

令和4年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(西大村地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
1	避難所の開設数及び新たな避難所の検討について	台風14号上陸の際、大村市は避難所を15か所開設し、県全体で448か所開設でしたが、大村市は避難所開設の数が少なかったのではないのでしょうか。町内の住宅には、家屋倒壊の危険性がある住宅があります。西大村コミュニティセンターが開設しなかったため、中地区公民館までタクシーが必要です。池田保育所は頑丈なので避難所として検討してほしい。	池田保育所を避難所にするか検討します。避難所開設数は暴風に耐える場所を選定しましたが、確かに西大村地区の避難所は少なかった反省しております。西大村コミュニティセンターは開設の検討をしましたが、トイレの改修工事をしていたため、開設しませんでした。	総務部長	安全対策課	総務部長回答のとおり。
2	上諏訪第2開発公園の改良について	年10回ほど草刈り機による伐採や除草剤を撒いて除草していますが、特に夏場は大変な作業です。公園の広場を周辺の住宅の高さまで掘り下げ、多目的広場に改良できないかと考えます。公園敷地と外壁部分も含めると今より広くなり、子どもたちや高齢者のスポーツ広場や憩いの場として、有効活用ができると思います。	開発公園は、開発区域内にお住まいの方々の公園として整備されており、開発業者から市へ帰属を受ける中で、維持管理について、ご協力をお願いしています。公園の改修につきましては、かなり高低差のある開発地の中にあり、公園が擁壁と擁壁の間の小段に設置されていることから、擁壁の設置基準を考えますと、仮に掘り下げたとしても、同様な小段が必要となり、有効面積を広くすることは難しいと考えています。また、改良を行った場合、隣接の土地や、その上の市道への影響も考えられるため、ご要望の改良は難しいと考えております。なお、維持管理につきましては、他の開発公園でも高齢化などにより同様の要望がありますので、今後検討したいと考えております。	都市整備部長	河川公園課	都市整備部長回答のとおり
3	新幹線敷地及び東諏訪住宅付近の除草について	新幹線敷地内にある雑草が道路にはみ出ているので草刈りしてほしいです。また、取り壊し予定の東諏訪住宅付近の草刈りも以前からお願いしていますが、未だにしてくれていないので草刈りをお願いします。	新幹線敷地はJRが管理していますので草刈りの申込みをします。また、東諏訪住宅付近の草刈りを行うよう伝えます。	都市整備部長	①新幹線まちづくり課 ②建築課	①都市整備部長回答のとおり 令和4年10月31日、JR九州による草刈実施 ②11月下旬に草刈り実施済み
4	新大村駅の乗降者数について	新大村駅が開通して1か月が経ちますが、乗降者数はどのくらいありますか。	JRIに問い合わせましたが、回答できないとのことでした。	大村市技監	新幹線まちづくり課	技監回答のとおり
5	市道の整備(拡張)について	大村駅前～原口線は都市計画道路整備方針の見直しにより計画廃止となりますが、植松カトリック協会と国道444号線が交差する地点から植松第2公園までの区間は歩道がなく、塀などの障害物も多いため登下校時に支障をきたしています。また、県市道は交通量増大による渋滞頻度が高くなり、地域住民に支障をきたすため、市道の拡張整備を要望します。	ご指摘のとおり歩道がない区間があり、今年度のPTA要望でも要望がありました。9月に関係機関と合同点検を実施し、市としましては、歩道の整備ができないか検討するための、概略設計を実施する計画です。また、概略設計の実施にあわせて地元町内会や関係者と協議を行いたいと考えております。	都市整備部長	道路整備課	都市整備部長回答のとおり
6	コロナワクチンの情報発信について	1回目のワクチン接種でアナフィラキシーショックになり、看護師やスタッフの声掛けがあったので助かりましたが、ワクチンの危険性や副反応の事例について周知はどのようにしていますか。長崎市は副反応者523人とテロップで出ていました。また、ワクチン接種会場内で私自身声掛けがあり助かりましたので、更なる声掛けをしてほしいです。	市HPでお知らせしており、子どもに対しては教育委員会とも協力しながら発信しています。その他、動画やYouTube、接種会場などでメリット、デメリットをお知らせしておりますが、、まだまだ足りていないので今後方法を検討してまいります。副反応が原因で死亡と断定されたものはありませんが、副反応による障害になったという報告はきています。声掛けにつきまして、委託事業者や医者、スタッフに呼びかけを行って参ります。	市長	国保けんこう課新型コロナウイルス感染症対策室	市長回答のとおり。 なお、ワクチンの副反応については、接種券に同封するチラシや市ホームページなどで周知を行っているところです。今後も様々な機会を活用して周知を検討してまいります。 また、集団接種会場の接種後の待機場所では、看護師が、接種された方の様子を見ながら必要に応じ声掛けを行っているところです。
7	アパート入居者の個人情報の提供について	不動産業者の一部から町内会加入、自主防災関係に対し個人情報保護を根拠に協力が得られないため、市から指導してほしいです。市民課で転入者受付の際に町内会加入促進のチラシを配布されていますが、町内会未加入のデメリットも記載してほしいです。	平成29年に町内会加入促進に関する協定を締結しており、協定の内容は入居の際にチラシや申込書を配ってもらうなどの加入促進についてであります。個人情報の提供についての指導等はできませんが、加入促進は引き続きお願いしていきます。デメリットの記載につきましては、大村市町内会長会連合会と協議しながら検討します。	市民環境部長	地域げんき課	市民環境部長回答のとおり
8	雨水の排水対策について	今まで溢れていなかった側溝が、大雨時に側溝から雨水が溢れ、近くの畑に入り込んでいます。今後周辺の住宅開発等が進んでいくと、ますます排水ができない恐れがあるので対策をしてほしいです。	原口町の道路に10センチ程の穴が空いている箇所(雨水枝線の側壁)については、雨が降った時の状況を確認し、対応を検討します。また、宅地開発の申請があった際は、排水先や排水施設の規模等について確認し、周辺に排水の件でご迷惑がかからないよう指導などを行ってまいります。	上下水道局次長	下水道工務課	上下水道局次長回答のとおり。

令和4年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(西大村地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
9	道路の拡張計画の中止について	植松カトリック教会から西大村小学校へ通ずる道路が計画廃止となっています。また、植松～原口線ができており、私たちが住んでいる植松3丁目を通っています。竹松駅から西側及び東側の道路も廃止となっており、わずかな場所の植松3丁目のみを実施するのは納得いきませんので中止をしてほしいです。 クランクのおかげでスピードを出す車が減り、渋滞することはありません。将来的には人口も減少していくため、道路を拡張するのではなく、現在の道路を工夫して使用していただきたいです。	①大村駅前原口線は、市としましては現在のクランクの状態では危険であることや今後の交通量を考慮しまして、今の区間から千登勢旅館までは計画路線としているところでございます。 ②今後交通量が増える可能性があり、クランクが危険ではないかと考えています。地域からのご意見につきましては、真摯に受け止め、ご理解いただけるよう説明させていただきます。	①都市整備部長 ②市長	都市計画課	①都市整備部長回答のとおり ②市長回答のとおり
10	プレミアム商品券について	プレミアム商品券を買わないではなく、貧しくて買えない人もいます。買えない人は市からの恩恵を受けられないので、市民全員に還元する政策をしてほしいです。	交付金につきましては、余ることなく有効に使っています。原油価格の高騰で畜産業の飼料や牛の餌の値段があがったり、外食離れでお店をたたんだ方も増えてきたりしています。全世帯に配ることも検討しましたが、私は商品券を選択しました。 大村市の人口が約10万人とし、3億円を1人1人に配布した場合は、1人3,000円になります。3,000円を配付しても買い物をしなければ地域の経済は回りませんので、プレミアム商品券に活用し、商品券を使用してもらうことで地域の経済を回し、なくなるお店がないようにしていきたいと思いこの選択をしました。	市長	商工振興課	市長回答のとおり