大人は大丈夫ですが、子供はつまずいてしまうので検討していただきたいです。	①今言われた所ならば、市道鶴山本小路線の市道です。場所を確認し、早急に補修したいと思います。この場所は、街なみ環境整備事業で10年以上前に整備し、蓋付の側溝があるところではないので、場所を確認し早急に対応したいと思います。	都市整備部長	道路整備課	ご指摘いただいた箇所につきましては、令和4年10月18日に道路整備課職員で現地を確認いたしましたが、側溝等の破損は確認できませんでした。引き続き、日常的な道路パトロールを行いながら、道路の不具合箇所を発見した場合は、早急に修繕等を実施したいと考えております。

令和4年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(大村地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
7	①大村公園の草木の剪定について ②ボートレース大村の無料券について	①大村公園は緑が多いと言われていますが、ツツジや雑草が生え放題で剪定もしている状況でないため、見て回ってほしいです。菖蒲は毎年植え替えをしていますが、ツツジは生え放題になっています。 ②市政だよりに挟まっていたボートレース大村のチラシに無料券がついていて助かりました。	①大村公園の雑草等につきましては、今年も定期的に会計年度任用職員で行っていますが、刈った3日後に生えるというたちごっこをしており、市議会からも意見が出ています。国道34号の見えるところだけではなく、全体を気が付けていきたいと考えています。 ②SGグランプリが12月13日から18日までボートレース大村で開催しますので、60日前イベントで開催しました。また、今後も11月末にスケートボード場やボルダリング施設等、家族で楽しめる施設のオープンを予定しています。その後もグランプリに向けて盛り上げていきたいと思えます。	①都市整備部長 ②ボートレース企業局局長	①河川公園課 ②ボートレース企業局企画課	①都市整備部長回答のとおり ②ボートレース企業局局長回答のとおり
8	マイナンバーカードについて	デジタル庁が2024年までに健康保険証の一体化との話をしていたが、大村市のマイナンバーカード普及率はどのくらいありますか。また、進み方はどうなっているのか、高齢者に対する進め方を検討していただきたい。	大村市のマイナンバーカードの交付率は9月末現在で59%、全国は49%です。令和4年3月に大村未来都市構想、大村市DX推進計画を策定し、デジタル化を進めていくこととしています。その中でもマイナンバーカードの交付を早急に進めていくとしており、デジタルをうまく使えない方への支援も進めております。	企画政策部長	デジタル推進課	企画政策部長回答のとおり
9	高校卒業後に進学する場所がないことについて	高校卒業後の進学先が他のところに比べて少ないと思いました。長崎県は2050年度に人口が30%以上減り、大村市も現在人口が増えていますが、14%程度減少するのではないかと試算がでていました。亡くなることもありますが、恐らく高校卒業後、県外に出ることが大きいのではないのでしょうか。大村市は、土地もあり交通の便も良いが大学や専門学校の誘致をしていかないと、今は良いがゆくゆくは市外県外への流出が多くなっていくのではないのでしょうか。今から対策をしないと間に合わないと思っていますので、是非道筋を若い子育て世代にも見せていただくような施策をお願いしたいです。	①大学誘致に関しましては、長崎大学と話がありましたが、誘致決定までには至りませんでした。引き続き大学誘致を中心に進めて行こうと考えており、現在も大学と協議をしています。先ほど言われた趣旨からも、なんとか実現をと思っており、引き続き協議をし、良い結果に結びつくようやっつけていきたいと思っています。 ②長崎大学の件は大学側から断念の申し出がありました。その後も、大学もしくは高等教育機関の誘致に積極的に取り組むというプロジェクトは終わっていませんので、その経験を生かしてまいります。また、大村市は人口を増やし続けてきていますので、今後も人口増に向けて取り組んでまいります。今後、移住定住に向けて取り組んでいきたいと考えています。しかし、将来的には人口減に転じると思っています。2030年がピークで2040年には少し減るのではないかと予測を立てていますが、今できることを進めてまいります。	①大村市理事 ②市長	企画政策課	①理事回答のとおり ②市長回答のとおり
10	①玖島城周辺の除草について ②陸上競技場周辺の整備について	①玖島城周辺に河津桜がありますが、雑草を1人でボランティアで抜いている方がいます。 ②陸上競技場グラウンド周囲が非常に危なく、がけ崩れが起きているのではないかと考えています。東側入口は閉鎖してありますが、整備できないのでしょうか。	①公園管理の中で除草を会計年度職員を入れてしていますので、見回り等をしていこうと思います。 ②現地を確認したいと思います。	都市整備部長	①河川公園課 ②スポーツ振興課	①都市整備部長回答のとおり ②東側通路について、昨年4月に小規模な土砂の崩落があり、安全確保のため閉鎖しています。なお、閉鎖に伴う代替措置として北側通路を開放しています。東側通路両側にある崖の崩落防止に係る改修については、令和5年度に改修に向けた調査を進めるよう考えています。
11	大上戸川の整備について	昭和30年頃の大上戸川周辺は大村大水害時は田んぼでしたが現在は新幹線が通りアパートや住宅も建っています。また、同じような大雨が降った際はどうなりますか。ハザードマップを作成された際に地形の調査はされているのでしょうか。排水は川の大きさや新幹線のトンネルも考慮したらどのようになりますか。	①データは県が調査をして策定し、それを市がデータをもらい防災マップを作成して市民の皆様に配っています。昭和30年の大水害の情報も含まれているのかとのことですが、その後も河川改修等進んでいますので、その状況をもとに作成しているの反映されていると考えています。 ②排水につきましては、計算されて大上戸川へ流れるようにされていると考えています。大上戸川藤の川の河川改修につきましては、昭和32年災害で工事復旧された訳ですが年月が経っているということで、長崎県において基本計画の策定が進められています。その後、整備計画策定を経て改修工事を実施していただくよう大村市としても長崎県知事要望にあげて要望をします。 ③雨水の整備につきましては、昭和49年に下水道が開始し、汚水と雨水と一緒に整備していました。現在、大村市内の雨水の整備率は56%で、当時からすれば雨水の排水は対応ができていないかと考えます。しかし、100%ではないため、国の予算を獲得しながら今後も進めていくことになっています。汚水につきましては、区域内につきましては99%できていますので今後は、雨水の排水について国の財源を使いながら残りを整備していく計画であります。	①総務部長 ②都市整備部長 ③上下水道事業管理者	①安全対策課 ②河川公園課 ③下水道工務課	①総務部長回答のとおり。 ②都市整備部長回答のとおり ③上下水道事業管理者回答のとおり。

令和4年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(大村地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
12	町内会の班の役員選出について	<p>最近どこも同じだと思いますが、班の高齢化が進んで負担が多いため、どこかで線引きをしていただけないですか。線引きをするにしても70代で病気をしている人、80代で元気な人もいるため年齢で線引きするのもどうかかなと思いました。本当に役員ができないようになつたら町内会をやめる方が多々でてきています。その時に、班のことは班で解決してくれませんかと言っているが、なかなかそれも難しいです。市からは町内会加入を勧めしてほしいとお願いされており、つり合いが難しいです。市に解決をお願いしますれば、町内会のことは町内会で解決してくれればとの回答がくると思います。班を円滑に進めるにはどうしたらいいのか今後の参考のためにアドバイスをいただきたいです。他の町内会にも聞きましたが、ほとんどの町内会が班のことは班でと解決してくださいと伝えているそうです。</p>	<p>①正直、それぞれの町内会の班の役員の線引きを何歳が適切というのは、行政からどうだというのは難しいと思います。しかし、町内会が市で170ほどあります、そういったことで苦勞されているほかの町内会も多々ありますので、こういった形で対応されているか調べ、お示しできればと思います。</p> <p>②基本的には、一緒に考えていきましょうということで一人で悩まねずに町内会だけで悩まねずに市にも相談していただいてみんなで考えていきましょうというのがお答えです。我々が線を決めてこうしようとは自治会組織なのでなかなか言えません。一方で、人口が増えて嬉しい中でコミュニティがなくなっていくのは非常に危機感をもって重要な課題だと認識しています。気合を入れてみんなで大村市として重要な課題だと捉えていますので、今後進めていきたいと思っています。</p>	<p>①市民環境部長 ②市長</p>	地域げんき課	<p>①市民環境部長回答のとおり ②市長回答のとおり</p>