

令和5年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(福重地区)

| 番号 | 質問項目                   | 内容  | 回答  | 回答者               | 担当課                       | 対応方針                          |
|----|------------------------|---|---|-------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1  | 新大村駅前市有地開発事業           | ①新大村駅へのアクセスについて<br>②新大村駅でお土産を買う場所が無いことについて  | ①新大村駅へのアクセスとして、路線バスでは萱瀬線・小路口線・北部循環線が新大村駅経由となっています。<br>②駅前開発による商業施設が建築されたのちに、お土産を買うことができる計画です。   | ①産業振興部長<br>②大村市技監 | ①商工振興課交通政策室<br>②新幹線まちづくり課 | ①産業振興部長回答のとおり<br>②大村市技監回答のとおり |
| 2  | 新庁舎建設について              | 新庁舎の駐車場を確保してほしい。  | 新庁舎は敷地面積が22,200㎡となり、来庁者駐車場は225台分を予定しています。現庁舎の表側の駐車場が65台分であり、比較すると十分余裕があります。   | 総務部長              | 総務課新庁舎整備室                 | 総務部長回答のとおり                    |
| 3  | しあわせ循環コミュニティ事業         | スマートフォンアプリの利用が苦手な方への支援について  | アプリを使用したい方々への支援については、民間のスマホ教室を開催したり、市役所でマイナンバーカード申請の窓口を設けていますが、そのような形でアプリのダウンロードや使い方のお手伝いをしたいと考えています。また、ケーブルテレビ加入者の方はテレビ画面でオペレーターによる支援、また、出張で出向いて行って支援するなど、しっかりと取り組んでまいります。   | 企画政策部長            | デジタル推進課                   | 企画政策部長回答のとおり                  |
| 4  | 町内会加入率減少について           | 市の人口は増加しているが、町内会加入率は減少していることについて  | 10年前の加入率に比べると減少しています。令和5年度実施の大村市のまちづくりに関する市民満足度調査の結果、町内会未加入の理由で一番多い理由は「未加入でも特に困らないからが61%」、「仕事等でほとんど家に居ないが41.9%」、「班長や役員をやりたいくないが34%」です。また、20代及び30代の若い方の加入率が低いため、市としては町内会連合会と協力して転入者や大村市内転居した方に町内会加入のチラシ配布、また市内で従業員がたくさんいる事業所や自衛隊を直接訪問して1人でも多く加入してもらえようをお願いをしています。  | 市民環境部長            | 地域げんき課                    | 市民環境部長回答のとおり                  |
| 5  | 市の歴史に関するリーフレットを作成してほしい | 大村の歴史に特化したリーフレットを作成してほしい。大村の資料館にパンフレットが各種あると思う。大村の歴史年表を作ってほしい。リーフレットの最後には詳しく知りたい人は歴史資料館を訪れてくださいと入れればどうか。  | 大村市もこれまでパンフレットを作成してきました。大村市の文化財についてかなり詳しく網羅した資料も各図書室ほか様々な場所においています。非常に分かりやすいものについては、観光のほうに小さな四角の銅像が表紙になっているパンフレットが一般的で分かりやすいものになっています。今後どういったかたちが歴史をより親しんでいくためのよいか、いただいたご提案もふまえて研究をしていきたいと思いをしています。   | 教育次長              | 文化振興課                     | 教育次長回答のとおり                    |
| 6  | 町内会の加入について             | 町内会の役割というのは、災害発生時の共助、地域の防犯、見守り、交通安全、パトロール、行政との連絡窓口等多岐にわたった活動を行っている。多くの役割を担うのに任意の加入制度となっている。町内会には加入していない世帯が利益だけを受け取れる問題が生じている。加入のメリットを感じない会費も支払わなければならない、役員の引き受けや活動参加に苦痛を感じるとデメリットが多い。加入率が福重は69%と年々減少している。活動が負担にならないようにできないか。加入していない世帯に比べてポイントがつくなどできないかと去年も質問した。他の自治体の事例もみてみずと回答があったが進展はあったのか？新規加入のためのイベントを行う際に援助をもらえないか。 | 町内会の加入率をだすとき分母が広がってきているのに率が増えているというのは大きな変化です。町内会長会と色々な取組をしてきたこと、市民課の窓口での誘導、声かけ等が少しずつ数字として表れてきているのかなと思います。例えば、通学路の防犯灯の電気代は、町内会費でまかなわれています。一部危ないから防犯灯をつけてくれと要望があり設置したあと、その方たちが町内会に加入していない時は、この電気代は町内会費で払っています。そのことをよく考えてくださいと伝えています。このことを若い親御さんたちがどう理解するかが大事です。また、しあわせ循環コミュニティ事業の中で、市民大清掃や町内会活動などに参加していただいた場合のインセンティブとして地域通貨(ポイント)を発行することを考えていきたいと思いをしています。地域げんき交付金については、より良くなるよう持ち帰り検討します。 | 市長                | 地域げんき課                    | 市長回答のとおり                      |

令和5年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(福重地区)

| 番号 | 質問項目                  | 内容  | 回答   | 回答者                      | 担当課                | 対応方針  |
|----|-----------------------|---|--|--------------------------|--------------------|---|
| 7  | 交通安全協会の会費に対する市の補助について | 交通安全協会の会費については、運転免許の更新時に払う。長崎県500円、福岡県400円、東京は0円となり、各県で違う。長崎県では、38%の回収率になっている。交通安全協会の定期総会でも市からの補助がどうかならないのか？と意見が出ている。車の税の中から1台500円を交通安全協会費としてとればいいのか。 | 交通安全協会からは、毎年黄色い帽子とランドセルカバーを交通安全協会母の会から鉛筆等をいただいています。協会に対する補助金については県も減額をしている市もこれまでに比べて減額をしているが、実態の活動費人件費等に対する補助であり、少ないという状況ではありません。  | 市長                       | 安全対策課              | 市長回答のとおり  |
| 8  | 祭りに関する支援について          | ふくしげ夏まつりに対する市の支援について  | 支援につきましては、関係者で協議をさせていただきたい。  | 産業振興部長                   | 地域げんき課             | ふくしげ夏まつりに対する支援については、地域げんき交付金の活用について地区で協議し検討していただければと思います。 |
| 9  | マイナンバーについて            | マイナンバーのシステム障害発生時の市の対応について   | 報道にあるような紐づけ誤りや誤交付などのシステム障害は大村市では発生しておりません。システム障害が発生した際には関係機関やシステム業者と連携し対応してまいります。また、不安を払拭できるよう努めてまいります。  | 市民環境部長、市長                | 市民課                | 市長、市民環境部長回答のとおり   |
| 10 | 急傾斜地のハザードマップについて      | 土砂災害のハザードマップの危険箇所が福重地区で75カ所と聞いている。立福寺にも何カ所か有るがそのうち6カ所については、前回小さな土砂崩れがあった場所もある。次に大きな災害がある場合を想定して市としてどういった対策をしているのか。                                    | 急傾斜地対策事業には、県の事業と市の事業とあり、県の事業は10戸以上の家に影響があり崖の高さが10m以上の斜面であること等の条件があります。市の事業は5戸以上の家に影響があり高さが5m以上等の条件があります。また、土砂災害ハザードマップで指定されたところについては、そのような事業で安全対策をおこなえないか地元の負担金等もあるため地元と協議しながら進めていきます。   | 都市整備部長                   | 河川公園課              | 都市整備部長回答のとおり  |
| 11 | 福重小の新校舎建設の進捗状況について    | 福重小学校の新校舎建設の進捗状況及び災害時の避難経路に関することについて  | ①入札は先日終了し、9月議会で詳細の説明を行う予定です。R7年度には、新校舎でスタートすることになっています。避難ルートについて、今回の校舎の建て替えで工事用の取り付け道路を作ることになりました。今後新校舎ができれば使い勝手が良くなる、避難ルートとしても選択肢になるのではないかと考えています。<br>②避難ルートについて、国道からJRまでは広がっています。狭いところについては、今年度から測量設計に着手。今後、拡幅に必要な用地の買収につきまして地元の皆さんの協力をお願いします。<br>③前回水難時に浸かったと聞いており、今回底上げを行います。熊本県益城町の小学校を参考に多目的室を1階において、炊き出しができる等を考えています。 | ①教育次長<br>②都市整備部長<br>③教育長 | ①、③教育総務課<br>②道路整備課 | ①、③教育次長、教育長回答のとおり<br>②都市整備部長回答のとおり                        |
| 12 | 旧福重幼稚園の今後の利活用         | 旧福重幼稚園跡地の今後の活用について  | 跡地の活用について、現時点でも何も決まっていないが、検討する際は地域の声をしっかり聞きながら行ってまいります。  | 教育次長                     | 教育総務課              | 教育次長回答のとおり。   |

令和5年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(福重地区)

| 番号 | 質問項目                    | 内容  | 回答  | 回答者               | 担当課                         | 対応方針                          |
|----|-------------------------|---|---|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 13 | よし川について                 | よし川河川改修の完成時期について  | よし川について、令和4年に河口から500メートルの区間の工事は完成しており、JRの架け替え工事は令和6年完成予定で進めています。今年度から令和7年度にかけて海水が上がってこないようにする整備を計画しており、残る柳町団地方面についても随時進めて行く予定にしています。時間はかかりますが着実に進めていく予定です。  | 都市整備部長            | 河川公園課                       | 都市整備部長回答のとおり                  |
| 14 | 地区スポーツ大会について            | 地区スポーツ大会の開催時期変更について、熱中症対策をして開催しているが、年々参加者が減っている。開催時期を変更できないか。 | 市民スポーツ大会は8月下旬から9月上旬で地区大会があっており、本大会を10月に開催しています。また、R5年度から予選を春からできるようにしており、今年度は、松原地区が5月に予選を行ったところです。  | 市民環境部長            | スポーツ振興課                     | 市民環境部長回答のとおり                  |
| 15 | 空港北口交差点について             | 空港北口交差点に関する進捗状況について   | 空港北口交差点の混雑に対する解決に向けての現在の進捗状況につきまして、令和3年10月に交通量調査を行い、渋滞の状況を確認し、その調査結果や渋滞状況について国土交通省に報告しております。現在国土交通省と調整を図りながら、渋滞解消に向けて取り組んでいるところです。  | 都市整備部長            | 都市計画課                       | 都市整備部長回答のとおり                  |
| 16 | ①中学生の不登校について<br>②農業について | ①郡中学校の不登校傾向がある生徒の対策等について<br>②農業就労者の後継者不足について                  | ①全国的な傾向であり、その要因は様々で複雑化しているところですが、欠席が続けば学校として適宜必要な対応を行っております。また、不登校の子供たちのためにあおば教室やコンネを開設して対応しております。<br>②令和4年3月、福重地区で8ヶ所、人農地プランを作成し、実行いただいておりますが、今後は高齢化、人口減少から農業者の減少が進むと、地域の農地が適切に利用されなくなるということが示されておりますので、そのために今現在進行中である目指すべき将来の事業の姿を明確化する地域計画の策定を進めるようにしております。<br>また、実現すべく地域内外から農地の受け手を幅広く確保しながら農地バンクいわゆる中間管理機構等を活用した農地の集約を進めていきたいと思っております。 | ①教育政策監<br>②産業振興部長 | ①学校教育課<br>②農林水産振興課<br>農業経営室 | ①教育政策監回答のとおり<br>②産業振興部長回答のとおり |
| 17 | 農業について                  | 農業新規就労者や親元就農への支援について  | 新規就農者に対する支援制度は国、県、市一体となり行っておりますが、新たな就農者がいる一方、離農される方はそれ以上にいますので危機感をもっております。親元就農に関しては、国の考え方が少し緩和されてきており、その辺りも踏まえて、市でできることは、積極的に後押ししてまいります。<br>新規就労者を育成するためには、技を持たれている農業者から教えてもらうことが必要になるため、ご理解をいただき地域の皆さんと一緒に作り上げていきたいと思っておりますので、引き続きご理解とご協力の方よろしくお願ひします。   | 産業振興部長            | 農林水産振興課<br>農業経営室            | 産業振興部長回答のとおり                  |
| 18 | 道路について                  | 重井田ダム周辺道路の整備計画について  | 重井田ダム下付近から重井田ダムに向かう河内重井田線につきましては、今年度河内橋からダム側上流側の延長200メートルのうち半分の100メートルを側溝整備に着手いたします。残りにつきましても来年度整備を予定しております。一度に整備を行ってほしいとの声がありますが、市内各地の道路を年次計画のとおり実施しておりますので、ご理解をお願いします。<br>また、県の管轄部分につきましては、県に対して市からしっかり対応するように伝えてまいります。   | 都市整備部長            | 道路整備課                       | 都市整備部長回答のとおり                  |

令和5年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(福重地区)

| 番号 | 質問項目     | 内容   | 回答   | 回答者            | 担当課   | 対応方針                       |
|----|----------|--|--|----------------|-------|----------------------------|
| 19 | 長崎空港について | ①中国人旅行者などのインバウンド対策について、観光客にどのようにアピールしていくか何か考えていることがあるか。<br>②長崎空港の24時間化について | ①インバウンド対策については、以前から県や関係機関と協力しながらどのように呼び込むのか協議を行っております。市としては多言語化の表示やWi-Fi環境の整備などの対策を進めておりますので、関係機関とも共有して色々な取り組みを検討してまいります。<br>②長崎空港は24時間化になっておりませんが、ソラシドエアが8月中旬以降に朝便、夜便を出してニーズの把握を行うこととしており、24時間化に向けた動きの取り組みを進めておりますが空港は県の管理になるため県の中で24時間化の議論が進んでいくものと思います。市としては毎年県にそのことを要望しているところです。 | ①産業振興部長<br>②市長 | 商工振興課 | ①産業振興部長回答のとおり<br>②市長回答のとおり |