

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果



- (1) 調査方法 郵送による調査
- (2) 調査対象 大村市内に在住する 18 歳以上の男女（無作為抽出）
- (3) 調査人数 6,765 人
- (4) 調査期間 令和 3 年 2 月 1 日～15 日
- (5) 回収結果 3,047 人（回収率 45.0%）
- (6) 集計などについて
 - ・割合は、小数点第 2 位を四捨五入した。そのため、合計数値が 100%になっていない場合がある。
 - ・択一式の設問に対し複数回答されたものについては、それも含めて集計している。
 - ・すべての設問に回答されていないものについては、回答のあった設問のみを集計している。

市民アンケート調査結果

(目次)

市民アンケート調査集計結果

各地区総計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.1～

市民アンケート調査の結果について・・・・・・・・P.8

地区別集計結果

三浦地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.9～

鈴田地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.18～

大村地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.27～

西大村地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.39～

萱瀬地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.50～

竹松地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.60～

福重地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.73～

松原地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.83～

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【各地区総計】

アンケート調査の概要

調査期間：令和3年2月1日～2月15日

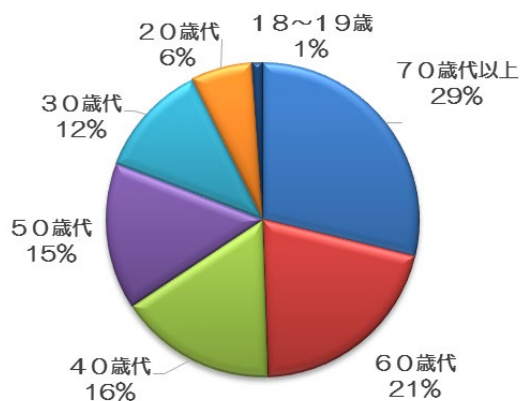
対象者：市内在住で18歳以上の大村市民 6,765 人（無作為抽出）

回答者数：3,047 人

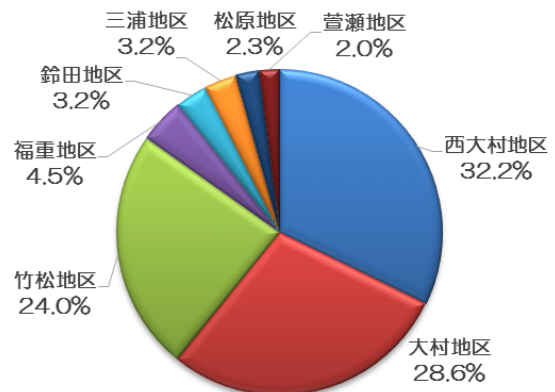
回答率：45.0%

※各地区総計については、市全体の意見を把握するため、各地区の回答結果を各地区の18歳以上の人口数に応じて計算し、集計したことになります。

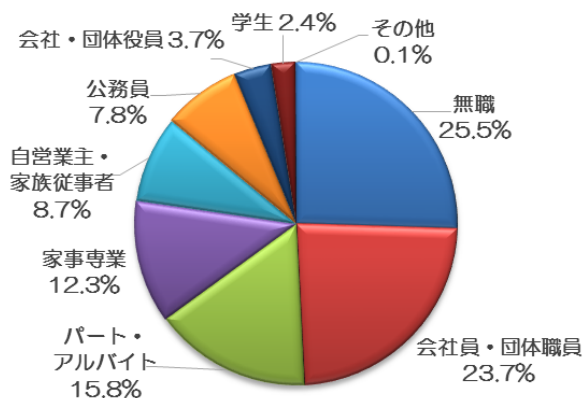
問1 年齢



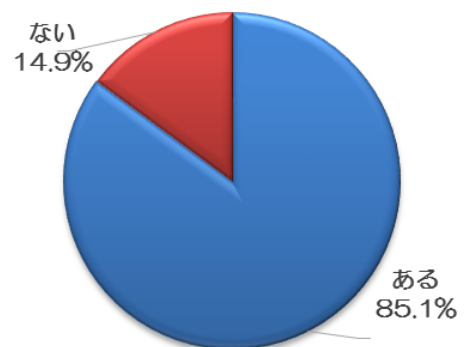
問2 お住まいの地区



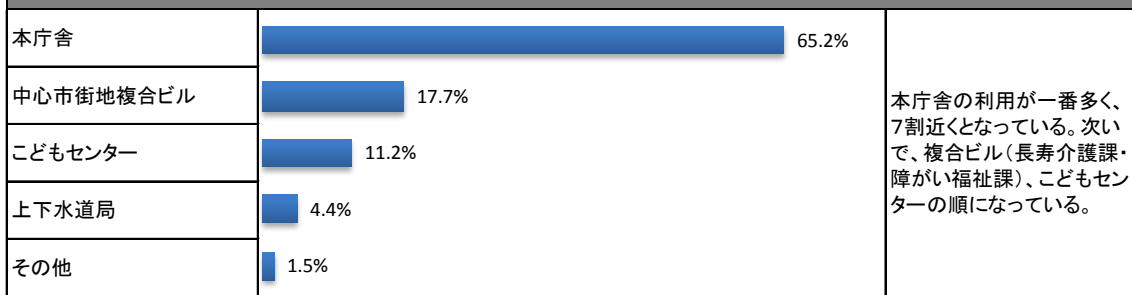
問3 職業



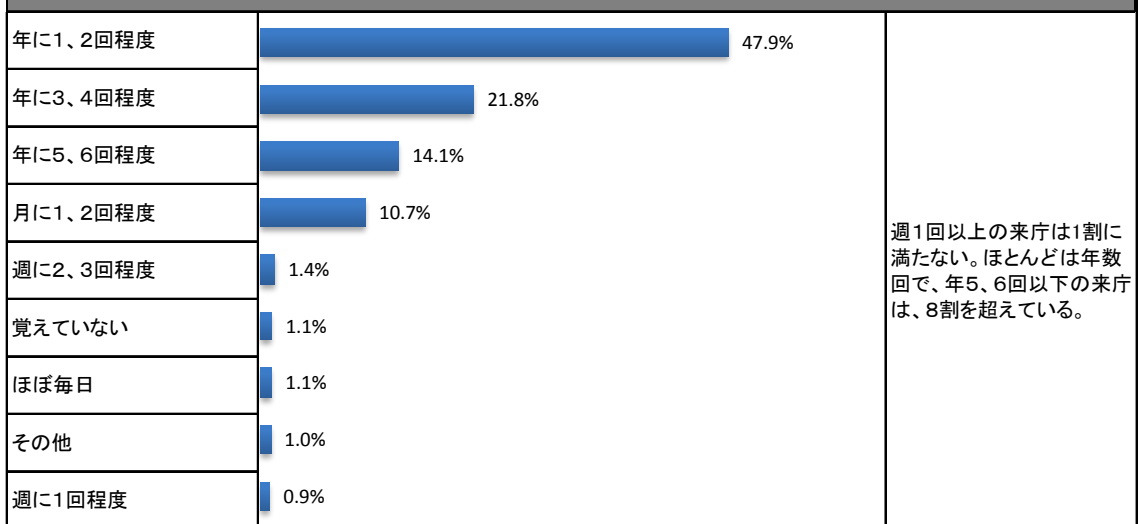
問4 過去2年間の市役所利用



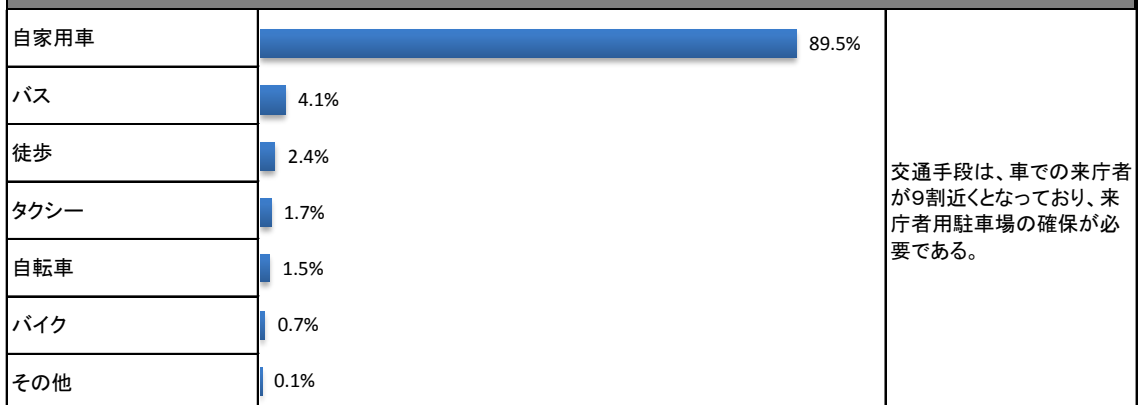
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



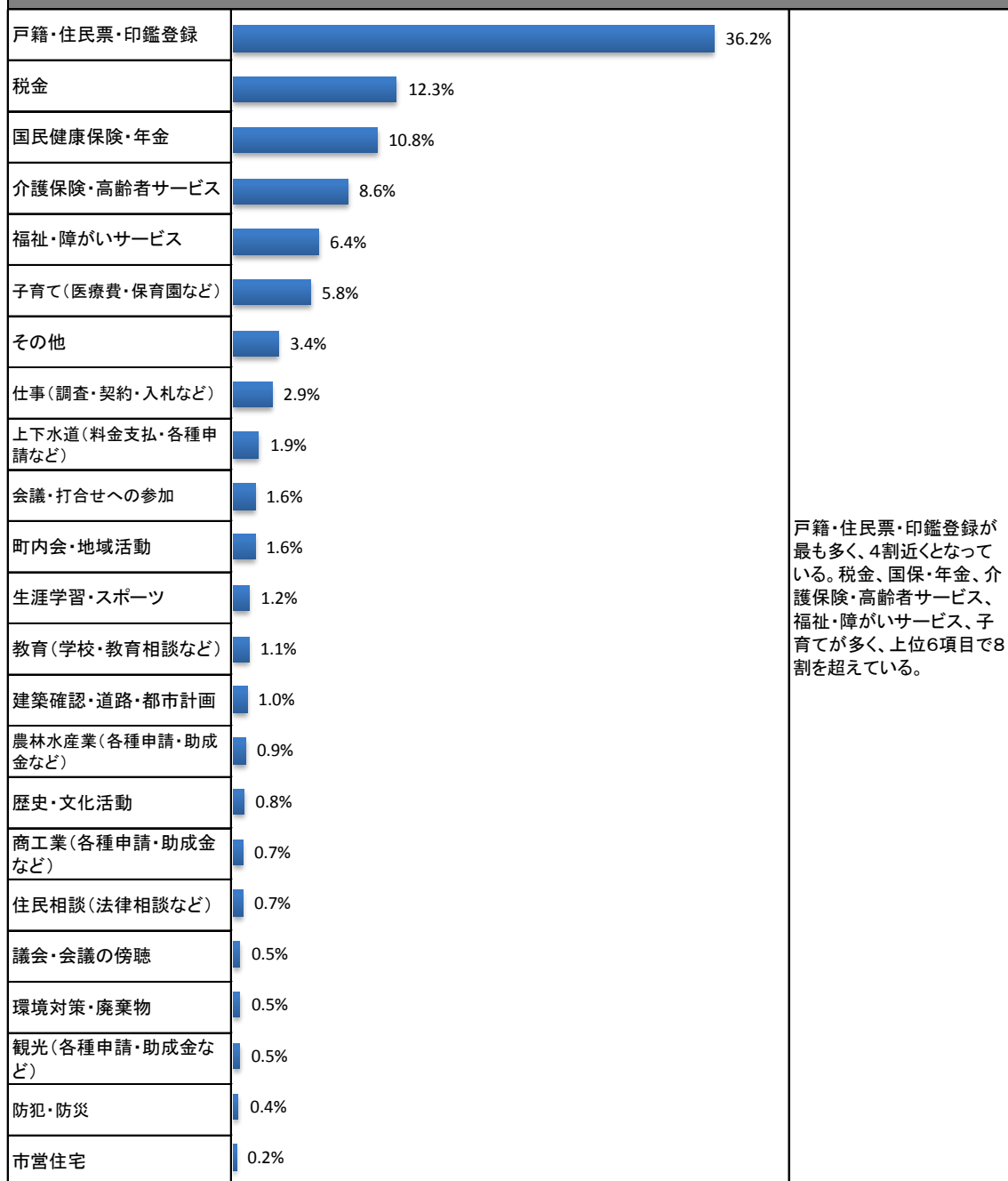
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。

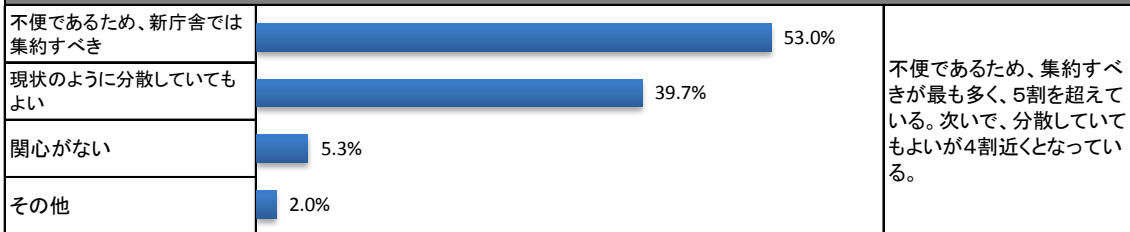


【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



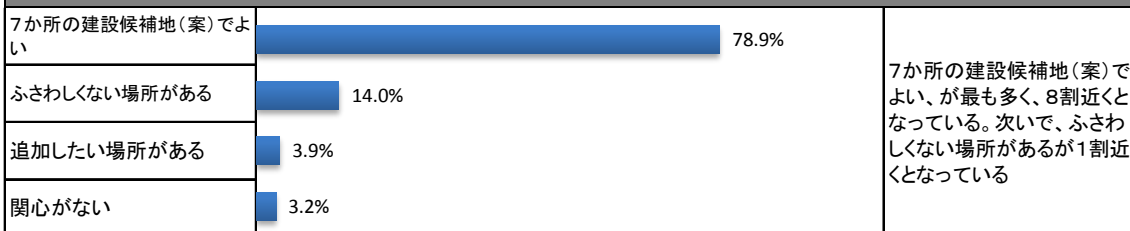
※問5から問8については、各地区ほぼ同じ回答結果となっている。

【問9】庁舎の分散状況について



※三浦地区・福重地区・松原地区は、「不便であるため、新庁舎では集約すべき」という意見が多かった。

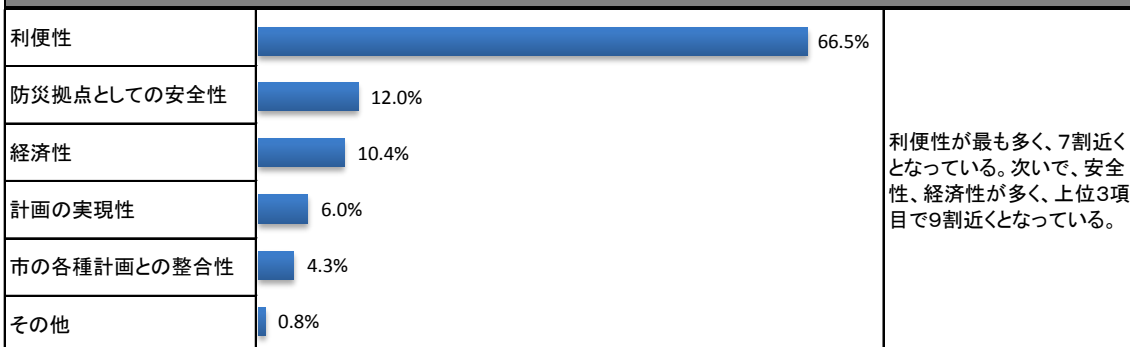
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



○【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	134	公園は残してほしい、交通渋滞が懸念される
森園公園	145	公園は残してほしい、海が近く災害時に不安 交通の便が悪く利便性が低い
古賀島スポーツ広場	90	完成して間もない、スポーツ施設は残してほしい
現庁舎周辺	67	交通渋滞する
市民プール	108	子どもの遊び場がなくなる
森園運動広場	93	敷地が狭い
上下水道局周辺	86	敷地が狭い、場所がわかりづらい

○【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅	63	交通の要所であり、利便性が高い 今後の大村の発展の中心地となる
大村駅・ バスターミナル周辺	17	駅が近く、利便性が高い、周辺を活性化させたい。
総合運動公園周辺	24	空き地が多い、当該地区の発展に繋がる 渋滞が少ない
現地周辺	3	イオン周辺に空き地がある
その他	11	陸上自衛隊大村駐屯地、浄水管理センター など

【自由意見】（主な意見）

＜建設場所に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・市民に親しまれ、桜や菖蒲でも有名な大村公園周辺（現在の庁舎付近）が交通の利便性にも優れているし、候補地として一番いいのではないか。
- ・現地周辺が一番いいと思う。周りも市有地が多いし、駐車場等も十分とれる。引越し等も手間がかからない。
- ・現在地の市役所は大村市の公共の場として、大村公園、ボート場、シーハットなどとても近く、大村市イベント等に集約してあるので、立地的には一番良い場所だと思う。また、公園やボート場のすぐ側であるため、防犯面でも市役所がある方が安心。

（西大村周辺）

- ・森園公園は敷地面積も広く、関係機関や新たな観光スポットを集約させることができると思う。また、空港に近く、新大村駅からも比較的近いので、長崎の窓口となる庁舎となると考える。
- ・古賀島スポーツ広場が一番の最適地と思う。交通の便良し、経済性からも良い、環境良し。古い観念にとらわれず、大村市の百年の体系を考えてほしい。
- ・市民プール敷地に建設し、古くなったプールは森園公園周辺に建設した方がいいと思う。

（公園、スポーツ広場）

- ・子ども達が遊べる公園や運動できる場所が狭くならない所に建設を希望する。別の場所に同様の設備や公園を設けるならば候補地のままでもよい。
- ・公園やプール、スポーツ広場は市民の大切な場所である。それ以外の場所での建設をお願いする。
- ・大村公園や森園公園はもったいない。公園施設は一部だけとしても全体としては残すべきかと思う。

＜安全性・利便性・経済性等について＞

- ・災害などの時に司令塔として役割を果たせる立地、耐震、広さなどを確保してほしい。
- ・利便のいい場所に建設してほしい。今の市役所は車が混み、分散した場所であるため、集中した効率の良い場所に早急に建設してほしい。
- ・利用者による周囲への経済的影響を十分に考慮していただき、地域の発展に貢献できるような計画にしていいただきたい。

＜交通・駐車場について＞

- ・交通機関の便が、これから先第一に考えるべきだと思う。
- ・周辺に交通渋滞が起こりにくいようにしてほしい。バス停（ＪＲ等含む）公共交通機関で行きやすいようにしてほしい。
- ・高齢になり運転免許証の返納も考えているため、新庁舎は交通機関の利便性のよい所を希望する。

＜集約について＞

- 一つの庁舎で、全て用事を済ませられることを願うばかり。
- 複合施設などいろいろまとめてしまうと、駐車場の確保、道路渋滞が出てくるので、まとめる場合は考えてほしい。
- 大村の公共施設はまとまると便利ですが、広く分散すると大村全体が潤うような気がする。

＜バリアフリーについて＞

- 高齢者、障がい者にやさしい新庁舎を是非建設して頂きたい。
- バリアフリーについて当事者の意見を十分に聞いてほしい（老人、障がい者等）。
- 高齢者に配慮した庁舎。市民が気軽に訪問できる環境等に配慮した庁舎。

＜デザインについて＞

- あまりデザインにこだわらず、シンプルで機能性を重視した庁舎にしてほしい。
- 大村市の顔ともいえる建物なので、可能な限り安全で強く美しい建物にしてほしい。
- 外観よりも機能性と快適性を重視してほしい。

＜出張所について＞

- 各地区の出張所の充実をはかり、コンパクトな庁舎を造ってほしい。
- 建設場所はどこでもいい。ただ、離れた地区の人の為に支所の内容を充実させてほしい。

＜その他意見＞

- 新庁舎の近くなどに子どもと遊べる公園などを併設してほしい。いろいろな年代が集まれるような新しい場所であってほしい。
- 新しく建設しなくてよいと思います。もう少し辛抱すべきだと考えます。
- 市民の声をしっかり聴いてもらい、念には念を入れ進めてもらいたい。

市民アンケート調査の結果について

今回の調査の内容は、市庁舎の利用頻度、利用目的、交通手段などの市庁舎の利用状況や、建設候補地（案）に関することについてです。

市庁舎の利用状況に関することについては、利用頻度は年5，6回程度以下の利用が8割、交通手段は自家用車が9割、用件は戸籍・住民票・印鑑登録が約4割となっており、地区単位で見ても同程度の結果となっています。また、庁舎の分散状況に関しては、過半数の方が不便であるため、集約するべきとなっており、地区単位で見た場合では、三浦地区、福重地区、松原地区はその回答割合が高くなっています。

建設候補地に関することについては、8地区全てにおいて、約8割の方が7か所の建設候補地（案）を支持する結果となっています。また、追加したい建設候補地として最も意見が多かった場所が新大村駅周辺、ふさわしくない建設候補地として最も意見が多かった場所が森園公園となっています。

建設候補地を選ぶ上で重要視する項目としては、利便性が約7割、防災拠点としての安全性と経済性がそれぞれ1割となっており、地区単位で見ても同程度の回答となっています。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【三浦地区】

アンケート調査の概要

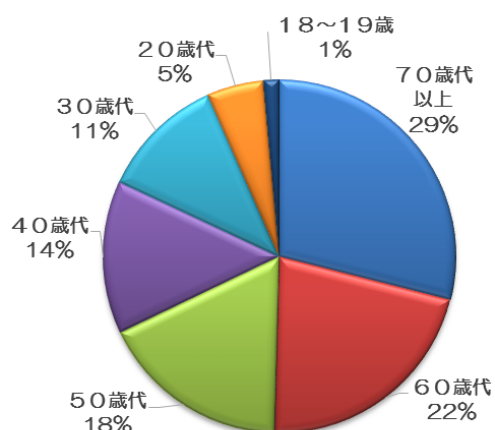
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中818人（無作為抽出）

回答者数：355人

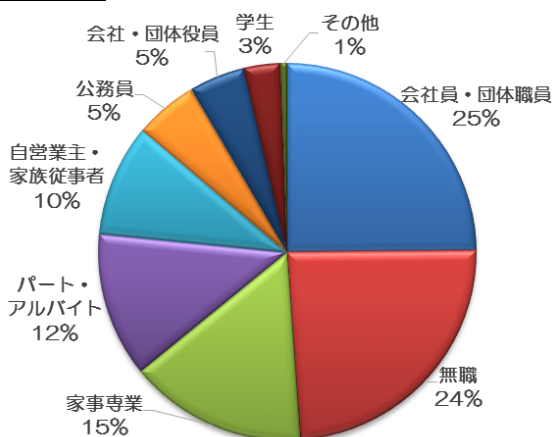
回答率：43.4%

問1 年齢

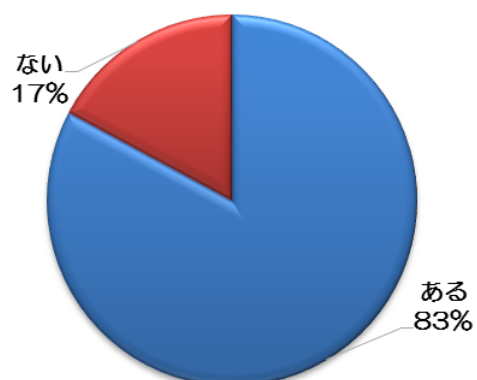


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

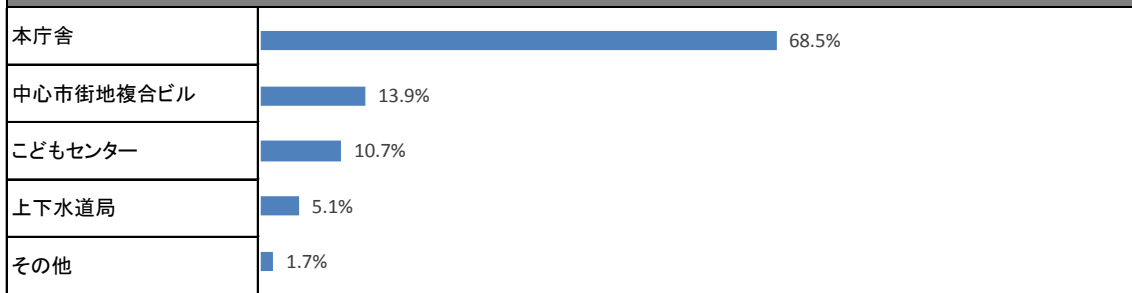
問3 職業



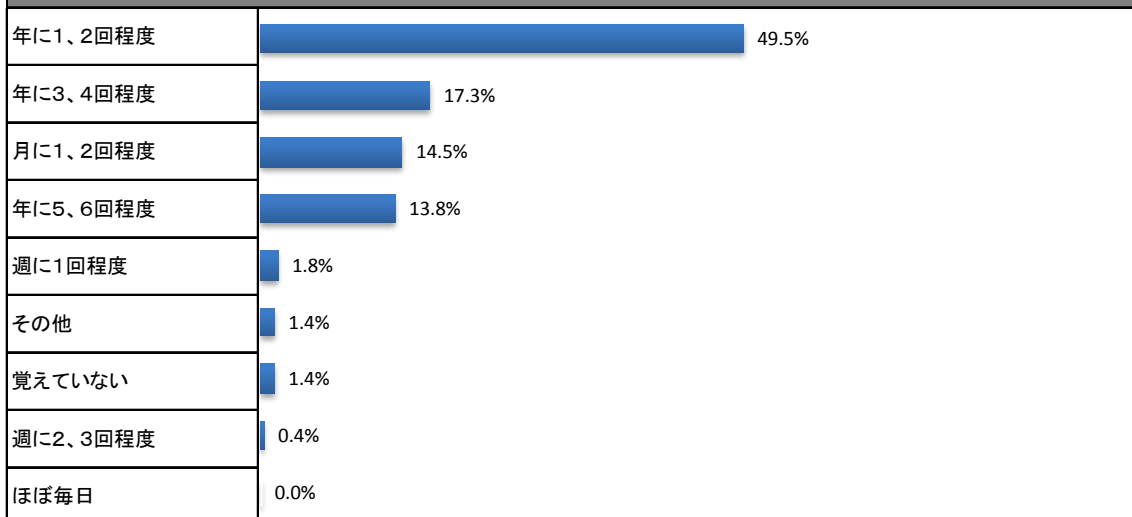
問4 過去2年間の市役所利用



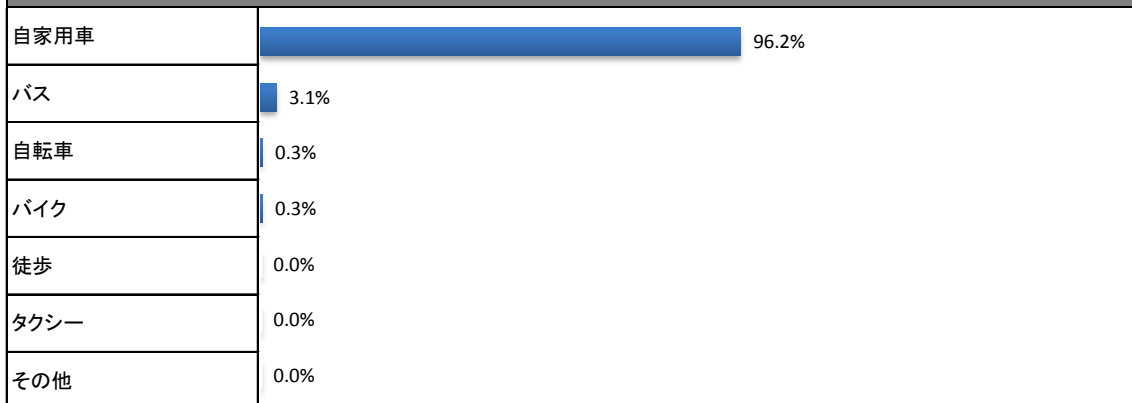
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



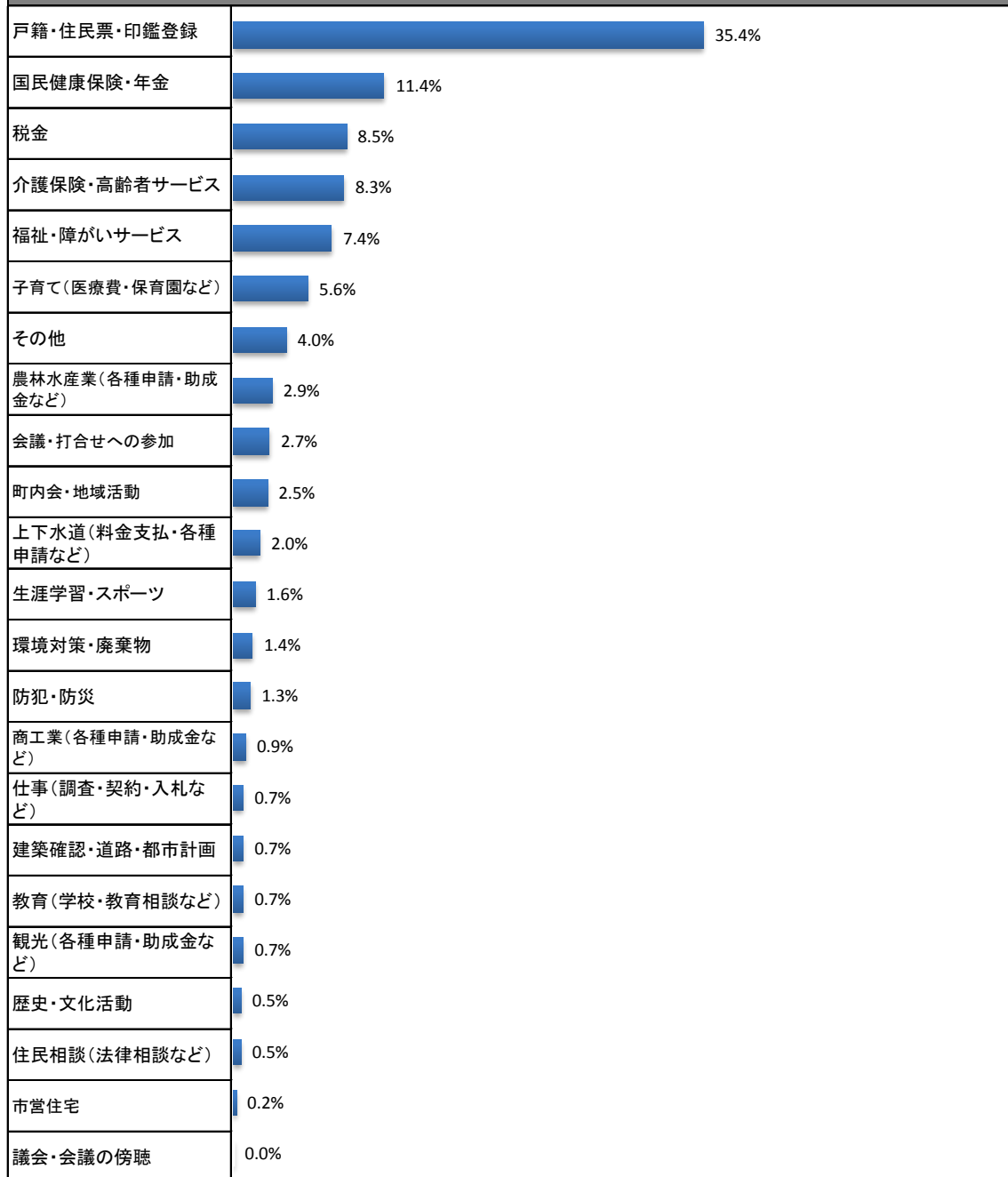
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



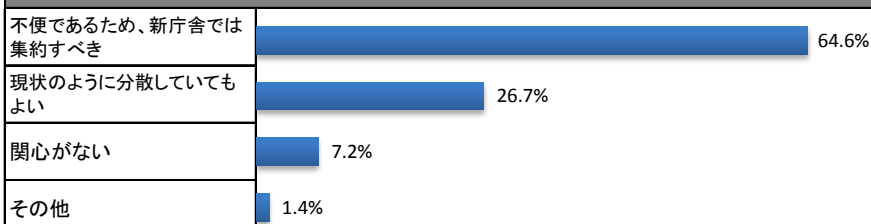
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



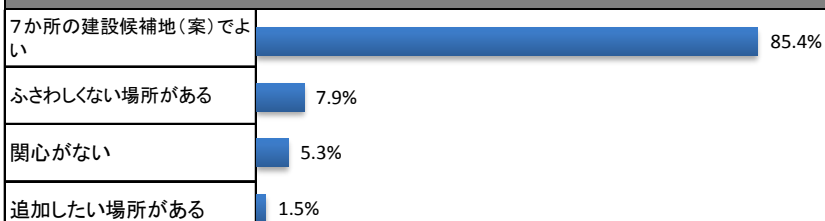
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



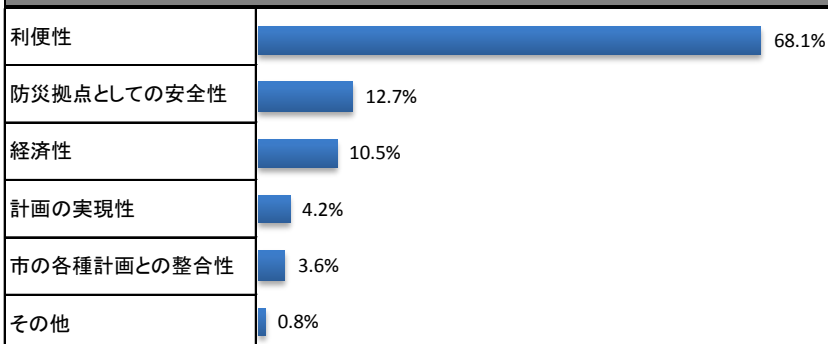
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



○【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	5	公園をなくしてほしくない
森園公園	9	利用者が多い
古賀島スポーツ広場	11	庁舎のために壊す必要はない
現庁舎周辺	2	交通渋滞がひどい
市民プール	10	プールを利用したい人が困るのではないか
森園運動広場	12	子どもたちの遊ぶ場所が減ってしまう
上下水道局周辺	11	敷地面積が狭い

○【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅	4	大村市の中心部であり、交通の便が良く、市のどこからでもアクセスが良い
大村駅・バスターミナル周辺	1	県立図書館などがあり、アクセス面で便利

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・三浦地区に住んでいるが、今の場所でも役所は遠く感じている。今よりさらに遠のいてしまうのは、場所が分散している現状より不便になってしまう。できれば今の市役所、または大村公園辺りに建設されるとうれしい。
- ・自然豊かな大村公園の一部を活用し、新庁舎を建設することが、今後ますます飛躍できる県央都市になるものと確信いたします。現状欠如しているキャパ1,000人規模の大ホール併設。出初式、後援会、コンサート等のイベントを実施できる施設を建設することで、大村ポートとのシナジー効果も期待できると思います。防災拠点としての安全性も高く、コロナ対策ができる避難所としての活用、地震、津波、洪水にも強いです。
- ・免許証の返納を考えているため、なるべくなら、A・Dに建設できれば助かります。
- ・三浦地区は古賀島、森園等は遠いので、現庁舎周辺がいいと思います。新幹線駅が竹松駅のところにでき、森園、古賀島周辺もいいが車で40分程度も掛かるし、とても不便。
- ・D案が一番いいと思います。周りも市有地が多いし、駐車場等も十分とれると思います。また、引越し等も手間が掛からない。
- ・これから高齢者が増加していきますので、利便性がいいというのは必要な事と思われます。今の市役所周辺がよいと思っています。
- ・現庁舎のように国道から入りやすい場所がいいのではないかと。現在の大村市は中心から北部の方に人口が増加傾向にあるが、B,C,E,Fはすでに整備され、施設として利用されており、そこに建設すると、また新たに費用をかけて、新しく整備し直さないといけな。現庁舎周辺への建設がベストではないか。
- ・現庁舎周辺を希望いたします。今より遠くなったら不安、利便性にかけると感じます。
- ・歴史ある大村の新庁舎には、やはり玖島の町名を残していただきたい。大村藩の歴史は開港開国という日本の文化の扉を開けた。長崎や出島が注目されるが、大村藩としての誇りを次世代にも引き継いでいきたい。現在の庁舎は、利便性も高く、高齢者や転入者も通いやすく大村市中心部であり、市民が利用しやすい場所である。その近くに建設されることで、多くの市民や働く職員の皆様にとっても有益だと感じる。
- ・そのまま同じ場所に建てるべきだと思う。三浦からこれ以上遠くなると不便。
- ・現庁舎周辺が良いかと思いますが、防災拠点としての安全性、利便性を考えると、とても難しいと思いますが、庁舎で働く職員の皆様が新しく、明るい環境下で一日も早く実現できるように新庁舎建設を望みます。
- ・新庁舎の候補としては、現庁舎の周辺が一番良いと思います、ポート場の駐車場がダメになった今、陸上競技場は小・中学生が使用されますので、野球場が最適だと思います。（補助グラウンド含む）現庁舎は駐車場とすれば、一番良いと思います。
- ・三浦地区から一番近い、現庁舎付近を希望する。

（大村駅・上下水道局周辺）

・大村駅の近くなので場所は良いと思うが、近辺の土地が十分に（駐車場など）あるかが分からないので、何とも言えない。位置的にはGを望む。自家用車を使用しない人にとってもGがよい。その場合武道館などはどこに？新庁舎内に可能ならばよいが、できなければ今のまま、Dでよい。

（スポーツ広場・公園関連）

・森園公園とかスポーツ広場はそのままにしてほしい。
・現状の中で、大村市民が住みやすい街が必要で原則、公園をつぶすのは残念な気がします。問 11 の質問は無理があります。全部必要なのですよ。

（西大村周辺）

・古賀島スポーツ広場が一番の最適地だと思います。交通の便良し、経済性からも良い、環境良し、古い観念にとらわれず大村市の百年の体系を考えてほしい。

（その他）

・申請や手続きでもう少しデジタル化が進めば、場所はどこでも良いという考えを持っています。現段階ではどの施設も駐車場が使いづらいので新庁舎では解決してほしいです。

＜利便性・経済性・安全性などに関する意見＞

利便性も大事だと思いますが、この最近の異常気象を思うと、防災拠点としての安全性の大切さを強く感じます。

＜交通・駐車場に関する意見＞

・年齢が高くなっても行ける場所（交通の便）乗り合いタクシーなどの配慮がほしい。
・高齢になり運転免許証の返納も考えており、新庁舎は交通機関の利便性のよい所を希望します。
・三浦地区なので、本庁舎に行くのには高齢者のことを考えるとバスで行ける所がよい。出張所で済ませられる用件も多いが、どうしてもいかなければならないこともあるので、バス 1 本で行けないと便数も少ないので大変不都合である。
・利用するにあたって、自家用車でしか来ることができないので、駐車場を広くしてほしいです。子どもも安心して利用できるよう整備してほしいです。
・駐車場を可能な限り多くしてほしい。
・駐車場をよく利用するため、大型駐車場を整備してほしい（敷地内）
・今の庁舎はとにかく暗い感じです。諫早の庁舎のように、明るくきれいな庁舎を望みます。そして、駐車場を広く希望します。

＜集約に関する意見＞

・新庁舎是集約型（スマートシティ構想）で進めていただいて。ただし、支所などに緊急時（災害・疫病）の代替機能は常に確保しておくことが大切だと思います。
・マイナンバーカードなどで手続きなどの集約化を進めてほしい。
・古賀島スポーツ広場と一緒に県営ラグビー場は払い下げできないのか？また、免許セン

ターなどを収用できれば面積確保可能なのでは？利便性、位置的には古賀島町は中心だと感じる。

- ・介護保険の件で市役所に行くが、旧浜屋ビルでの手続きが多い。そのたび移動するのだが、車の運転ができればいいのだが、家族に頼らなければならない。同じ敷地内にせめて旧浜屋ビルでの事業の部署は入れてほしい。

- ・行きやすく、利便性を大いに考えていただきたい。そして、こどもセンターとは同じ敷地にしてほしい。別々だとかなり不便（なぜ、一度に用事をすませられないのか）。

- ・できるだけ1か所（近く）に集約した方がいいと思う。高齢になると、あっちこっちと言われても分からないことが多いと思う。（利便性）これからの若い人は車社会だから駐車場さえあれば良いのではないですか。

＜バリアフリーに関する意見＞

- ・バリアフリーについて当事者の意見を十分に聞いてほしい（老人、障がい者等）
- ・高齢者に配慮した庁舎。市民が気軽に訪問できる環境等に配慮した庁舎。
- ・高齢者は階段などの段差が大変なので、バリアフリー対応してほしい。障がい者の為に介護者や手話が出来る人の増加。（点字等、障がい者や高齢者に優しい設計を望みます。）

＜デザインに関する意見＞

- ・モダンな建物をお願いします。明るい、便利な建物に。

＜その他意見＞

- ・今、市役所は暗くて、物が散乱していて、机の上も散らかって大変見苦しい。新庁舎は、明るい職場環境を整えて、訪庁してくる市民が心地よく感じる場所にしてほしいです。
- ・現在の庁舎はスペースが狭く、効率もよくないようです。将来に対応できる近代的なシステムにすべきではないでしょうか。市民の利便性、システムを検討していただきたい。
- ・庁舎は老朽化しているのでしょうか。そうでなければ、今のままでいいと思います。お金がすべてではありませんが、大切に使う方がよいと思います。箱ものよりも中の方を充実させる方が大切ではないでしょうか。
- ・ペーパーレス、電子申請、印鑑廃止、等行政手続きで市役所窓口へ行くことは大幅に減少する。そして、防災機能は高まっている。利便性、経済性より、この電子化対応と防災対応が市役所の役割（仕事）になる。場所選定の要件の第一である。
- ・子育て世代に優しい新庁舎ができることをお祈りします。
- ・今は閉鎖的なイメージがあるので新庁舎は明るくて開放感のある空間がいい。初めての方や高齢者でも分かりやすい標示や動線にしていきたい。
- ・長崎空港があり、新幹線も来ることから、それにふさわしい新庁舎建設の意味は十分あると思います。その際は利便性を最優先に検討していただきたいと思います。
- ・市有地からということで、子育てするにあたり利用し思い入れのある場所も含まれています。使いやすい新庁舎が建設されることはとても喜ばしいことではありますが、子供たちが汗を流した場所がなくなってしまうことは、寂しさも感じます。それに代わる施設が、

よりすばらしいものになればと願います。

- 来庁しやすい場所の選定をお願いしたいです。本庁、こどもセンターなど駐車場が少ないので駐車スペースの確保をお願いしたいです。
- 新しく建設しなくてよいと思います。もう少し辛抱すべきだと考えます。
- A T Mや簡易郵便局が併設されてほしいです。
- 食文化の伝承として、食事ができるレストラン街、大村市伝統のメニュー、食材料理を楽しめる場。
- 候補地を選ぶ上で、問11に付け加えて言えば、現庁舎の立地に寄与してきた周辺施設への配慮も欠かせないと思う。歴史を尊重した考えもあってよいと思う。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【鈴田地区】

アンケート調査の概要

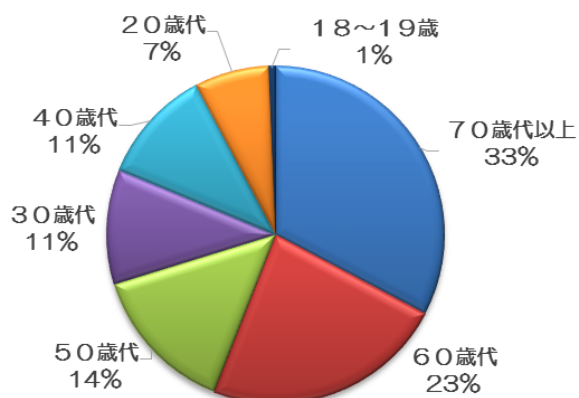
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中820人（無作為抽出）

回答者数：343人

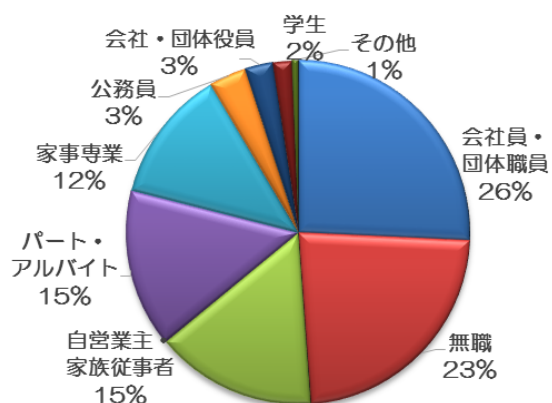
回答率：41.8%

問1 年齢

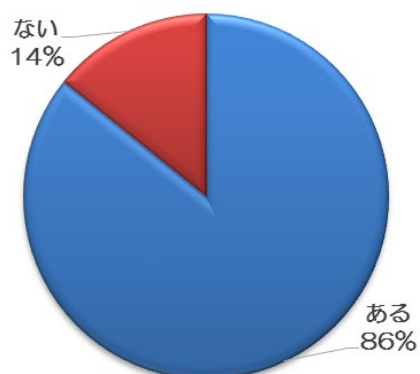


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

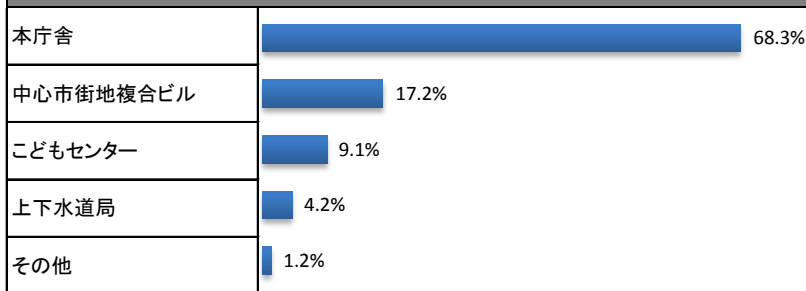
問3 職業



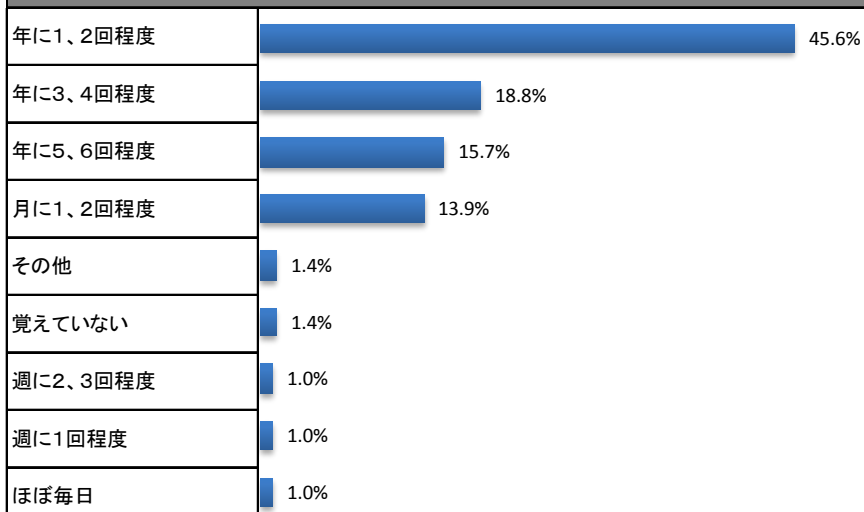
問4 過去2年間の市役所利用



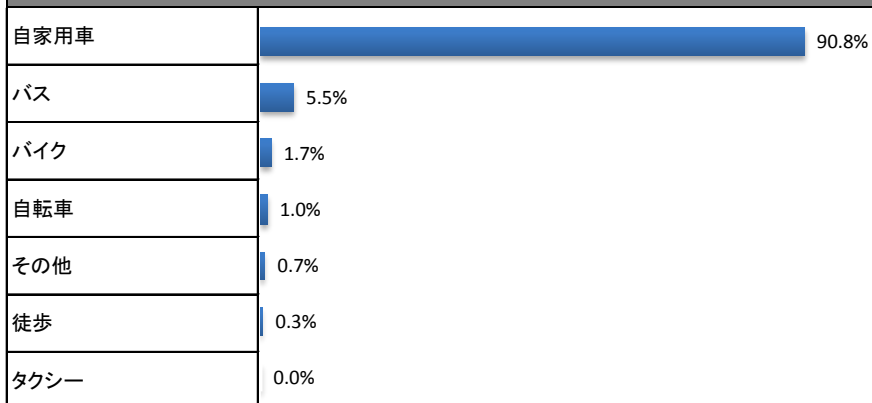
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



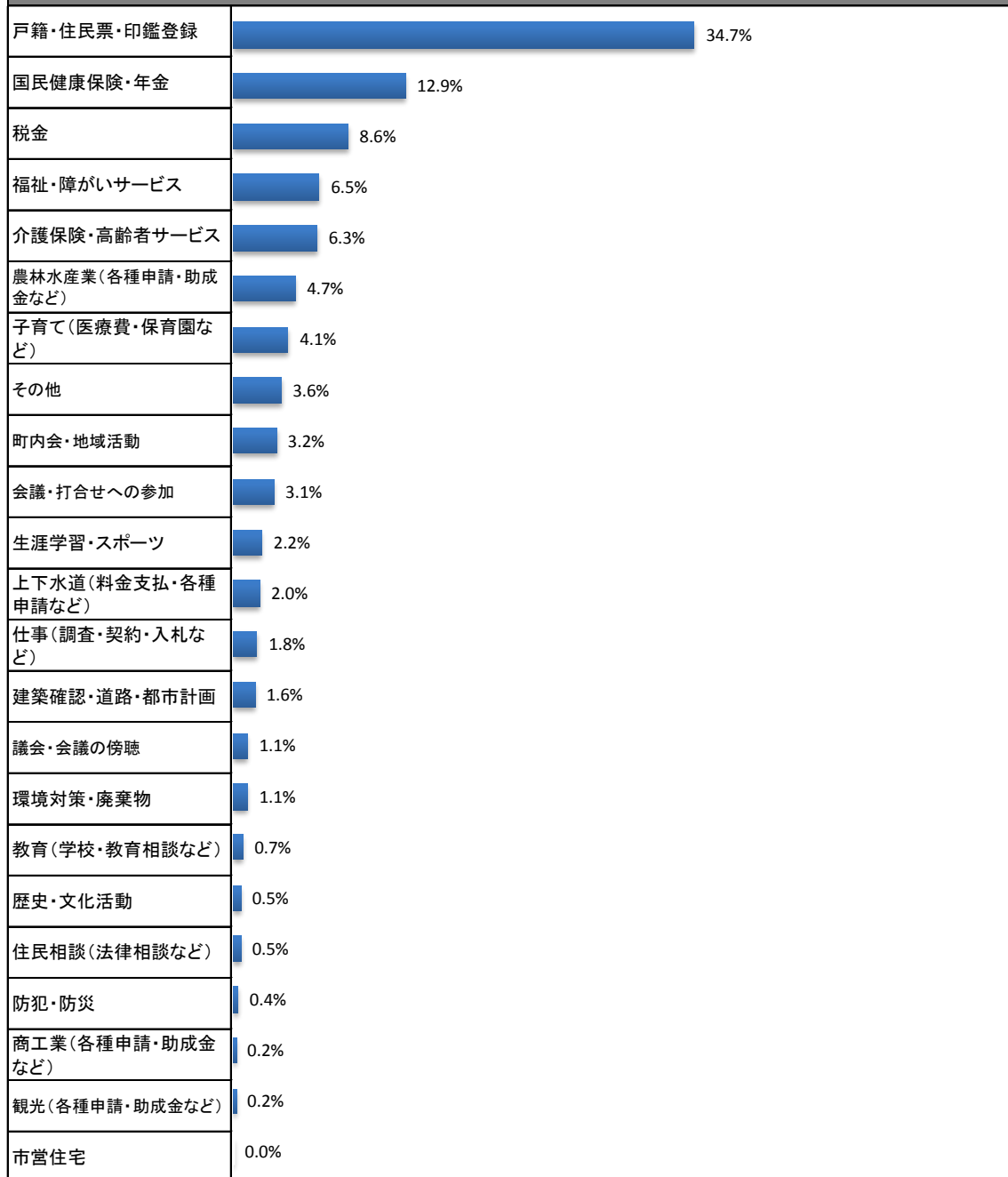
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



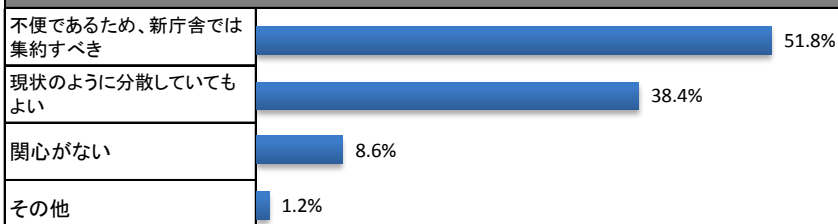
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



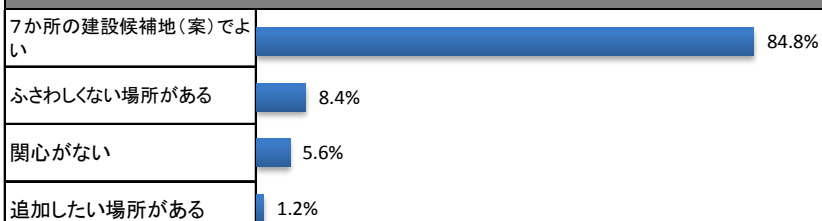
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



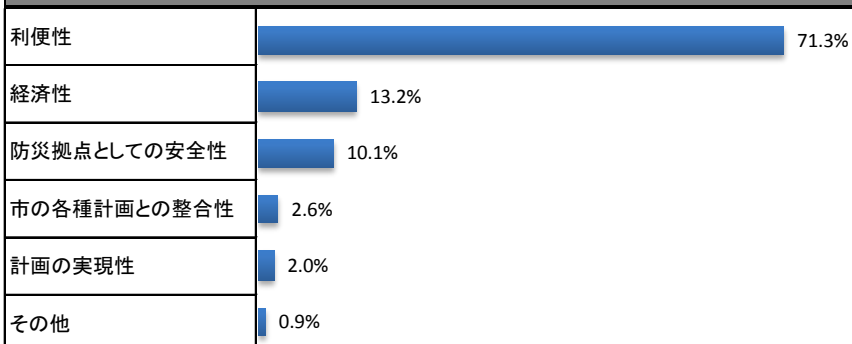
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	7	景観を損なう
森園公園	15	市民の憩いの場になっている
古賀島スポーツ広場	13	普段から大会等で使用されている
現庁舎周辺	0	—
市民プール	15	交通の便が良くない
森園運動広場	14	交通の便が良くない
上下水道局周辺	10	道路が狭く、渋滞する

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅周辺	1	利便性がよい。大村市の中心部分にあたる
大村駅・ バスターミナル周辺	1	—
現地	1	行き慣れているため
その他 （浄水管理センター グラウンド）	1	既存建物がなく、整地費を抑制できる 現市役所の場所にサッカーグラウンド等を整備すること で、運動施設を集約し、管理しやすくなる

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・官公庁は、藩政時代の跡地利用をしている自治体が多いので、今のような城跡近くの場合がいいと思います。
- ・松原方面から遠いが、できるだけ近くがいい。現在地でもよいが、ボートの車等で混み合うのがいやですね。
- ・駅の近くであればなおいいと思うが、現庁舎周辺には玖島城、大村公園。シーハットやさくらホールも隣接しておりますので一番ふさわしいように思う。反面、交通渋滞の解消ができる場所ならいいと思う。（特に学生の通学時間は、歩行者、自転車人数が多いため車が動かなくなる。）
- ・ボートの発祥地でもあるし、売上も日本一、公園も立派だし、一番良い候補地だと思います。
- ・市役所は、今の場所が適切だと思います。現地周辺を希望します。自然を残して新庁舎の建設を楽しみにしています。
- ・県庁のような立派な庁舎ではなく大村市民が利用しやすい庁舎にしてください。また、西の方が集中しがちです。偏らず、現庁舎周辺に。公園も近く、大村ボート、シーハット等が周辺にあり、行事利用など利用しやすいため、交通の便も良い。
- ・できるだけ現庁舎近くに新庁舎はつくってほしい。
- ・大村公園一部又は現庁舎の周辺が適切と考える。用地費が少なく建設費用が抑制できる。
- ・総合的な見地から決断すべきと考えます。現庁舎周辺には、コミセン、シーハットなどの活用も見込め、大型商業施設も周辺にあり、大村市全体の発展を考えたバランスが重要だと思います。よって、私は、現庁舎付近に決定されるよう、強く要望いたします。
- ・大村公園の一部でよい。
- ・高齢者社会を考慮すれば、なじみ深い場所での移転が、心理学的にもベストではありませんが、ベターであると思います。
- ・歴史的に見ても、現庁舎付近が行政の中心地（玖島城）であったこと、隣にコミセンがあり、会議室等も備わっており、市主催の会議等、活用するのに便利。（市職員が歩いて移動できる。）その分、庁舎内の会議室数を少なくできる。（建設費を抑えることができる。）近くに公園があり、環境整備の面で経費が掛からない。今以上の環境は整備出来ない。三浦～松原の中間地点は現在地周辺で大村市の中心地である。
- ・極力、一か所に統合できることが理想と思われますが、現実には難しいと思われます。ボート駐車場との関係がどうなるかが分かりません。（広大な駐車場の有効利用を考えてほしい）基本的には現在地を活かす方法が良いと思います。
- ・新庁舎を陸上競技場に建設して、公園周囲道路から免税店裏を通過、イオン周囲道路を新しい道路を繋ぎ、市役所とイオンが国道に出なくても行き来できるようにする。
- ・旧城跡、さくらなど名所の公園があり、多くの学校・スポーツ施設など公共施設、商業

施設等他に誇れる恵まれた環境が出来ており歴史的にも役所の場所はA、D以外にはない。

- ・公共交通機関を利用していきやすい所、高齢で免許を返納した場合のことを考えると、現市庁舎付近が望ましい。
- ・高齢で、車の免許を返納した場合、公共交通機関を利用しやすいところが望ましい。現市役所付近が望ましい。

（西大村周辺）

- ・現在地はポート、イオンも有り通常時も混雑地域であり、車で利用しにくい。また、駐車場も少ないし、市全域から見ても中心からずれている。旧時代は中心地でも今は違う。
- ・サッカー場を新建設地としてほしい。近くは、消防、警察、自衛隊も有り、防災などの早期連携活動も行いやすいと思う。
- ・選択肢のすべてにおいて、候補地（案）C 地域が望ましい。

（大村駅周辺）

市役所の利用は高齢になると増えると思います。交通手段のない高齢者が利用しやすい駅やバスターミナル付近がいいと思う。難しい場合はシャトルバスなどが出るといいと思う。

（大村市の中心地）

- ・市の中心地がいいと思う。利用しやすい。
- ・商業施設の中に出張所を造れば良い。現在のように何でも混みあっているところに造るべきではない。新庁舎は中心部に造ってもらいたい。市民はあまり庁舎には訪問することは無いと思う。地域の人々は出張所で間に合う。

（その他）

- ・いかなる人でも利用しやすい場所に建設してほしいです。自家用車を保持しない人も利用しやすい場所を希望します。
- ・節電やエコの取り組みを多く活用した庁舎にしてほしい。①ソーラーパネル、②水の循環、③事務書類（廃棄せずに再利用）案の活用。
- ・新庁舎は地盤が盤石な場所に建つことを願います。
- ・道路が狭い、交通量が多い場所は避けてほしいです。
- ・現在は国道沿いの為、混雑する場合があるので、国道沿いではない方が良いと思います。

＜利便性・経済性・安全性などに関する意見＞

- ・建設時の経済性は当然重要であるが、利便性、防災拠点としての安全性も重要な項目と考えられる。大村市も高齢化が進んでいる中、十分考慮して検討をお願いしたい。
- ・大村市民は、基本異動に車を使うと思うので、とにかく利便性を重視してほしい。朝の現庁舎周辺の渋滞、特に佐世保方面からの右折車線の渋滞を解消してほしい。空港入口周辺になれば、大きな道路も複数あるのでいいと思う。森園公園、古賀島スポーツ広場、市民プールになれば、代わりの公園やプールは別にできるのか知りたい。できないのであれば、この3つは反対。
- ・災害など有事の時に司令塔として役割を果たせる立地、耐震、広さなどを確保していただきたい。
- ・経済性の比較ができないので、（案）の事業費を知りたかった。選べない。

- ・実務優先と避難場所としての安全性。現実的な計画を希望します。
- ・候補地として重要視しようとする利便性、安全性、経済性、実現性、整合性について、各建設候補地の利点、欠点について考察し、比較した上で総合的な判断により市役所として機能が十分に満たされる候補地を選定すべきである。適正な評価による判断をお願いします。
- ・建設費用の120億円は高すぎる。他県の例も参考にすべきだと思います。
- ・できるだけ低予算をお願いします。外観はシンプルに、質素に、立派な建物は不要です。
- ・（問11）の項目の一つは難しいです。私は利便性も必要と思いますが、他には経済性もあると思いますがどうですか。本庁舎を造るにあたって税金が上がると生活が大変になる。
- ・現地のままではだめなのですか。大村市はお金がないので、災害の場所などがまだそのまま。そちらの方が先ではないのか。無駄なお金は使わない。
- ・昨年の風水害などで、やはり新庁舎は安全な場所に建設し、大村全体の情報を集め、分散している庁舎とのつながりを強くしてほしいと思いました。これから先もどのような災害があるか分かりません。そのような時、いち早く命を守るための対策本部があるといいと思います。
- ・新庁舎建設にあまり関心はないが、建設することにより、市民への負担が重くなるような感じがある。
- ・昨年の気象状態、地震等の対応が一番に動きやすい場所。市の中心部とは限らない。災害時等に混雑、道路等の渋滞無い場所。あえて候補地の意見を言うならば、D 現庁舎周辺。建設に当たり、経済的に安く（易く）出来そう。B の森園公園。B、D 共に海からアクセス（交通手段）空からもアクセス（障害物がない）がよさそう。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・子育て中の保護者、お年寄りが行きやすいところだといいですね。
- ・高齢者ですのでバスで行ける利便性の良い現庁舎周辺をお願いします。
- ・高齢者のために、バスの便が良い場所をお願いします。バスの乗り換えをしなくて済むところがいいと思います。
- ・新庁舎までの交通手段として現在の運用中の路線タクシーが利用できればと良いと思います。増々高齢となる私にとってはぜひお願いしたいことです。
- ・1人暮らしです。できればバスで行けるところです。近くがいいですね。
- ・駐車場の整備（確保）。34号線沿いはやめるべき。現庁舎付近の交差点は事故が多い。渋滞にならないように。バスの増便。
- ・駐車場にすぐ入れるようにしてほしい。今はいつもスムーズに停められるので満足している。子どもセンターの駐車場は狭いし、少ないので困ることがあった。特にイベント（健診）時は停められないので、小さい子どもを連れて立体駐車場まで行って、大変だった。
- ・新庁舎のすぐ近くに広い駐車場があればありがたいです。
- ・現在よりも駐車場を広く、多くをお願いします。現庁舎よりも広く、市民により分かりやすいような配置（部署）をお願いしたい。
- ・駐車場をしっかり確保してほしい。毎回すぐには止められない。

＜集約に関する意見＞

- ・障がい者やお年寄りのことを考えれば、できるだけ1つの庁舎にするのが当たり前ではないのか。子育て世代のことを考えればベビーカーのことなど（車椅子も）かなり不便。小さい子どもを連れて回ったり、車を停めるのも大変だった。そのあたりも考えてくれたら助かります。あと、トイレも。
- ・利便性。現在、庁舎が分散しすぎており、1か所で集約してまとまるよう。現在でも部署御珍味回されている。1か所（近くでも）で処理できるように。・大村の公共施設はまとまると便利ですが、広く分散すると大村全体が潤うような気がする。

＜デザインに関する意見＞

- ・外観も素敵にしてほしい。行くことでワクワクできる場所になってほしい。
- ・今の庁舎は玄関から奥の課まで行くのに結構歩かなくてはいけません。膝が悪い私にはこたえます。それで、玄関を庁舎の中心にもってくるのはいかがでしょうか。

＜その他意見＞

- ・明るい庁舎にしてほしい。市民が行きたくくなるような庁舎がいい。
- ・新庁舎の近くに商業施設や公園等新しく造ってほしいと思います。
- ・長崎県の玄関口である大村にふさわしい、市民が誇れるような新庁舎になることを願います。
- ・大村市の規模に見合った新庁舎で、市民が訪れやすく、親しみが持てるものとしてほしい。また、プロポーザルで選定された設計者の代表作となるような秀逸な建物を期待します。
- ・古い庁舎なので早急に建て替えをお願いします。
- ・大村市は、生活、交通ともに利便性がよい。中心部から郡部も近く、15～20分で行ける。各地の住民センターも充実してきており、本庁舎を大きく造る必要はない。地元建設業者でも対応できる設計、施工で、維持コストが掛からないようにすべき。
- ・デザインばかり重視して、利用者はもちろん、働く人にも優しくない建物はやめてほしいと思います。とりたててなにもない田舎町なので、それにふさわしい質素で堅実な計画を立ててほしいと思います。無駄なところに頑張りすぎないでください。
- ・誰が来ても、迷わない庁舎になればと思います。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【大村地区】

アンケート調査の概要

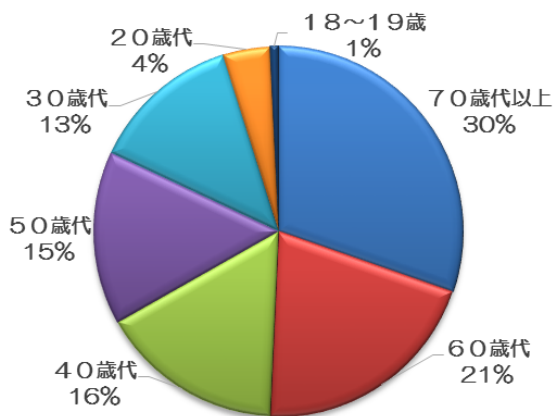
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中908人（無作為抽出）

回答者数：416人

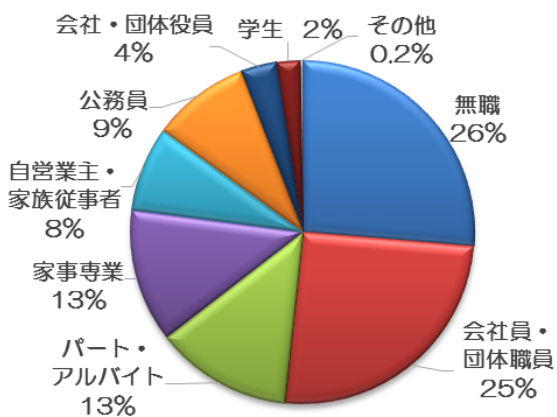
回答率：45.8%

問1 年齢

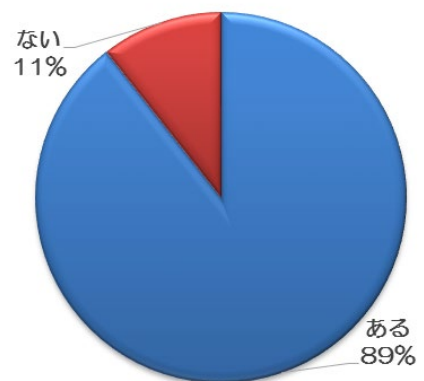


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

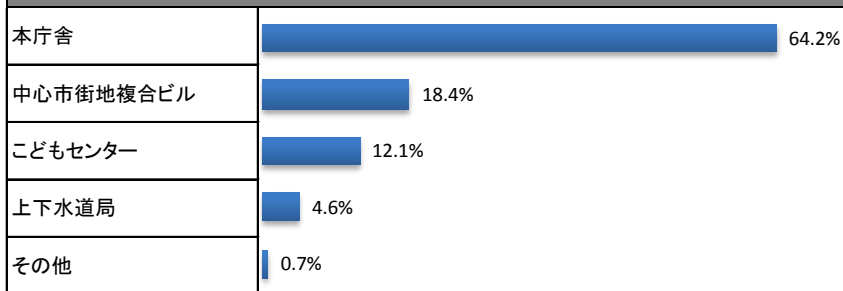
問3 職業



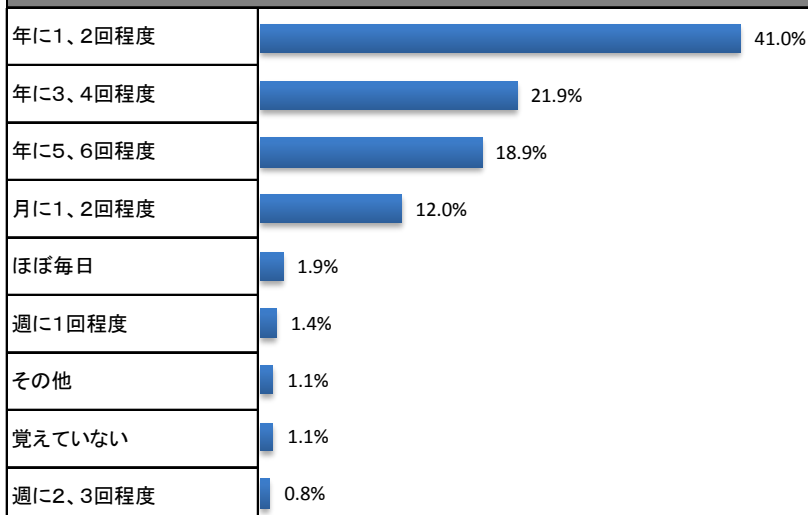
問4 過去2年間の市役所利用



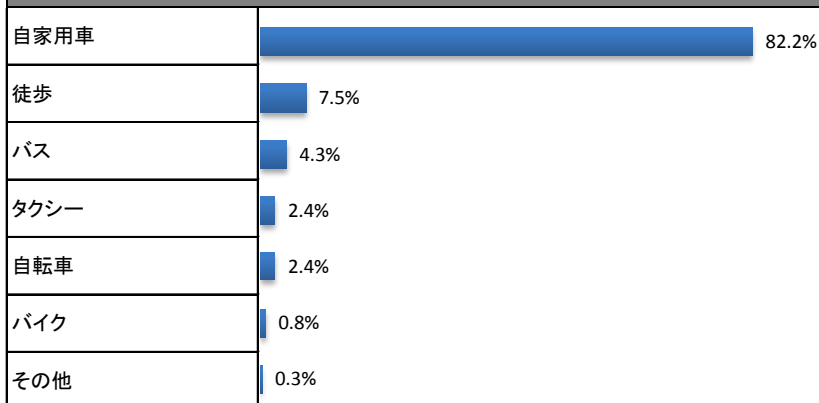
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



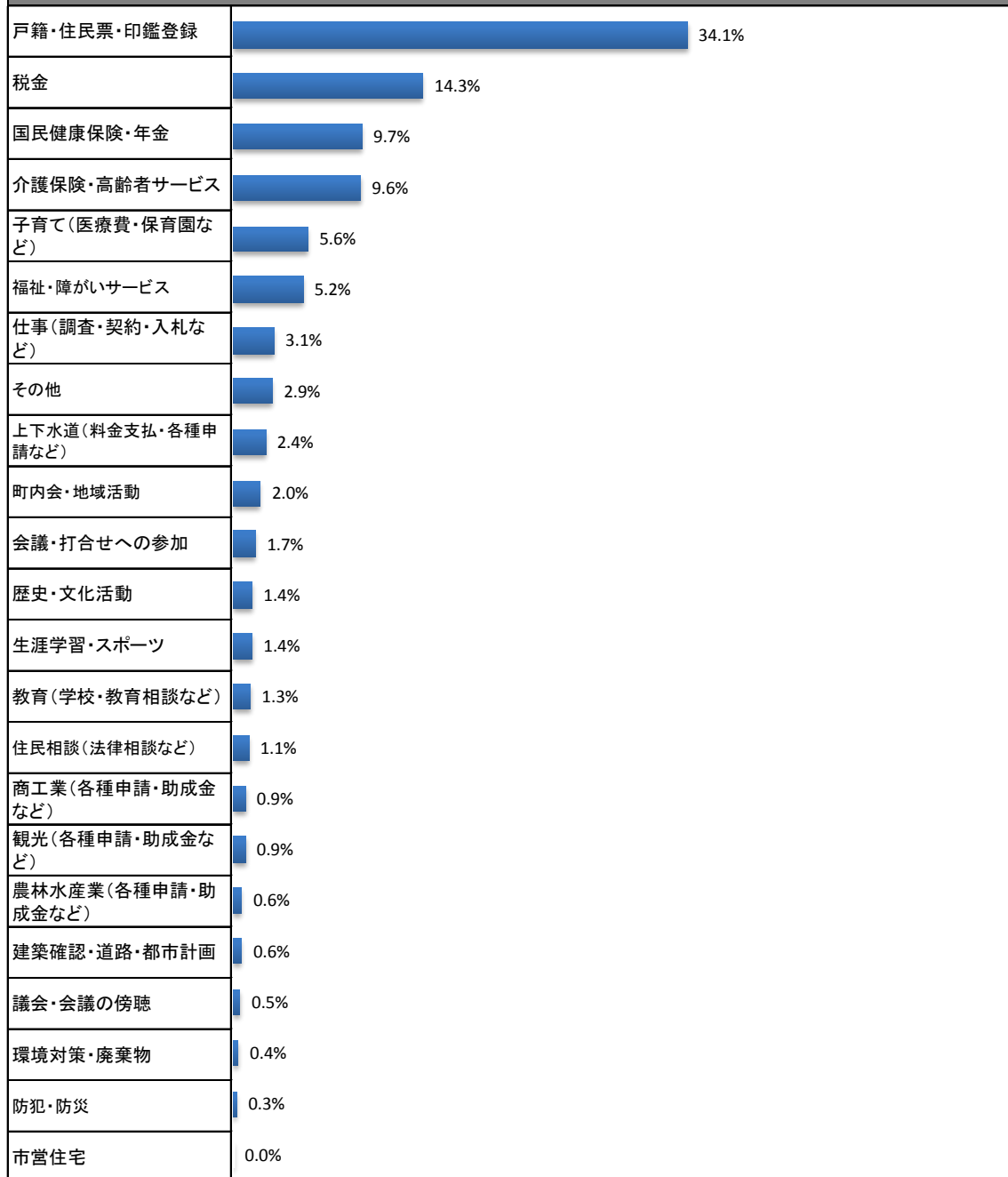
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



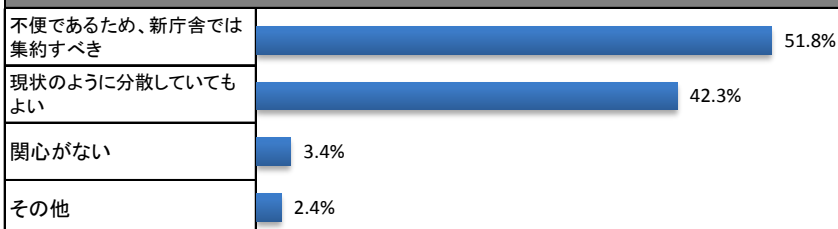
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



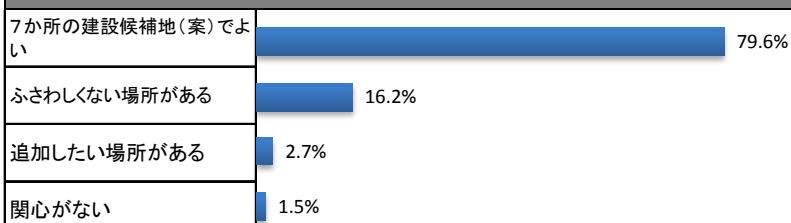
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



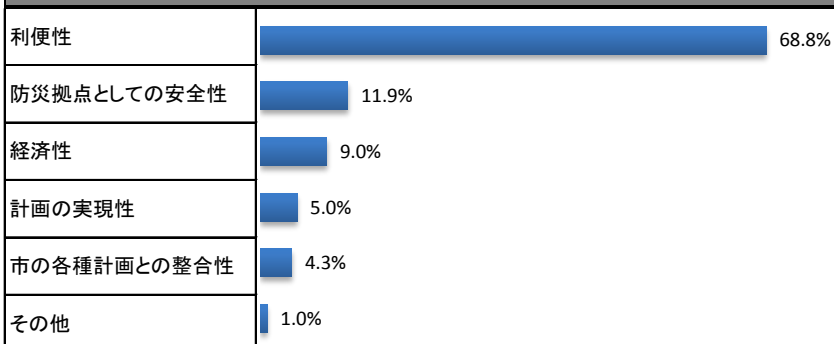
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	24	公園は今のままがいい
森園公園	41	多くの人が利用している
古賀島スポーツ広場	29	子どもが利用している
現庁舎周辺	2	混雑して危険なため
市民プール	27	交通の利便性が悪い
森園運動広場	29	多くの人が利用している
上下水道局周辺	19	敷地面積及び道路が狭い

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
大村駅・ バスターミナル周辺	6	アクセスが便利、駅前開発の一環に繋がる
新大村駅	2	今後利便性が向上する
現地	2	現地周辺に広い土地がある
その他 （旧総合福祉センター）	1	駅から近い

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設場所に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・現庁舎周辺は、ボートの客と大村公園に行く人で車の混雑、渋滞が予測されると思うのでやめてほしい。
- ・現在地は、歴史的に大村の中心であった玖島城（大村公園）に隣接しており、永年にわたり今日まで当市の行政の中心地であった。当市のシンボルとなる市庁舎は歴史的な観点から現在地周辺が妥当と思われる。現在、すでに公園やスポーツ広場は、市民の生活、活動の場として定着しており、このような場所は避けることが望ましいのではないかと。
- ・大村公園を活かした庁舎
- ・市民に親しまれ、桜や菖蒲でも有名な大村公園周辺（現在の庁舎付近）が交通の利便性にも優れていますし、候補地として一番いいのではないかと思います。大幅な庁舎の場所の変更は高齢の方など戸惑いや混乱にも繋がると思いますので、建設候補地（案）のAかDが適していないでしょうか。
- ・できれば現庁舎周辺がよいと思います。
- ・大村公園の一部に新庁舎を建設し、かつバス、タクシー停留所スペースを確保できれば、老後も安心できると思います。また、10万人近くの市民がいますので、立体駐車場の建設も有効だと思います。現庁舎の場所は大村の中心なので、大きく移動しない方がよいと思います。
- ・1. 高齢化、2. ボート場利用増、3. 経済、4. 利便性、5. 医療センター、以上5点を考え、現庁舎周辺への建設及び玖島に駅の新設。大村駅、玖島駅（仮称）、医療センター、大村ボート、イオン、新庁舎間の循環バス運行。（早期運転免許証返還。夫婦の送迎作業軽減。）
- ・予算のご都合であれば、現庁舎の場所でもよいと思います。ただ、新しい拠点には、支所を造り（新大村駅周辺）、長崎空港へのアクセスなどがモノレール、EVバスで良くなれば、ハブとしてまちの活性化に繋がると思います。
- ・新庁舎は大村公園の一部に建設してほしい。大村と言えば「桜と花菖蒲」、見学料も駐車場も無料でうれしい。その上整備されていると県外の人にも有名である。その公園内に建設することで存在感を高めてほしい。
- ・シンボルマークの花を代表する「おむらんちゃん」の活用を。公園の一部に本庁を建設して、玄関前かロータリー等におむらんちゃんを作って、さらに市役所も力を注いでいるところを示してほしい。ボート場あり、商業施設もあり、利便性も高い、現在地付近は好条件である。
- ・なぜ今の市役所がその位置にあるのか、しっかりと歴史と文化を考えて計画してほしい。
- ・皆さまの税を使用するにあたり、市庁舎は市の中央、現状の場所で本体工事を充実させた方がよい。市民が来庁し使用しやすい食堂、売店、トイレ、階段（エスカレーター）など、また、車いす、スロープ等も。

・グラウンドや公園を潰すとなると大会やイベントができなくなり活性化されない。大村市として、将来どういうふうにしていくのかが候補地を選ぶ上で重要だと思う。D案なら市民が一番分かりやすいと思う。

・個人的な感じではありますが、現在地の市役所は大村市の公共の場として、大村公園、ボート場、シーハットなどととても近く、大村市イベント等に集約してあるので、立地的には一番良い場所だと感じております。また、公園やボート場のすぐ側であるため、防犯面でも市役所がある方が安心です。（学校等が近くにあるので）

・現在の場所と近いところがいいと思う。お城との一体感がいいし、役所が近いという理由で引っ越してきた人を知っているから。大村市は他市に比べ様々な事業で市民にお金を使っているなという印象で、昨年引っ越してきたが、住みやすく、子育てしやすく満足している。その中で役所はとてもきれいとは言えず、職員の皆さんは自分たちより市民を優先してもらって、我慢していただいてありがたいと思っていたので、早くきれいな環境で仕事をしてもらいたいと思う。

・A 地点の断層の問題は今回大丈夫なのか、前回とどう位置が違うのか不明なので、アンケートを取るには記載しておくべきだったのでは。感染症対策として、トイレについてはウォシュレットや蛇口（無接触）なども考慮してほしい。プラザおおむらでは点字案内（通路など）が一部のみなので、新庁舎は「福祉のまち」をスローガンとしているなら市民全てのことを考慮されるよう委員会で熟考をお願いします。

・妻が自動車免許を持っていないため、徒歩で来庁できる D：現庁舎周辺が利便性が良いため希望します。

（西大村周辺）

・広い道路に隣接しているところがよい。必ず渋滞すると思われるため。警察署に近いと何かと便利かもしれない。防犯対策になるし、連携しやすい。個人的にはCがいいです。市民プールに1票。屋内プールにしてプールも活かし1年中使えるプールとする。別の階に本庁を準備するなど。

・新庁舎建設候補地は利便性、将来性を考え、森園公園か古賀島スポーツ広場で集中させても良いと思う。（長崎空港の敷地内に建てるのも良いのでは。）

・市民プールの場所良いですね。市民プールも新しくなるなら最高です。

・森園公園は敷地面積も広く、関係機関や新たな観光スポットを集約させることができると思う。また、空港に近く、新大村駅からも比較的近いため、長崎の窓口となる庁舎となると考える。

・古賀島スポーツ広場は、近くに公的機関が集中しており、各種公的手続きの利便性が期待できる。

・C が最適と考えます。理由 1、黒丸、寿古、富の原等、新しい住居が増えており、将来のことを考えても、大村市の南北の中心となり利便性大。2、周囲に警察署、郵便局等もあり、便利。3、周囲の道路も広く、アクセスしやすい。

※A、Dについては、前回のポーリング結果もあり、不安要素があり、候補としては不適と思います。

・空港があるので、やはりそこへ近い場所が良いと思います。

（竹松・福重・松原）

・市街地である必要性はなく、地元の商業施設等に配慮することも必要ではないと思います。将来、東彼3町との合併を考慮するならば、できるだけ、竹松、福重等地区の用地を新たに確保されてもよいと思います。

・7つの候補地で考えれば、A,D,G ですが、新大村駅周辺（徒歩圏内）に建設していただきたい。（せっかく新幹線も開通するので、利便性や今後の発展を考えたら新幹線周辺が良いです。）あと、水道局も市役所に併設か庁舎内に設置していただきたいです。

（市の中心部）

・市の中心地が一番いいのでは。

（その他）

・水害などのことを考え、少々高い所が良いかもしれません。

・場所はどこでもいい。ただ、離れた地区の人の為に支所の内容を充実させてほしい。

・早く候補地をしぼって建設を進めてほしい。

・新庁舎については現在の場所に建つものと思い、今まで深く考えたことはありませんでした。このアンケートは市の将来を考える良い機会になりました。高齢者にとっては自宅の近くにあるのが何よりかとは思いますが、今後の市の発展を考えると若い世代の意見を尊重してほしいとも思います。

・国道沿いが良いと思う。その他の庁舎も、近隣にあったほうが街も整うし、利便性も高く、職員の移動も少なくて済む。時間的にも効率的で、公用車利用頻度も減少すれば、コストを見直せる。新しく建設する際、トイレの場所が増加していてほしい。駐車場の有料化はやめてほしい。

＜利便性・安全性・経済性などに関する意見＞

・市民一人あたり何円の負担になりますか。

・税金を使うものであり、豪華な庁舎は不要。なぜ新庁舎が今必要なのか。今の庁舎で何か問題があるのか。目的を解消（解決）するための最小の税金投入で最高の効果が得られる場所と、導入を計画する附帯するものが、市民に理解が得られるものとしてください。

・庁舎の利用について、庁舎は50～70年は使用可能と思う。現在は市民の利用が多くても、あと10年も経てばAIに完全に移行される可能性がある。庁舎と住民の距離は関係が薄くなる。支所、コンビニ、公民館、自宅でリアルタイムに主要な用件は済ませられる時代となり、交通の便はさほど問題ではなくなります。平時の利便性より防災の指令塔になった時が重要だと思っています。

・新庁舎は必要だと思うが市の施設はどれも古く、建て替えが必要なものが多い。本当に必要と思われるもの、市民の生活に直結するものを優先にすべきと思う。庁舎は、事務仕事ができるレベルでいいのでは。

・昨年の4月から転勤で大村市に移住しましたが、市役所の対応も迅速でとても助かりました。新庁舎も、今の場所のように利便性の良さを重視したいですが、7月の豪雨のようなことがあったときに、市民が安心して避難できるような新庁舎であってほしいです。

・次世代の人に負債を残さないような方法を考えてほしい。

- ・利用者による周囲への経済的影響を十分に考慮していただき、地域の発展に貢献できるような計画にしていきたいと思います。
- ・新しい庁舎が建設されることは良いと思うが、税金が高くなるようなことにはなってほしくない。
- ・大村市は、長崎県の中でも唯一、空港、新幹線予定地等、交通の要所になるところであります。新庁舎もそれにふさわしいものを建設したほうがいいと思います。利便性を重視したものが一番いいと思います。大村市はバスがあまり走っていないので、どうしても車で来庁することが多くなります。駐車場を広めに確保した方がいいと思います。また、大村市の歴史を感じさせる建物を造ったらいいいと思います。
- ・利便性を再重要します。医療センターも近くにありますが、コミュニティセンターや体育棟、商業施設など近くにあるので、現庁舎近くがよいと思います。(D 案をお願いします。)利便性を考慮し、分散されて機能を 1 か所に集約してほしい。
- ・どうせ建て替えるのならば、よりよい物にしてください。時間とお金が無駄にならないように。少ない給料から税金を払っているので、よろしくお願いします。
- ・庁舎を新設することで、市民税等上げないでほしい。
- ・市民が安心できるものになればと思います。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・ただでさえ車がないと移動しにくい街のため、老人が多いので、利便性の良い所に建設すればいいと思う。バス停も結構不便なところにしかない。大幅に移動することなく、一度で終わらせてくれたらと思う。
- ・バス等、交通の利便性がいい所が望みです。
- ・複合施設などいろいろまとめてしまうと、駐車場の確保、道路渋滞が出てくるので、まとめる場合は考えてほしい。
- ・周辺に交通渋滞が起こりにくいようにしてほしいです。バス停（JR等含む）公共交通機関で行きやすいようにしてほしいです。
- ・とにかく訪れやすいことが最重要です。万人が利用する場所です。車、バス、全ての交通が都合のいい場所が最適だと思います。特に、大村は車の利用が本当に多いです。駐車場の許容率、重要視すべきです。
- ・遠くに建設してもいいですが、その時は必ず路線バスの運行をお願いします。(1 時間に 1 本程度)
- ・高齢になっても訪れやすいように、市内各所からの交通の手段を考えてほしい。庁舎内は目的の場所にすぐ行けるよう分かりやすく表示してほしい。庁舎が広くなると目的の場所にいくのが大変になる。現在の庁舎でも奥の方にある部署にいくのが遠くて大変だった。(正面玄関から入ったとき)
- ・駐車場を広くしてほしい。
- ・高齢者や障がい者が利用することの多い課はもう少しアクセスが良く、駐車場から近い所が良いかと思います。
- ・利便性、特に高齢化に配慮すべきです。また、市の職員は公共の乗り物を利用すれば（通

勤に) 駐車場も広くいらないと思う。(市の税金を公平に使ってほしい)

- ・しっかりとした駐車場の確保(無料)。出口が広いと助かります。
- ・出入りしやすい。駐車場が広い。
- ・駐車場を多くとってほしい。
- ・駐車場は入口、出口が広く停めやすくしてほしいです。
- ・集約する際、建物階数を増やせば駐車場の確保も容易になるのでは。
- ・新庁舎では十分な駐車場の確保をお願いしたい。分散するにしても駐車場は供用とし、それぞれ歩いて行ける距離にしてほしい。
- ・駐車場の充実、バスの利用ができる、働きやすい庁舎内、バリアフリー、展望施設、レストランなどできる場所。
- ・現在の庁舎、かなり薄暗いですね。2階のトイレもとても狭く、バック等を持っている女性は、年配でなくても不便を感じました。また、分散していると、駐車スペースが狭かったり、全くなかったり、大村市では自動車中心の生活者が多いですので不便です。ぜひ新庁舎では、来庁者、勤務者ともども不自由がなく駐車できることが理想ですので、よろしくお願いします。
- ・駐車場が広い、対応がスムーズであること、親切・丁寧であること
- ・年を取ると車の運転はしないので、バスの便を増やしてもらいたい。また、ボート場の近くは混雑する。Gは大村駅に近く、交通渋滞しない。

＜集約に関する意見＞

- ・現市役所は増築しているので、建物内の構造が分かりにくい。新庁舎建設の場合、1つの建物内で所用が完結するといい。また、費用面を抑え、ハザードマップ上の警戒地区ではないことが望ましい。(私は大村市で育ったので、市役所が課ごとに分散していることを知っているが、移住者には分かりにくく、混乱すると思う。)
- ・一つの庁舎で、全て用事を済ませられることを願うばかりです。
- ・行政関係は集約化をお願いします。
- ・関連性があるケースが多いので、1か所に集中したほうがよい。
- ・障がいのことで相談に行ったときに、「障がい福祉課へ行ってください」と言われて市役所に行ったら旧浜屋ビルの方ですと言われました。1か所にあれば間違っても同じ建物内だとまだよかったなと。〇〇課と言われたら、よく知らなければ全部市役所にあると思うので、分散していると紛らわしいです。申請等で数か所まわるのも大変なので1か所だと助かります。
- ・1つの目的としての活用しかできない役所ではなく、パーテーションや棚(可動式)で、多様に活用できる空間がいいと思います。できるだけ連携できる課(部署)が集約されると、高齢者の方の手続きもスムーズです。各場所への移動も集約された範囲(徒歩30分以内)ならありがたいです。駐車場確保、リノベーションによる予算削減、アイデア公募など。箱ものに予算をたくさんかけない工夫が必要です。救う命がたくさん出てきます。
- ・アイデアあふれる、あたたかい市役所を希望します。色分け等、誰にも分かりやすい場所づくり、現状の老朽化も気がかりですが、市役所の整理整頓も必要だと思います。各課

で工夫がいるのではないのでしょうか。全くの素人考えですが、大村の顔となる、自慢の場所となる、平等性のあるというか、入りやすい空間であればと思います。

- ・分散型かつ地域の業者で設計から完工まで行ってほしいです。

＜バリアフリーに関する意見＞

・今から超高齢化社会になっていくと思うので、バリアフリーで障がいのある方も利用しやすく、大村らしい新庁舎になればいいと思う。駐車場も出入りがしやすく、止めやすく、たくさんつくってほしい。

＜デザインに関する意見＞

・職員の車を市有地に駐車する場合。駐車料金を取るべきと思う。市の財産ですので。職員の為に税金を使って駐車場を造るのですから。

・庁舎に入ると、まずどこに行ったらよいかとまどいます。この用事はどの課へ行ったらいいか、場所はどこか迷いますので、玄関で分かりやすい案内板などがあると助かります。

・新庁舎はありふれたデザインではなく、ミライ on 図書館や長崎県庁のように外観美に優れたものとし、訪れたいと思うようなデザインにしてほしい。各部署が偏在することなく、1か所で用件が済まされるよう機能的にしてほしい。

＜出張所に関する意見＞

車のため、近くの支所で済まされることを願います。（手続きなど）

＜その他意見＞

・便利で清潔な他市他町の方々からも羨望されるような、新庁舎の建設を心待ちにしています。

・ウィズ・アフターコロナを見据え、庁舎の使われ方も変わっていくだろうから、新庁舎建設は延期すべし。民間企業の従業員だけがリモート勤務が進むのはおかしい。当然公務員もリモート勤務が進むだろう。常勤する職員も減り、取り扱う職務も減れば、箱（庁舎）の規模や設計も変わってくるはず。

- ・早く建設してほしい。

・宮崎から転居してきましたが、手続きなどで初来庁の印象は古くて暗い。働いている方もなんとなく暗いと感じました。お金が掛かるので何かと意見もあるでしょうが、大村の顔は庁舎ですので、新庁舎建設に賛成します。皆様の知恵を最大に集約して、建設費用、新庁舎の利便性等に期待します。

- ・優秀な職員さんが集まるように働く意欲がわく、素晴らしい新庁舎を建ててほしいです。

- ・三浦地区、松原地区の住民を重視すべきだと思います。

- ・候補地決定の理由、建設工事費用、工事期間等できるだけ早く、詳細に開示してほしい。

・大村市の顔ともいえる建物です。可能な限り安全で強く美しい建物にしていきたいと願っています。

- ・外観よりも機能性と快適性を重視してほしい。

- ・職員の動線を考えて、働きやすい建物、豪華な建物はいらない、増築できるように考えてもらいたい。
- ・他地区（県外も含めて）の市役所を訪問した際、大村市のような古さのものはありません。早急に取り掛かってほしいです。
新庁舎が、市民一人一人が参加する生産性の高い積極的な姿勢の拠点となることを楽しみにしています。
- ・観光物産館を市役所に設け、大村物産等の展示販売をしたらいいのではないかと。現在の場所は素通りするように見えます。
- ・新しい市役所には、市民や観光客が気軽に利用できる展望レストランを造ってほしい。（理想は群馬県庁のようなもの）また、長崎県庁とか諫早市役所のように地元の食材を使ったメニューを開発して話題作りをすれば、食の情報発信にもつながるのでは。
- ・大村市に住んで良かったと思えるような、行政サービス等が利用しやすく、かつ、いきいきとした雰囲気を感じられる新庁舎にしてほしいです。
- ・市民の皆さんが利用しやすく、活動の拠点となるようになればいいと思う。新幹線と同様に大学ができれば、学生たちの往来が増え、街の活性化へつながると思う。
- ・庁舎は市民（利用者）が気楽に訪ねられる場所がよい。大村市は扇状地形地であり、三浦、大村、竹松、萱瀬、黒木辺りと中心部を定めるのが難点の地形をしております。そのため現況は各地域に出張が設置されており、行政事務、諸手続きが行われており一応これに生活上慣れている現状ですが、本アンケートには出張所の存廃については皆無です。その辺りの質疑、説明が不足の感があります。※本庁は、やはり自分の近隣地にあるのが皆市民の希望でありましょう。
- ・現在の市役所は用がなければ行くことがない方が大多数だと思います。新庁舎は気軽に行ける場所にしてほしい。例えば、展望室を造り、市外から来られた方も寄ってもらい、大村の情報を発信できるようにできればいいと思います。
- ・1. 市民の意見だけでなく、市役所職員の意向を十分に尊重すべきと思う。適地や労働環境、市民サービス向上など、職員の英知を集約することが大事と考える。（市民よりも詳しい）したがって、市職員のアンケートも実施すべきだ。
- 2. （2022年度）令和4年度中の候補地決定は遅い。前倒しして早期着工、完成をしてほしい。大村市のシンボルであり、市民サービスの拠点と職員の働く場所（環境、条件）を向上する観点からも、他の公共施設より最優先して建設を急ぐべきと考える。”
- ・代替施設が必要となる場合は整備することを前提とするとなっているが、必要となる、ならないは誰が決め、いつ（いつまで）に整備されるのかなど、候補地と同時に代替施設についても提示してほしい。代替施設の状況によっては、建設候補地も変更することもあると思います。よろしくお願いします。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【西大村地区】

アンケート調査の概要

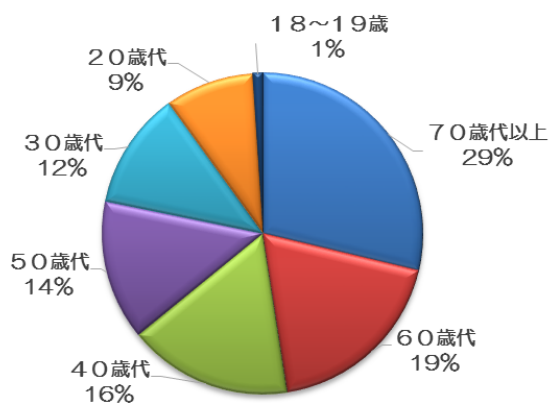
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中910人（無作為抽出）

回答者数：405人

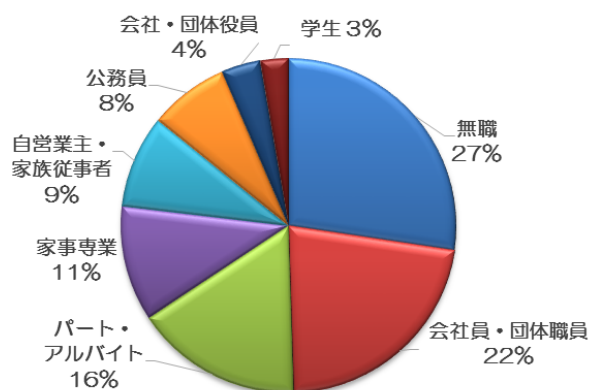
回答率：44.5%

問1 年齢

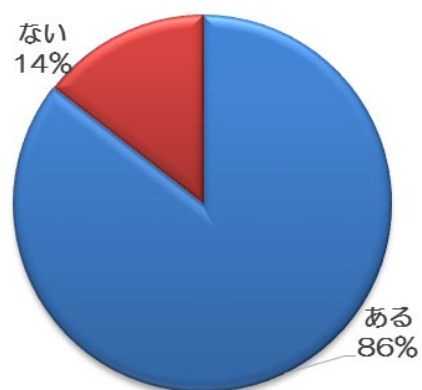


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

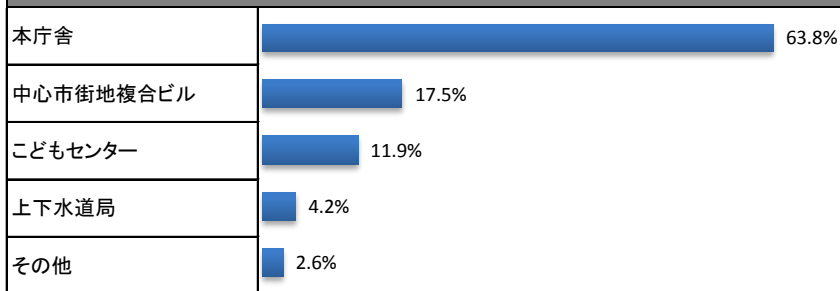
問3 職業



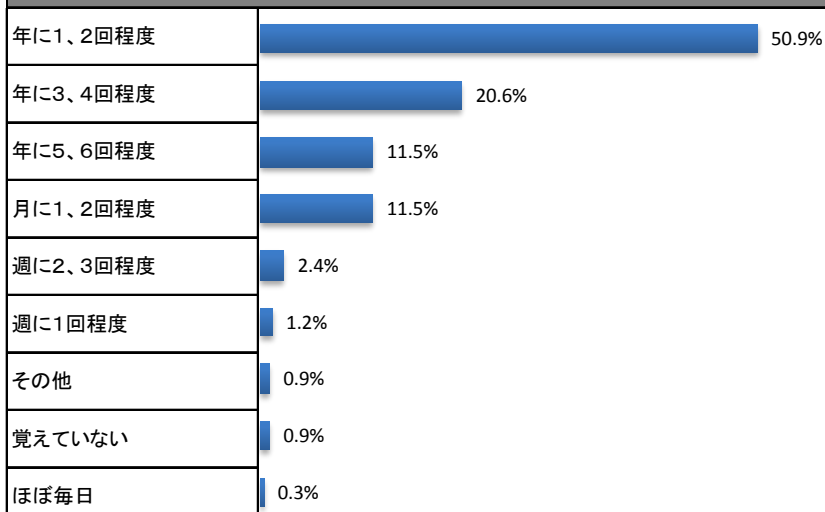
問4 過去2年間の市役所利用



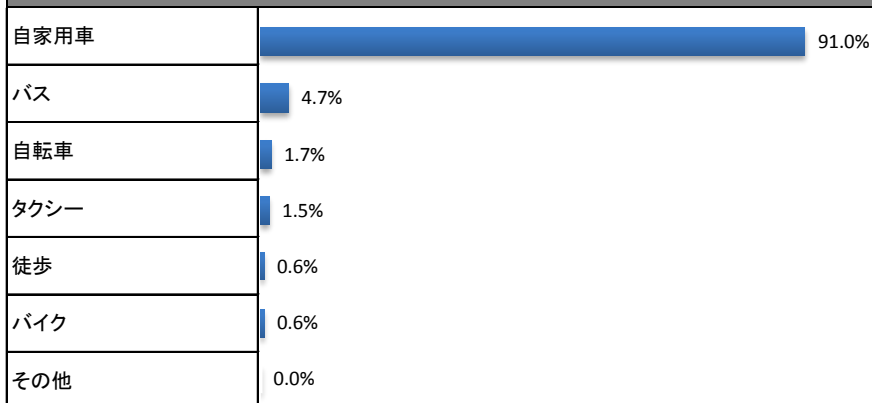
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



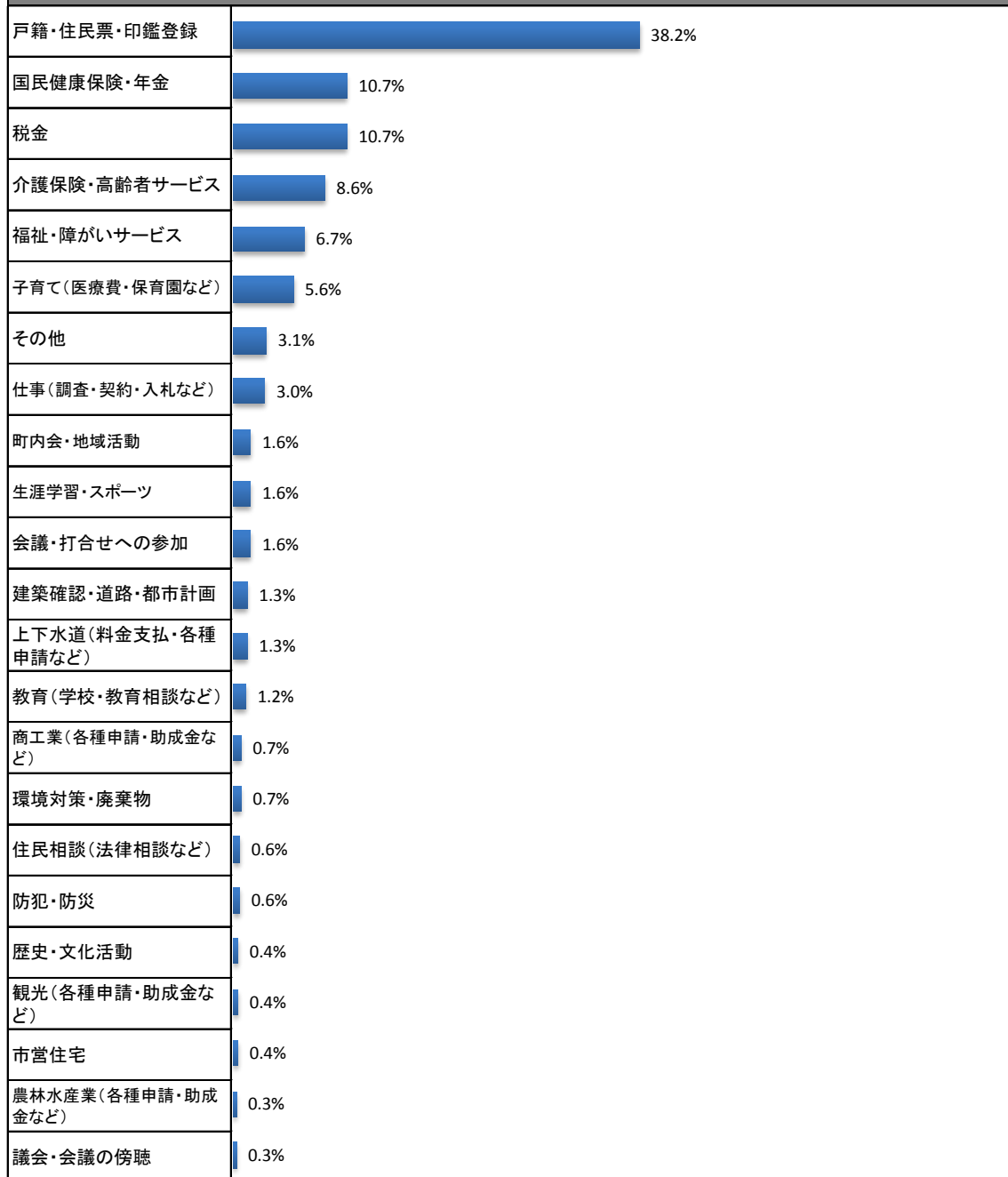
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



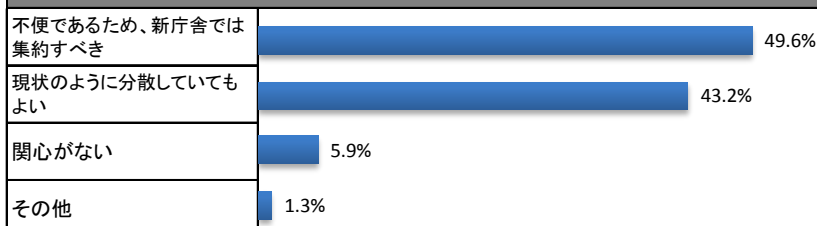
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



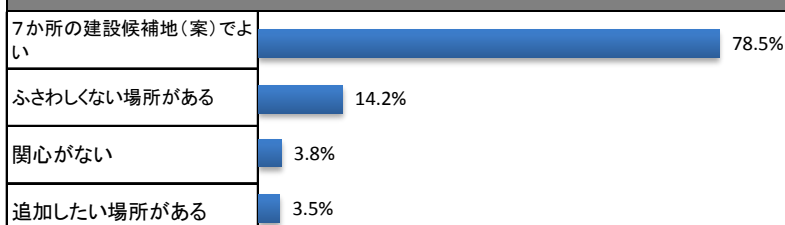
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



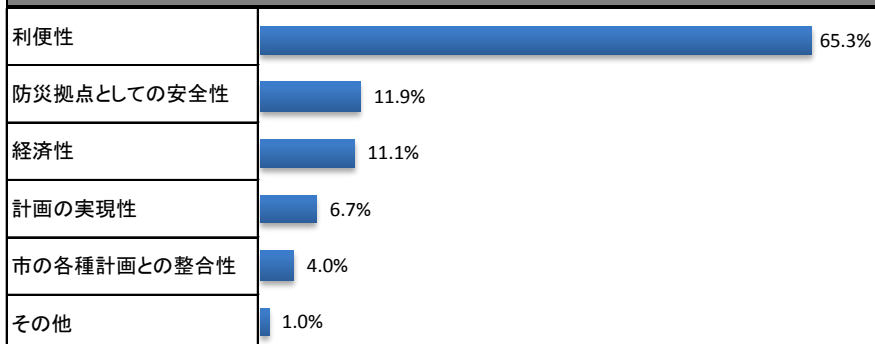
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	25	公園、競技場は残してほしい
森園公園	17	利用者が多い
古賀島スポーツ広場	13	市民のスポーツ活動の場である
現庁舎周辺	11	交通渋滞する
市民プール	12	市民が利用している
森園運動広場	7	市民が利用している
上下水道局周辺	13	土地が狭い

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅周辺	11	市内全域からの交通の利便性がよい 市の中心地である
大村駅・ バスターミナル周辺	1	アーケードがあり、複数施設を利用しやすい 周辺の活性化が図れる
その他（松並周辺）	1	市の中心地で、利便性が高い
その他（民有地）	1	—

【新庁舎建設に関する自由意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・古賀島、森園へ移転となったときは、西大村出張所の価値が下がると考えます。競技場、野球場を別地にグレードを上げ再建した上で、大村城があったところに市庁舎ができるのが良いと思います。
- ・現庁舎のあとはシーハットと関連のある施設を整備するのが良いかなと考えます。
- ・国道３４号線に面し、大村公園もあり、候補地が大村市民誰もが親しめる新庁舎になるように思います。歴史ある大村公園は、大村の象徴でもあり、大切にしていかなければならないと思います。市民が新庁舎を訪れ、安らぎを感じる素晴らしい庁舎となることを確信します。
- ・永年親しまれている現庁舎周辺が最適だと思います。
- ・今の庁舎の近くが良いと思います。近くであれば引越しも簡単だし費用も掛からないと思います。各町内には近くに地区センターもありますし、本庁が近くなくても用が済みます。公園側（今の庁舎近く）が一番適していると思います。
- ・現庁舎周辺が、利便性が良いため、そのあたりでの建設を検討していただきたいです。

（大村駅周辺）

- ・利便性を考えると、ＪＲ大村駅周辺や現市役所周辺がいいと思います。
- ・利便性を考えると、大村駅に近いところに１つにまとまると、非常に便利になり、経済的にも発展に繋がり、まちが活性化すると思います。

（西大村周辺）

- ・県庁は、長崎駅アミューズ、長崎警察署等、便利地にあります。諫早市役所も市街地、アーケードも近くて便利です。大村は、せっかく空港があるのですから、空の玄関口とも近い森園公園一帯はとてもいいのではないかと思います。ＪＲ大村駅とは少し離れていますが、空港行バスが多数出ているので良いかと思います。
- ・現状、大村市の重心は北へ移動しています。その基盤となるのが空港通りです。したがって、その周辺の土地利用の動向尾を見極めるのがさらなる大村市発展の礎となるものと思慮します。その点を考慮願います。
- ・市役所には車の渋滞がなく、市の中心としては市民プール敷地に建設し、古くなったプールは森園公園周辺に建設した方がいいと思います。
- ・建設希望地は森園公園か古賀島スポーツ広場か市民プール。警察、郵便局、空港、免許センター、市民病院が近くにあるので、まとまっている方がいい。最近市内の渋滞がひどいので、現在の場所は避けてほしい。新庁舎は無駄がないよう必要最小限でコンパクトな施設で十分だと思う。転勤、転出が多い自衛隊が多いまちなので、転入の手続きをして、警察にすぐ免許の更新（住所変更）ができるとうれしいです。
- ・来庁者はすべて車です。車の進入口の数が多く、又空港、新幹線駅が近く大村市の玄関口が広がります。大きな心で大村市の中心部辺りでよい場所だと思います。

・（Cを選んだ理由について）1. 空港、新幹線（新大村駅）、高速インターが近い。

2. 他の機関（消防、警察、自衛隊、市立病院、大村郵便局その他）との連携

3. 道路が広く（他の候補地より、交通利便が良好）

4. 現状の物件等取り壊す必要がない。

5. 見通しが良く、明るい感じがする。

・市役所利用回数は、今後30年を考えても、オンライン申請も増えるはずなので、実際に足を運ぶことは少なくなると思います。回数が少なくなるなら、わざわざ便利な場所にある必要もない。交通量（朝・夕）分散のためにも、また災害時対応を考えても、警察、消防署周辺は良いのではないかと思います。

・市役所前に続く道路の拡張もされていますが、やはりポート開催日には車が混むので、できれば、郵便局、消防署、警察署、空港、病院等の近くが利便性がよいと思います。

・空港近くに新庁舎があると大村湾や飛行機の発着が見え、シーグラスもきれいなので良いと思います。現在、森園公園やファミリースポーツ広場は活用されていないと感じます。もっと市民にとっての憩いの場にしてほしいので、新庁舎建設と共に、市民が集いたいと思える場を作ってほしいです。

・古賀島スポーツ広場が最適な場所と考えます。

①庁舎、駐車場の建設に十分な広さがあり、接続道路も幅が広く、市民が来庁しやすく、職員も活動しやすい。②近くに警察署、消防署、市立病院、自衛隊など官公署が多く集まり、有事の際、打合せ、出勤など機敏にできる。③市のほぼ中心にあり、遠隔地の松原、野岳地区、黒木地区、三浦地区などからも不公平感なく使用できる。

・現庁舎付近は接道（国道34号線）が1面であり、ポート開催時及び花見時に混雑する。森園付近が市の中心地であり、「スポーツ広場」がよい。

・西九州新幹線（長崎ルート）も2022年開業を目指しておられる中であって、市役所新庁舎は西大村地区に拠点として位置付け、県下唯一の交通拠点都市として更なる発展を望んでいます。また、現市役所敷地に市民会館を建設すべきだと思います。いわゆるシーハット大村と一体化ゾーンとして、市民の文化、体育施設の多目的に対応できるものと期待しております。市長さん、市役所は大村の中心である西大村に造ってほしい。

・候補地を初めて知ったが、Fがよいのではないかと考えた。空港からの玄関口でもあり、土地的にもよいのではないかと考えた。周りにも施設がそろい、交通の便も良いと思う。近場に公的機関があることは便利であると思った。何よりも、何も無いところに建設できるし、コストが掛からないのではないのでしょうか。

・新庁舎の建設場所には、森園運動広場を強く望みます。

・大村を象徴するような建物を造ることで、大村らしさもアピールできると思います。大村の中央地点としてBはふさわしい場所だと思います。空港と新大村駅との通り道にもなると思います。戸籍などはコンビニや支所でとれるようになっているので、Bが良いと考えます。

・黒丸や富の原あたりの住宅が増加していると思うので、もう少し現庁舎よりも北側の古賀島、森園に新庁舎があればいいなと思います。森園公園前の通りも、ドラモリ〜トライアル前も片側2車線あるので、車を運転する身としては行きやすいです。老人の方等には、

周遊バスのようなものがあればいいなと思います。基本的には、大村は車に乗る方が多いので、車で行きやすい場所が良いなと思います。

（竹松、福重、松原）

- ・候補地のほとんどが海の近くですが、これからは台風も大型化し被害も大きくなるとの事なので、心配です。また、地震のための液状化も不安です。新幹線開通で県外の方も利用しやすい駅の近くは便利そうだと思います。市民がコスパに納得出来る新庁舎建設をお願いします。

（市の中心地）

- ・老朽化が進み新庁舎にすべきである。公共機関が比較的集約している場所に建設すべきである。
- ・市内どこから来ても中心にあり、安全な場所（災害に左右されないところ）。今後の人口の増加や減少も考えて、適切な庁舎を希望します。
- ・自宅が交通の便が悪く、できるだけ中央付近にお願いしたいです。
- ・市の中央近辺がよい
- ・大村市の中央部付近に建設していただきたい。駐車場等も広い面積があり、利便性のいいところをお願いしたい。
- ・市役所では現在地に非常にこだわられているようですが、今の場所はポート場、花見と重なった場合、駐車場が不足したり、車の出入りが混雑したり、最悪だと思います。観光地の少ない大村にとって、公園の開発をもう少し進め、名所となるよう考えてもらいたい。
- ・市役所は市の中心部に置くべきであり、ほとんどの市では中心部にあります。

（スポーツ広場・公園関連）

- ・子ども達が遊べる公園や運動できる場所が狭くならない所に建設を希望します。別の場所に同様の設備や公園を設けるならば候補地のままでも可。
- ・庁舎建設のために公園や広場を壊してほしくない。
- ・運動施設を利用する場合は、必ずその運動施設の利用者が同じような環境で利用できる場所を確保すべき。ナイター施設が全くないので、補助グラウンドの役割はとても大きいです。子どもたちの成長の場を奪うことは反対です。

＜利便性・経済性・安全性などに関する意見＞

- ・コロナ禍の時代、無駄な税金は使わない方がいい。コロナ終息が決まり、経済的、身体的に安定したときに、考えればいいと思う。
- ・利便性を重要視いたします。
- ・安価での建設を要望します。
- ・本市のまちづくり計画等との整合性があることが一番の決めどころかと考える。
- ・大村市として、土地の活用が上手く行えていないのでは。計画性がないような感じがします。空港があっても、乗降するだけの市で魅力がありません。新庁舎は市民が誇りを持てるような、利便性の良い所を望みます。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・新庁舎が完成し、業務が開始されるようになると、市独自の循環バスの適用を望みます。車で利用する方が多くおられると考えますので、交通便の良い場所が望ましいと思います。免許返納後に交通の便の良いところに建設してほしい。
- ・大村市発展のために、大胆な計画をたてて（大きな内容）加除修正を行い、交通メ리트（空路、鉄道、道路、公共交通）をいかした新庁舎建設を望む。
- ・バスが玄関前まで入るように造ってほしい。
- ・交通等の利便性を重視してほしい。そのため、建設地がどこになろうが、バス等の整備、路線拡充も含めて計画をしてほしい。この一つとして、市役所職員はマイカー通勤を禁止し、歩き、自転車、バスでの通勤を義務づけるなど、対策を考えてほしい。
- ・一般道ではなく庁舎の玄関近くにバス停を。10～20 年近く老人が増加（免許証返納など）すると、路線バスが生活の足になるため。
- ・公共交通機関を利用して、全市内から来庁できる場所に建設してほしいと思います。
- ・高齢のため先日免許証を返納しました。そこで、移動手段は徒歩か自転車、あるいはバスになると思います。特に、バス移動は市内のどの位置からでも乗り換えのないようお願いしたいと思います。この件は、高齢化社会において重要であると思います。
- ・現庁舎はボート開催時や大村公園の花まつり時など大変な混雑で困っています。市役所行きのコミュニティバスなどで交通便も良くしてください。新庁舎楽しみにしています。
- ・利便性が大きい所が良い。交通機関で便数が多い場所。
- ・現市役所前の国道などの主要道路の混雑が無いように。
- ・交通の便が良く、場所的に分かりやすいところ。
- ・目が見えないため、公共交通機関を利用していきやすい場所であればうれしいです。
- ・現庁舎付近にできるのであれば、国道が混雑しないように海側の方に道路ができればと思う。せめて森園公園ぐらいまで。
- ・駐車場が多いこと。交通の便利（バスなど）。
- ・絶対に利便性と十分な駐車スペースがある敷地が条件。庁舎の周辺に商業施設等がある必要はない。利用するのは市民であって、利用回数等を考えると、郊外の広い場所が適当
- ・駐車場を広くして、車が止めやすい様にしてほしい。
- ・駐車場は広々としてほしい。今の市役所は、薄暗い感じなので開放的で明るく行きやすい場所にしてほしいです。
- ・最近、中地区や複合ビル等、駐車場が全て有料になってしまっています。新庁舎を建設されたら、広い駐車場で自由に停められるようにしてほしいです。
- ・駐車場が広いところが良いと思います。
- ・交通の利便性も十分考えてほしい。

＜集約に関する意見＞

- ・若い子どもがいるので、子どもの手続きに関わる書類が1 か所でそろえられると助かります。住民票などはこどもセンターでは受け取ることができないので、不便さを感じていました。公園やスポーツ広場は、子どもと遊ばせられる貴重な場所なので、なるべく建て

てほしくありません。多少、遠くてもみんなが納得できるところに建ててほしいです。難しいことだと思いますが、楽しみにしています。

- ・1か所で用事が済むことが利便性にもつながり行きやすくなると思います。今後、ネット化やあちこちの課にまわらずに済むような仕組み作りに期待しています。

＜バリアフリーに関する意見＞

- ・全てのフロアーはバリアフリーにする。市内各地区からバスの便を図る。
- ・建物を高層化すれば、駐車場スペースとしては必要だが。それほど広い場所はいらないのでは、と思う。

＜デザインに関する意見＞

- ・凝らないデザインでシンプルなのがいいです。必要最低限の部屋数で大きすぎない建物（移動しやすいように）。

＜その他意見＞

- ・市民の声をしっかり聴いてもらい、念には念を入れ進めてもらいたい。
- ・現庁舎跡に子どもが楽しめる公園（遊具等充実したもの）を造ってほしい。
- ・場所の表示案内を老人でも分かるような設置を希望、動線が長くないこと。案内係を入り口に設置し、すぐ応答できる人を配置（パソコン利用でき、介助できる人）。現庁舎は案内板が分かりにくい。階段、トイレなどの衛生面を清潔に。
- ・みんなが利用しやすく、さすが大村市だと言われるような庁舎にしてほしい。2階建てではなく、長崎県庁のような長崎県材を使った建物にしてほしい。
- ・内部の案内を分かりやすいように配置してほしい。
- ・市民の意見（アンケート調査）を詳細に公表し、あくまで市民の総意を尊重していただきたい。政治家の個人的利益や選挙目的の手段に断じて利用は許されません。議会でも、そのことは、明確にしていいただきたい。
- ・市民が親しんで来庁できるよう、各施設とともに活性化し、大村がさらに繁栄するよう、期待しています。現在の庁舎がかなり老朽化しているので、早い建設を希望します。
- ・庁舎で働く人たちが、働きやすい環境、設備の整った新庁舎が建設されることを願っています。
- ・大村はとにかく狭く感じる。田舎なのに。市役所が広く効率のよい建物になるとありがたいです。プライバシー配慮のある施設にしてほしい。また、分散もよいが、一度に全部の用事が済むことも市民へのサービス。無駄な税金を使わず、透明性をもって市政をおこなってほしい。
- ・市民やフリーで使えるスペース（地域に特化した素材、製品を使った飲食スペース、市民により活動できる子ども食や学習スペースの提供、研修スペースの等）があるとよい。
- ・駐車場は無料にしてほしいです。
- ・リモートワークなど社会の変化は今後進み、必ずしも広い面積は必要ではなくなります。市役所のサービスもいち早くWEBに切り替えてください。将来を見据えた計画を期待し

ます。

- 現庁舎は、国道 34 号線のメイン道路脇にあり、催し等があるときは、道が混雑し、足が遠のき、都合のいい時間に行こうと思わない。庁舎 1 階は、催し物ができるように広いロビースペースがあったらいいかな。敷居が低くなる感じがする。
- 市民が気軽に集う場になってほしいです。子どもから高齢者まで利用しやすい施設になってほしいです。
- 建物が古いので耐震の面からも建て替えるべき。暗いイメージがある。
- 大村らしい新庁舎、楽しみにしています。
- 場所についての細やかな意見はありませんが、この高齢社会だからこそ、山奥に住んでいる方などへの庁舎への送迎サービスがあればいいのかなと思いました。少しでも参考になれば幸いです。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【萱瀬地区】

アンケート調査の概要

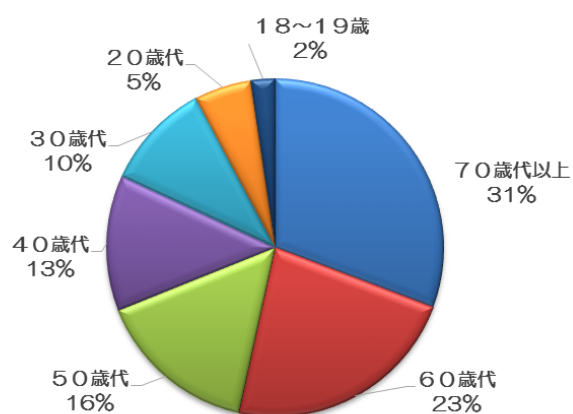
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中768人（無作為抽出）

回答者数：350人

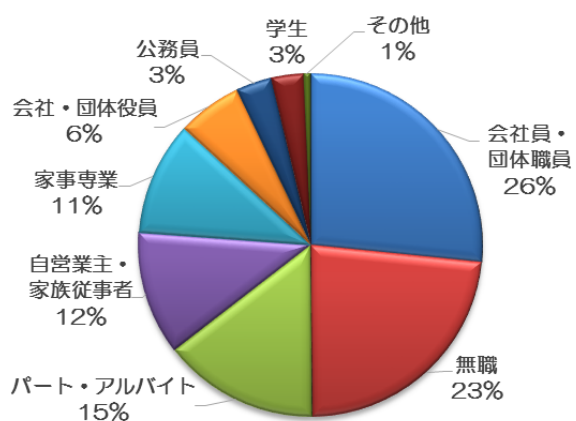
回答率：45.6%

問1 年齢

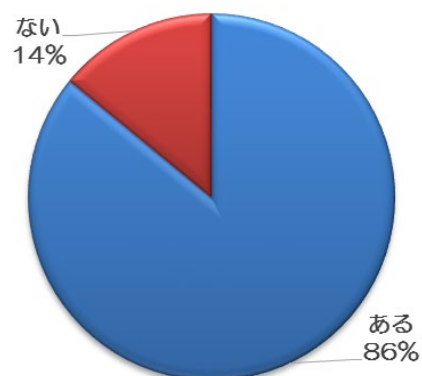


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

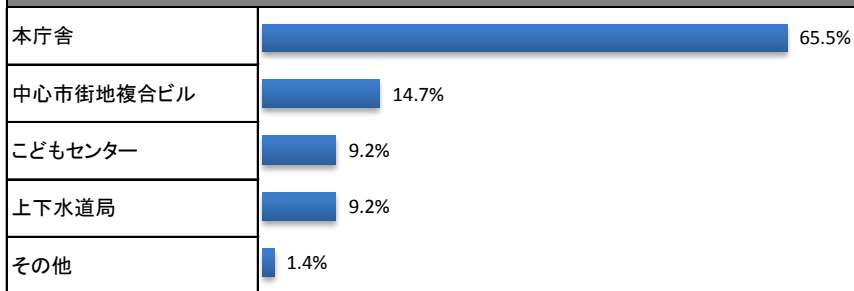
問3 職業



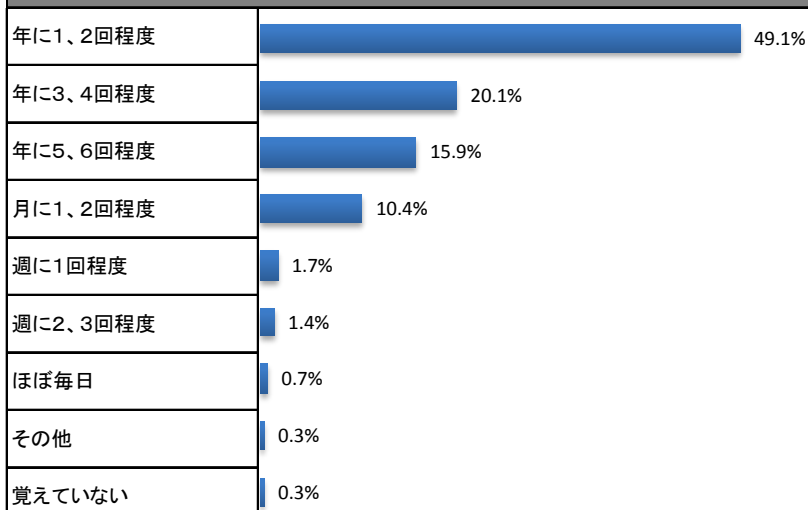
問4 過去2年間の市役所利用



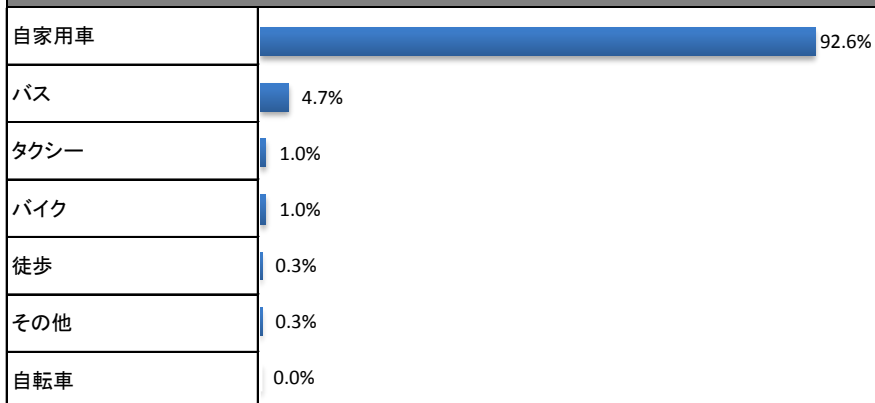
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



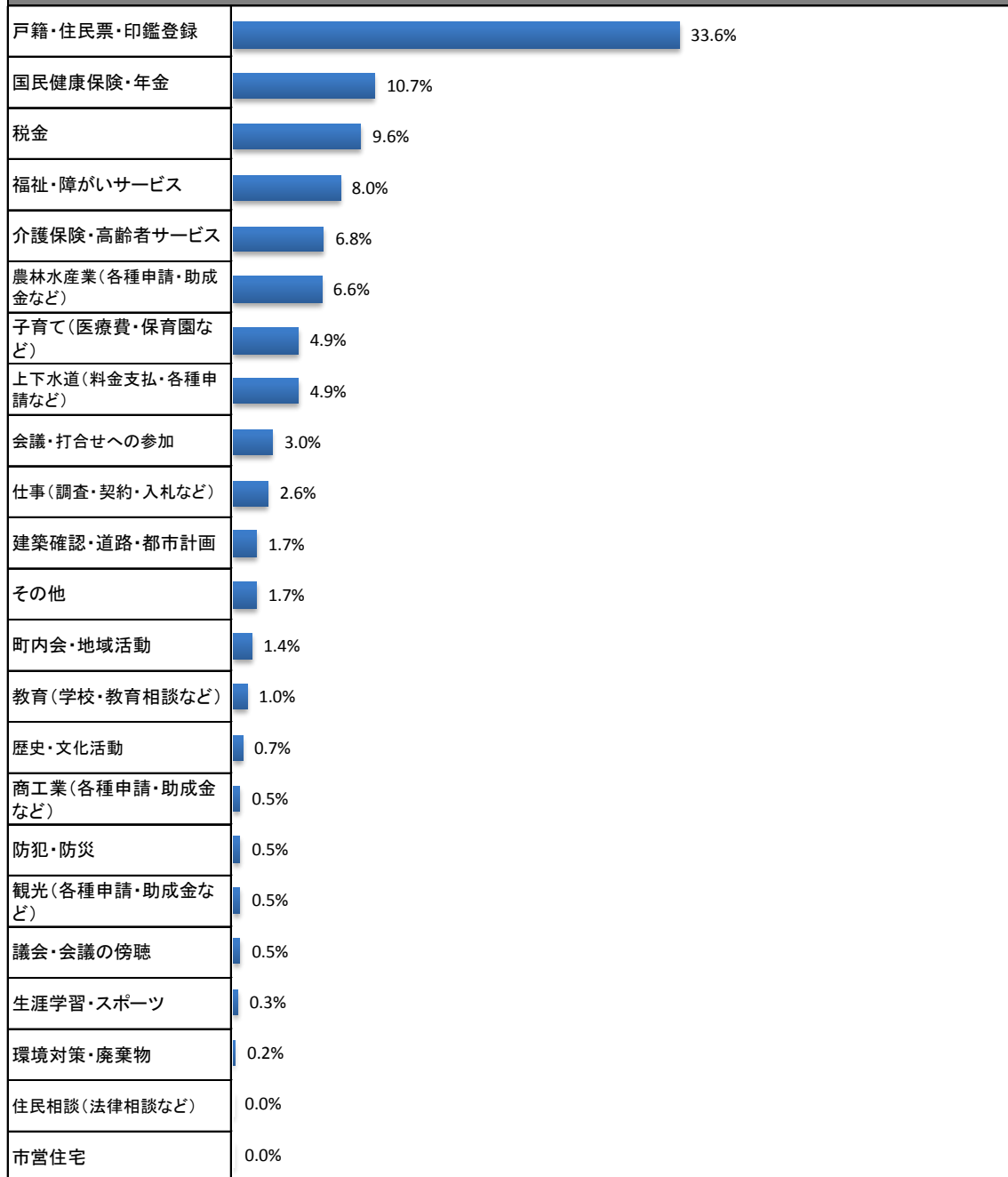
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



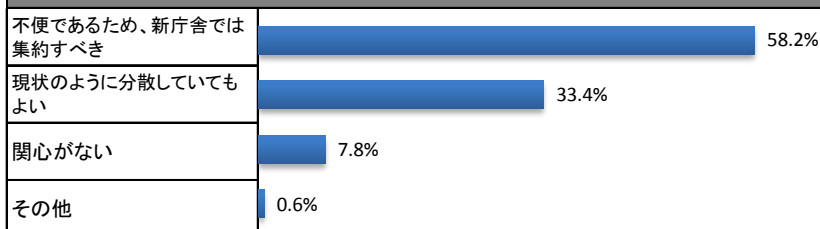
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



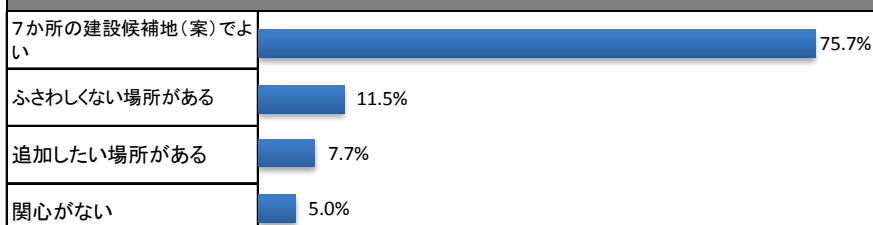
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



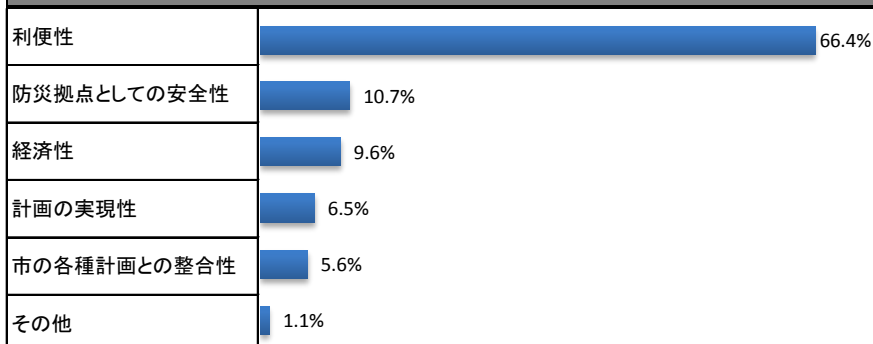
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	18	公園をなくしてほしくない
森園公園	11	公園をなくしてほしくない
古賀島スポーツ広場	4	利用者が多い
現庁舎周辺	10	道路が混雑する
市民プール	7	多くの子どもが利用している
森園運動広場	4	多くの子どもが利用している
上下水道局周辺	8	駐車場が狭い

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅	14	大村の中心部にあたるから
大村駅・ バスターミナル周辺	4	人も集まり、活性化できるから
総合運動公園周辺	5	新大村駅の近くで、利便性がよいから
現地	3	小路口周辺、民有地など

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・現庁舎は交通渋滞が起きやすい。
- ・今までのところで、できるだけ入りやすく、三階とかはエレベーターなど、高齢者にも使いやすくしてほしいです。
- ・個人的には現庁舎と同じ場所が良いと思います。ポート場の駐車場を含めて検討していただければ、一階をそのまま駐車場として、二階からを庁舎にできないか。

（大村駅周辺）

- ・古賀島スポーツ広場はできてから年数が経っていないので、そこにまたお金をかけて新庁舎を造るのはもったいない。アーケード周辺には建てられないですか。空き店舗も多いし、旧浜屋のところも無駄に広くてスペースが余っていませんか。
- ・大村市北部、南部の市民感情を含めて本町アーケード街の再開発を考慮した時、公共交通 JR 大村駅やバスターミナルを市民の足として利用し、大村の中心街、まちの賑わいをもう一度取り戻すためにも JR 大村駅前を中心とした場所が最適と考えます。バスターミナルビルでできない時は上下水道局周辺が望ましいと考えます。
- ・商業施設や他の施設との複合施設でも良いのかなと思います。お互いにメリットがあるような。アーケードなどに複合施設としてできたらうれしい。駐車場の問題はありますが。海沿いは災害が心配です。
- ・おむらんどなど、旧浜屋ビルの活用はとてもいいと思います。アーケードもあり、懐かしく通りを歩いてみたくになります。
- ・利便性（大村の中心地）のある場所にしてほしいので森園公園を望みますが、昨今、災害が多いので市役所が災害被害にあうと罹災証明がすぐ出せず、東日本大震災時のようになるのも怖いので、大村公園の一部か、今の場所のままだいいのかなとも思います。

（西大村周辺）

- ・将来の大村を考えれば、大村の中心となれば新大村駅と空港線を結ぶ沿線が理想だと思われる。この沿線には多くの公共機関があるためと思われる。
- ・（森園公園）高速道路、新幹線、空港など交通の主要箇所があり、消防署や警察なども近くにあるので、緊急時や防災上にも非常に対応しやすい。
- ・朝夕の通勤時の交通渋滞を考えると B 案あたりが、又はその周辺がいいのではないかと思います。今の場所は大村の端なので、中央付近がどこからでも行きやすくいいと思います。バスなどは年配の方でも行ける様に整備は必要だと思います。
- ・古賀島スポーツ広場が最適と思います。
- ・現在のところは、イオン他大型電材店などで込み合っており、長崎県央で人口増加中であり、できれば森園周辺を希望します。
- ・場所としては、B,C あたりがいいと思います。
- ・古賀島町は市の中心部にあり、各公共の場も多く、道も広いし、抜け道もあります。今

まで遠いし、混むことが多かったので、新しい官庁街になって良いと思う。

- ・私としてはCの古賀島スポーツ広場の場所が最適だと思います。市の中央部にあること。新幹線、空港、バス等、交通アクセスが近くて便利であること。市民病院、警察、郵便局等、公共機関が近くにあり、複数の用事が1度に済ませることなどです。現市役所の跡地利用については、大村公園周辺を文化、スポーツ地区として文化会館を建設するというのはいかがでしょうか。

- ・なるべく敷地面積が広く、一極集中が望ましい。古賀島スポーツ広場あたりが妥当と思う。

（竹松・福重・松原）

- ・将来を考えると、松原方向に生活空間が移動しつつあり、山手、萱瀬周辺にも広がる可能性と、周辺市町村との利便性も考えると、竹松周辺に移動するのがよい。

- ・候補地の上下水道局周辺以外は現在市民が活用している。上下水道局は新庁舎へ併設していいと思う。黒丸運動公園周辺のVファーレン練習施設計画だった場所なら造成等も進んでいて土地も広く、交通の利便性、特に渋滞等の心配もなく、これから大村の中心として機能できるポテンシャルを持っていると思う。

- ・萱瀬地区の近場にしてほしいです。

（スポーツ広場・公園関連）

- ・候補地としてふさわしくない場所に大村公園の一部と古賀島スポーツ広場を挙げたが、他の場所（黒丸等）に同様の施設ができれば問題はない。

- ・公園がなくなるのは困ります。

（市の中心地）

- ・どちらかというと今よりも北（市の中央部分より）にあると便利です。新大村駅もできるので、全体的なバランス（配置）もよくなるのではないのでしょうか。

市の中央部、また官公署の多い森園公園、古賀島スポーツ広場、市民プールが適地であると考え。

- ・なるべく中央に位置し、交通に便利であるとともに、借金もなるべくなら少ないほうが将来のためにはいいと思いますので、市有地があれば、そこを利用して無駄のない設計をお願いしたいものです。

- ・建設地については南北に長い我が市において、中心部に設置することが望ましい。しかし、現在地及び国道34号線添いに設置する案は交通状況から判断しても好ましくないと思う。私自身はC案に決定。黒丸に運動公園が整備されていることもあり、古賀島スポーツ広場は必要ないと思う。

- ・市役所は市の中心部にあったほうがよい。交通の経費が掛かるから。

- ・なるべく市の中心部にお願いします。

- ・自家用車が使えなくなった時の考えですが、公共の交通機関が便利に使い、出かけていくのが苦にならない市の中心地に建設してほしいと思います。野球場、陸上競技場関係は森園か、古賀島の方に集約し、現庁舎付近に”市社協”をはじめ、福祉関係の機関が並べばよりスムーズになるのではと思います。大村公園を眺めたら、ゆっくりできる展望所も他の市役所並みにあったらいいと思います。

＜利便性・経済性・安全性に関する意見＞

- ・新庁舎の建設は、土地も余裕あるところを選定してほしい。予算ありきではなく、目先のことではなく数十年先を見据えて検討してほしい。

- ・①現庁舎は進入時渋滞しやすい。②来庁時、駐車場が狭い。利便のいい場所に新たに建設をお願いします。今の市役所の場所は、車が混み、分散した場所であるため、集中した効率の良い場所に早急に建設してほしい。

- ・活断層にのらない場所にできて、市民が安心して暮らしていけるところがよい。

- ・なるべく敷地面積の大きくて利便性が良い候補地が望ましいと思う。災害時に備えていろんな機能を兼ねた施設だと高齢化、災害対策支援に役立つ。広いグラウンドがあればテントを張って市役所の部署が連携して対応ができたり備蓄倉庫も併設できたり、利便性と機能性を重視して建設していただきたいです。

- ・現在の本庁舎の場所は日ごろから不便だと思っておりましたので、他に新庁舎が建設されれば大変助かります。（ポート場もあり、大変混雑しますので）

- ・無駄をなくし簡素で小さい大村らしいもの。無駄金を使用せず金は残すこと。

- ・防災拠点としての機能はぜひほしいです。必要なことに予算を掛けてもらうのはいいですが、市民から理解をえられないようなものに予算を掛けてほしくないです。

- ・大村市は、図書館の建設など市民に還元される施設を優先させて造っていてすごいと思います。新庁舎建設にはできるだけ予算を抑えることが必要だと感じます。

- ・あるものは活用し、新しくするもの（古いものから）も必要量を補うようにしてほしい。

34号線や渋滞しやすいところは避けてほしい

- ・1. 災害に安全で救助対応ができる位置であること、2. 市の中心地であること、3. 扇状地を東西南北に通る大きな道が通っていること。4. 駐車場が広く市民の出入りが易しいこと。5. 新しく市街が造られる土地があること。

- ・災害時に対応できる施設であり市の中央部が市民の使いやすい状況になると考えます。バス等の公共交通の調整も必要かと思います。

- ・建物も古いので建て替えは必要だと思いますが、なるべくお金が掛からないような方法でお願いしたいと思います。それから、明るい場所にしてください。今、市役所に行くとき、国道34号線を超えていかなければならないのがなんとなく嫌なので、もう少し近くなればいいなと思います。皆さんが働きやすい、市民が行きやすいそんな庁舎にしてください。

- ・地域のエゴにとらわれず、都市計画に沿って、大村市全体がバランスのよい発展を遂げるようにお願いします。これからの時代の利便性とは、一極に集中する必要は全くないと思います。大規模の施設にすることにより混雑を招き、市民にとって、より複雑になり利便性が高まるとは思いません。わざわざ市役所に出かけなくても済むことが最大の利便性ではないでしょうか。ネットやSNSを使い、必要な時に必要なことができること、どうしても出かけなければならぬときはなるべく身近（コンビニやドラッグストア、市の出張所等）で用が足りること、それが利便性だと思います。

- ・新庁舎建設の1番の条件は利便性だと思います。車社会なので渋滞や駐車場を気にせず利用できることが一番良いのではないのでしょうか。

- ・税金で新庁舎建設するのか。今のままでもいいのではないかな。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・車のない人（高齢者など）でも行きやすい所（交通の便がよい）のが一番助かります。車が停めやすい場所。
- ・駐車場を広く取り、交通事故がないようにしていただきたい。高齢者がどんどん増えるので、高齢者が見てすぐ分かるような間取りの仕方をしてほしい。
- ・十分な駐車場を用意してほしい。台数、スペース（駐車しやすい）バスでの利用がしやすいようにしてほしい。（どの地区からでも）
- ・新庁舎の駐車場は出入口を数か所（各方面別に）設置してほしい。

＜集約に関する意見＞

- ・公務員（転出、転入）を多く抱える市として新庁舎では施設の集約を望みます。特にこどもセンター、福祉関連が別の場所であること、また、閉鎖的な空間となっていることで現場が把握しづらい部分が生じていると感じます。現在の場所（福祉センター等）は、場所も分かりづらくあまりに不便です。
- ・新庁舎に全て集約してもらわないと、手続きの内容次第では本庁と複合ビルを往復することもあります。また、自家用車を駐車できなかったらと思うと、最初から遠い方の駐車場に駐車することもありました。車でのご来がしやすい庁舎であることを希望します。現在のように分散していると不便なため、新庁舎は集約すべきである。
- ・高齢化で交通便を重要と考え、また下水道、水道等を1つの建物に集約して、利便性重視と思います。

＜バリアフリーに関する意見＞

- ・バリアフリーで高齢者に優しい設計。明るく開放的でありながら窓口はプライバシーが守られる造り。外観よりも内部の機能性を重視してほしい。
- ・障がい者用の駐車スペース屋根はきちんとしてほしい。トイレも多目的トイレ、子ども用おむつ替えベッドではなく、大人でも大丈夫なベッドを設置してほしい。

＜デザインに関する意見＞

- ・県庁のように階ごとに〇〇課が分かれていて、なるべく移動がスムーズにできるような配置で、分かりやすい案内掲示などがあると入りやすい。利用しやすい、相談しやすい、市民のための大切な場であってほしい。
- ・大村市の象徴なので、予算の限り奇抜な斬新な建築物を望みます。今後の建て替えは50年後なので、思い切ったいいのでは。競艇場の利益もあるので。
- ・新大村駅やミライ on など多数の公共施設が新設され、これに加え、新庁舎が建設されるのは今後の人口増加に少なからず結びつくと思います。そのためデザインなど特に統一感を出してほしいです。

＜出張所に関する意見＞

- ・新庁舎だけでなく、各地区の出張所の充実を図り、コンパクトな庁舎を造ってほしい。
- ・将来は道州制もありえるので、コンパクトに造ったほうが良いと考える。箱ものは小さいほうが良い。その分、出張所の機能を高めたほうが良いと思われる。

＜その他意見＞

- ・庁舎にインスタ映えスポットを作ってください。お願いします。
- ・是非とも新庁舎にしてほしいです。市を守って下さる役所の方の働きやすい環境を重視した内装で構いません。高齢化が進んでいるので、利便性が良いとなお良いです。
- ・建設費、建設地等は、役所の方々の都合で計画してもよいと思いますが、工事を行うに当たり、無理な工程を組まず、安全かつ高品質の工事完工を願っています。また、大村市内の企業をできるだけ起用していただきたいです。
- ・今後 10 年～20 年するとパソコン等を使い役所に行かず諸手続き等済む時代がくる。今新しい役所を造る必要があるのか。造る理由が分からない。若い人たちは少なからず必要を感じないと思う。
- ・自分が生活する中で、現状だけ考えると新庁舎には駐車場問題、交通機関、感染症対策、庁舎内案内（現状、良い）関係部署でまとまった配置、トイレ問題ですが、職員の方々が昼休みに歯磨き等で使用していることがあり、別室洗面所を設置してお互いにゆっくり使用できるようにしてください。高齢者にやさしい庁舎に期待します。
- ・大村市のこれからの人口を考えると庁舎の大型化は考えるべき。市の職員の削減や既存の建物を有効活用できないか。市民の意見をよく聞いてもっと話し合いをするべきだと思う。
- ・来庁しなくても受けられるサービス（オンライン申請等）が増えれば、必要な敷地面積は減らせるのではないのでしょうか。
- ・庁舎は市民の中心で利便性によく、今後大村は新大村駅を中心に、発展が予想され、人口は、大村の中心地に集まります。また、公共施設は、まとまっていた方が、便利です。今後50年～100年後の大村の発展を望みます。
- ・新庁舎の建設は将来を見込んで地上5階建て、地下の駐車場とか多目的の倉庫等のため、地下を利用した庁舎を願います。なお、現市役所の跡地公園周辺に、大学等も造り、学校、教育の学びの場にしたい方が、学生も落ち着いて教育できる環境と思います。
- ・今後の高齢化、加えて障がいもあり、配偶者も含めてせつかくある近距離の出張所の機能を充実させ、その分本庁は縮小させる。これだけSNSが普及した世の中で、（ペーパーレスを目指す）本庁舎に行かなければ、出張所には権限がないというのは、違和感を覚える。かといって、様々な物理的な意味での庁舎はやはり必要とは思いますが、車にいつまで乗れるかを考えると、高齢者にとっても真に利用しやすい種々の公共施設の充実をこの大きな時代の節目（コロナ禍中）に図ってほしい。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【竹松地区】

アンケート調査の概要

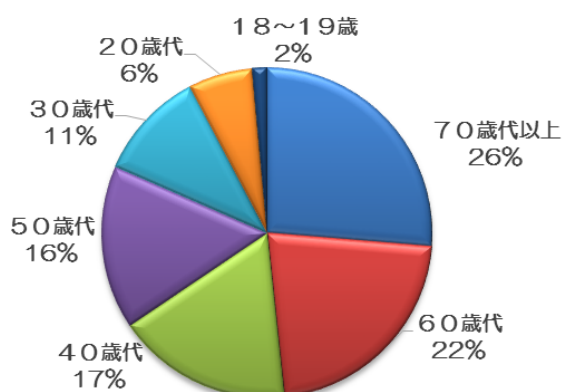
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中908人（無作為抽出）

回答者数：419人

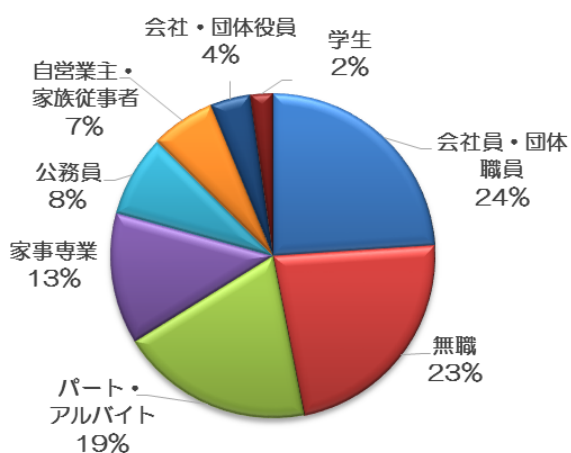
回答率：46.1%

問1 年齢

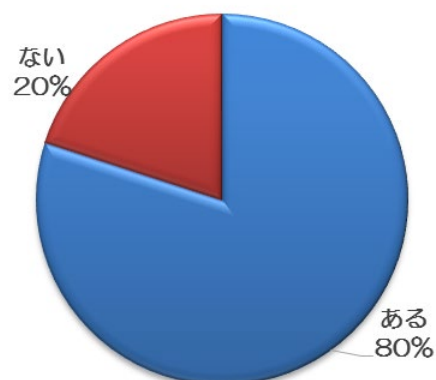


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

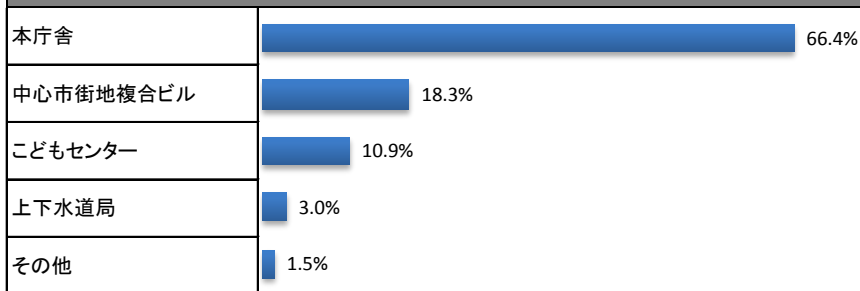
問3 職業



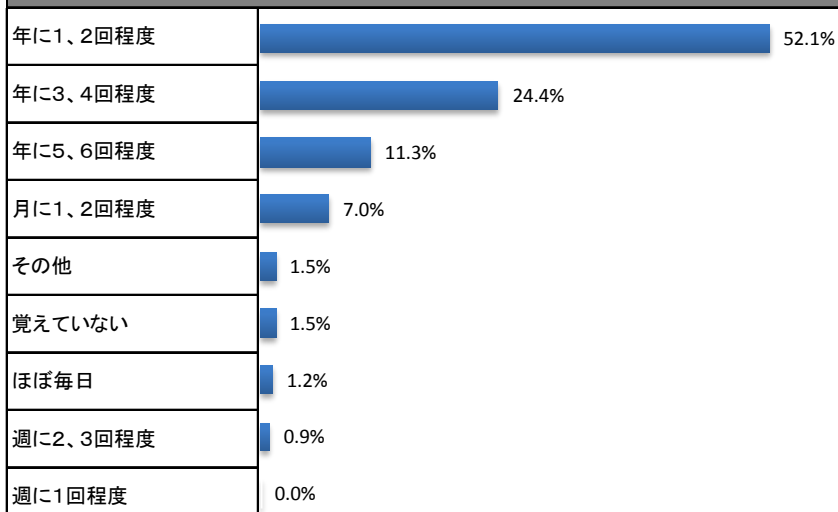
問4 過去2年間の市役所利用



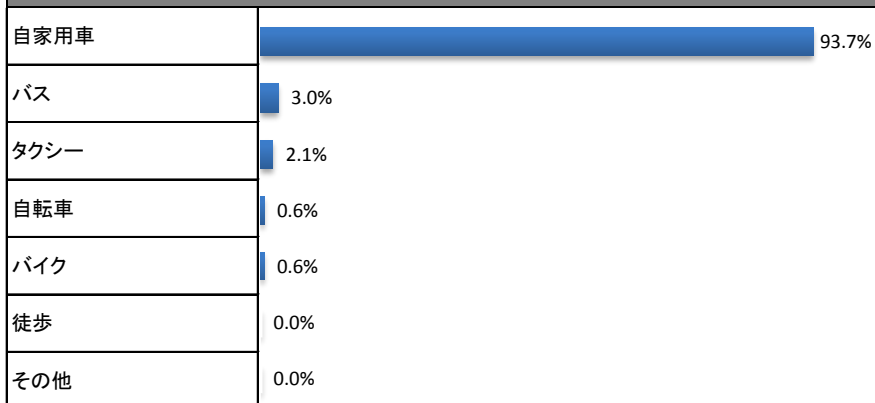
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



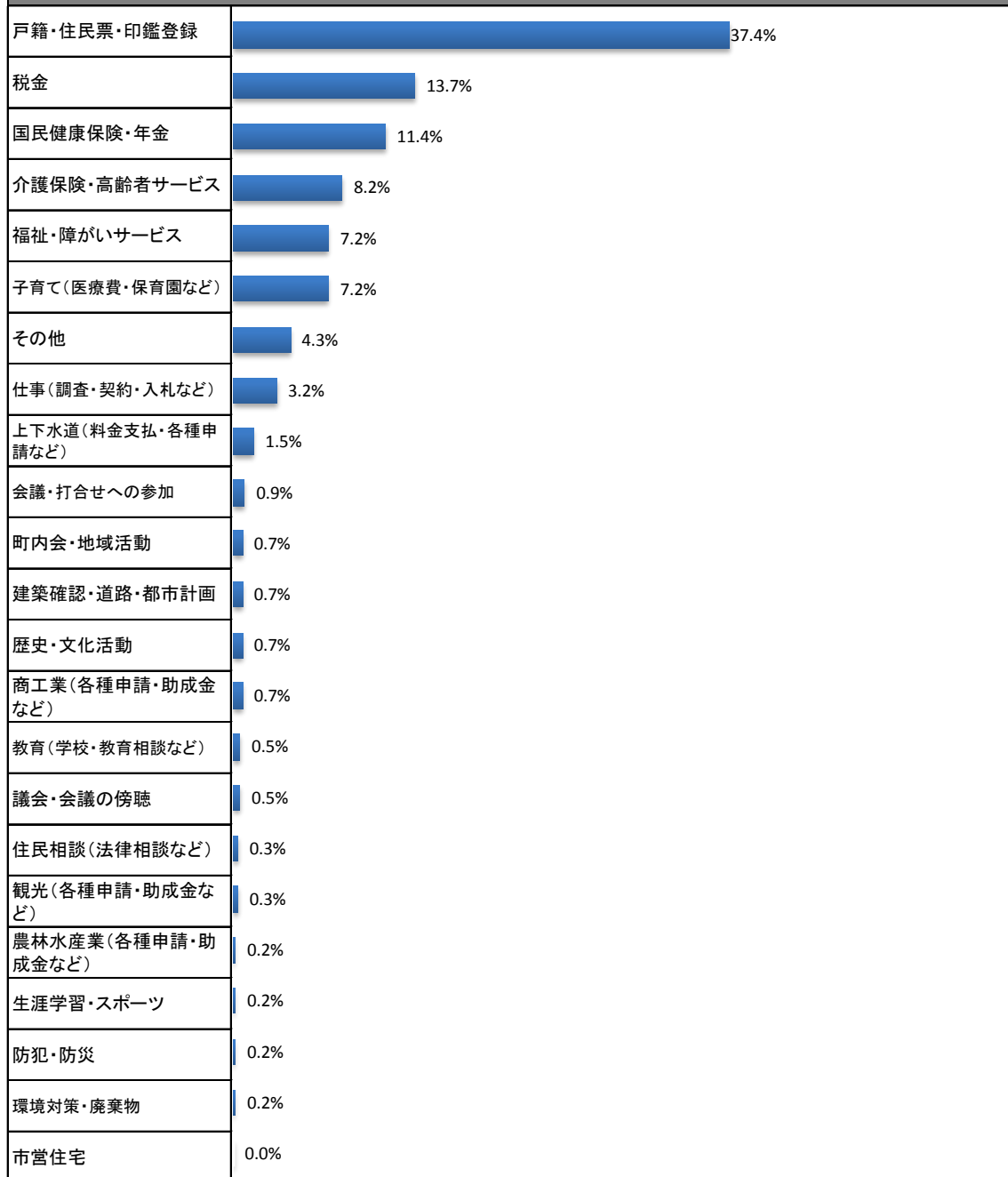
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



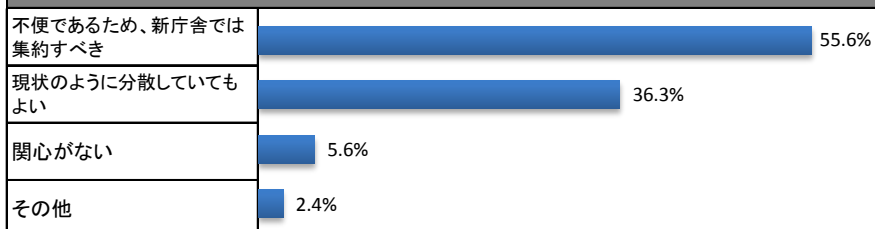
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



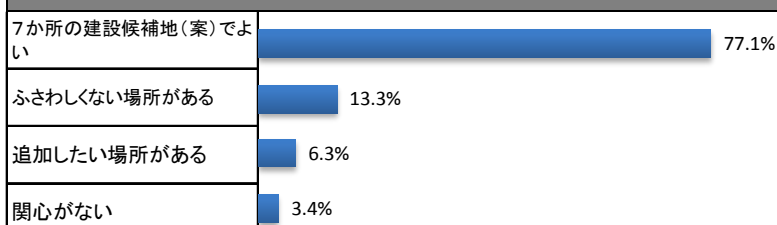
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



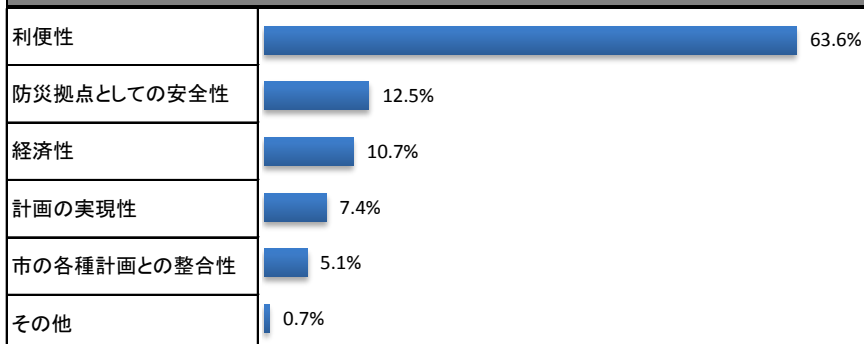
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	17	市民の憩いの広場である
森園公園	25	市民の憩いの広場である
古賀島スポーツ広場	10	多くの子どもが使用している
現庁舎周辺	15	交通渋滞がひどい
市民プール	14	多くの子どもが使用している
森園運動広場	9	多くの市民が使用している
上下水道局周辺	9	敷地面積が狭い

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅周辺	15	交通の便がよい
大村駅、バスターミナル周辺	3	駅に近く、交通の便がよい
総合運動公園周辺	7	土地が広い
その他 （交通アクセスの利便性がよく、基礎地盤が強固なところ）	1	—

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

・利便性と共に現在の市役所は、季節を通じ、大村公園の素晴らしい景観等々があります。市役所へ来庁された方々の中には、ついでに大村公園まで足を延ばす人が多いです。（桜、菖蒲の時は特に）長年、現在の場所を利用している人にとっては、まったく別の場所になると、（高齢者は特に）反対意見の人が多いです。また、逆に、遠くの方は、やはり自分が住んでいる近くがもちろんいいですけど。

・私個人としましては、現庁舎周辺を希望しますが、そこについては専門家の方々の意見も取り入れて決められていいと思います。ただ完成した後に、いろいろな問題（手抜き工事等）が出てくることだけは、絶対にありませんよう、よくよく業者を選定していただきたいと思います。心よりお願いいたします。

・A、Dは利便性が悪い（ポートと重なると特に）

・現庁舎周辺で新庁舎を建設してほしい。建設費用を抑えてほしい。

・現庁舎の近辺でいいと思います。（大村駅、新大村駅近辺がより望ましいですが）

・野球場が現庁舎の近くで、費用、時間等軽減できるように思います。

・現庁舎周辺で建設した方がいろんな面でいいのではと思います。庁舎の配置は現状のまままで分散しても良いと思います。1つにしてしまうと、それだけ大きなものを建てて、費用も掛かるし、駐車場も広くしないといけなんでしょうし、今ある建物を使いつつ、費用を抑えた新しい庁舎にしてもらいたいですね。

（西大村周辺）

・今の場所は混雑するので、森園の方面が行きやすく、いいと思います。

・Cとした理由は公共機関の近くで便利だから

・森園公園（B）が良いと思う。環境センターも10年後建替え予定で場所を変更すれば、場所が広くなると思う。環境センターの横に市役所を造るのか。臭い、車の出入りが多い。色々考えれば大村公園の一部になるかな。

・長崎の入り口（空港）の橋を渡ったところに大村市役所を建て、いいイメージを作る。

・現在の市庁舎は、市の南側に偏っているので、人口の中心に近い場所であることや、駐車場等ゆったりと多くとれる広さも必要と考えます。C古賀島スポーツ広場を希望します。

・新庁舎は、警察署、消防署、郵便本局のあるあたりが良いと思います。候補地で言えば順番でB、C、E、Fです。富の原など新築ラッシュで、これからは上記周辺が大村の中心になるのではないのでしょうか。

・B案がいいと思います。駐車場も多く確保できそうで、車の出入りもしやすいと思います。

・古賀島スポーツ広場は警察署、郵便局、市病等、市民生活には欠かせない公共施設が集まり、交通の便等もよく、立地条件に適した最高の場所だと思います。

・古賀島スポーツ広場は国道より離れており交通の面から来庁しやすい。また、学校、消

防でも多くの利便が考えられる。

- ・（森園公園）敷地面積が広く車を多く停められるから。

- ・A案はボート場で混んで行きたくない。私的にはBが良い。

- ・森園公園にしたのは、いつも公園の前を通って、もったいない公園だなと思っています。行事もあまりあっていないし小学校の生徒が遠足によく行っているけど、市役所ができたら大村の中心だし交通も便利だしちょうどいいと思います。

- ・古賀島スポーツ広場なら、現在の庁舎より広く、駐車場も十分確保可能。現在のところへの交通手段は車が多く、渋滞してスムーズにいくことができない。古賀島は渋滞することはないと思う。また、近くに警察、消防、郵便局等もそろっており、他の場所よりはるかに利便性があると思われる。何かあったときに即対応するには官公庁は近くにあったほうがいいし、防災面でも一番対応できると思われる。

- ・早く造ってほしい。新大村駅周辺が無理な時は、森園公園が良いと思う。

- ・ボートの時混まないこと。車を停めるのに混まないこと。市民病院も安心して行ける。何かと警察等も近い。今の役所は中央でないこと、大きな郵便局もあり、何かと便利で良いかと。バスも集中させることができるかと。今の郵便局へもバスが少ない。

- ・古賀島スポーツ広場が一番適している。森園公園は素敵に整備してあるのにもったいない。森園公園前道路は車が混みやすそう。現在位置は市の中心ではない。

（竹松・福重・松原地区）

- ・竹松地区からできうる限り近いところがいい。いつもタクシーを使わねばならないので。

- ・私は車がありません。子供の仕事が休みの時に行ってもらっています。今の市役所に行くには遠いし、ターミナルで乗り換えをしなくてはいけないので、利便性の良い黒丸方面にしてもらいたいです。バス一本で行けるようにしてもらいたい。

（市の中心地）

- ・大村の中心地がよいと思う。

- ・皆が来庁しやすい中心部で明るい庁舎にしてほしい。

- ・建設地は大村の中心部の方が良いと思う。利用している者として、少しでも距離が短い方がよい。それに、バイクなどで行く方たちは国道を通らない方が安全です。空港にも近く、各種公共施設もあるところとしてCが最もおすすめしたい場所だと思います。

- ・新庁舎は市内中央地域にあるべきだ。かつ、混雑しない地であってほしい。お年寄りや子どもにも利用しやすい地をお願いしたい。森園公園は空港玄関口にあり、市内で自慢の素敵な場所なので残してほしい。凄く絵になる場所ですよ。

- ・現在の市役所より、市の中心部に建設してほしいと思います。

（スポーツ広場・公園関連）

- ・公園やプール、スポーツ広場は市民の大切な場所です。それ以外の場所での建設をお願いします。

- ・大村は市の至る所に木々花々があるところがとても美しく、他市への誇りだと思っておりますので、どうか自然を除いてまでの建設がないよう工夫くださいますようお願いしたいです。

(その他)

- ・自衛隊を山の上に移動してもらい、広い跡地に新庁舎を建設すると、子供や孫の代は最適だと考えます。
- ・候補地決定のプロセスを明確にしてもらいたい。7候補地から2候補地に絞り、2つの候補の利点の欠点を明確にして最終決定してもらいたい。
- ・今の場所は私にとってはとても行きづらい場所です。確かに昔から中心地ではありますが、これからの市の発展を予想すると、もっと広くて行きやすい所に市の各部所がまとまってある方が行きやすいです。今はバスの便が悪いところでも市役所ができることで、バス道路が増えてくれるのではと期待もしています。
- ・現在検討されている新庁舎の建設後、数十年が経過し、老朽化が進んだ時に、どのような世の中になっているか想像もつきませんが、再び建て替えが必要となったときに、土地がないといったことにならないように次の建て替えまでを見据えた計画をお願いします。
- ・交通に便利な場所が良い。
- ・高齢者も来庁しやすい場所が良いと思います。もしそれが無理なら、駅からシャトルバスを走らせるか、タクシーで来庁する方には割引サービスをする。新庁舎には必要なくても、行って楽しい食堂をつくったり、人が集まり賑わいができるのがいいです。

＜利便性・経済性・安全性などに関する意見＞

- ・利便性その他の公共施設、機関等との関連を重視するとともに、防災、防疫、災害等発生時の市としての指揮統制が迅速、的確にとれる準備（物心両面、施設機械）をすることも。将来へ向け万全を期してほしいものです。
- ・理想としては、利便性と防災拠点としての安全性を兼ね備えた新庁舎が望ましい。
- ・あまり税の負担にならぬよう配慮してほしい。
- ・市民が求める新庁舎は、市民にとって利便性がある場所であるべきだと思います。駐車場が広く、しかも、公共交通機関も利用しやすい場所がいいと思います。その上で、防災拠点としての市役所、安全安心を発信できる灯台としての市役所、市民が誇れる場所をめざしてください。
- ・新庁舎の建設について、第一の優先順位は近年災害が多く、今後も頻繁に起こることから防災拠点としての安全性を第一に考えるべきだと思います。また、大村市の人口は現時点では増加しておりますが、今後5年から10年後にかけて減少に転じることが予測されており、高齢化も同様に進んでいくため、公共交通機関の近くに建設し、コンパクトシティを目指して行く必要があると考えます。
- ・箱を立派に造る必要はないと思います。
- ・災害に強い建物を利便性の良い土地に建てていただくのが一番良いと思います。しかし、現実的に判断すると、通学路周辺を避けて、交通量に影響しない場所が望ましいと思います。
- ・便利に利用できる場所。バスで行ける場所。渋滞しない、国道は避けてほしい。
- ・新庁舎の建設は必要ないと思います。税金を無駄にしないでください。
- ・高額になる建物より費用が普通のシンプルな方がよい。他市に自慢するためと思われる

のは避けて、適正な価格と利便性を重視してください。

- ・子ども、孫の将来を考えますと便利さを優先します。役所はやはり市の中心地であつたらと思います。

- ・予算が厳しい折、経済性も大事な要素だと思いますが、50年以上使用する建築物なので、市民の利便性と防災面からの視点が大切だと思います。

- ・年々、気象災害が増えていくことが予想されるので、市役所建物は災害に強い建物であつてほしいし、市民の誰もが気軽にいけるような市役所になってほしい。

- ・①災害がきてもびくともしない強固な建物にしていきたい。

- ②安全性、災害時に情報の発信源として完璧に行える建物にしてほしい。

- ③交通アクセスの利便性が良くて駐車場の確保も問題なくしてほしい。

- ・税金なので、必要経費であれば積極的に取り入れてほしい。（いろいろな案を）税金なので、どれが必要か、不必要かの判断を精査してほしい。（後々、無駄だったということにならないように）この場所にこういうふうに建設したら将来こうなるという、先のビジョンをしっかりと検討してほしい。

- ・庁舎へのアクセスが良い。庁内の動線がスムーズ。災害時の対応拠点になる建物、構造、システム。斬新なデザインは要りません。（ガラス張り、ミラー張りなど）本当に必要な部分にお金をかけてください。大村市は災害に強い、と言われるように。住むなら「大村市」と言ってもらえるように、ハード面、ソフト面。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・車を所有していないので、交通機関の利便性のいい場所にしてほしい。

- ・高齢者の方は市役所に行くことがさまざまな手続きなどで（若い人より）多いのではないかと思います。電車かバスで行ける立地でないと不便です。理由をつけて免許返納をしない人がますます増えてしまいます。もしくは格安シャトルバスを巡回させるとか。あとは経費を抑えてください。

- ・高齢者が雨天時でも車から乗り降りがしやすいように、庁舎前を工夫して欲しい。雨にぬれないように。

- ・駐車場は無料が望ましいでしょうが、時間超えなどの場合は料金を徴収しても良いと思います。

- ・建設候補地は7か所で良いが、課題は新庁舎にいくための交通手段。車を持たない人のために、コミュニティバスの計画も検討してください。

- ・交通アクセス、渋滞の原因にならないことに気をつけて建設してください。また、庁舎で働く方が過ごしやすい環境にしてください。

- ・車でもバスでも電車でもアクセスしやすい場所に建設してほしい。そうすれば、市役所を利用する人も職員として働く人も訪れやすい環境ができる。

- ・大村市でありながら、大村の町に遠く、車を運転できないと市役所へ出向くのが一日がかり（大村行きのバスが本数少ない）になります。これから更にバスが減らされると聞いています。交通の便のいいところに建設してほしいです。

- ・今の市役所は主な出入り口が1か所で、時間帯によっては混雑するため、出入口を数か

所作ってほしいです。

- ・大村市民は車移動が基本のため、駐車場が大きい方がいい。
- ・駐車スペース（１台分の）広いもの。
- ・駐車場のレイアウトを効率的に考えてほしい。
- ・出張所を利用しているので、本庁へはあまり行かないが、全ての方々が便利になるような新庁舎を希望します。ほとんどの方は車を利用するので、駐車場はもちろん、バスの利便性もあったほうがよい。
- ・市民のために考えることが大切で、一部の政治家や県や市の上層部で内話的に建設してほしい。今から先、老人が多くなっていきます。そのためにも交通のアクセスを考えるべきです。
- ・車で行く方が多いので、事故のリスクが少ない場所、広い駐車場が確保できる場所が希望です。バス停も近くにあると助かります。
- ・大村市は交通機関が整っていないため移動に自家用車を利用しないと生活が難しい。そのため広い駐車場と、老人でも通いやすい場所をお願いします。
- ・駐車場を車がたくさん止められるようにしてほしいです。今、福祉部門はアーケードにありますが、駐車場が離れており使いにくいです。障がいのある方にはもっと使いにくいでしょう。できれば集約していただきたい。
- ・駐車場等、余裕のある場所に建設してもらいたい。
- ・駐車場を広くしてください。市役所の近くにイオンや大村公園があると、車が混んでいてスムーズに行けないことがあります。今の場所とは違う場所が良いのではないかと思います。

＜集約に関する意見＞

- ・旧浜屋ビルは数十億円で購入したにも関わらず、大村市役所を集約させる計画等一貫性に疑問がある。税金で庁舎建設をするのだから、無駄な税金を使わないでほしい。もし、集約するのであれば、市民に説明をきちんとしてほしい。
- ・市民に関する窓口は集約してほしい。高齢者は別の場所を案内されても、すぐ移動できない。交通費もかさむ。最悪でも、市民に関する窓口と市民とは関係のない窓口を分けるなど検討してほしい。
- ・防災リスクを分散させるという意味では集約化にこだわらなくてよい。市民課の機能は出張所をもっと活用（再整備）する手もある。新庁舎にどういう役割を持たせるか、はっきりとしたコンセプトが大事。
- ・主に自家用車で行くことが多いので渋滞せず、利便性の良いところにあるといいと思う。私のように自家用車が無く、高齢者のことを考えると市役所類を１つにまとめ、分かりやすい場所に建てるのも１つの案として良いかもしれない。良い意味で狭い市なので、車で走ればさほど時間も掛からず到着するので、不便さは感じていない。どうか、より良い市になるようお願いです。
- ・市役所、こどもセンター、長寿介護課は一緒にしてほしいです。市役所でしかとれない書類などをこどもセンターや長寿介護課で言われたときに、市役所までの距離が結構ある

ので、取りに行くのが大変です。

- ・道路など混雑していない場所が行きやすくて良い。必ず一か所に集中した方が分かりやすく利用しやすい。
- ・大村市に引っ越してきた時、子供の手続きが別の建物で、もの凄く不便だと感じました。場所も土地勘がない方たちにとってはかなり分かりにくいし、時間が掛かりました。新しく庁舎を建てるのであれば、利用者側のことも考えて建設されることを期待します。
- ・他県からの転入の際、住みやすいまちと聞いて大村に来ました。道路も広く、買い物にも便利だと。確かに、生活には便利です。ただ、本当に子育て世代に優しくないです。住民票関連と子育て関連が別々の場所にあることが、子連れにとってどれほど大変か。この市の方々はお考えにならないのかと不思議でした。新庁舎を建設されるのであれば、全て一か所にまとめるべきです。

＜バリアフリーに関する意見＞

- ・高齢者、身障者にやさしい新庁舎を是非建設して頂きたい。
- ・障がい者や高齢者への配慮のある、また明るい新庁舎を望みます。

＜デザインに関する意見＞

- ・大村市の顔となる庁舎なので、デザインもよく考えて建設してほしい。
- ・足が悪いのでエスカレーターかエレベーターがあればいいと思います。
- ・外観は凝ったデザイン性のある建物ではなくシンプルでいいので、耐震性、水害対策がなされていれば、コスト面を押さえてほしい。各種銀行の ATM の設置。レストラン、カフェ、売店、コンビニの充実。

＜出張所に関する意見＞

現在の市役所を移転する場合には、現市役所近辺に出張所を作してほしい。

＜その他意見＞

- ・今の庁舎は利便性も悪いし、古いので、早く建て直してほしいとずっと思っていました。気持ちいい庁舎を望みます。
- ・庁舎が古く暗いので、早く明るい庁舎ができるといいですね。
- ・諫早市や他の自治体等を参考に、いいところ、悪いところを検討し、より良い新庁舎を整備してほしい。現庁舎周辺でいいので、利用しやすく便利にしてほしい。
- ・利便性や経済性等の合理性だけでなく、これからの大村市の未来を象徴するシンボルとして環境への配慮等の先進性も大事にしてほしい。
- ・よりよい大村市にするため、大村市民のためになる新庁舎建設をお願いします。
- ・新庁舎の近くなどに子どもと遊べる公園などを併設してほしい。いろいろな年代が集まれるような新しい場所であってほしい。
- ・各種証明書を休日でも発行していただける体制を整えていただければ大村市民としても暮らしやすいと思います。

- ・市民も利用できるレストランがあるといいと思います。
 - ・今の市役所は暗く狭く、荷物も山積みでいい環境ではありません。新庁舎にはゆったりとしたスペースで明るい（諫早のような）市役所であつたらいいなと思っております。
 - ・今の市役所は全体的に暗い雰囲気です。整理できていないのでごちゃごちゃしているイメージ。何回も行く場所ではないけれど、もっと気軽に行きやすい清潔感のある庁舎になるとうれしいです。
 - ・建設に色々な意見があると思うが、それを利用するのは人であり市民である。人の動線を考えた庁舎であれば良いと思う。
 - ・これまで市役所の中は暗く、できれば出かけたくないイメージでした。職員の方々も、そんな中で働くことはやる気も消沈してしまいそうな気がしていました。「役所で働く人たちが快適に働ける職場に」市民のためのみならず、職員が働きやすい建物も考慮に入れて、新庁舎を建設してほしいと思います。
 - ・庁舎のもつ機能はもちろんのこと、市民の集いの場、例えば、展望的な所、食事ができる場、ミニコンサート等ができるギャラリー、フロア等を作ってはいかがか。民間企業とタイアップすると特徴ある庁舎ができるかも。
 - ・自由意見として書かせていただきます。（すでに施行済みと思いますが・・・）
- 1、総じて21世紀に適う市庁舎建設を望みます。（防災への備え、感染症への思考、IT社会への対応、BCP対策などを含めて）
 - 2、物的資源（庁舎）は知的資源（市政）の根幹です。従って、建設費はそれなりに支出すべきだと考えます。
 - 3、科学的根拠に基づいて設計図を作ってください。
 - 4、ヘリポートは必要不可欠だと思います。
 - 5、トイレなどの衛生面（災害時電気は消える）には力を入れてください。
 - 6、建設場所は、人それぞれと思いますが、大村市は東西南北の距離も短く、桜の名所でもある大村公園一帯（歴史的、敷地面積を含む）を望みます。野球場は移転させる。桜時には安心駐車ができるよう提供する。
 - 7、市民に親しみやすい庁舎をお造り下さい。（展望所、市民会議室、カフェ、場合によっては食堂、市民課前の待合室など・・・できればいくばくかの資金を得て格差是正の資金源を図る等）
 - 8、私は、庁舎建設の建替え終期は還暦程度（60～70年、返済、時代の変化）と考えます。
 - 9、駐車場を広く。（電気自動車への対応等、ひいては空飛ぶ自動車の時代さえ来ます。これは一つの喩えです。）
 - 10、要するに、未来を施行した「市庁舎の大村モデル」を目指してください。大村市の健全な発展を望みながら。
- ・計画的な工程を決めて、実行してください。
 - ・弱い立場の人にやさしい建物であってほしい。生活に必要な事務事が1つの庁舎で済むよう、堅苦しくなく、困った時にいつでもすぐ行けるような、明るく優しい建物であるように願っています。

- 子供はいますが、車も所有しており、比較的に自由に行動出来ます。お年寄りの方や体の不自由な声の意見を参考に建設していただけたらと思います。大村市は子供の遊び場が少ないので、1つに集まらないように、他にも増やしていただけたら嬉しいです。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【福重地区】

アンケート調査の概要

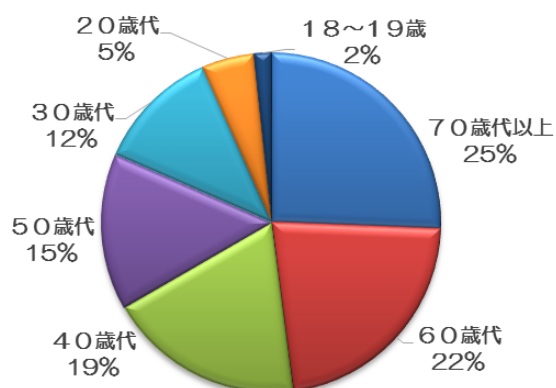
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中850人（無作為抽出）

回答者数：366人

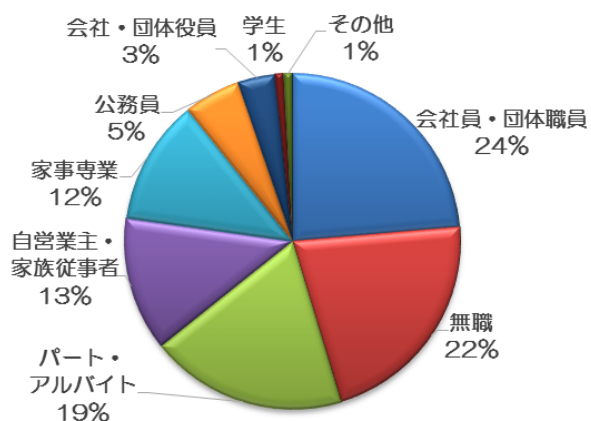
回答率：43.1%

問1 年齢

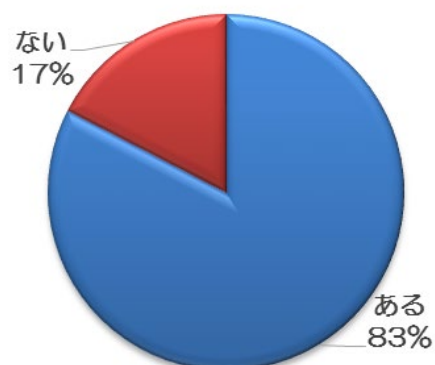


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

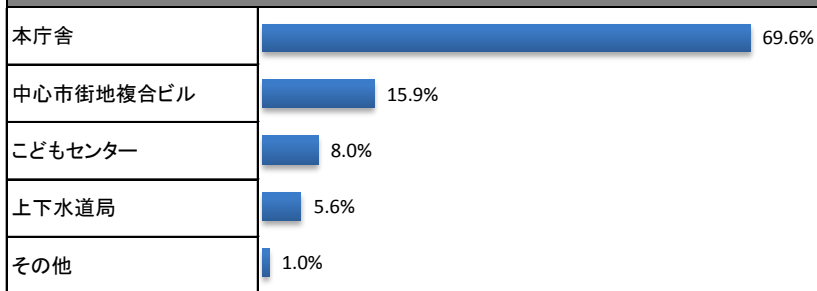
問3 職業



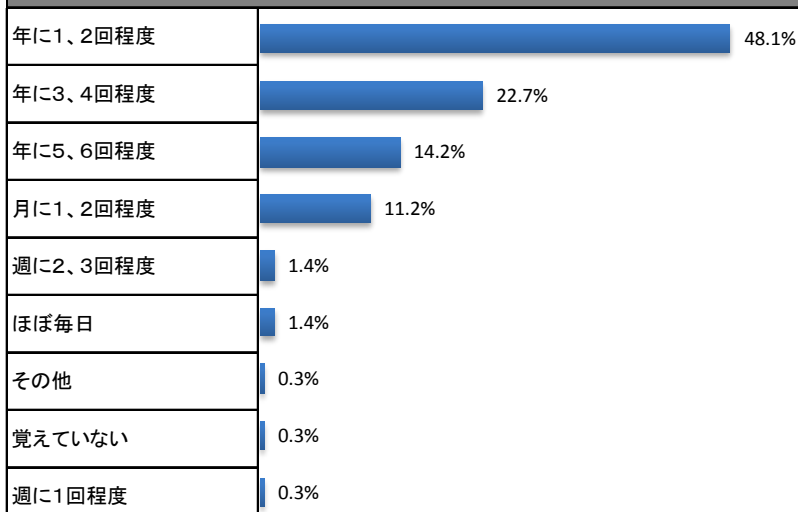
問4 過去2年間の市役所利用



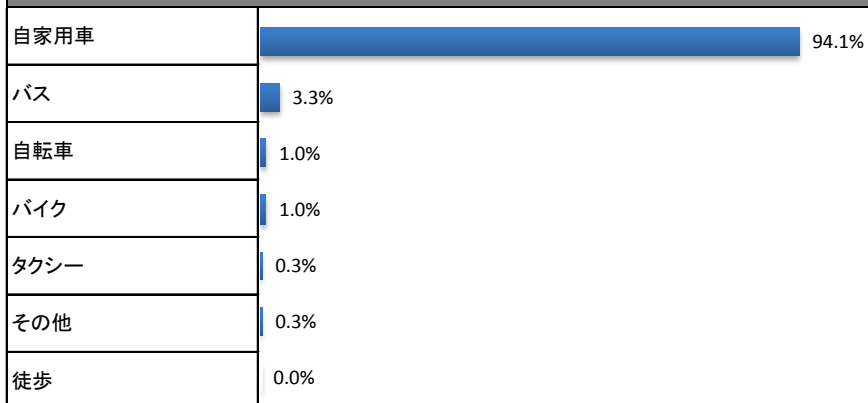
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



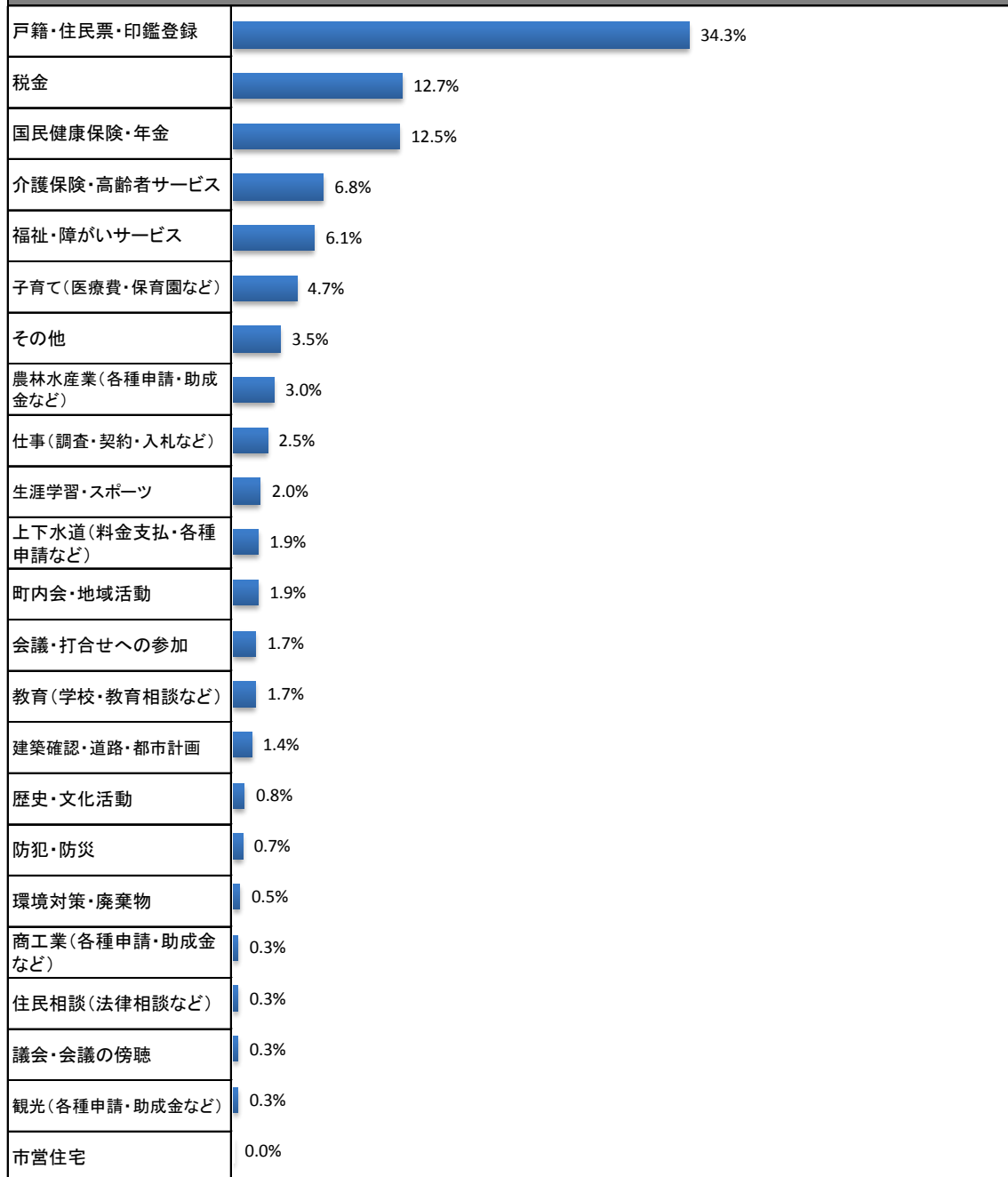
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



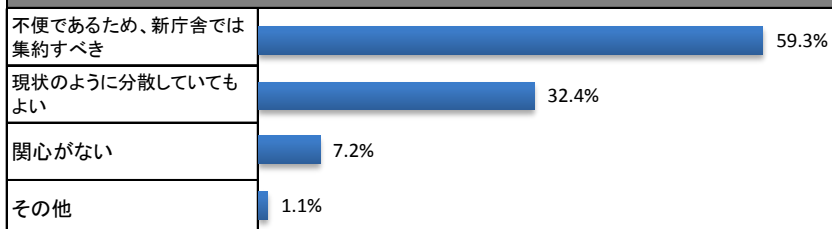
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



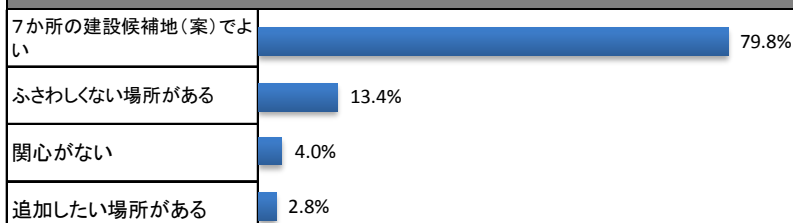
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



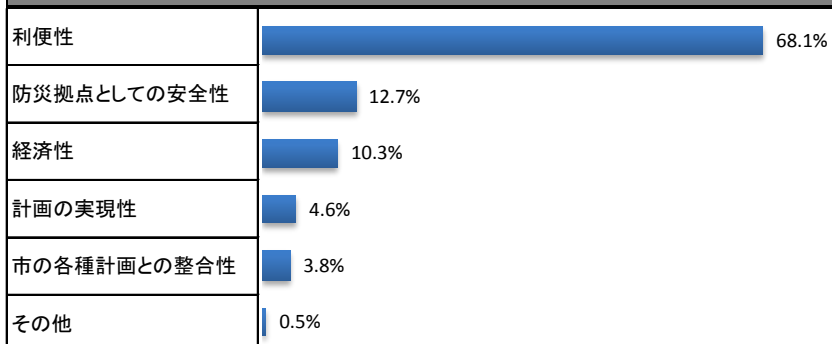
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	24	市の中心地から離れている
森園公園	13	公園は残してほしい
古賀島スポーツ広場	4	スポーツ施設がなくなるのは困る
現庁舎周辺	19	渋滞が多い
市民プール	14	子どもの遊び場がなくなる
森園運動広場	8	スポーツ施設がなくなるのは困る
上下水道局周辺	10	交通の便が悪い

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅	6	アクセスが良い
総合運動公園周辺	4	土地が広い

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

- ・大村市に転入して来られた方が、桜の咲く季節に市役所を訪れることができいいイメージを与えられるので、大村公園のあたりがよいと考えます。森園のあたりはゴミのにおいがする時があり、気になります。
- ・現庁舎周辺はやめてほしい。※ボート場、公園、シーハット、イオンなどの交通混雑でとても時間が掛かります。
- ・何十年もの間、現庁舎の場所は市民も定着していることや、三浦から松原のほぼ中央であり、中心市街地や大型商業施設、公園、シーハット等の市施設、交通も整備されている事など、総合的に考えると、現庁舎の周辺が最適地だと思います。

（大村駅周辺）

- ・個人的な希望として、せっかく県立図書館もできていることと、融合性があり、鉄道、バスを利用して、すぐ行動できるところといえば、G の地域かと思います。特に車がない人にとって便利かと思います。

（西大村周辺）

- ・複合時に最適な条件に合う場所を決めてもらいたい※現在の場所は地盤に問題があるとの報道がありました。そうであれば森園公園が位置的にもいいのではないかと思います。
- ・夏だけ使用の市民プールは、新庁舎のために解体した方がよい。
- ・誰もが便利に利用でき、防災の拠点になることから、官公庁を森園公園付近に集中させてもらいたい。
- ・古賀島スポーツ広場にあれば、空港も病院も郵便局も警察署も近く、現庁舎の場所よりも新大村駅にも近い。現状バスは少ないが、駅ができて、市役所ができれば必然的に増えると思われる。
- ・周囲に、警察署、医療施設、消防署がある所がよい、安全で安心できる場所は古賀島スポーツ広場が一番良いのでは、又、交通混雑も少ないと思います。
- ・交通渋滞の緩和、災害の観点から見て移動する方がいいと思う。かといって広い森園公園が適当だと思うが、景観のいい場所をつぶすのはもったいない。市民プールを森園公園の一角に移せないか、ついでに環境センターのエネルギーを利用して、健康づくりのため温水プール（歩行用）を造ってほしいです。
- ・大村は公共交通機関が貧弱なので、マイカー（自動車）が重なる移動手段となるが、現在の場所は渋滞が多い。新庁舎は市民病院と近接した場所とし、バス等の公共交通機関を充実して、マイカーでなくても行けるようにしてほしい。
- ・C 地区は市民病院、警察、消防があり、動線的に最適地と史料します。

（竹松・福重・松原）

- ・寿古のスポーツ公園周辺に土地があるように思いますがいかがですか。陸上競技場ができると思っていたのですが、できないのであれば建設用地として静かでもいいかと思います。

・新大村駅や空港及び高速 IC への連携が容易な場所にすべきと考えます。玖島周辺は少し離れすぎていると思う。

・新大村駅前ビルに入って、まちを活性化した方がいいと思う。

(市の中心地)

・北部住民にとっては現在の場所は遠く、不便に感じることもある。人口分布的に見た中心部にあることが望まれると思う。デザイン等も実用的でコスト面での負担が小さい方がいいと考える。

・現在の庁舎まで距離があるため、新庁舎に関してはもう少し大村市の中心部（古賀島周辺）にできればいいと思う。また、現庁舎は雰囲気暗いので、もっと太陽の光が入る建物だとよい。

・市の将来性を考えて、新駅、IC、空港など交通の利便性並びに平坦な地形、広さを考えて、市の中央部付近が最適地だと思います。

・市の中心部であること。消防署等の公共施設が隣接しており有事の際に物理的な協力体制を整えることができると思う。職員駐車場は立体としてスペースを有効にしてはどうか。スポーツ広場は郡川周辺にまとめては。

・大村の中心地が良いと思う。空港にも近く、森園周辺が一番最適と思う。

・現庁舎は、市の中でも、どちらかというと中心ではなく、もう少し、中心に近いところがいいかなと思いました。それに空港にも近いし、消防署、警察署、市病とか周りにはたくさんあるので、私個人の意見では、住まいがこちら側で職場からも近いという単純なことではあるが、すみません。

(スポーツ広場・公園関連)

・大村公園は運動公園や子どもが遊ぶ公園が少ないので、できれば無くさないでほしいし、増やしてほしいくらいです。空港の近くに新庁舎ができれば、観光に来た人も見るし、イメージアップにいいなと思ったり・・・。

・事業費の適正も大事だが、新大村駅に見劣りしないものを建設してほしい。市内にスポーツ関係の施設が少なく、現状より減少するのは反対。Aの施設は古いので、黒丸の現施設にAの①と②の施設を移すのもよいのでは。

・市民プールは、子ども達がとても大好きな場所なので、つぶさないでいただきたいです。

・もし、野球場や陸上競技場、スポーツ広場、市民プールなどの跡地に建設するとなると、新しくこれからの施設を建設していただけるのでしょうか。野球場やプールなどなくなるのはさみしくなるなと思います。

<利便性・経済性・安全性などに関する意見>

・災害等に強く、今後防災の拠点としてのポジションを期待したい。

・建設に使用される費用は、市民が汗水たらして働き納めた税金です。本当に必要な部分に、最低限の金額が使われることを心より願っています。無駄のない、スリムな新庁舎になりますように。

・災害時の機能維持を優先（住宅密集地等以外）。経済性、将来の拡張性等で大村公園周辺が適当。ランドマークの大村公園と隣接し、分かりやすい。さくらの名所に市の中核が所

在し雰囲気もよい。公園内のグラウンドは郡川地区等で代替する。

- ・多額な事業費を使わないでほしい。新庁舎を建設した後の跡地は空き地にならないように施設等の検討をしてほしい。
- ・どの世代も利用しやすい利便性と効率性を求めます。窓口での待ち時間が少しでも短くなる工夫をお願いします。また、災害時にも対応できる場所の確保も必要かと思います。前回の災害の際、避難場所が制限されることがありました。災害時、一人暮らしの高齢者のための移動手段（マイクロバス）などの運用も市で考えていただきたいと考えます。
- ・利便性がよく複合的な施設がよい。
- ・無駄なお金を使わないよう、しっかり考えてから建設してほしいです。
- ・第1に安全性、第2に利便性と市内における人口の集積状況（現在と将来）を勘案して候補地を決定してください。
- ・建設費用を抑えつつ、災害時の影響が少ないようにしてほしい。何かあった時に、一番に市役所がつぶれてしまったら、市民は困る。
- ・市の財源に支障をきたさないように。庁舎の分散は非効率的である。駐車場は十分に確保すること。
- ・建設にあたっては、経済性はもちろんのこと、候補地の最終選定にも市民の声を反映し、誰もが納得した形で進めてください。
- ・現庁舎のままで良いと考える。市民にとって建て替えのメリットが感じられない。
- ・コスト削減（低コストで建設）
- ・A で一旦決まっていたが、活断層があるため白紙に戻したと聞いていますが、そのへんの説明を入れてほしかった。問11にも書きましたが、利便性と防災拠点としての安全性は必要最低限だと思います。
- ・①膨大な予算～資金の用途はあるのだろうか。大村の人口はいずれ減少に転じる可能性がある。市の収入予測は無理なく返済することができるだろうか。②統合も良い案だとは思いますが、それぞれの部署が上手く機能さえすれば、それでも良いのではないだろうか。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・新庁舎はどこからもアクセスがしやすいところに建ててほしい。車の運転をしない年齢になり、バスを利用すると今のところでも3倍近くの時間が掛かります。
- ・1. 交通混雑が少ない所 2. 防犯上で近くに警察署がある事（緊急時） 3. 安全上で近くに医療機関がある事 4. 防災上で近くに消防署がある事 以上ですぐに対応ができる事。安全で安心できると思います。
- ・移住したばかりなのでまだよく分かりませんが、北の方も住宅が増えていると思いますので、もっと全域からアクセスしやすい場所に建設していただきたい。車中心の生活者が多いと思いますが、自分は「自転車」が交通手段です。また、「県外からの移住者」「新幹線利用者」「高齢者」も多いと思いますので、道路整備バス路線も本数増を考慮、充実していただき、新庁舎建設に取り組んでいただきたいです。公共施設は皆が利用しやすく、市政は将来を持続可能で環境に配慮した計画に沿って是非進めてください。
- ・車を利用するので、渋滞のない場所にしてほしい。今の市庁舎は道が混むので困ります。

・庁舎への出入りがしやすいところ、駐車場が広いところ、付近の道路が広いところ、災害時に避難等しやすいところ。

・大村は車を持っている人が多いと思うが、高齢化が進んでいると思うので交通の便がいい場所であってほしいと思っています。新大村駅の周辺にショッピングモールをかねて便利が良い所に造ってほしいです。

・高齢になり車の運転もできなくなると交通の便利に左右されると思います。交通の便を第一に。最近では市役所に用件のある事項は住民センターにて処理可能となっているので、便利な状態となっているので安心です。

・今は中心から離れすぎているため、もっと車を使用しなくても行ける場所を選択してほしい。誰でも気軽に寄れる場所を。老人社会で、車に乗れても短い距離で安全に乗り入れできる場所をお願いします。

・新庁舎は、公共交通機関で行けるところをお願いします。バスを時々利用しますが、便が少ない、バスターミナルが古い。

・便利な場所だと助かります。運転免許証を返納された方や免許を持っていない方でも行きやすいよう、バスのルートを増やしたり、考えていただければと思います。

公共交通機関、バスの便利の良い所。また、車で行った時の駐車場の広い所。

・大村は自家用車の人も多いと思いますので、駐車場が使いやすいと助かります。駐車場が広く、建物の中が明るく、広い、のんびりとした気持ちになれそうなものを期待しています。

・駐車場一体型を希望します。

・現庁舎は大村公園、シーハットおおむら等の駐車場があり、来庁する際にあまり心配はしていません。なので新庁舎の駐車場も心配しなくていいようにしていただきたいです。

＜集約に関する意見＞

・集約を切に望みます。それと、バスも利便性が高いところをお願いします。

・全ての施設が集合し、十分な空間を確保してほしい。待合場所等、コロナ対策等、考えた上で建設してほしい。

・こどもセンターと本庁は一緒にしていただきたい。小さいこどもを連れて二度手間になったことが何度かあった。子どもの手続きもすべて同じ場所できるように。毎回どちらに行くべきか確認して行っています。

・防災面を考慮すると、むしろ分散していた方がいいのではと思います。

・あまり離れた場所に複数造らないでほしい。

＜バリアフリーに関する意見＞

・障がい者の皆様の利便性、大災害時の利用性、高齢者の利便性。

・利便性、高齢者、障がい者にやさしい（移動距離が短い）。階段が少ないとかになっていたらありがたいです。

＜デザインに関する意見＞

- ・建物の色は周辺を明るい感じにする色（基本として明るい色）を望みます。新大村駅の色は茶系で周辺を暗いイメージにしていると感じたためです。若々しい希望の持てるようなまちにしたいものです。たかが色ですが大事な事と思います。
- ・カッコよく造ってください。地味な色合いはやめてください。
- ・内装はシンプルに分かりやすくお願いします。
- ・ひと目で市役所と分かる建物にしてほしい。

＜出張所に関する意見＞

- ・新庁舎の建設と同時に現住民センターの配置や職員数、設置数等を検討してはどうか。

＜その他意見＞

- ・諫早市役所のようにロビーが広く、用がなくてもくつろげるスペースがあるのがいいと思う。大村の歴史や活躍した人などを展示してあると市役所に行く機会が増えるかな。利便性はもちろん必要です。
- ・最上階、眺望を良くしてほしい。感染対策も。駐車場をカード式にすると、かえって出入りが面倒になる。
- ・自然とマッチした優しい新庁舎を望む。利便性、集約といった考え自体がナンセンス。
- ・大村市も間もなく人口十万人の中核都市として生まれ変わり、将来発展する新庁舎として建設されることを希望します。
- ・できるだけ早い建設を望みます。
- ・進展する社会においては、将来予期せぬ事態が発生すると思われる。これらの事態に的確に対処するためには、十分な建設用地を確保しておくことが重要と思われる。
- ・市民が利用できるレストランとかほしいですね。
- ・展望デッキを作って、大村市を見渡せるようにしてほしい。
- ・新しくする必要はないと思います。建物に目を向けず、職員の方が不正しないように、監督されるべきだと思います。
- ・未来を見据えた建設をお願いします。
- ・庁舎も古いので、早く建設を進めたほうが良い。
- ・各課、センターで横のつながりを密にし、情報の共有を図っていただきたい。重複する届出など簡素化できるのでは。例えば、市民課で出生届けを提出するため、こどもセンターへ提出する「出生連絡票」に廃止及び簡素化など。
- ・地元の業者が施工できるもの。
- ・エレベーター設置は考えておられるとは思いますが、エスカレーターの方も一考いただきますと有難く思います。（数個の畳仕様のベンチなど）。子育て世代には、託児室が必要かと思われます。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【松原地区】

アンケート調査の概要

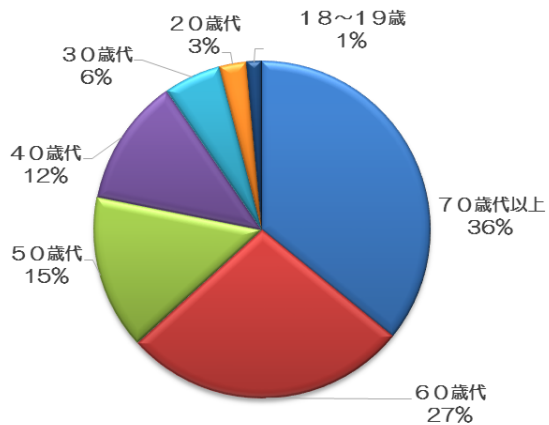
調査期間：令和3年2月1日～2月15日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,765人中783人（無作為抽出）

回答者数：348人

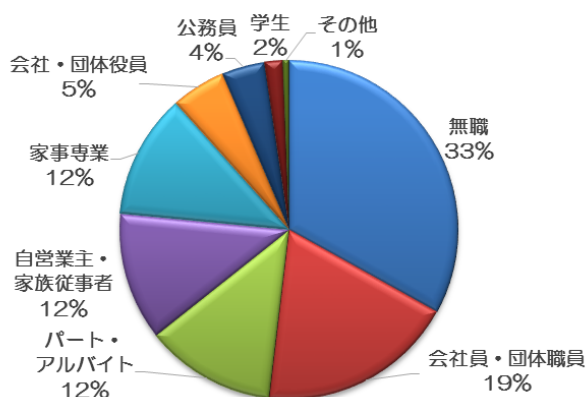
回答率：44.4%

問1 年齢

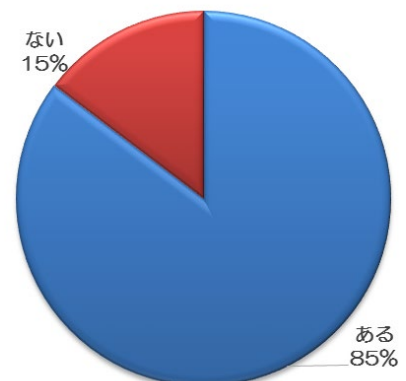


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

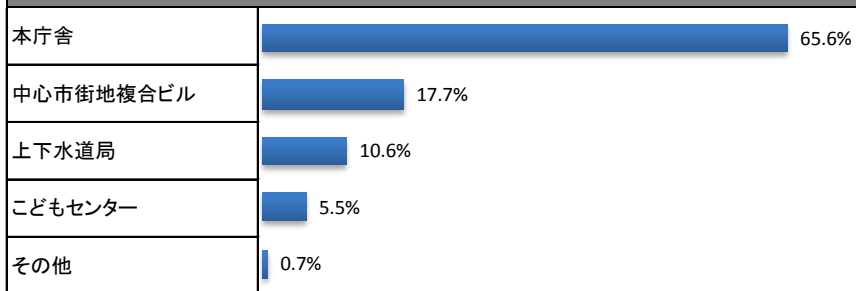
問3 職業



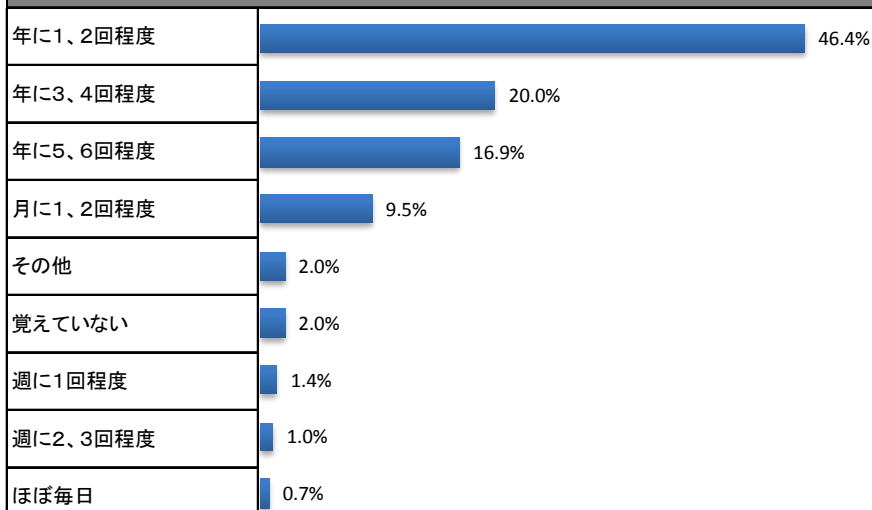
問4 過去2年間の市役所利用



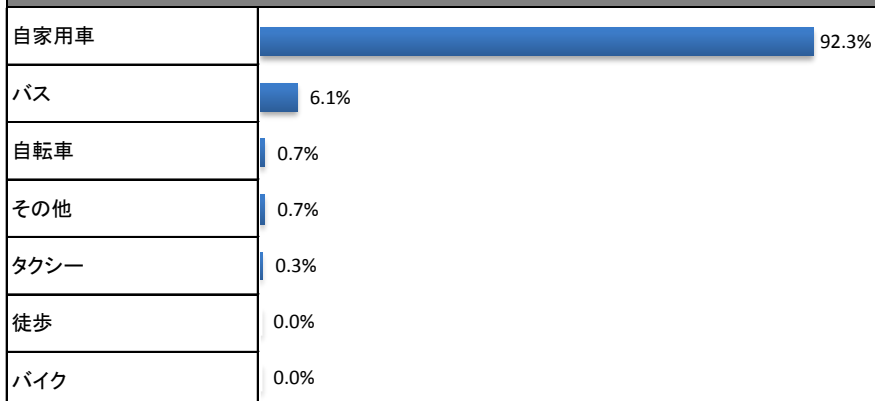
【問5】主に訪れる(訪れた)庁舎はどこですか。



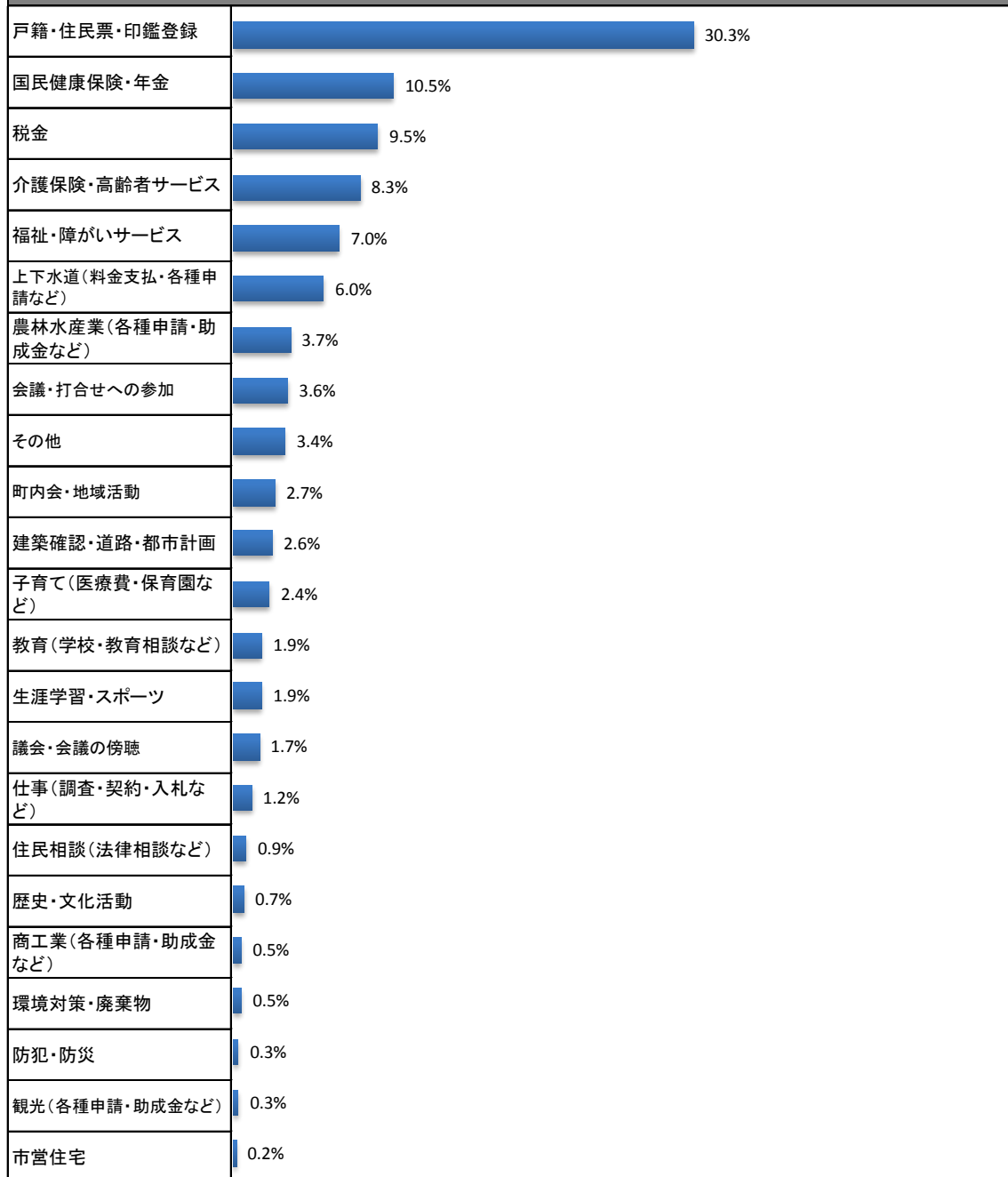
【問6】最近(過去おおむね2年間)、どのくらいの頻度で市役所に来られましたか。



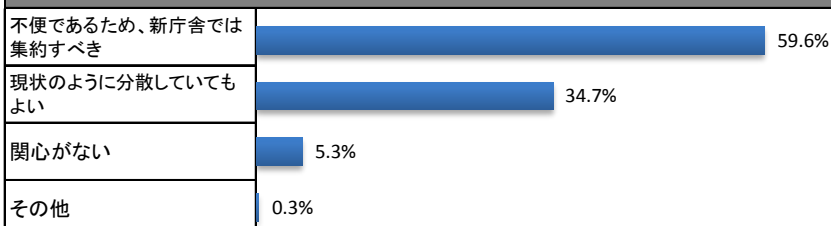
【問7】市役所に来られる際に、一番よく利用される交通手段は何ですか。



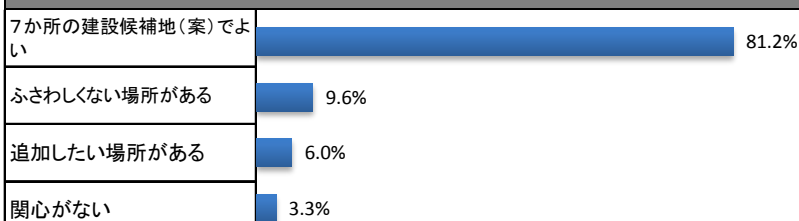
【問8】どのような用件で市役所を訪れますか。



【問9】庁舎の分散状況について



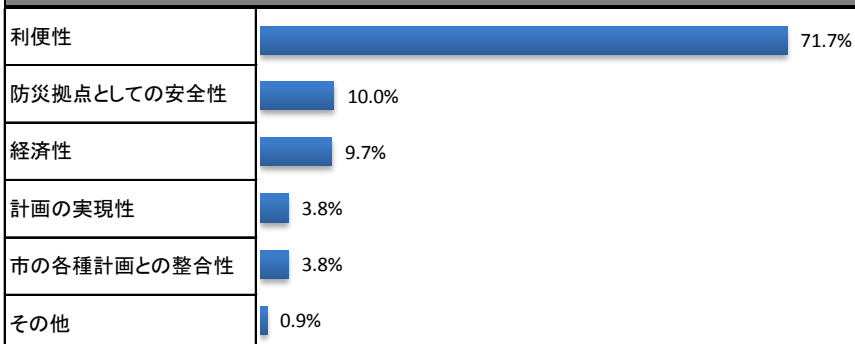
【問10】新庁舎の建設候補地(案)A～Gの7か所について



※参考：候補地（案）7か所

A：大村公園の一部	B：森園公園	C：古賀島スポーツ広場	D：現庁舎周辺
E：市民プール	F：森園運動広場	G：上下水道局周辺	

【問11】新庁舎の建設候補地を選ぶ上で、重要視する項目はなんですか



【問 10 関連】ふさわしくない場所（複数回答あり）

ふさわしくない場所	件数	理由
大村公園の一部	14	公園は現状のままにしてほしい
森園公園	14	利用者が多い
古賀島スポーツ広場	6	利用者が多い
現庁舎周辺	8	混雑する
市民プール	9	利用者が多い
森園運動広場	10	運動の場として残すべき
上下水道局周辺	6	敷地面積が狭い

【問 10 関連】追加したい場所

追加したい場所	件数	理由
新大村駅	10	交通の要所となる、人が集まり活性化するなど
総合運動公園周辺	8	交通アクセスがよい
大村駅・ バスターミナル周辺	1	バスやJR等、アクセスがよい
その他 （利便性のよいところ）	1	—

【新庁舎建設に関する主な意見】

＜建設候補地に関する意見＞

（現庁舎周辺）

・現庁舎周辺であれば、移転しやすくコストも掛からないかと思う。現庁舎よりも離れた場合、地域の不平不満（飲食店）が必ず出るので、現地周辺が一番問題なく収まるはずで、全てにおいてコスト重視と他の地域の感情なども考慮した場合、市民が一番納得するのでは。

・松原の住民で車の運転ができない。大村公園の一部や現庁舎周辺ならば、バスや列車を利用できるし、医療センターも近い。他はバスや列車の便が悪い。

（大村駅上下水道局周辺）

・旧浜屋を活かしてほしかったです。アーケードの活性化にも繋がったかと思います。雨の心配もしなくて済むかと（アーケードに入れば）。上下水道局とこどもセンターは分散でも良いかと思いますが、それ以外については集約していただきたいです。花見の時期に本庁へ行くのは凄く大変です。

（西大村周辺）

・建設候補地の条件

1：市内の中央に位置している方がどの市民も来庁しやすい。2：交通の便がよい。3：駐車場の確保が重要で、広い面積が必要である。4：これまでの施設が活用されている場所はできるだけ避けた方がよい。そこで古賀島スポーツ広場は健康増進、避難場所等多面で活用できるので潰すべきではない。以上の条件から森園公園が最適であるといえる。

・古賀島スポーツ広場を切望します。

・7か所の候補地の中で、古賀島スポーツ広場がいいのではないかと思います。市役所、公園一部の建設の場合、既存施設の解体費が必要多額であり、市職員、建設に伴う駐車場等の確保が難しいのでは。

・今の本庁舎は私の地区から少し遠く感じるので、大村の中の端の方ではなく、長崎空港周辺地区であるといいなと思っています。様々なご意見があるとは思いますが、大村市民の全ての方々において少しでも有益になることを願っています。

・現在の場所だと北部の市民からすると車で20分は掛かり、少し不便です。ちょうど中心部の森園、古賀島あたりでできるのなら助かります。が、事業費が高額になるのも困るかなと感じます。あと、駐車場がある程度広いというのも大事だと思います。よろしくお願いします。

・警察署、郵便局、試験場（運転免許）等のある森園、古賀島あたりに市役所ができればいいと思います。交通の便を考えた際にも、適していると思います。今の市役所の場所は、ボートの開催時には国道の渋滞もあり、行くのが苦痛。せっかく作られたサンセット通り周辺も、もっとにぎやかになればいいなと思う。

・市役所は官公庁（警察署や消防署）と隣接した場所にあるのが横の連絡がとれていいのでは。それに、あまり横に広げず、2階以上にすれば広さは問題ないのでは。

・高速道路、インターから新大村駅を下り空港までの道路の途中に市庁舎があれば利便性は良くなる。また、途中国道とバイパスを利用すれば大村、東西南北の中心としてCの古賀島スポーツ広場周辺を推したい。

・A～Gの候補地の中ではCが良いと思う。官公庁が集まっているように、市のどの地区からも行きやすく、道路も広く、駐車場にも入りやすいのではないかなと思う。森園公園は残してほしい。現庁舎付近は車も多く、大村北地区からは遠い。

・いずれの候補地も、大規模地震が発生した場合は液状化の被害、大雨等で排水状況が悪くなった場合、一時的に水害等の被害を受ける可能性があり、防災拠点としての安全性は完全には確保できないものの、古賀島スポーツ広場に関しては、警察、消防、自衛隊が近くにあり、災害時には迅速かつ緊密に連携できる利点があります。また、傷者や病人に対する対応に関しても、近くの医療機関である大村市立病院から支援が得やすいため、候補地としては最適だと思います。

・問11にある1、2、3を十分に考えて、C、E、Fあたりを考えてもらいたい。

・現庁舎付近でない場合は、交通の便（渋滞、駐車場等）が予測できないと思います。違う場所であれば、できるだけ現状空いている場所がいいと思います。候補地の中であればC、もしくはもっと北部でもいいと思います。

（竹松・福重・松原）

・利便性を考え、庁舎をまとめる。特に新幹線等の駐車もあり、北部に（竹松方面に）移してほしい。

（市の中心部）

・大村市の中心部に造ってほしい。

・市内どこからでも同じ位の時間で行ける処、市の中心、町並みはずれでも車移動しやすい場所。

・現在地よりもう少し大村の中心部にしてほしい。

・現状の場所（大村公園付近）は、大村ポート開催時及び桜の時期～花見シーズンには車の混雑で市役所には入りづらい。市の北部から行くのにも利便性が悪いので市の中央の地区に建設するのが望ましいと思います。

・現在の場所はとにかく不便。もう少し中心部にあるとよい。

・子どもからお年寄りの方も気軽に出入りでき、交通の便はもちろん、質問や相談がしやすく、明るい場所であってほしい。大村市の中央部にあってほしいです。

・現庁舎は遠い。できるなら大村市中心地域が良い。

・新庁舎の場所は、市の中央部にしてほしい。

（スポーツ広場・公園関連）

・大村公園や森園公園はもったいない。公園施設は一部だけとしても全体としては残すべきかと思います。

・大村公園や森園公園のような公園が狭くなるのは嫌だなと思いました。公共交通機関で利用できる場所にしてほしいと思います。

＜利便性・経済性・安全性に関する意見＞

- ・大村市役所は他行政機関の庁舎と離れているように感じられ、個人的に利用回数は少ないが、いざ手続き関係で動くとなると、手間や時間が掛かりそうだと思っています。利便性と安全性については特に重要だと思っており、行政機関として、その機能が停止することはもちろんですが、役割を活かせない施設になることが一番無駄になるかと思いますので、それなりの経済性で実現できることを期待しております。
- ・機能性重視、建物のデザイン性不要、最も経済的な設計にすべき。
- ・問11で○は1つとなっているが、意見は多い方がいいと思う。
- ・税金を無駄にしないでください。
- ・1. 建設費用、2. 耐用年数を考えて市で建設するか、民間不動産業者で建設してそれを賃借する方法も検討すべきでは。
- ・「問11」の項目の選択肢は、利用する立場から、利便性を最優先に考えていただきたいと思い、1にしました。
- ・市民が利用しやすい場所にあることも大事だが、限られた市の財政を考え、予算が大きくなるよりは、予算をきちんと決めてその範囲で建て替えてほしい。
- ・問11で項目を1つと記されておりましたので1つ選びましたが、1 利便性と2 防災拠点としての安全性は両方とも重要視してほしいと思います。
- ・バスの利便性を求めます。
- ・1. 利便性 近辺に公共施設が集約している事。交通網 2. なるべく市有地を活用し、経済上の問題も考慮する事。 3. 来庁者の中には身体的問題もあるので、床面はフラット、バリアフリー、廊下は車椅子も可能なゆとりある広さ。教育的施設（講習、イベント） 4. 遠方より来庁する人のための売店（日用品、郵便切手、ハガキ）各銀行のATM。スマホ、ケイタイを使えない人の公衆電話も必要と思う。庁内案内を明示する事。 5. 建造物は耐火、耐震のみならず、大村の歴史的要素を取り入れる。有事の時の避難場所（例えば地下壕のような）。
- ・職員の方々が仕事しやすい構造と安全面の充実。
- ・見栄えのデザイン重視ではなく、災害にも強い、丈夫で、耐震性のある建物にしてほしい。障がいの有無や年齢、性別、人種などに関わらず、利用しやすい環境に対するデザインは1番に考慮をお願いしたい。（多目的トイレを増やす。屋根付きの駐車場と無駄のない動線。）災害時、小さい子のいる家庭、高齢者、障がい者などが優先して入れる避難所を庁舎内に造ってほしい。うちには重度の障がい者が居て、近くの避難所へ行くのは迷惑が掛かりそうで行きづらいです。庁舎内だと、情報も入りやすく安心していけそうです。
- ・どの災害でも壊れない建物を造ってほしい。感染症に配慮した建物を造ってほしい。換気に優れた建物や環境に優しい建物を造ってほしい。

＜交通・駐車場に関する意見＞

- ・車社会となり、分散されている場所では不便を感じるようです。広くて利用しやすい所がよいと思う。
- ・公園を利用することはなくなったので、そこをどう再建されるのかとかはあまり関心な

いですが、大村市は自家用車がないと不便なのでどこに建築されてもとにかく車の出入りをスムーズにできるようにしてください。駐車場を広く、多く、場合によっては信号機などあることでストレスも減ると思います。

- 新庁舎が完成し、業務が開始されるようになると、市独自の循環バスの適用を望みます。
- 現在の場所は大変交通に不便である。
- 交通の便がいいところがいい。
- 交通機関の便が、これから先第一に考えるべきだと思います。
- バスの利便性が良い場所
- 自家用車であれば、市内のどこでも可と思うが、やはり、交通の便がよい所への建設を望みます。新大村駅や車両基地駅の周辺またはバスルートの開設など、総合的な建設をお願いします。新しい施設を取り壊してまで建設する必要はない。無駄なお金が掛かる。
- バスで大村市のどこからも市役所まで行ける様になると良いと思います。
- 大村は自家用の車がなければ目的の場所までスムーズに行けない。新庁舎も交通の便が良い所、駐車場がすぐに近くにある所を考えてほしい。又は、建物のデザイン等により利便性を考えてほしい。
- こどもやお年寄りでも行きやすい雰囲気、立地にしてほしいです。そのためには、1か所に全てまとめて交通の便がいい場所にしてほしいと強く要求します。また経費もできるだけ（利便性を十分に生かした上で節約できるところを節約して）使わないようにし、お年寄りのための無料バス、タクシー（本庁までの往復のみ）の運営等をしてほしいと思います。よりよい大村市、誰でも暮らしやすい大村市になりますように。
- 公共交通が利用できること。
- 2方向に分散できる道路がある場所を選定してもらいたい。
- 高齢化が進む中で、住民が直接利用の多いサービスはアクセスのよい場所が望ましい。車が無ければ利用できない施設はこれから難しくなるのでは。大村市の核となるコンパクトシティを目指した都市計画が必要。バス、鉄道、タクシーなどが集中した場合、その他商業施設との相乗効果まちの賑わいがあるまちづくりは考えないのか。
- 新庁舎にはすべての課が入ることになりますよね。車で通勤となれば、駐車場が確保できるようにしてもらいたい。市民の皆様の意見も大事ですが、中で働く職員にも意見を聴いてほしい。今それぞれが分かれてしまっている課ですが、その周辺では買い物したり、弁当を買ったりと経済が動いています。1か所に集まれば、その周辺は良くなりますが、アーケード内などはますます人が来なくなってしまいます。新庁舎を造る＝大村全体を考えてもらいたい。
- 駐車場を広くしてほしい。
- 大村市は人気のあるまちとよく耳にする。人口も増加していると聞く。私自身も移住者であり、自宅の前でも良く「移住したいのですが、この辺りに土地はありませんか」と尋ねられることも多い。四月頃に市役所に行くと、駐車場は満杯だ。新庁舎を建設するのであれば、駐車場をもっと広く庁舎も明るく近代的にしてほしい。気軽に立ち寄れる明るく美しい場所にしてほしい。
- 駐車場を増やしてほしい。

- ・松原など、周辺部の住民が来庁しやすいように、公共交通機関の利便性を重視してほしい。合わせて、本庁まで行かなくても出張所でできる行政サービスも充実させてほしい。
- ・現庁舎は34号線が混みあい、出入口が1か所なので、交通の便で不適と考えます。出入口（東西南北）2か所以上で計画していただきたいです。
- ・車を使う人が多いと思うので、駐車場が広いと嬉しいです。特に小さい子供がいる時は、雨天時等の移動も楽だといいなと思います。デザインよりも機能性を重視していただき、適切な税金の使用をお願いします。

＜集約に関する意見＞

- ・安全な場所、全ての部署を集中して利便性を高めてほしい。現在の庁舎は働く人にとっても不便であり、大村市を代表する建物にしてほしいと考える。
- ・一つの庁舎にあらゆるものを集約させる方が利便性は高くなると考えます。そのためには広い土地を確保し、より多くの方が利用しやすいよう駐車場の拡大、1台枠の面積をより広い区画で作っていただきたいです。
- ・新庁舎に課を集約してほしいです。
- ・一か所に集中した大きな建物を造る必要はない。

＜バリアフリーに関する意見＞

- ・高齢者、障がい者に優しい庁舎。公共を含め交通の便がいいところ。駐車場が広いこと。
- ・福祉・障害サービスについては身体の不自由な方からの意見を聴いてほしい。健全者の方の一方的な考えだけでは本当のサービスではないと思う。

＜その他意見＞

- ・なぜ新庁舎が必要なのか。新庁舎建設により、どのように大村市が発展していくのか知りたい。
- ・新庁舎に避難所を確保してほしい。