

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果



- (1) 調査方法 郵送による調査
- (2) 調査対象 大村市内に在住する18歳以上の男女（無作為抽出）
- (3) 調査人数 6,785人
- (4) 調査期間 令和4年11月10日～11月23日
- (5) 回収結果 2,497人（回収率36.8%）
- (6) 集計などについて
 - ・割合は、小数点第2位を四捨五入した。そのため、合計数値が100%になっていない場合がある。
 - ・すべての設問に回答されていないものについては、回答のあった設問のみを集計している。
 - ・各地区総計については、市全体の意見を把握するため、各地区の回答結果を各地区的18歳以上の人団数に応じて計算し、集計したものになります。

市民アンケート調査結果

(目次)

市民アンケート調査集計結果

各地区総計 ······ P. 1 ~

地区別集計結果

三浦地区 ······ P. 12 ~

鈴田地区 ······ P. 33 ~

大村地区 ······ P. 55 ~

西大村地区 ······ P. 87 ~

萱瀬地区 ······ P. 110 ~

竹松地区 ······ P. 131 ~

福重地区 ······ P. 155 ~

松原地区 ······ P. 181 ~

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【各地区総計】

アンケート調査の概要

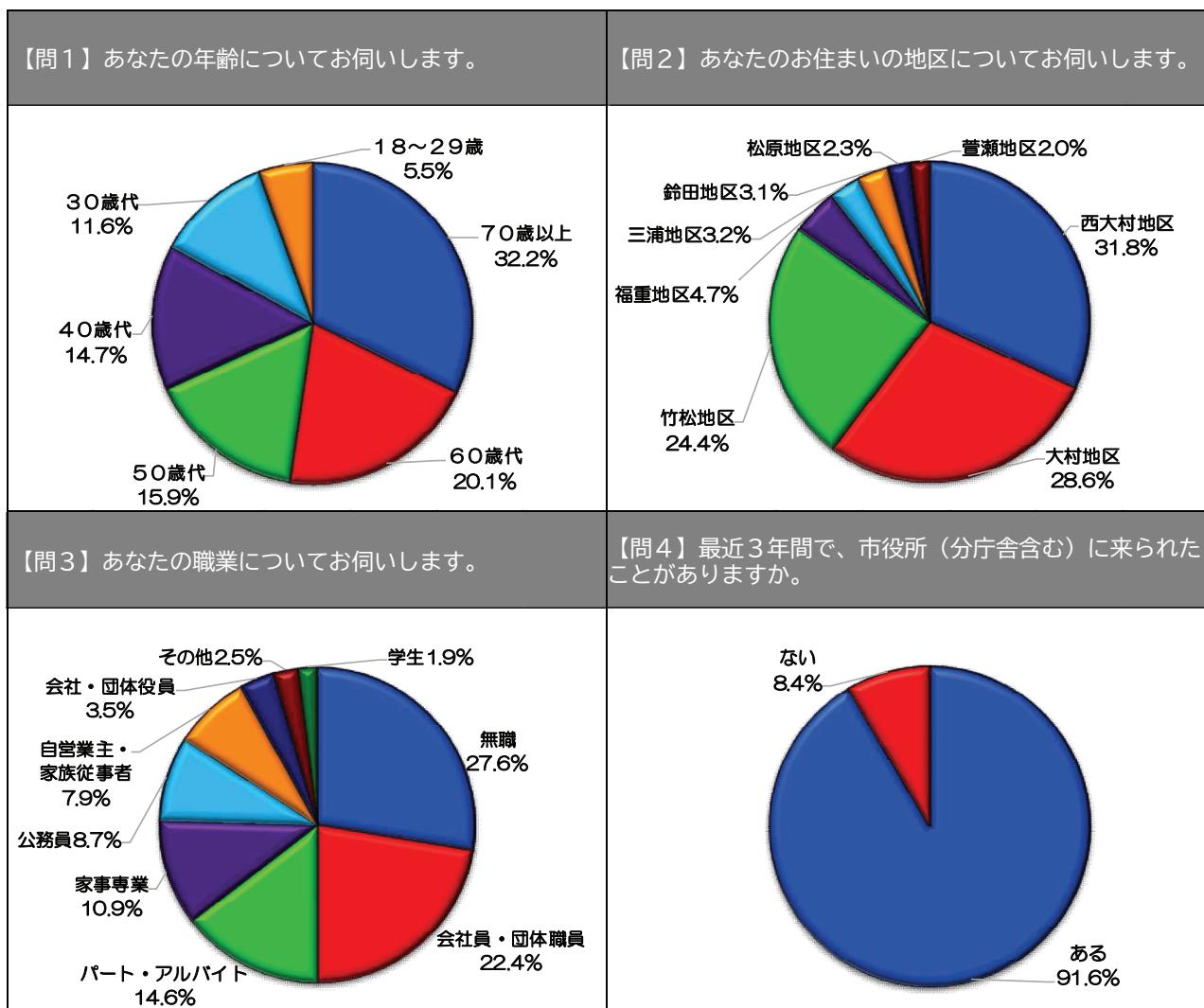
調査期間：令和4年11月10日～11月23日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人（無作為抽出）

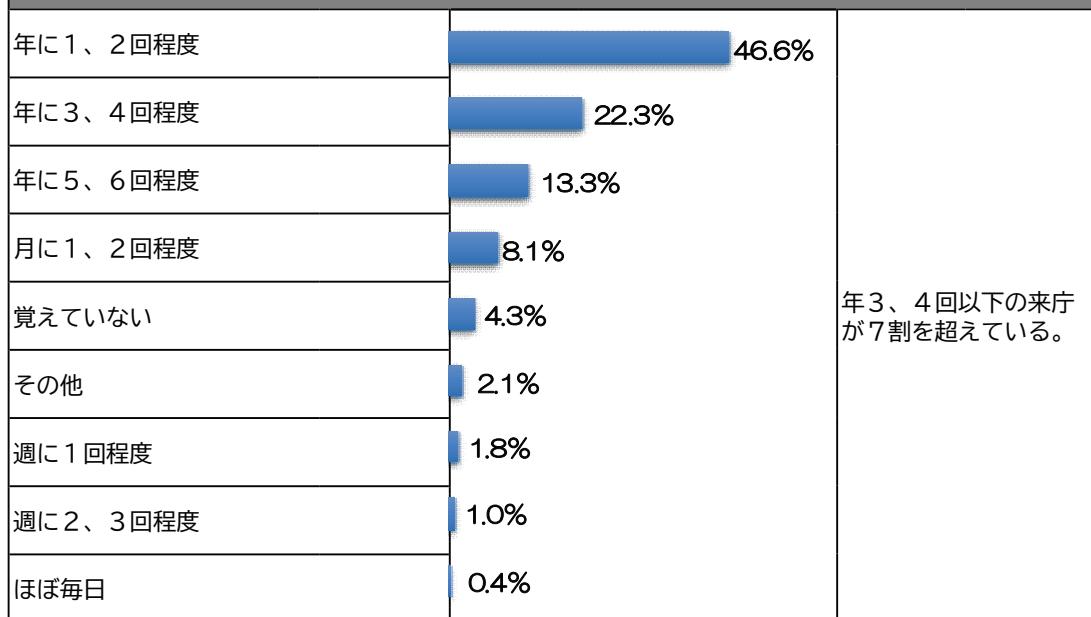
回答者数：2,497人

回答率：36.8%

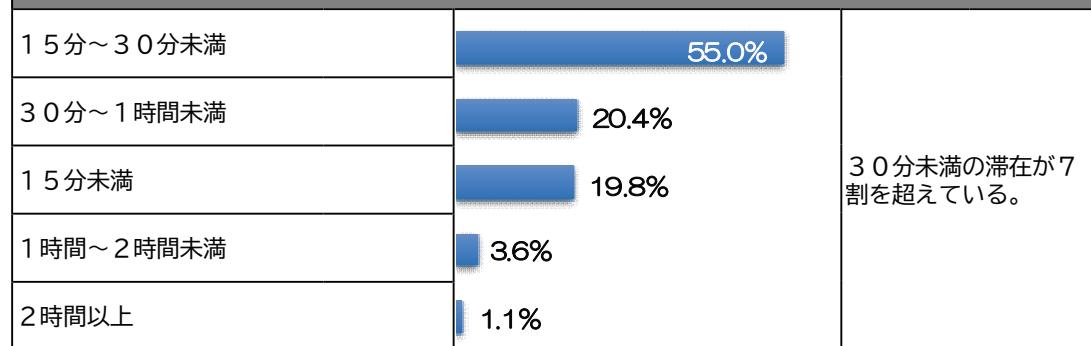
【新庁舎について】



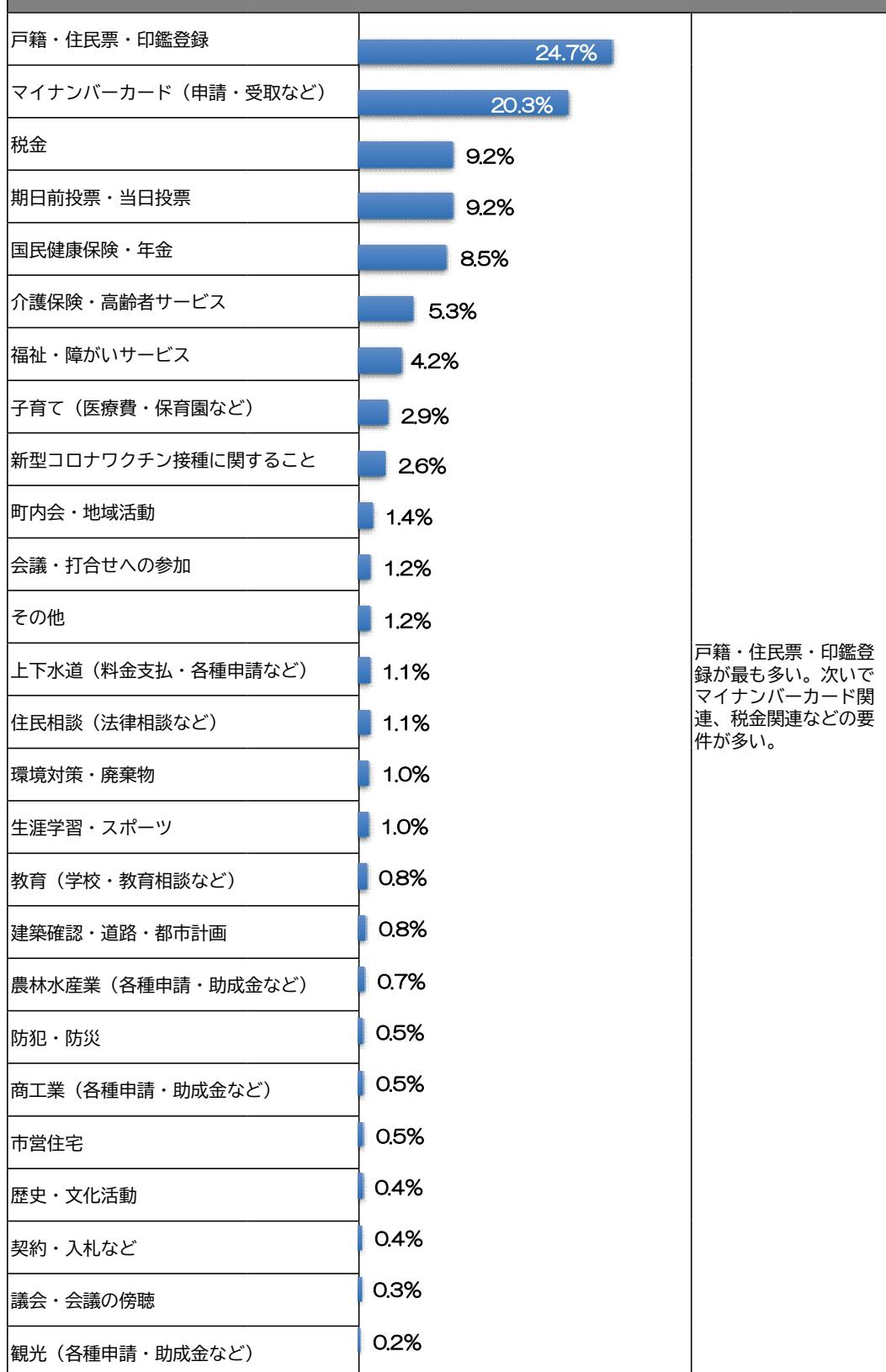
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



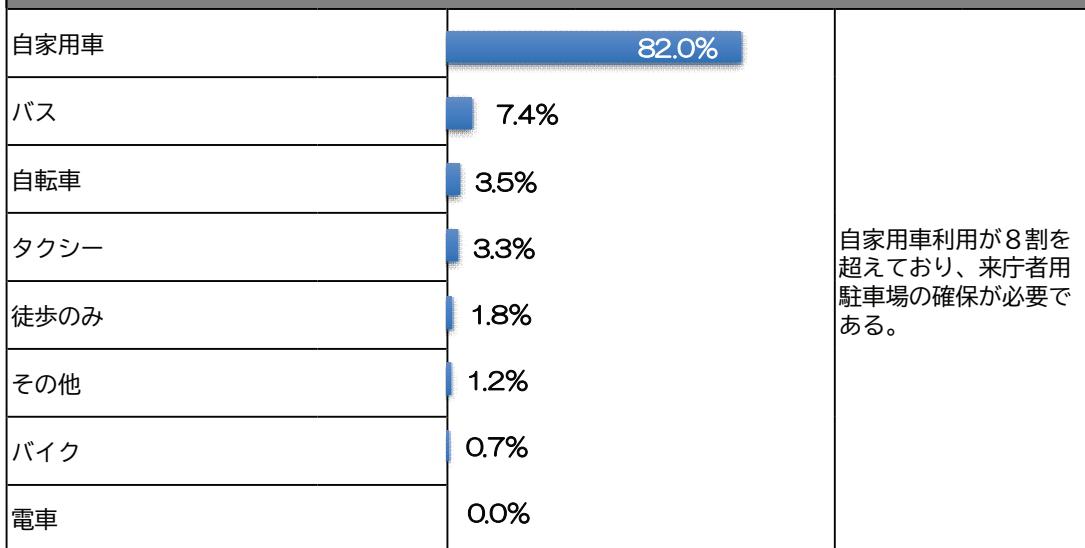
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



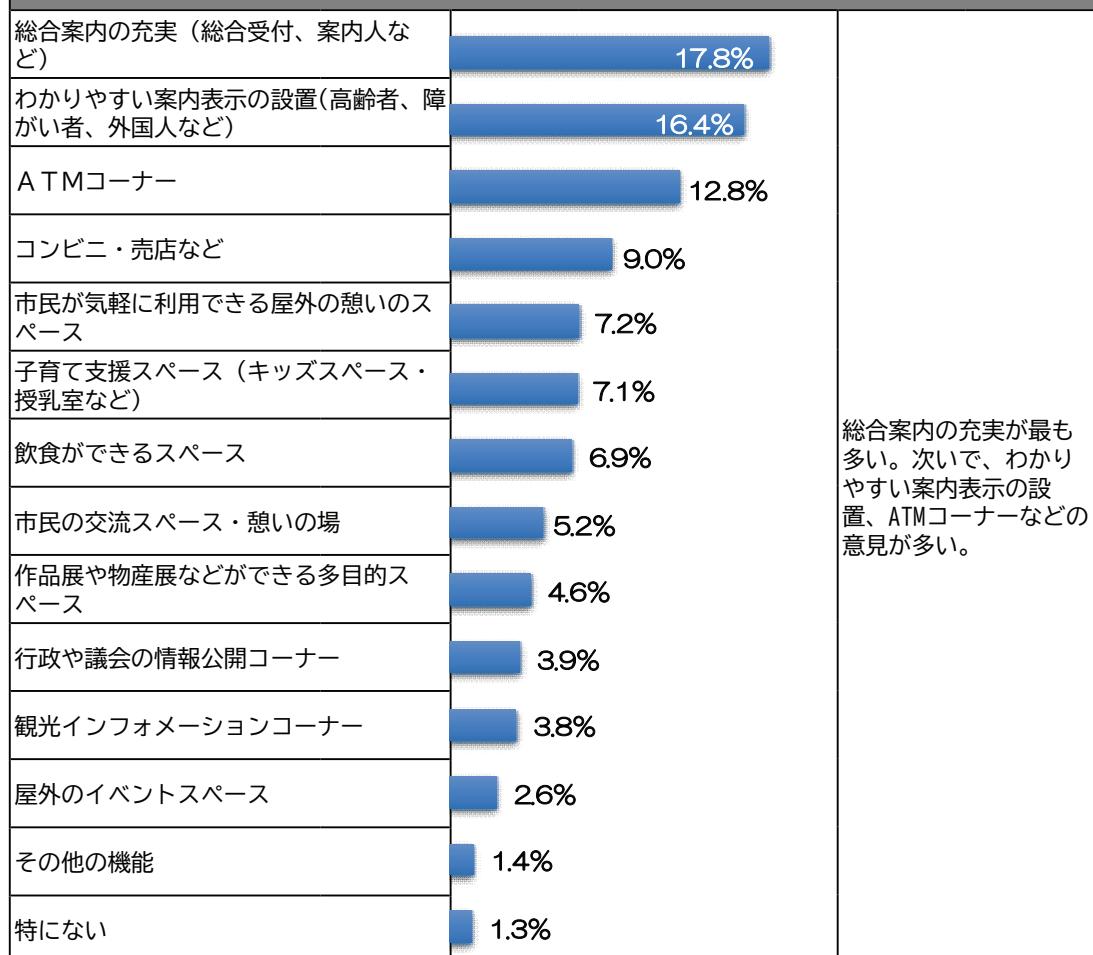
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）

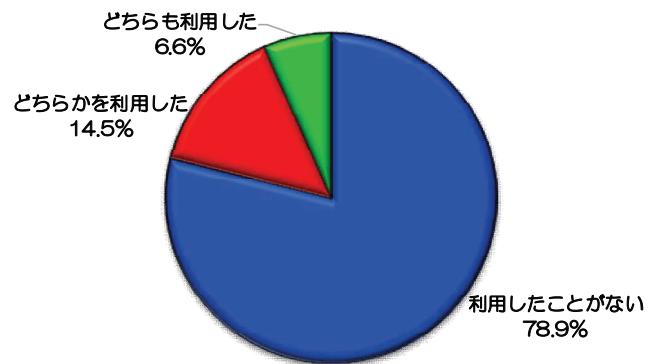


【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

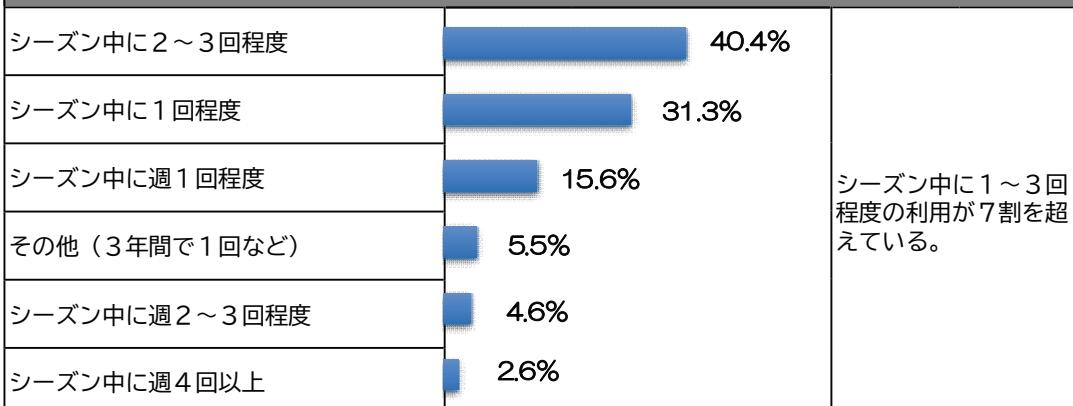
※各地区の調査結果に掲載しております。

【プール施設に関すること】

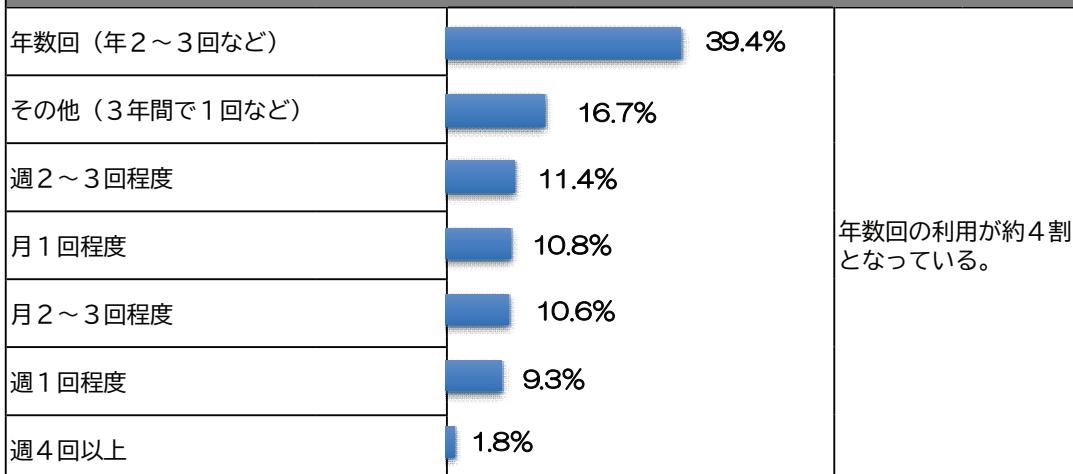
【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



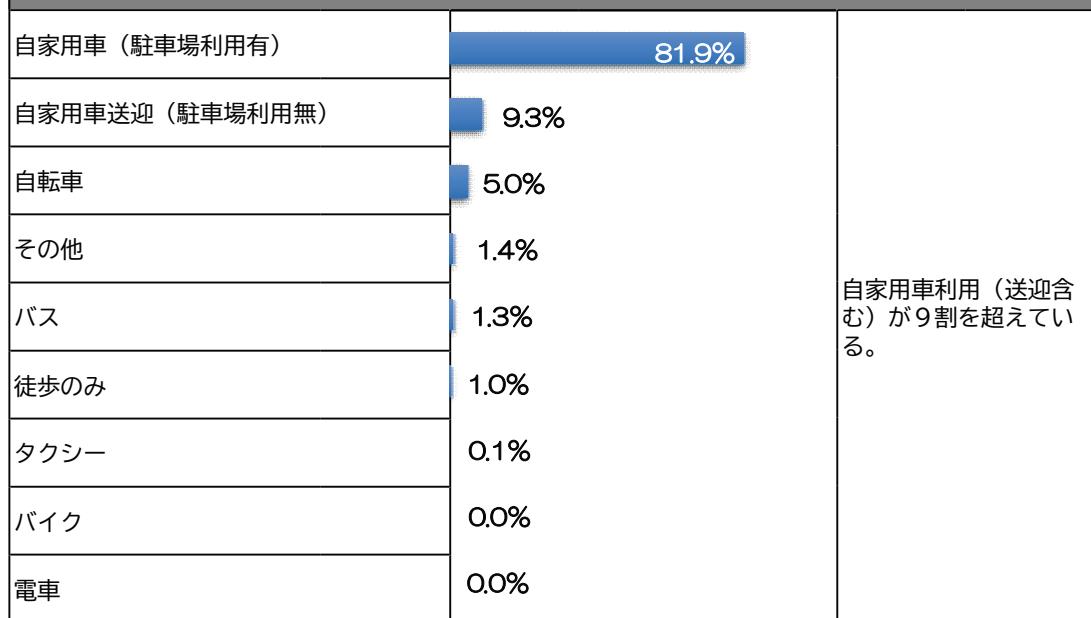
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)



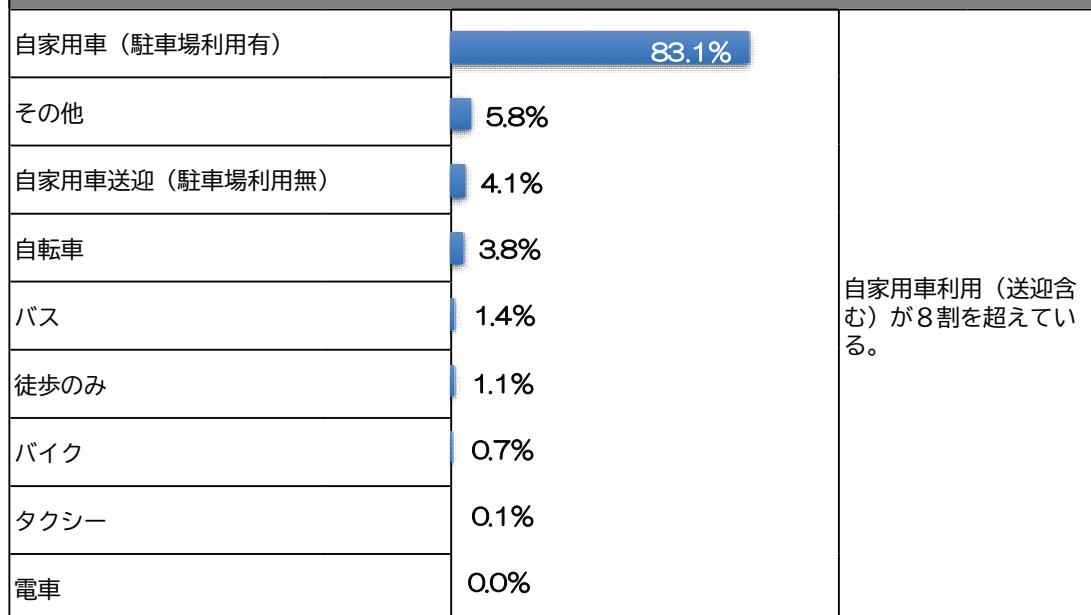
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)



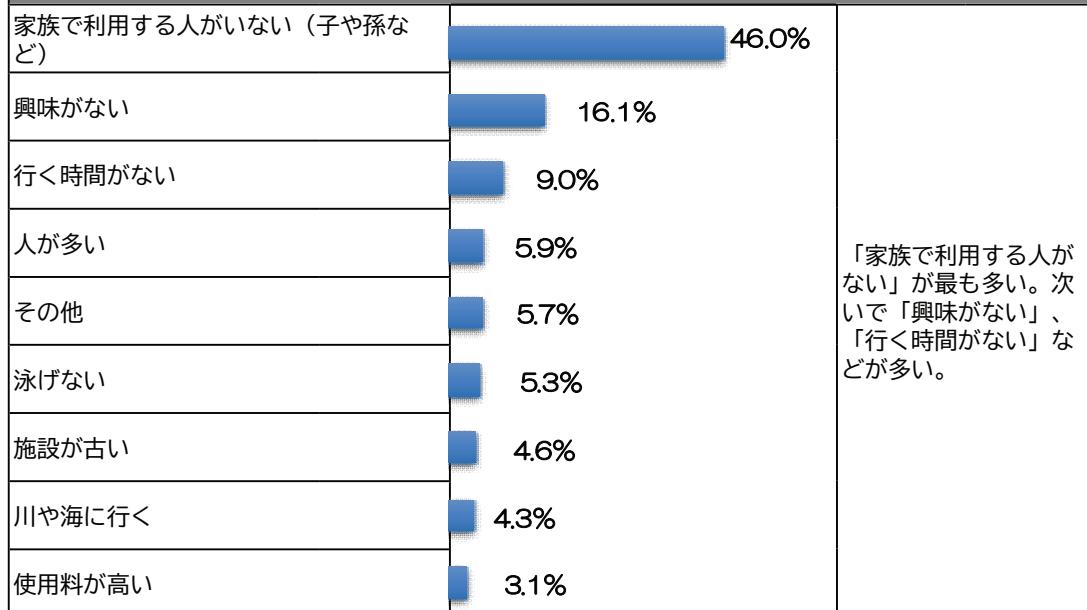
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



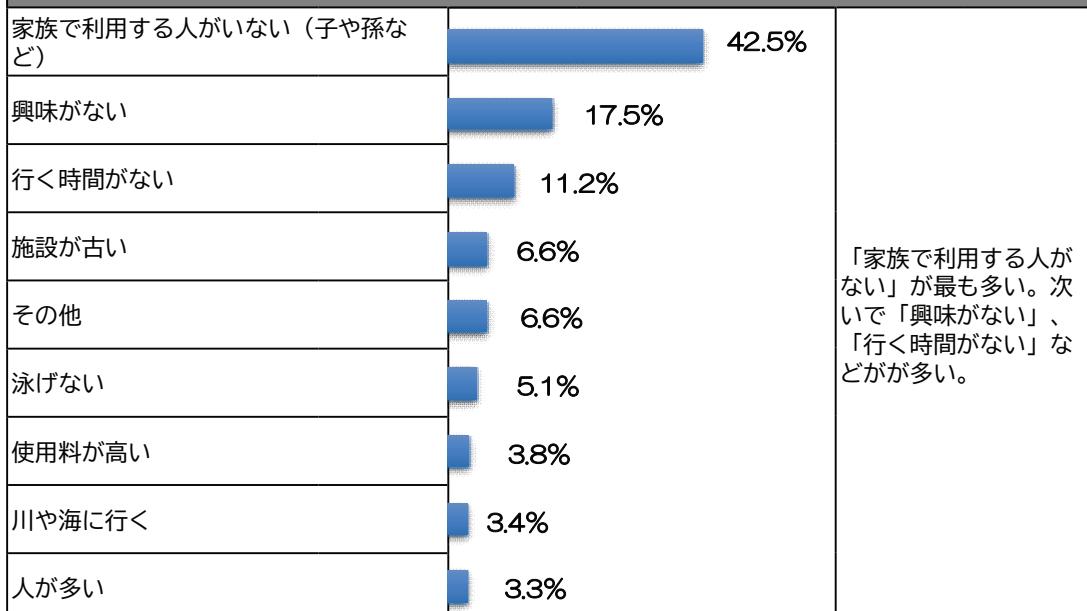
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



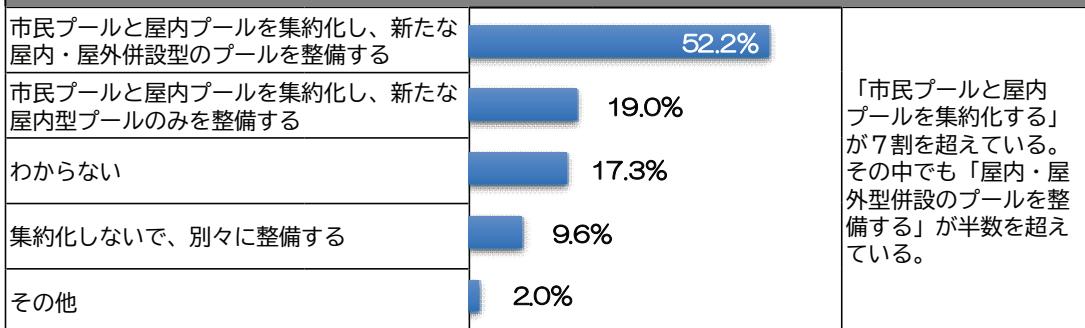
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



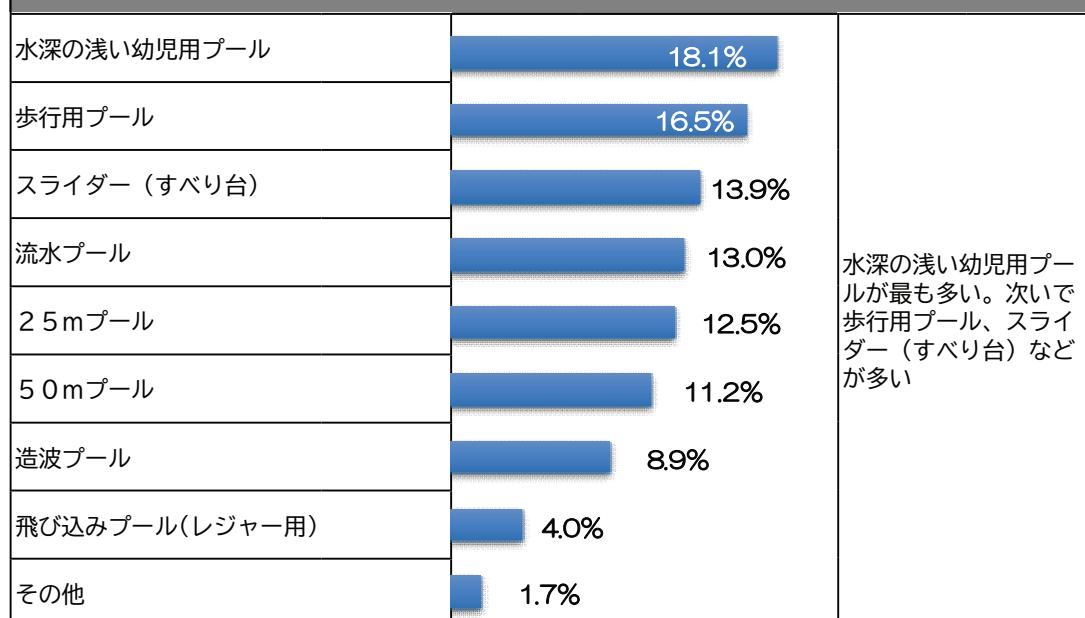
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

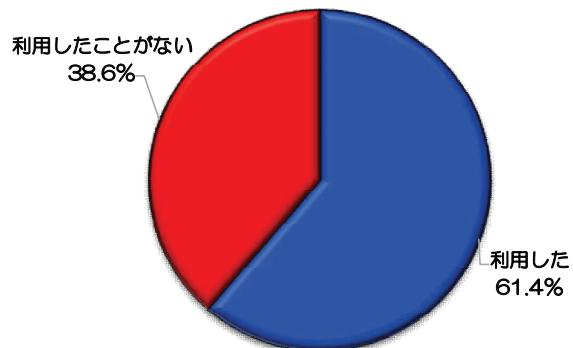


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

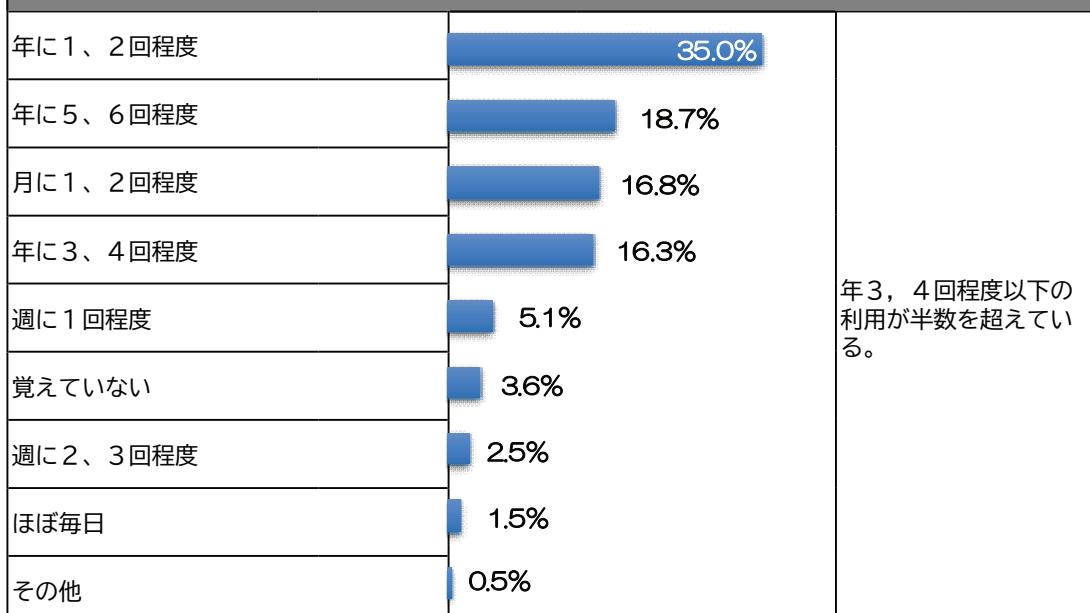


【周辺施設(森園公園)に関するここと】

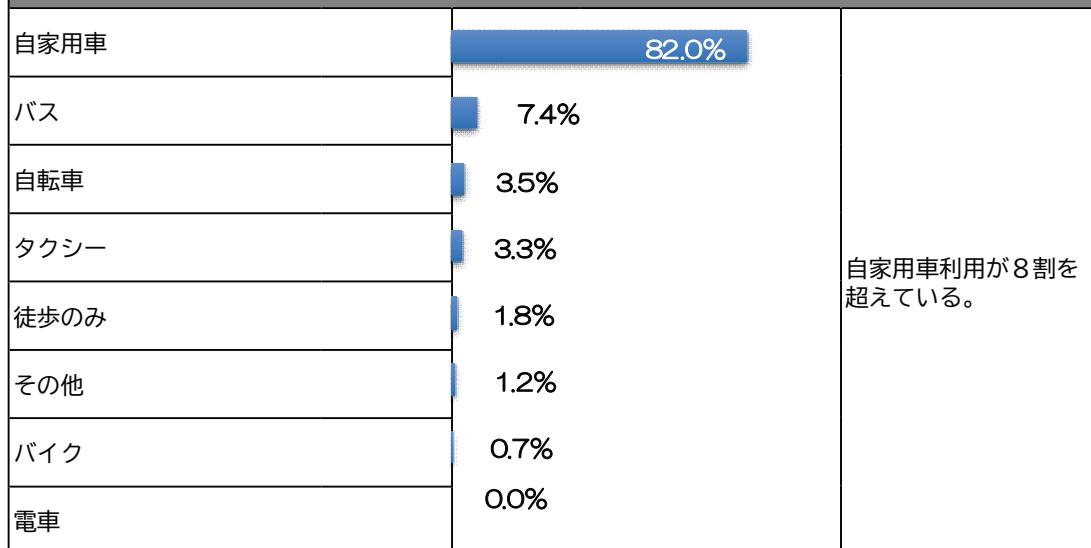
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



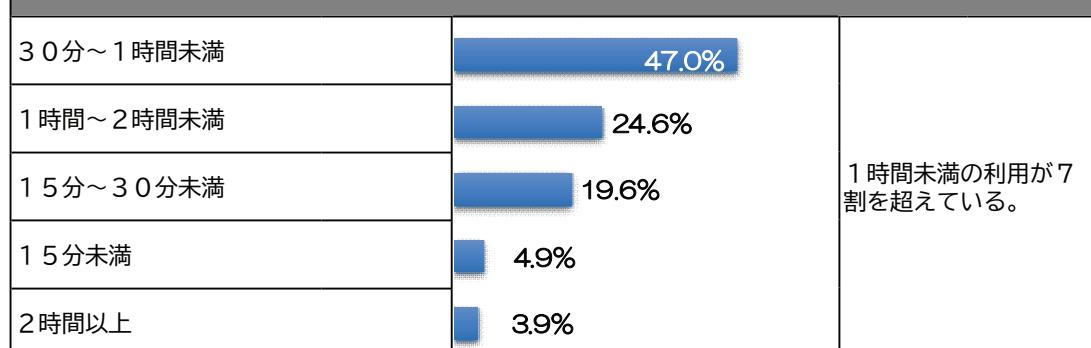
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

※各地区の調査結果に掲載しております。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【三浦地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人中820人（無作為抽出）

回答者数：268人

回答率：32.7%

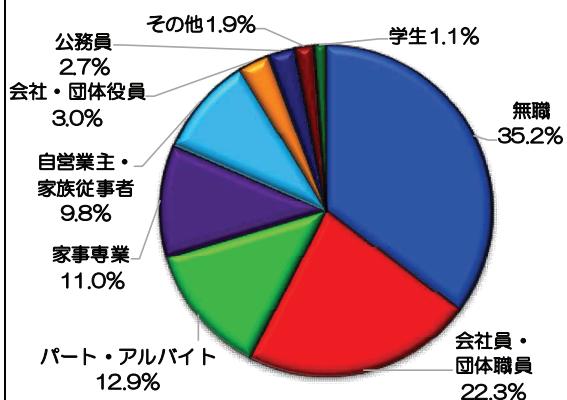
【新庁舎に関すること】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

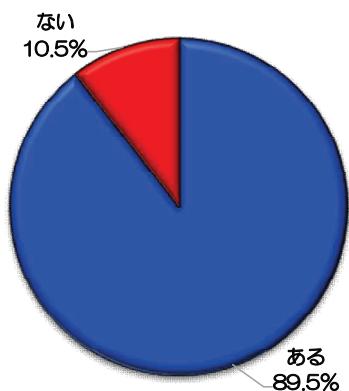


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

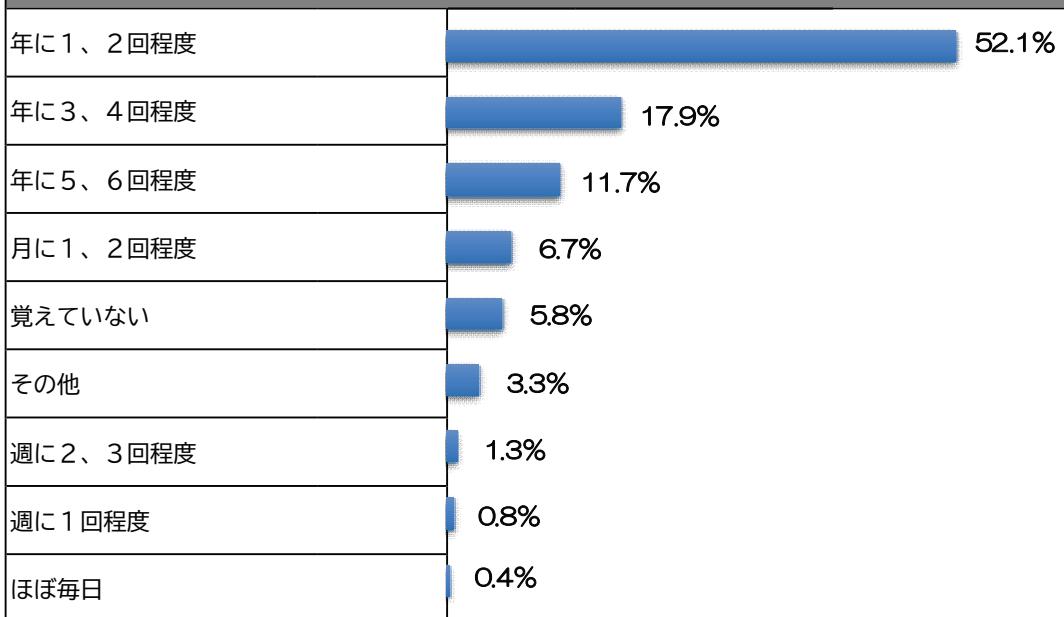
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



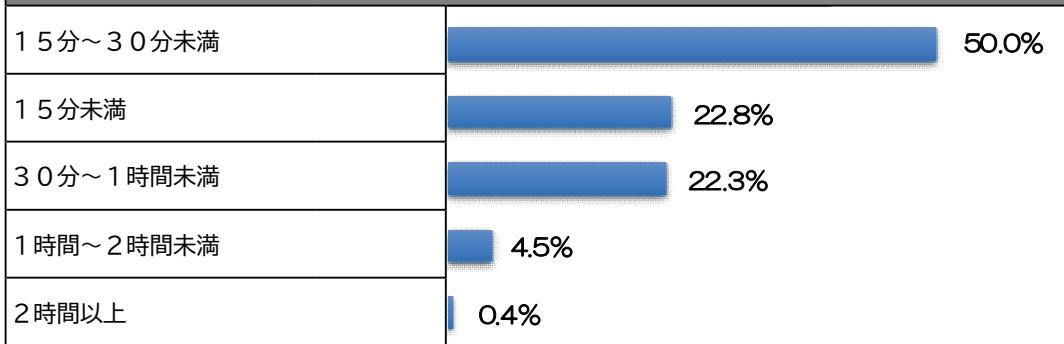
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



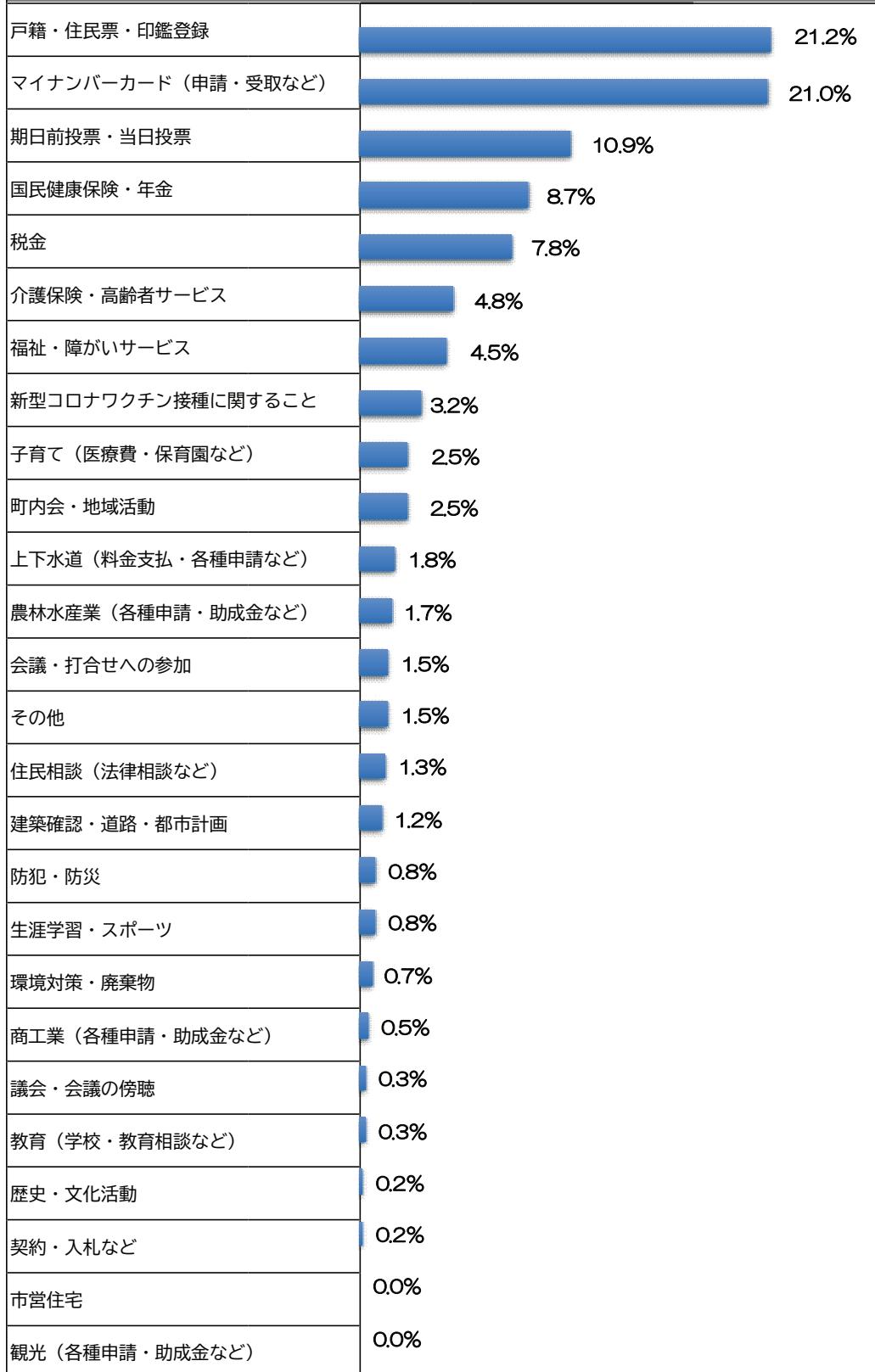
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



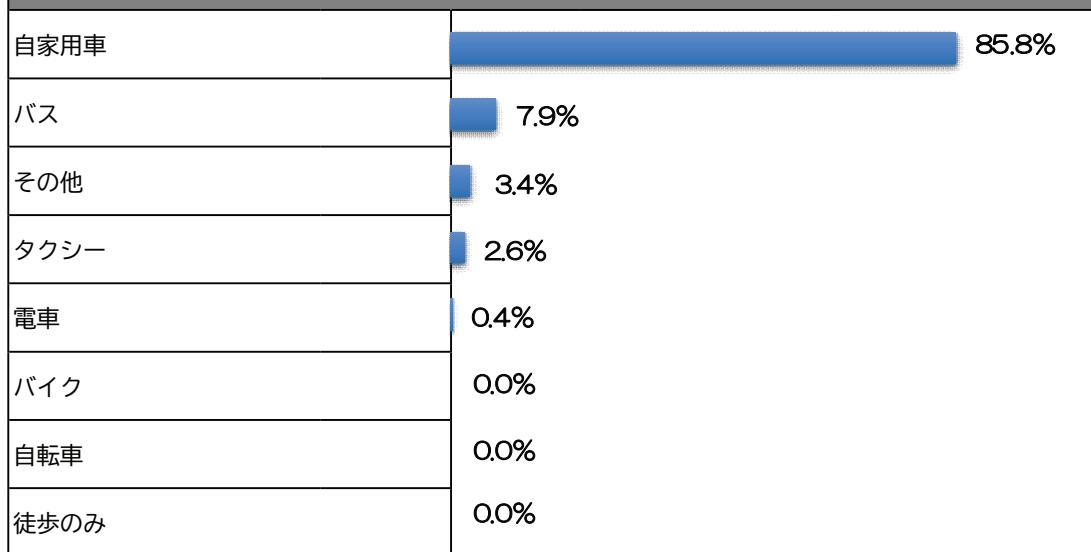
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



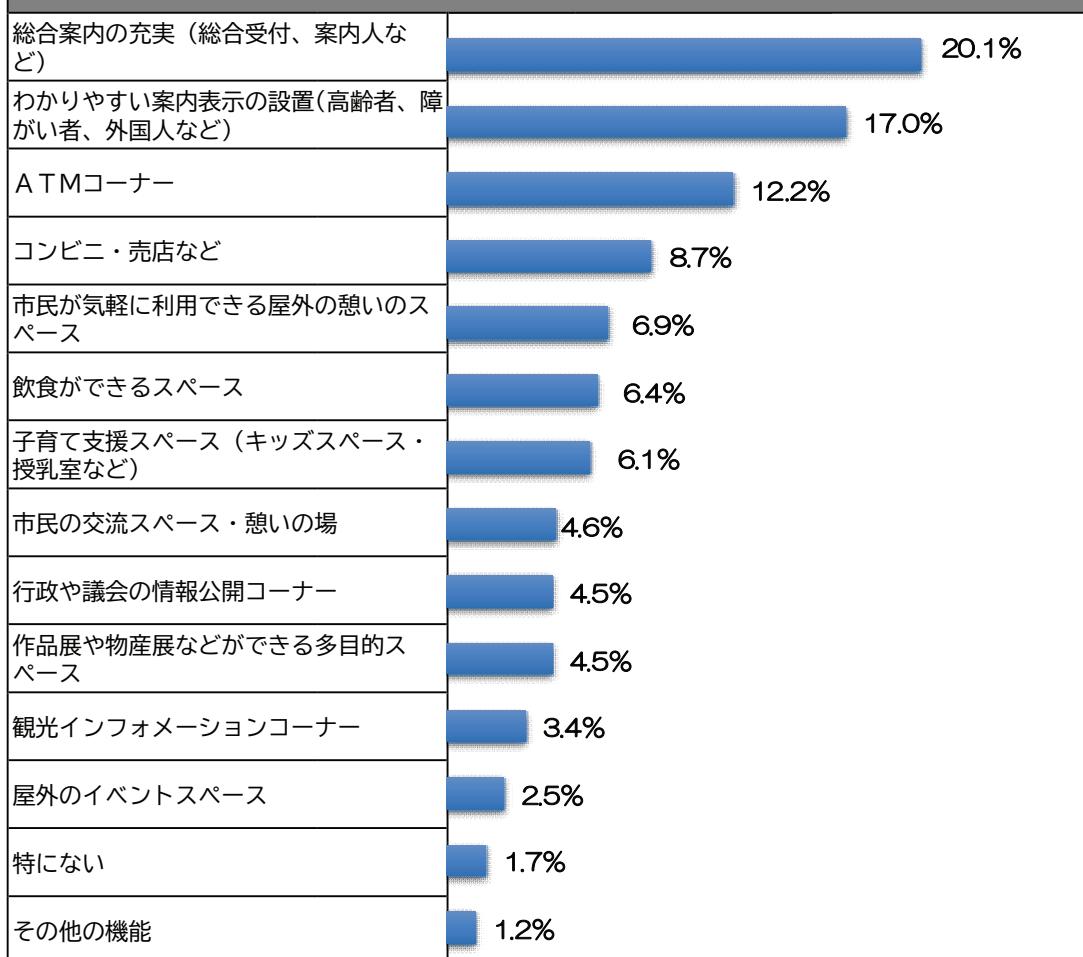
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

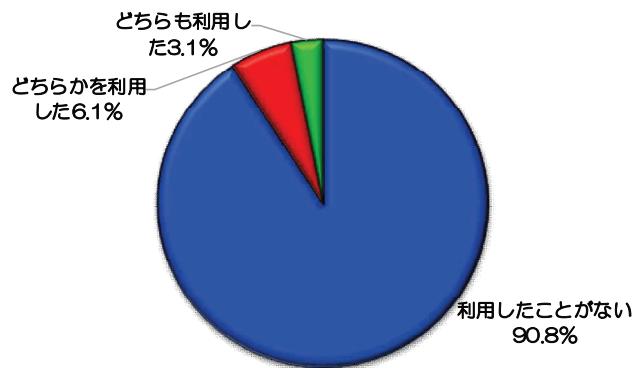
- ・三浦地区からのアクセスを考慮してほしい。
- ・循環バスや乗り合いタクシーの充実整備。高齢者でも利用しやすい交通手段の整備。
- ・大村駅、新大村駅などからのアクセスが良いと便利だと思います。
- ・道案内の看板を設置する。
- ・バス路線がないので、車の運転ができなくなったとき、新庁舎へ行くのは不可能になる。
- ・遠いところは市役所行きの無料バスを朝1回、夕1回でも出してほしいです。
- ・三浦地区、溝陸から市役所行きのマイクロバスを運行してもらいたい。
- ・現在、乗合タクシーが運行されているが、これをバスターミナルまで運行してもらえないか。医療センターやその他で乗り換えなければならない。障がい者にとってものすごく不便である。
- ・新庁舎へのバス路線を充実してほしい。
- ・現在は自家用車ですが、高齢になればタクシーかバスの利用となります。よって、三浦方面へのバス利用のアクセスをお考え下されば助かります。
- ・市内どこからでも乗り換えずに行けるバス路線があれば嬉しい。
- ・駐車スペースも考えてほしい。
- ・三浦地区から市役所へ行くバス路線の整備。
- ・市の中央から遠隔地に住む（特に高齢者）としては、市役所を含む中央へのアクセスを考えてほしい。
- ・溝陸からの交通アクセスが不便である。
- ・現在、近くに大村工業高校があるが、大村駅から自転車通学も大変多い。バス路線が少ないこともあるようだ。今後、新庁舎が完成すると市の職員や一般市民、工業高校生が利用できるバス運行は重要な課題と考えています。朝夕の増便計画も必要でしょう。また、空港に行くことが多い。よって道路拡幅工事も当然必要だと思う。
- ・公共交通機関と車の動線ができるだけ干渉しないようにしてほしい。人が集まれば事故のリスクも上がる所以、子ども老人も安心して往来できるよう配慮願います。例：バスは表、車の駐停車は裏にするなど。
- ・今村から住民センターまで行くのも車の運転ができない人、老人は大変です。市役所まではもっと大変だと思います。大村市のバスを利用することはできないでしょうか。週に1回でも決めて運行してもらえばどうでしょうか。
- ・市内循環バスの配置。
- ・今は自家用車移動だが、年を取ったらここからだと遠すぎて行けないと思う。

- ・現在はまだ自家用車を運転しているが、そのうちにマイカーを手放すことになります。三浦地区から新庁舎へのバス路線が今のところありませんので、三浦地区の人たちは困ると思います。
- ・今村、三浦から直行がほしいです。(県営バスで。)
- ・今後、車の運転ができなくなるとタクシーかバスで行くことになる。本数が少ない上に、直通なんてないので乗合バス、または、タクシーを増やしてほしい。タクシーなら片道5,000円掛かる。とても行ける金額ではない。
- ・駐車場や出入りのしやすさ。
- ・高齢になるにつれ、自家用車の運転も不安になります。安心して免許証の返納ができるよう交通手段を具体的に考えていただきたく思います。
- ・三浦地区は今でもバスが極端に少なく、プールの方だと乗り換えが必要となり、時間も掛ることになりそうで不安です。直通の路線が1、2本でもあれば便利だと思います。
- ・バス路線。
- ・今は車を運転できるが、できなくなった時、三浦はバスの便もない。市役所往復できる定期便のバスや乗合タクシーなどの手配をしてほしい。
- ・できるだけ混まないよう、周辺の道路整備をしてほしい。バスをできるだけ使用して来庁できるよう、割引など考えてほしい。(渋滞緩和のため)
- ・新庁舎の敷地内にバスが入れるように。三浦などの遠い所からは往復に便利な時間を考慮して日に3本ほどあってほしい。
- ・バスが通っているか分からない。バスの本数があまりにも少ない。
- ・自身は自家用車利用だが、高齢者が三浦地区から新庁舎へとなると、バス1本で行けないと思われる。不便と思われる。
- ・新庁舎への快速バスができれば良いです。
- ・三浦はバスの本数が少ないので、とても不便になる。
- ・母が高齢のため、1人で三浦から行くには、バスの便が少なく不便です。母の用事で行く場合、今後、母が車に乗れなくなった際には、私が連れて行く事になりますが、私も仕事を休めないので、行けなくなります。なので、出張所でできる事が増える事を希望します。
- ・三浦地区は住民センターに行くのも不便なのにバス路線の見直しをすべき。すべての手続きが住民センターでできるようにしてもらいたい。県道37号線の交通量が多くなり、危険を感じるようになったので、信号の設置を考えてほしい。
- ・三浦地区から新庁舎が遠いたら、必ず車で行くので、駐車場や都市部での渋滞を少なくしてほしい。

- ・バス停は絶対条件だと思う。三浦地区からのアクセスが悪くなるので、何か良いアクセス法を考えてほしい。
- ・市内どの地域からも、簡単に行ける（バス乗り換えなし等）と助かります。
- ・三浦地区から直接新庁舎に行けるバスがない。乗合タクシーの区間延長（新庁舎まで）してほしい。料金は1,000円まで。
- ・マイカーでアクセスできる間は駐車場を完備してあれば良い。高齢のため、マイカー運転ができないようになると三浦から新庁舎への乗り換えなしのバス路線があれば、非常に助かると思われる。
- ・今は車を運転できるのであまり困りませんが、いずれ難しくなるでしょう。バス路線の充実と共に、出張所で対応できる事が増えたら便利だと思います（今回の質問からずれますが）。
- ・駐車場の整備。公共アクセス、利便性の向上、安価。
- ・バスは不便。タクシー代は負担になってます。
- ・できますならバスなどの路線。
- ・交通の便を増やす。
- ・車が運転できなくなるだろうな、という年に近づいて来ました。若い頃から路線バス利用がなかったので、現状からすると不便さを感じてます。
- ・今、乗合タクシーがありますが、利用しにくく、高齢で免許を持たない方を乗せて行った時、車代の補助をしてもらえたうらうと思います。
- ・三浦方面からのバスは、これからもあってほしい。乗合バスは不便だという話を雲仙市の方から聞く。
- ・三浦地区からも簡単に行けるよう、マイクロバスやワゴン車で構わないので運行してほしいと思います。大雨の時に、森園公園付近は冠水するので、道路の冠水対策や市庁舎の嵩上げが必要と思われます。
- ・駐車場（無料）を広く造ってほしい。
- ・運転免許を返納した時には、足となるのは県営バスのみとなります（タクシーライセンスは高い）。三浦からのアクセス向上のため、新市役所経由にしてほしい。
- ・空港、新駅、大村駅、インターチェンジを周回するバスやリムジンタクシーの利便性。レンタサイクルや先進的移動手段の導入、実証実験。
- ・バスの乗り換えなく直通で往復できるのがあれば便利です。
- ・混雑する場所なので、道の整備、大工の自転車通学のマナー徹底。事故が起こる可能性が高い。
- ・ターミナル経由はやめてほしい。市内は良いが、外回り、内回りの路線変更、直行で目的地に行けること。

【プール施設に関すること】

【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



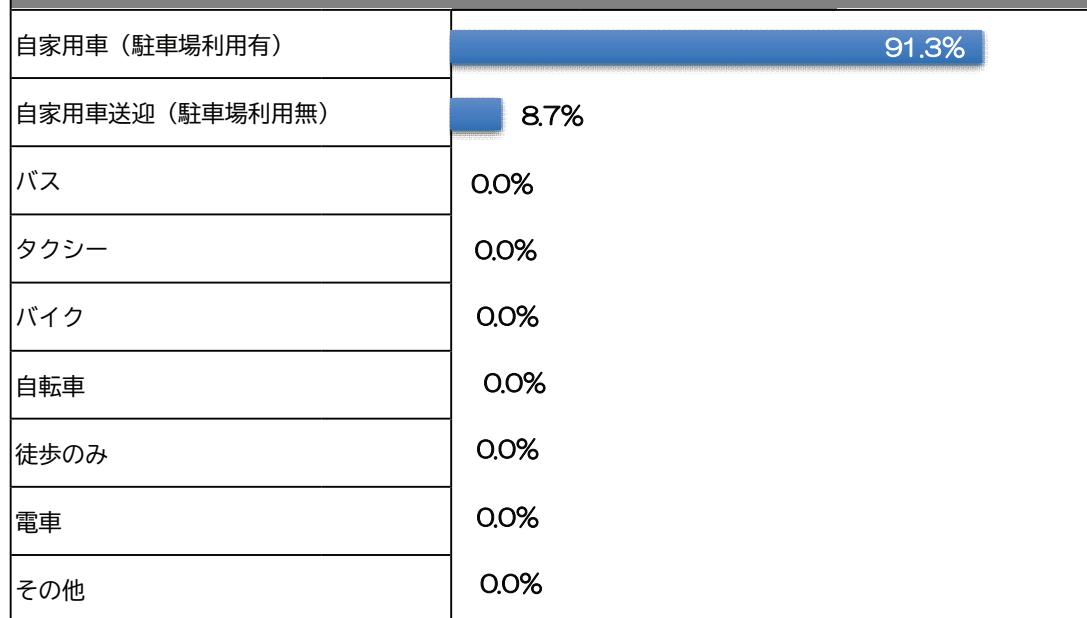
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)

シーズン中に1回程度	47.8%
シーズン中に2~3回程度	26.1%
シーズン中に週1回程度	13.0%
その他（3年間で1回など）	8.7%
シーズン中に週4回以上	4.3%
シーズン中に週2~3回程度	0.0%

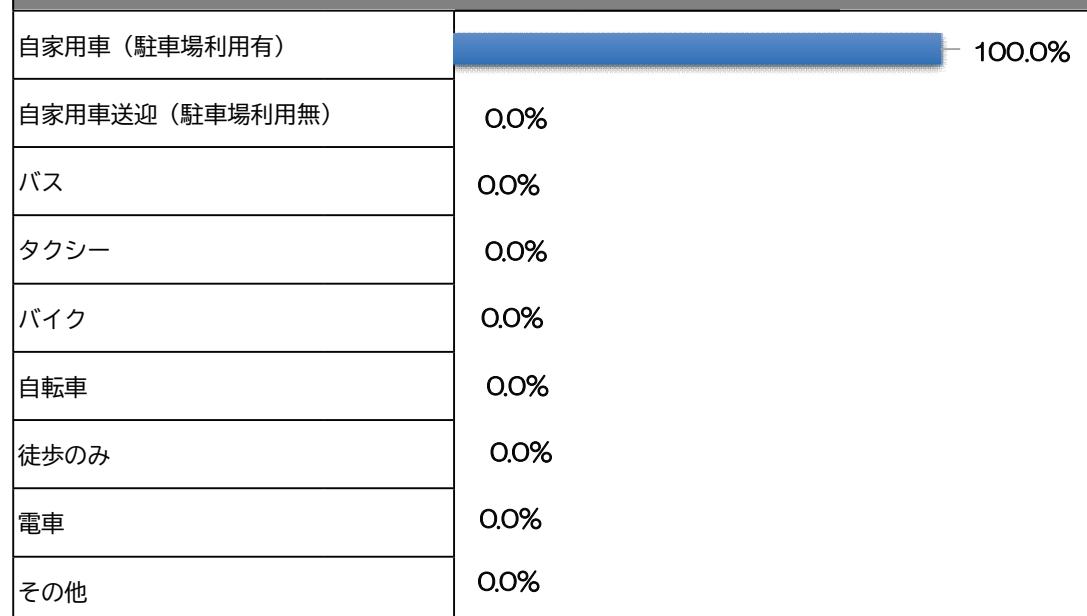
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)

年数回（年2~3回など）	33.3%
月1回程度	20.0%
その他（3年間で1回など）	20.0%
週4回以上	13.3%
週2~3回程度	6.7%
週1回程度	6.7%
月2~3回程度	0.0%

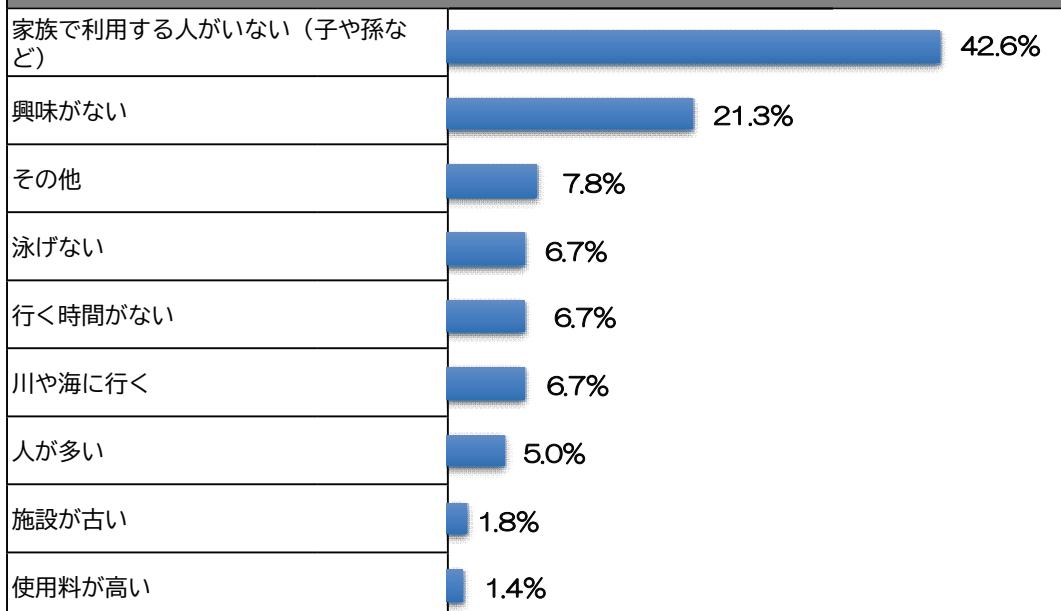
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



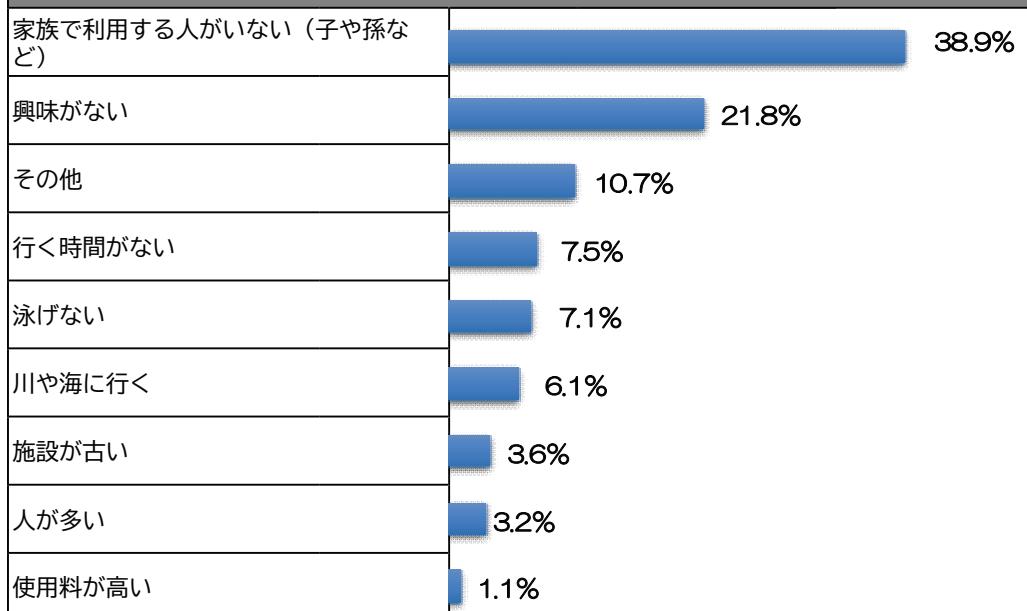
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



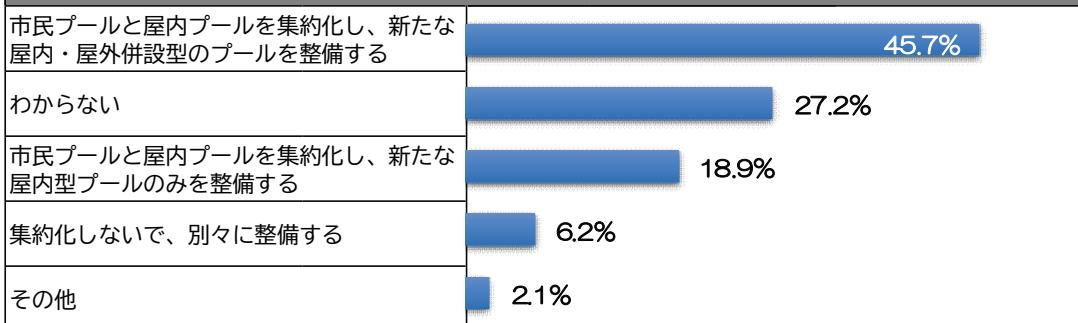
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



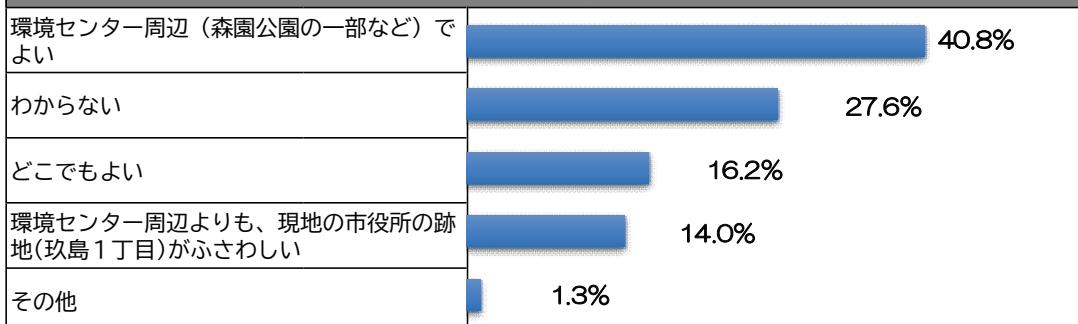
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



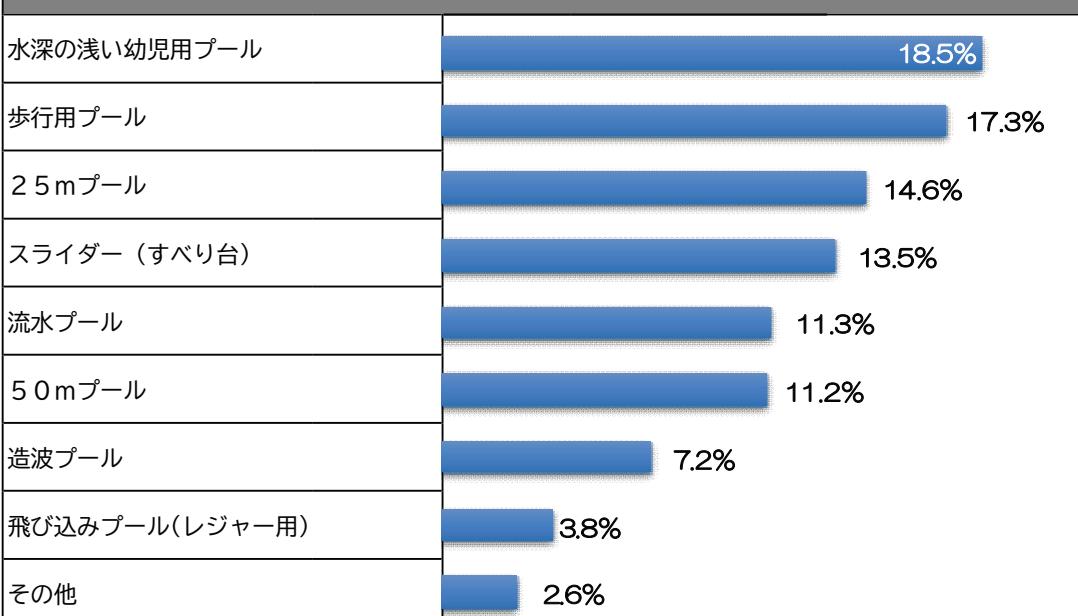
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

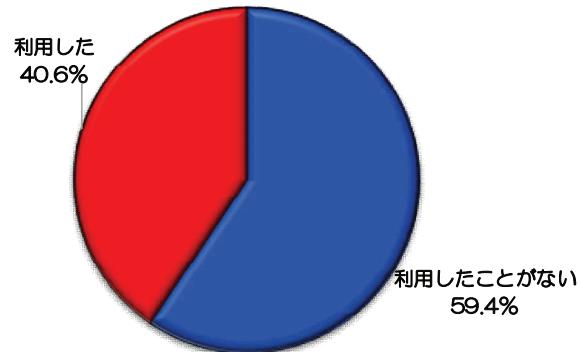


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

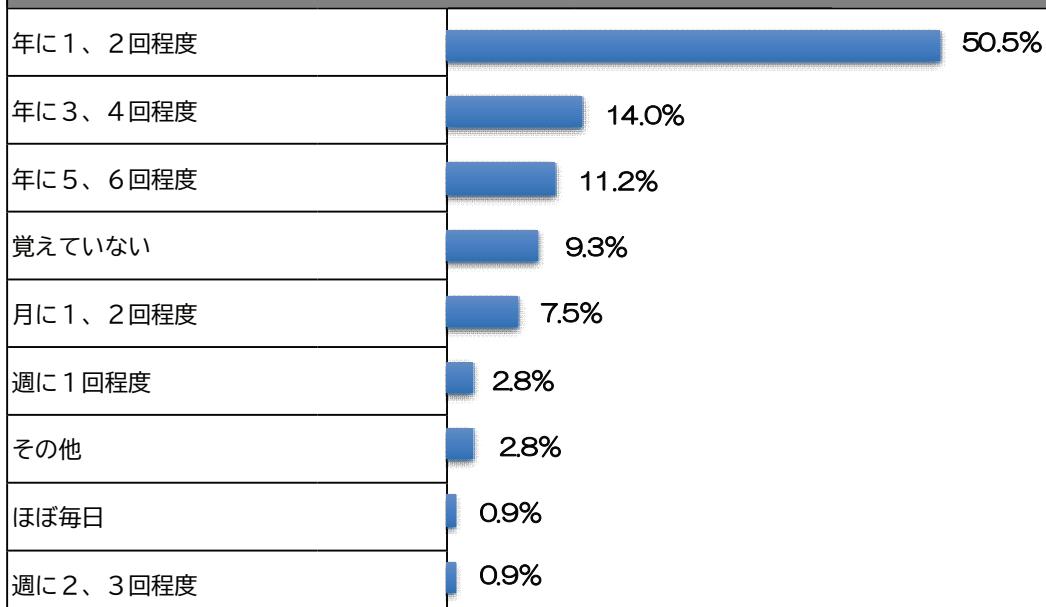


【周辺施設(森園公園)に関すること】

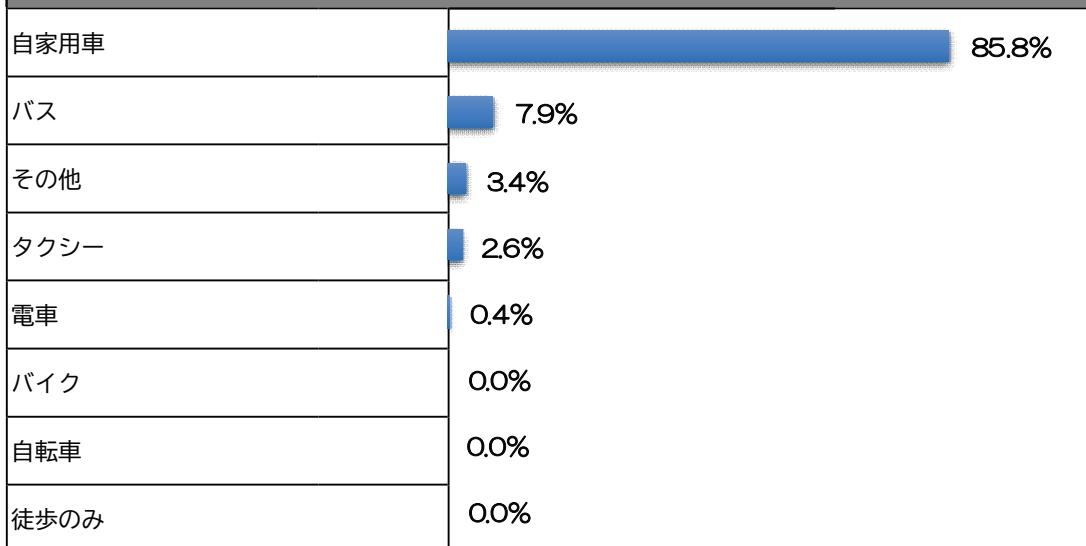
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



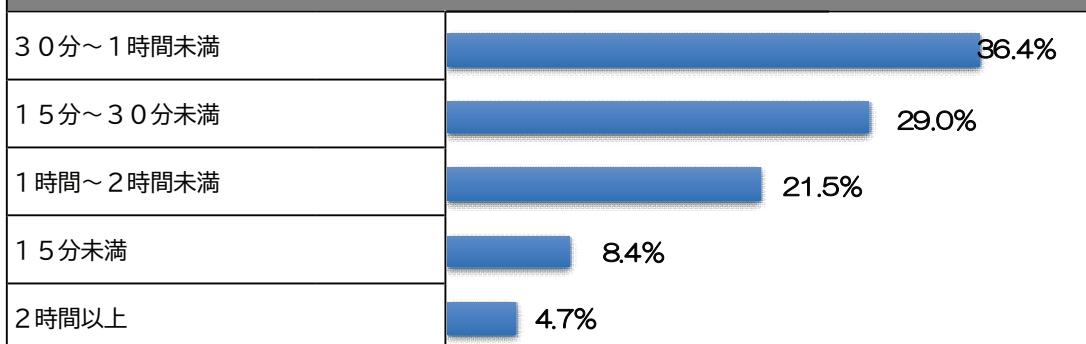
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・新庁舎が遠くなり老人にとっては利用しづらくなると思われる。
- ・新庁舎の場所は、交通の便が大変不便で遠いです。運転免許を持ってない人と高齢者に対して、交通の便の問題があると思います。今の市役所の場所は交通の便が大変良いです。また、イオン大村店・ダイソーなどが近いので買い物しやすいです。
- ・市役所が現在の所より遠くなるのは不便です。
- ・三浦地区から当建設予定地方面への公共交通機関がないので、同地区の人たちは非常に不便さを思っている。ぜひとも当予定地方面へのバス路線を検討していただきたい。運転免許試験場や大村警察署もあるので、利用度は増えるものと思います。
- ・信号機の無いバイパス道路等があればアクセスしやすい。長崎市内から佐世保方面への移動も多いし、渋滞が嫌いなので行かないという声を耳にします。
- ・建設中も建設後も渋滞が起きないような工夫をしていただきたい（職場がすぐ近くで生活や仕事に支障を来たすため）。
- ・新庁舎の建設は歓迎するも、交通の便をもう少し考えてほしい。
- ・高齢化社会に突き進んでいる現状の中で、私も車の運転はあと10年位かなあと思っています。手前勝手な考えで恐縮ですが、将来、バス路線や寄合タクシー等の充実を図っていただければと思っています。
- ・交通の便を良くしてほしい。
- ・公共交通機関を利用するにしろ、自家用車での訪庁にしろ、アクセスのしやすさをよく考慮してほしい。
- ・新庁舎周辺の交通量増加が予想されるため、渋滞や事故対策のために周辺道路を含めて整備してほしい。道路状況や天候をモニターできるカメラを設置し、ネット経由で情報カメラとして見られるようにしてほしい。治安維持のために警察機能の確保。
- ・三浦地区から主な施設が遠くなるので、不便。
- ・現在、市役所の利用は年に10回以内であり、マイカーで行っているので、特に問題はない。
- ・これから高齢化が進む事を考えれば、コミュニティバスなどが回ると便利かも。
- ・新庁舎やプール使用となると、今住んでいる所から遠くなります。車の運転も高齢者でできなくなると不便です。バスも1時間1本で。諫早と市境で大変です。
- ・三浦地区の住民には遠くなるので不便になる。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・新庁舎は明るい感じでお願いしたい。今が暗すぎるので。
- ・幅広い年齢の方が利用できるように、バリアフリーにしたり、小さいお子様も楽しめたりするようなスペースがあったら、もっと快適に過ごすことができると思いました。
- ・新庁舎ができたならば、より良い行政サービスが市民に浸透できれば良いかと思います。
- ・新庁舎へ雨等の時でも傘なしで行け、また、駐車スペースも余裕のあるものにしてほしい。最近はワゴンタイプの大きな車等も増え、狭いとドアも開け閉めできないような駐車場が多く見られる。また、外国の方なども多いので、表示もさることながら、対応できる人の確保・案内の人なども必要と思われます。
- ・子ども支援センターや老人会事務局等が1か所に集まると、あちこち行かなくて良いので助かります。色んな用が市役所で済むと時間が短縮されます。
- ・大村市のランドマークになるようなデザインを希望。
- ・今は市役所だけで用事が済まないので、新庁舎ができるとすべての用事が済ませられるので、助かります。
- ・新庁舎及びプール施設等は駐車場をできるだけ広くしてほしい。
- ・三浦地区からは庁舎が現在より遠くなるとのことで、少々不便さを感じます。なのでマイナンバーでできることを今後増やしていただきたいです。コンビニで色々証明書類を取っていますが、配偶者の非課税証明書取得などできないことがあります、来庁しなくてはいけなかつたので、そのように思いました。
- ・駐車場は駐車しやすい整備を希望します。現在の本庁も水道局も狭くて入口も入りづらく、年配の方の運転にはハラハラすることが多いです。よろしくお願ひします。
- ・駐車場を広く確保してほしい。
- ・建てるのに関して、値段は安く、予算に準じること。基本的な性能は高めに、快適であればと思っています。
- ・新庁舎はできるだけスペースにゆとりある建物が良いと思います。新庁舎は高層とせず、せいぜい3～4階建てが望ましく免震構造は不要と思います。
- ・新庁舎については、色々な手続きがすべて1か所で済むように、水道、こどもセンター等、現在別々の場所にあるものを集約してはどうか。
- ・市の税金を利用して建設する新庁舎であるため、極力お金の掛からない、建設コストを抑えた建物を願う。
- ・工期はもっと短縮できないか検討すべきだと思います。コスト面を考慮しての意見です。確かに工期を長く計画すると、安全面が担保しやすいのですが、ゼネコンの費用は高くなっています。工事交渉の担当者の選出には十分なる事前チェックに時間を掛けてメンバーを決めて下さい。

- ・現庁舎の方がいいのだが、移転やむなしとなれば、新庁舎構想の場所が最適と考える。市民の意見をよく聞いて①高齢社会への対応（障がい者も含む）、②災害時の避難対策、③交通アクセス、④利用しやすさ等に配慮願いたい。他市に誇る立派な庁舎を造って下さい。
- ・駐車場が不足しているなど感じることはある。従って、新庁舎建設に当たっては、マイカー利用者のための駐車場を完備してください。また、新庁舎は単純な構造を導入してください。他の市にない特徴のある建物を設計されることがあるが、何も営業的に使用する建物ではないので実用性に重点を置いた建物で安価にできるものであることを望む。
- ・現庁舎はボート場駐車場等があり、駐車不可ということがなかった。新庁舎もできる限り、駐車スペースを確保してもらいたい。
- ・新庁舎は空港、新幹線駅が近いので、まず市役所に寄って観光しようという気にさせる工夫があつてもよいかもしれません。
- ・現在の大村市役所の職場は狭く、整理整頓等、早急な改善が必要だと感じます。建設期間の短縮を行い、1日も早い効率的な市活動が求められていると思います。市民にとって便利で相談しやすく、近代的な施設で、職員さんにとっても働きやすい環境で、新しい発想が出てくることを希望します。
- ・いつも駐車場で困っています。庁舎の近くに障がい者用駐車スペースを多めに造ってほしいです。駐車場から傾斜がなく、平行な所を造っていただきたい。
- ・新庁舎は、「ここに来たら全てがスムーズに処理できる」となればいいと思います。オープンテラスで食事など市民も楽しめ、意欲かつ活気溢れる大村市が表現できることが、新庁舎から発信できることを望みます。
- ・新庁舎には駐車場の確保をお願いしたい。
- ・主人が亡くなった際に、名義変更や年金、介護等の変更手続き、相続関係の書類申請手続きなどで、庁舎内の色々な所を何回も何時間も掛けて回らなければならず、大変困りました。新庁舎の建設と並行して、こういう面倒な手続きを行う際は、部署の垣根を越えて関係部署が協力し合って1回で済ませられるよう、お客様目線でのサービス改善の取り組みも進めていただければと思います。
- ・パーキングは広めに。
- ・豪華な建物ではなく、明るく開放感があり、高齢者や身体の不自由な方にとって利用しやすい新庁舎を望みます。

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

- ・新庁舎の建設には賛成であります。現在考えておられる場所で結構かと思います。ご苦労されておられる事と思います。大村市の発展のため、よろしくお願ひ申し上げます。

- ・現在地に活断層があるという事をいつ調査し、どこが調査し、どなたが確定したのでしょうか。移動ありきで事が進んだのではないでしょうか。活断層があるという事は、日常の生活にも大きく影響をしてまいります。どう対応されるのですか。市民に知らされることはありませんでした。活断層があるから建設地を変更するという事だけでした。
- ・現在の市役所の位置、または、新大村駅の近くになぜ新庁舎を造らないのか。

<プール施設に関すること>

- ・現在の市民プールについては、通路が熱く、火傷が心配です。快適に歩いて回れる新プールを希望します。
- ・プール施設については、利用する人が安全・安心して利用できるようにしてほしい。とくに、小さな子たちが利用するなら注意が必要なので、監視するなどして安全にしてほしい。
- ・コロナの影響や学校での感染がスイミングプールからだったと聞いたことがあります。夏休みにプールに行くのを控えていました。プール=夏のイメージです。完全屋内プールにしてくださると年中利用できるので、収益も増えるかと思います。ですが、このアンケート、よく分かりません。夏にプールを使う人がいればいいのか、季節関係なく大村市民に使ってほしいのか。誰のために何のためにプールを造るのか、真意が見えません。私がプールを利用したことがないので魅力を感じないのかもしれません。このアンケートに答えるため、プールのホームページを見ましたが、正直言うと、行ってみたいと思わなかったです。大村市内の小中学校のプール授業で使えるプールを造った方が教育で役立つので、税金を使うなら、私は役立つプールを造ってほしいです。
- ・プール利用の際は、小学校の子供たちの授業でも利用できるようになると良いです。
- ・子供にとって安全に遊べるプール施設の建設をお願いします。
- ・遠いので利用したことでも今後も利用することもないと思うが、これから若い人のために。夏は市民プールで十分遊べるように。運動のため、ひたすら泳ぐ人は屋内プールを利用できるよう、何度も行きたいと思えるような施設を造ってほしい。十分にお金を掛けてほしい。
- ・プールに関しては自分が利用したことがないので何とも。ですが、楽しそうにプールへ向かう子供たちの姿はよく目にしていたので、より一層、人が集まりそうなプール施設になればいいと思います。色々な課題等が多いと思いますが、大村がさらに発展・盛り上がりっていくといいですね。おむらんちゃんがかわいくて大好きなので、新庁舎やプールでもアピールしてほしいです！

- ・プールは楽しくもあり、危険な場所。利用者の様子が分かるように水上、水中のカメラ設置したほうが良いのではと思いますが、プライバシーの保護の面から考えたらいけない事なのでしょうか。
 - ・三浦小学校のプールは去年ぐらいから使用できず、バスでビートスイミングなどのプールに行きます。授業でも使用できるようなプールを、子供たちが年中使用できる（諫早ののんのこプールみたいな）プールができたら子供たちも遊ぶ場が広がります。ご検討よろしくお願いします。
 - ・市民プールは各小学校の夏のプール授業を市民プールで行い、各学校のプール使用をやめて維持管理に掛かる費用及び先生の負担を減らせないか検討してほしい。
 - ・プール料金が高いので、もう少し安くして欲しい。利用した時に、職員の方の態度が冷たいと感じ残念だった。
 - ・プールについては、室内、屋外とも最近は利用していませんが、近所の小学生は夏休みに行って楽しんだようです。利用人数が減っているのなら、人気のある設備に絞ってもよいのかもしれませんね。孫を連れてプールに行くのが楽だと助かります。
 - ・プールについては、通年で利用できる方が大村市民の雇用が通年となるので、屋外（夏のみ）をやめて、市民がいつでも利用できることに特化るべき。無駄の削減になります。
 - ・イオン周辺など、プール建設にいいと思います。周辺に飲食店もあり、駐車場も広く造れそうです。
 - ・運動するプール等があって、それを教えてくれるトレーナーさんがいてくれればいいなと思います。
 - ・プール施設等は民間に任せ、もっと有意義な利用ができないものかと思う。
 - ・プールが必要か？運営に多額の費用が掛かる。海水浴場の整備では駄目か？小中学校にプールはある。金があるなら、陸上競技場の全天候走路（ターラン）が先ではないか。60年前とあまり変わってない（私が小学生の頃と）今の陸上競技場は、多くの学校が近く、利用しやすい。
 - ・水泳大会の公認競技が行える設備が望まれる。佐賀アクアのような設備にして、全国大会や国際大会ができるようになると良いと思います。長崎県には現状ありません。大村市で大会が行われる事を望みます。
 - ・プールは市民割。
 - ・新庁舎の建設中はプール施設等が使用できないのであれば、プール施設等を先に移転し、運営したほうが施設利用者は助かるのではないかと思います。
- プール施設と森園公園がどのようなプランになるかわかりませんが、一部に開放感（テラスなど）があり、おしゃれなカフェかレストランが併設されると嬉しいです。

<出張所機能の強化等に関するこ>

- ・溝陸在住なので、今まででは便利でした。距離など森園は遠すぎて気軽にに行けなくなります。支所を充実してほしい。
- ・市役所へ行かなければ、手続きできないものを住民センターでできるようにしてほしい。
- ・新庁舎になりますと庁舎が遠くなりますので、支所を造ってほしいです。
- ・必ずしも現在分散されている機能を集約する必要はあまりないのでは。それより各支所の整備（駐車場等）が必要と思います。
- ・新庁舎建設予定地は現在よりも遠方で不便になる。もし予定地で建設を進めるのであれば、三浦支所で国保保険証の手続きや、限度額適用認定証の発行、また税の問い合わせに対応できるようにしてほしい。支所でのオンライン、リモート相談でも可。
- ・三浦地区から遠くなるので、心配（不安）ではありますが、支所があるので、大丈夫かなとも思っています。
- ・一番いいのは、出張所で何でも手続きができたらいいなあと思います。
- ・新庁舎が遠くなる分、各出張所もマイナンバーカードより便利になるようにしてもらいたい。
- ・新庁舎が遠くなるので、出張所でマイナンバーカードで全ての手続きができるようになってほしい。年と共に運転もできなくなるので、助かります。

<周辺施設整備（公園等）に関するこ>

- ・森園公園について、子供が小さな時は2～3度行ったような記憶がありますが、何かしら遊具がある訳でもなかったので、お弁当を食べてちょっとゆっくりしたら帰るという感じだったかと。子供もいなくなり、何かしらイベントがあっても自宅から遠いので、車が停められなかつたら困るなと思い、なかなか足が向かない。わざわざ行こうかなと思うような散策路があったり、ゆっくりくつろげるような木が立ち並ぶタイプの公園ではないので利用することがない。ただただ広いという昔の印象があるだけです。
- ・大村市は県の中央にあり、交通や居住環境も良い街です。皆が集まれる庁舎の建設、周辺施設の整備等をお願いします。
- ・私の理想は諫早市のなごみ公園です。駐車場も自由に停めることができ、散歩コース、小さい子供用の遊具もあり、図書館もあってとても落ち着きます。
- ・森園公園の開発には反対です。なぜかというと動物の管理センターがあって、犬の鳴き声が聞こえます。市庁舎もプールも新しくするのは止まらないと思いますが、大村市は、動物たちには優しくない所です。のら猫対策も考えてもらいたいです。どんなに市庁舎がきれいになんでも税収は増えません。子供じゃなくて年取った人の事も考えてほしいです。

- ・森園公園でも、大村公園のような季節の花など楽しめるようにしてほしい。
- ・森園公園は利用者も多く人気があるので、縮小などしないで、更にキレイにしてほしいです。

<跡地利用に関すること>

- ・今の市役所跡地がどのように変わらるのか、期待しています。
- ・使用しなくなった建物は解体してすっきりした街にするか、リノベーションして使う企業への譲渡等を考えてほしい。

<その他意見>

- ・子供たちを含む市民の可能性を最大に拡げるための、また愉しむ場になりますように。
- ・大村南部地区の住民にとっては、現在の北部中心の都市開発計画は置いてけぼりの感がある。医療機関をはじめとして、諫早市との結びつきが強い。
- ・無事故の建設を希望します。
- ・今回のようなアンケートを募る市は大変良いことだと思います。市民の一人として、新庁舎建設に参加した感じがします。計画が順調に進行できますように願っております。
- ・新庁舎が早く完成するように祈っています。いろんな意見で大変でしょうが、高齢者でも利用したい庁舎が完成することを期待しています。
- ・特にありませんが、市民にとって親しみが持てる、使い勝手の良い施設になることを期待しております。
- ・老人のため、新庁舎ができましたら、1回は見学させてほしいと思います。
- ・大村はこれから町だと思っています。子供ももうすぐ産れます。必ずいい環境を整え、発展していってほしいです。
- ・新庁舎建設、楽しみにしています。
- ・居住地が市役所本庁舎、市民プール等から遠いこともあり、あまり訪問したり利用することもない。
- ・大村市民に愛される新庁舎建設をお願いします。
- ・新庁舎にまつわる決定については、要所で賢明な判断がなされますよう切に願います。
- ・新庁舎建設地を検討していたとはまったく知りませんでした。住み良い大村市を考えていただき、ありがとうございます。楽しみにしております。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【鈴田地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

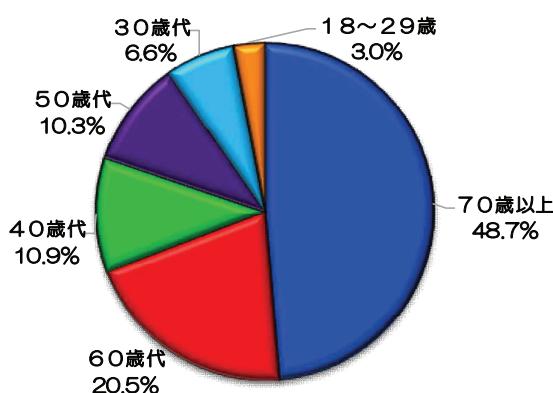
対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人中820人（無作為抽出）

回答者数：306人

回答率：37.3%

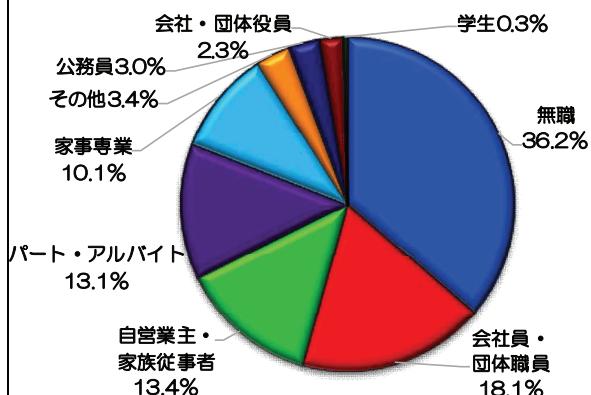
【新庁舎に関するここと】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

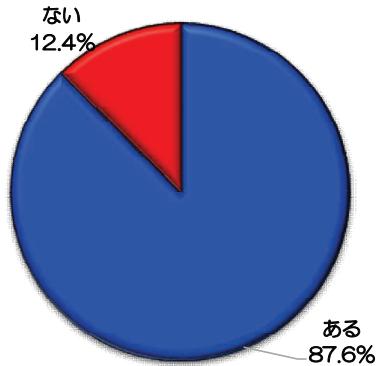


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

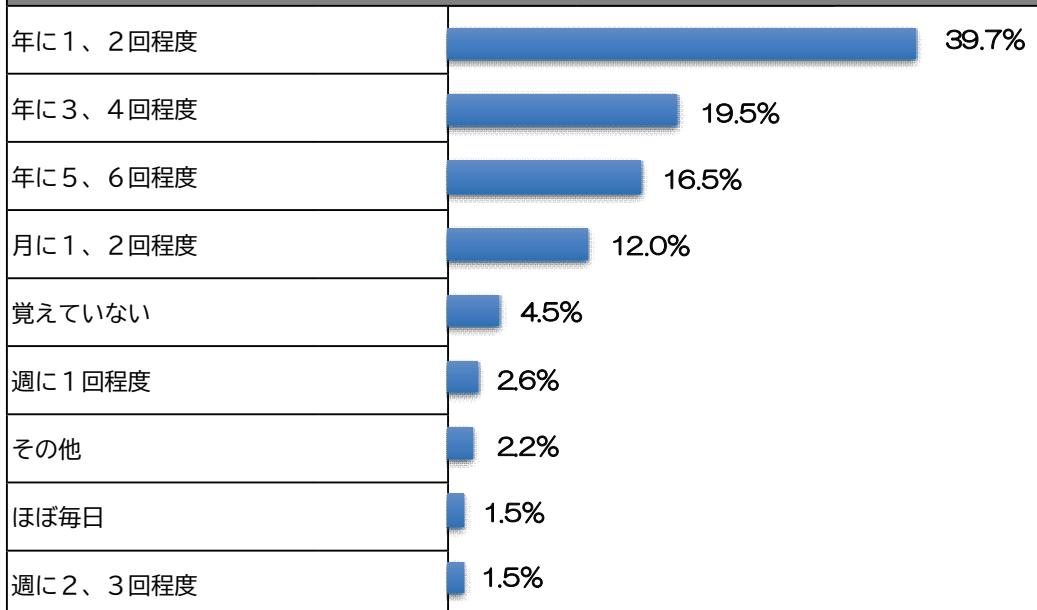
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



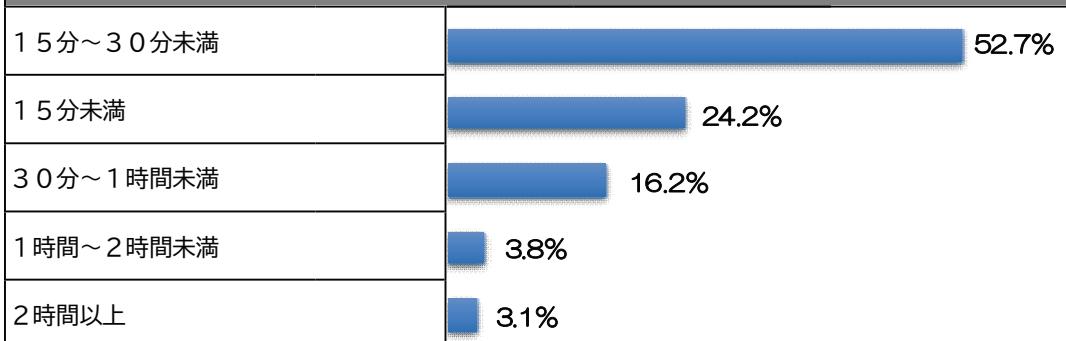
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



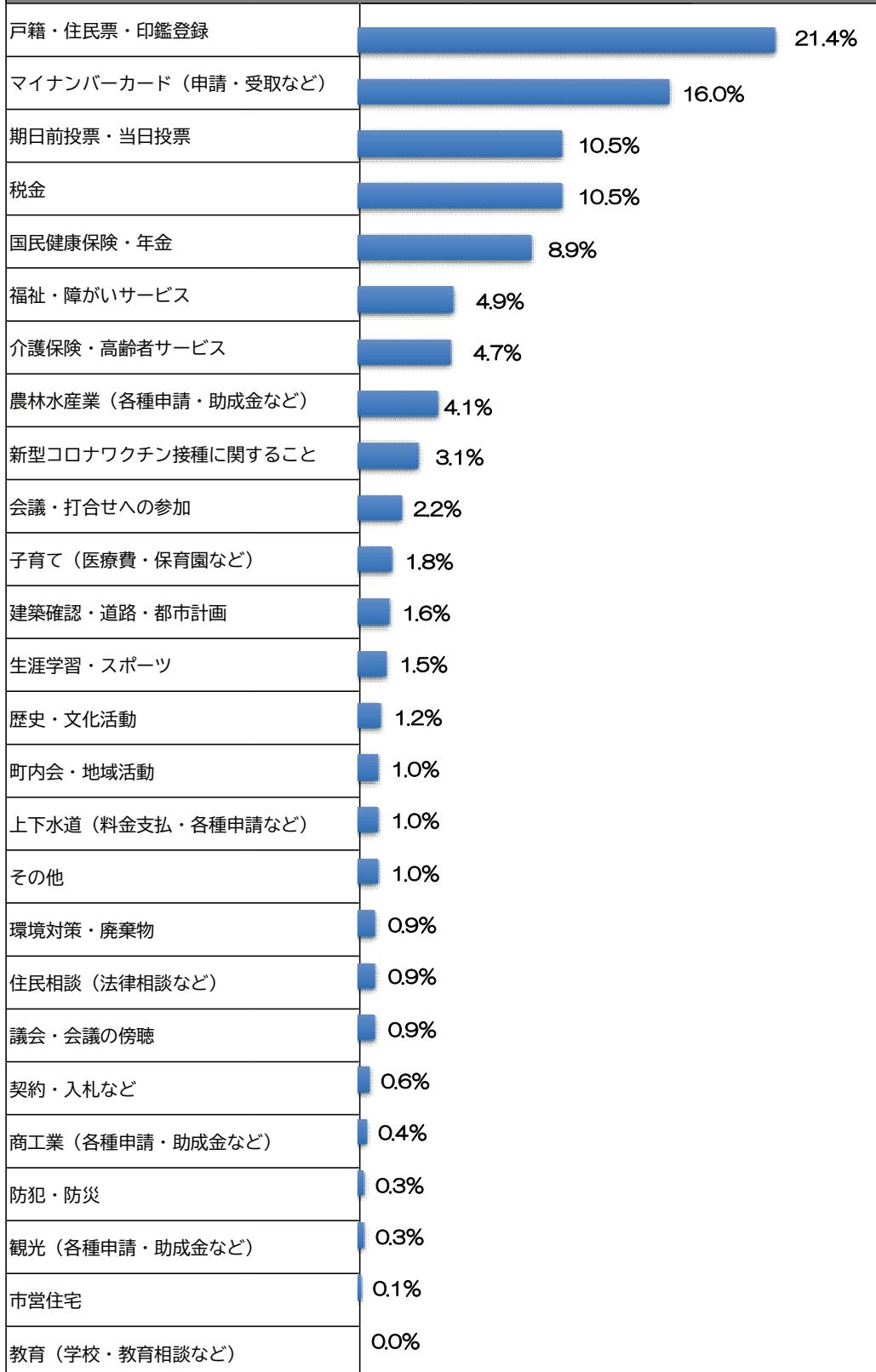
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



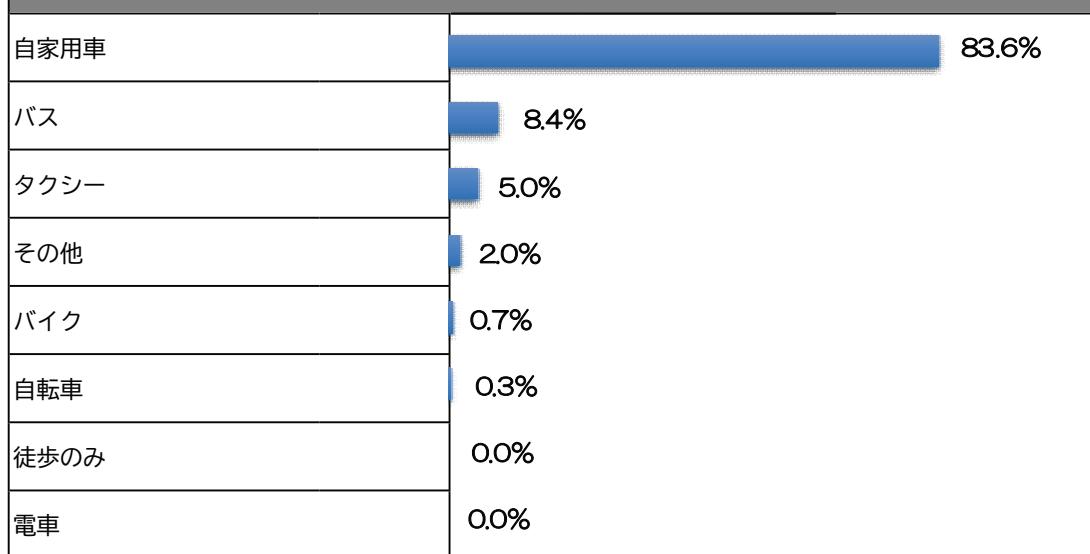
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



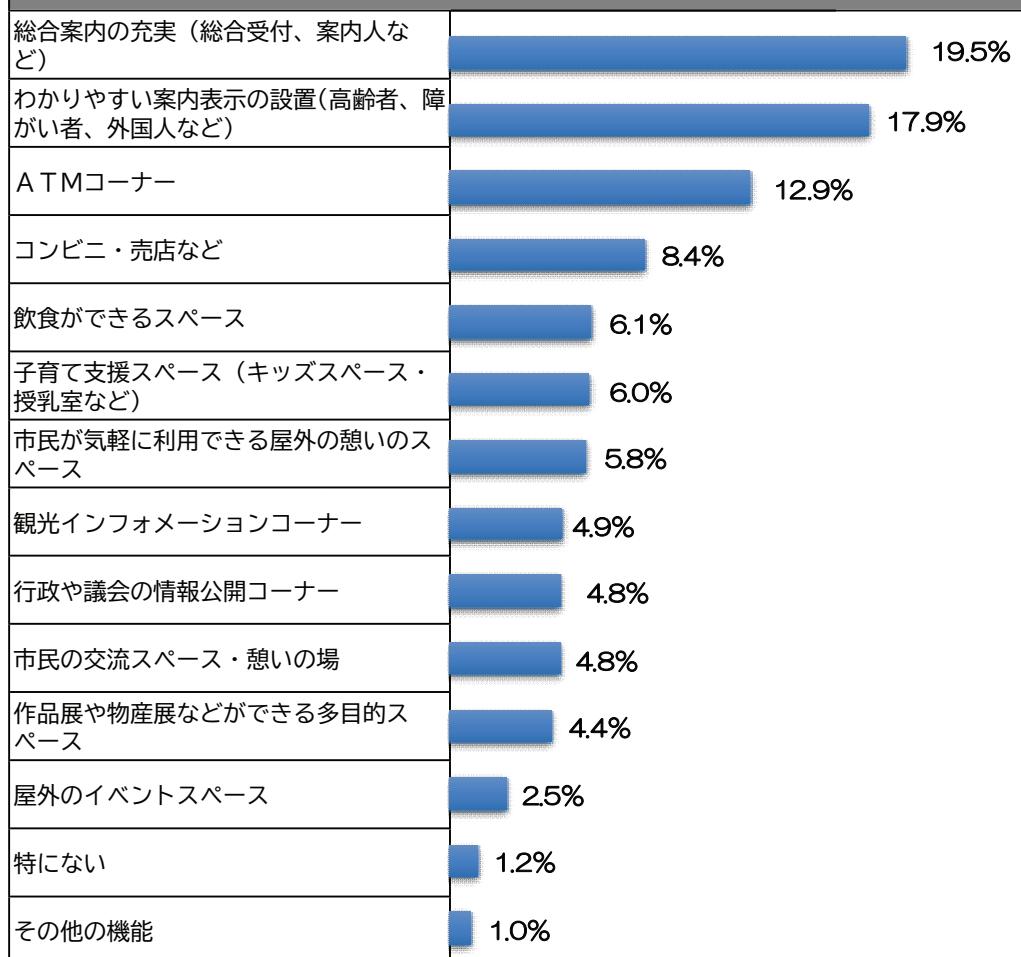
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

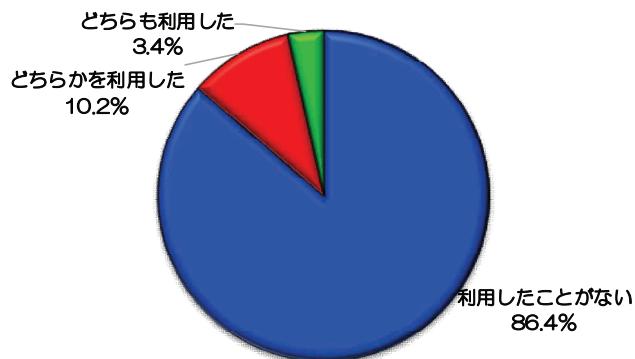
- ・市内どこからも、乗り換えなしで、行けるように。便も多い方がいい。
- ・バス路線は、使いやすく時間配分を考えたものとしてほしい。
- ・道路を広くして、渋滞緩和につなげてほしい。
- ・バスの路線を増やしてほしい。
- ・鈴田地区陰平町にはバスの利便性がほとんどありません。高齢のため、免許証を返納せざるを得ません。バス停までのタクシー利用など考えて下さい。
- ・路線バスは必ず市役所前に必要。
- ・乗り換えなしのバス路線か、15分間隔の運行を希望する。
- ・駐車場は、例えばイオンの駐車場みたいに広くて停めやすいのがストレスがなくてよい。(駐車券方式はやめてください。例えばミライON図書館)
- ・バスで乗り換えなしに行ける事。
- ・混雑しない道路造りをお願いしたい。
- ・高齢者でも分かりやすい案内の整備・庁舎周辺の段差のない道路整備。
- ・交通アクセスを確立してほしい。
- ・新庁舎への交通の便利さ。
- ・すべての路線でアクセスできるよう。
- ・鈴田からは遠いので、バスなど乗り継ぎまでは無理です。
- ・出入りが行きやすい進入路の確保。バスを利用する方が行きやすいよう、バス停等を新庁舎の目の前に設置するなどしてアクセスしやすいようにしてほしい。
- ・高齢者が利用しやすくなるように。
- ・市役所前バス停を造るべきです。鈴田からの交通手段を考えています。
- ・新庁舎のみでなく、バス運行が少ない場所があり、車移動できない人は大変だと思うことがある。利用者が少ないと運用が大変なのも分かるので、解決法は難しいが、これを機に郵便局、試験場、大工高校辺りを改善するといい。
- ・鈴田地区から行くのに、不便を感じない路線と運行の整備が必要である。
- ・環状線8時～17時。
- ・高齢化が進み、車の運転ができなくなった時、非常に困る。
- ・バス利用の場合、乗り換えなしで行ける路線にしてほしい。
- ・自家用車に乗れなくなったらバス路線を充実させてほしい。本庁へ行かなくても支所で済まされるようにしてほしい。
- ・回遊バスがあるといいのではと思います。主要な所を回るようにバス停を造って。1時間に1本でもいいので、これからは免許返納してバスに乗る機会が増えると思うので。

- ・市南部から新庁舎までのアクセス方法（交通手段）が心配です。巡回バスなども必要だと思います。
- ・広い駐車場。道路は広いのですが、空港利用道路でもあるので、混まないかと不安。コミュニティバスの乗り入れがあると良い。
- ・市役所を中心に主要の場所（病院や空港など）を経由する路線があればいいかと思います。小型バスがあれば、なおいいと思います。
- ・路線バスあるといいですね。
- ・森園公園へのバスの場合、岩松駅前からだと空港行きに乗ることになると思うが、とても遠回りになると思います。
- ・広い駐車場がほしい。
- ・乗り継ぎでなく、直通で行けるようにしてほしい。
- ・岩松から（駅前二本松バス停）から直行（乗り換えなし）で行けるのを希望します。
- ・現在は車を運転するのでアクセスに問題はないが、高齢になり自家用車を運転できなくなれば新庁舎への移動は負担になると思う。
- ・私の地区からは遠いので、渋滞にならないよう道路の拡張。
- ・朝夕の通学時間帯に狭い今の道路では危険だと思う（ボーリング場裏の道）。
- ・このアンケートのデザイン自体が長年大村で生まれ育った人のみに向けて作ってあるように感じます（問8に電車とありますが、最寄り駅はどこで、そこから徒歩何分掛かるのですか？）現行のバス路線は無駄が多いので、1時間に1本くらい時間、順路、停車場に無駄のない新庁舎アクセスバスを作つてよいのでは。もちろん新庁舎のみでは利用者が少ないので空港と絡める（飛行機利用なしでも利用者が増えるような）と便利かも。路線やアクセスのみ考えるのではなく、バスのペイントや車種自体魅力的にしてしまうとか。
- ・新庁舎内の前にバス停を造つてほしい。
- ・庁舎専用のバス路線を設けて、自家用車の乗り入れを少なくする。ただし、低料金で。
- ・拡張できれば、道路整備等は必要事項として優先して下さい。
- ・駐車場の充実、高齢者の乗り降り場所。
- ・市役所行きの小型巡回バス（手を挙げれば乗せてくれる）ができないか！
- ・鈴田地区は、国道34号が通っていますが、平、小川内、陰平等は坂道が多く、乗合タクシー等の予約は、年寄り、高齢者は非常に連絡が付きにくく不便です。市道等にバス路線があれば。
- ・大村IC一新大村駅一市役所一長崎空港でモノレールといった新交通システムを整備すべき。
- ・現在は車で行く事ができますが将来的にはバス利用になると思いますので、バス路線の整備をぜひお願いいたします。

- ・現在は市役所への移動は自家用車ですが、数年後には車の免許証を返納することになると思う。その場合はバスで行くことになると思われるのでターミナルに寄らないでそのまま新しい市役所へ行けるように考えてほしい。
- ・夫（70代後半）が免許を返納すればバスになる。鈴田なのでバスの便は1時間に2本程度。乗り換えて行くことになればかなりの時間が掛かることになる。高齢者の公共交通機関について配慮をしてもらいたい。
- ・今日も空港などからの交通が混乱しており、整備が必要。
- ・車を運転できなくなったら、バスを利用しないといけないので、路線を増やしてほしいです。
- ・乗り換えなしで行けるようにしてほしい。

【プール施設に関すること】

【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



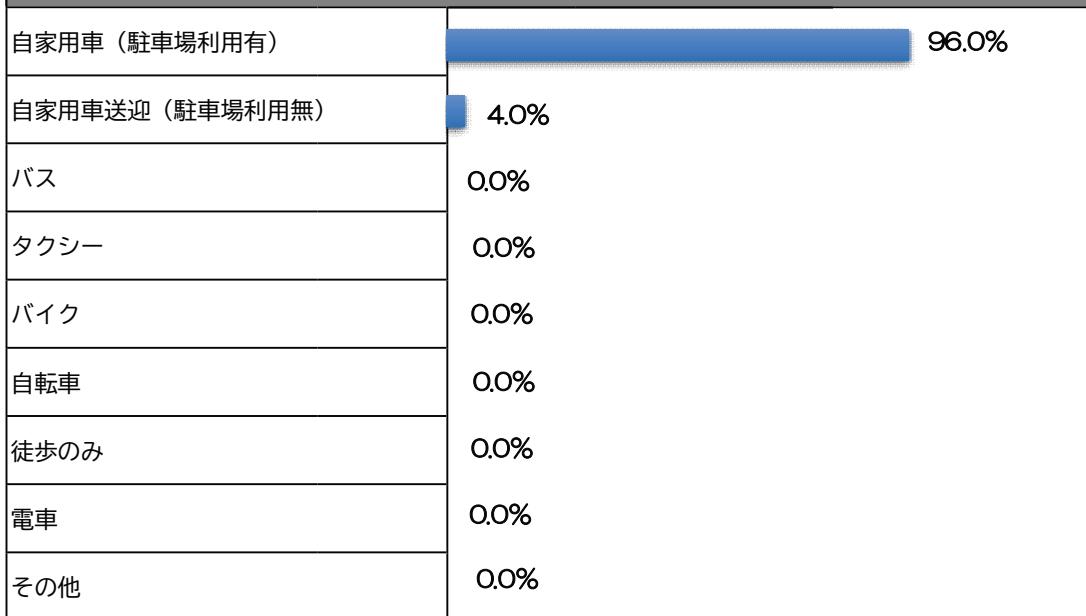
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)

シーズン中に週1回程度	29.6%
シーズン中に2~3回程度	29.6%
シーズン中に1回程度	22.2%
シーズン中に週2~3回程度	11.1%
その他（3年間で1回など）	7.4%
シーズン中に週4回以上	0.0%

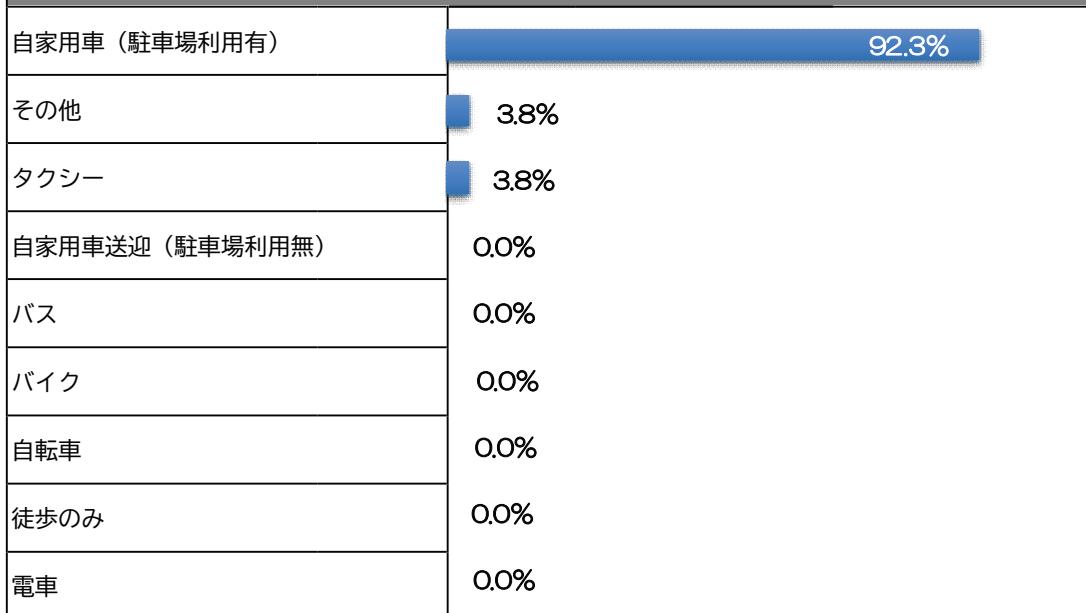
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)

年数回（年2~3回など）	33.3%
月2~3回程度	20.8%
週2~3回程度	16.7%
週1回程度	16.7%
月1回程度	8.3%
週4回以上	4.2%
その他（3年間で1回など）	0.0%

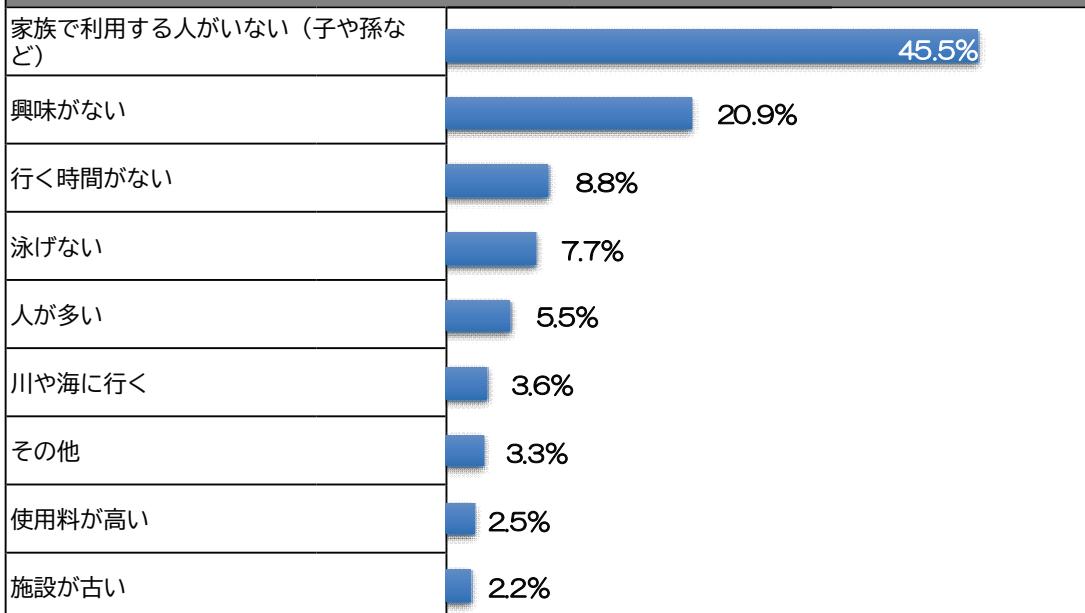
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



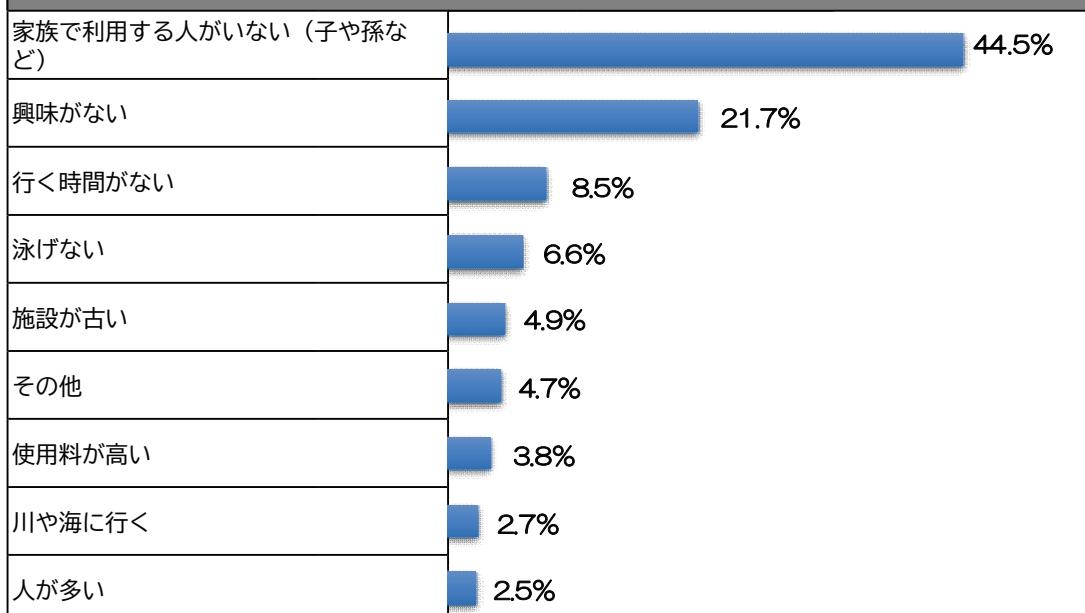
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



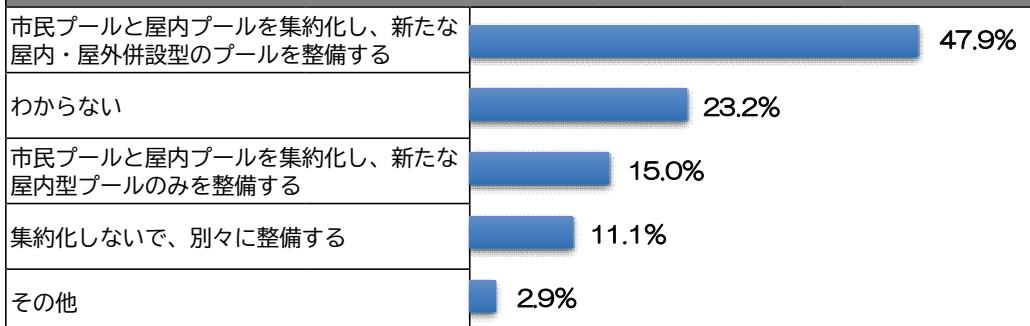
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



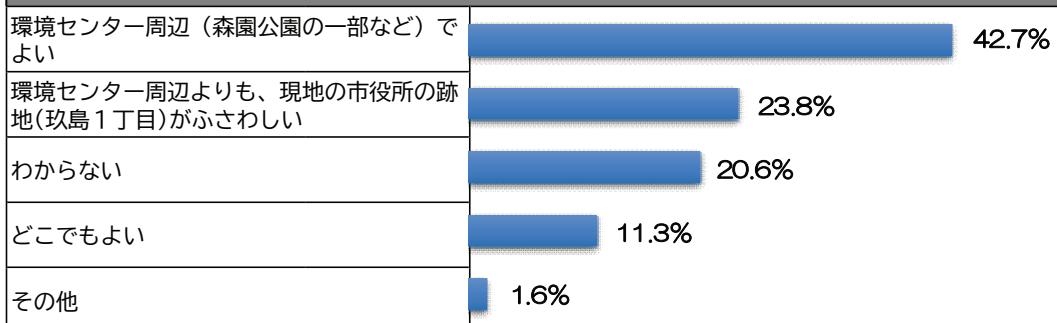
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



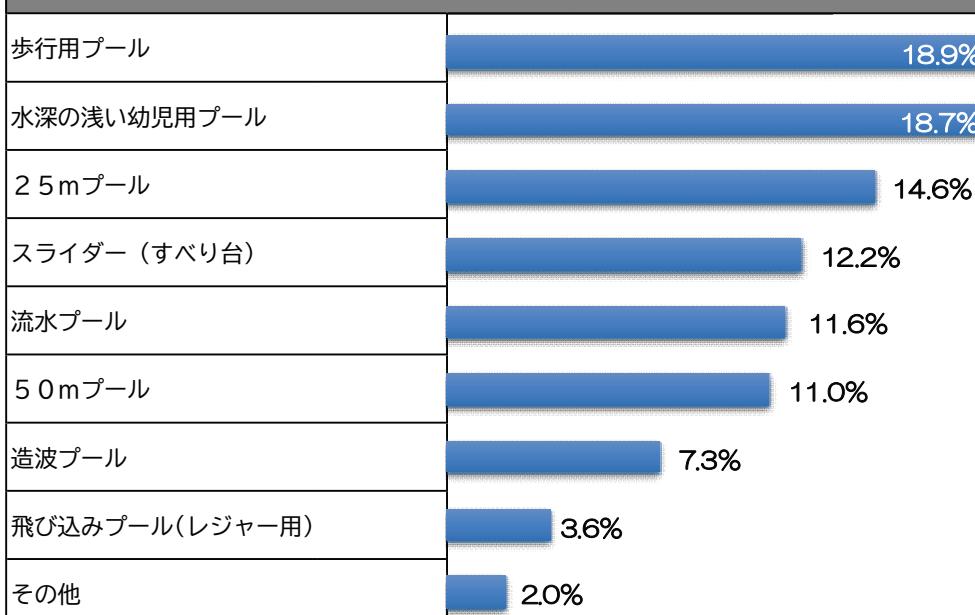
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

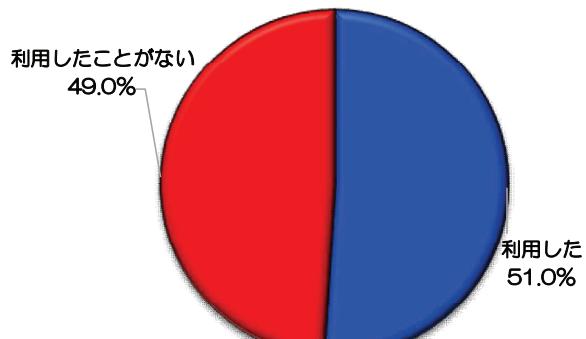


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

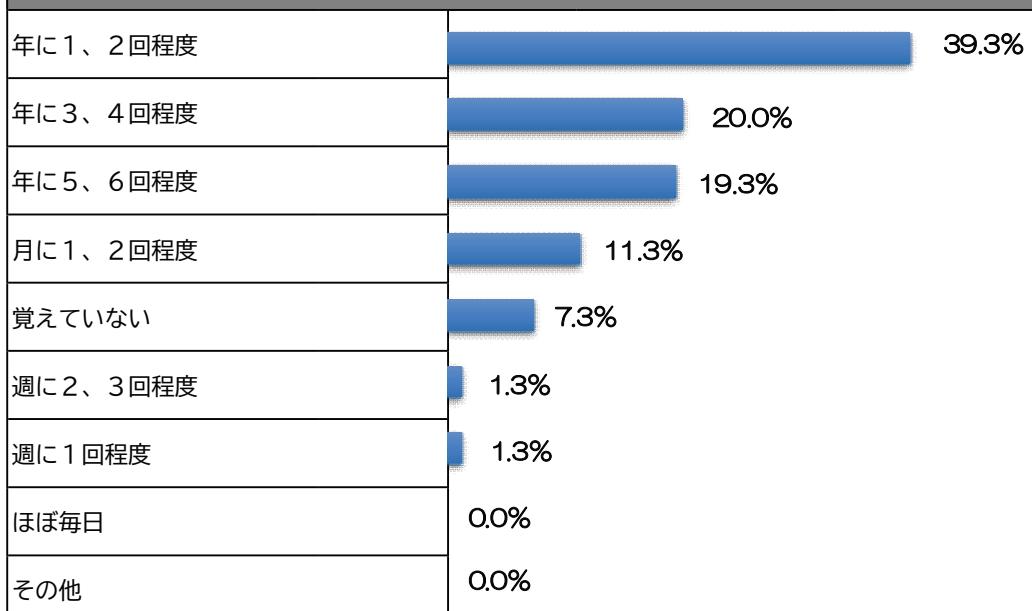


【周辺施設(森園公園)に関すること】

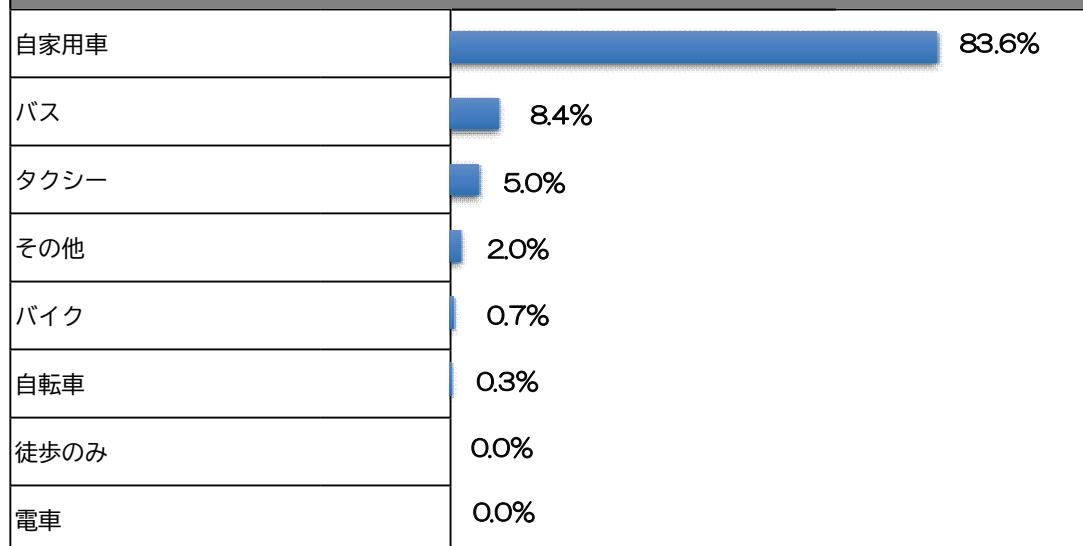
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



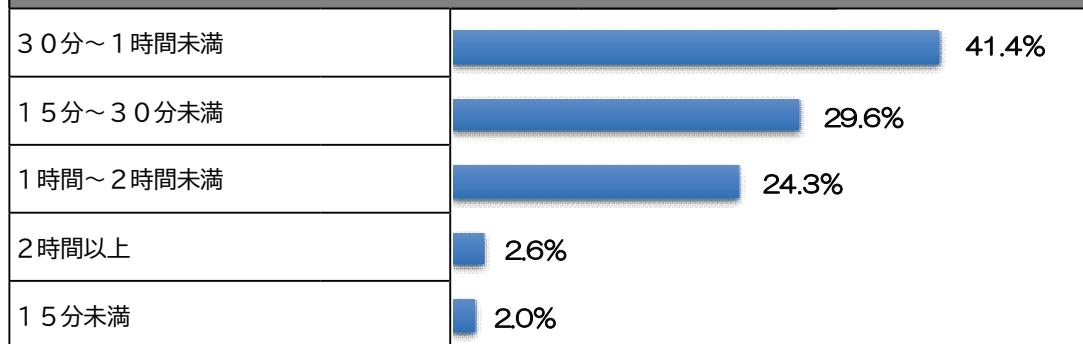
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・すべての施設等が西大村に集中しているが、アクセスをしっかりしてほしい。車がない方も老人も気軽に行けるようなアクセスを！
- ・空港、森園公園とあり、道路が混雑しない出入口を造ってほしいと思います。
- ・市役所は身近に感じられるようにしてほしい。そのため、アクセス道路が利用しやすいように整備してほしい。
- ・混雑がなく、安全な道路整備をしてほしい。
- ・交通不便。
- ・新庁舎については、高齢者にとって非常に不便になっています。
- ・新庁舎が少し遠くなるため、自分の老後を考えた時に自家用車を運転できる年齢までは特に心配はないのですが、小川内町は交通手段が少ないことが不安です。
- ・新しい施設ができるのを楽しみにしていますが、主要なものすべてが古賀島の辺りに行ってしまうので、私の住んでる鈴田地区、三浦地区の住民にとっては、とても不便になると思います。なので、バスや交通機関の整備は不可欠だと思います。
- ・新庁舎に入りする現在の道路を右折車線、左折車線を1車線ずつ増やすないと、現在、毎日利用していますが混雑する時があります。車いす、セニアカーで来庁した時に幅の広い道路が必要だと思います。現在のは狭いと思います。駐車場は屋根を付けてください。雨の時大変です。
- ・現在、車を使用中ですが、免許証を返納した場合にバスの利用となるため、不便とならずには公共機関を利用できたらと思います。
- ・車を持っていないのでバスの利用がスムーズに便利になってくれればと思います。
- ・新庁舎へは車を利用する人が多いと思われますが、年齢を重ねて免許証を返納した人などのため、主要な地点から定期バスなどを運行した方が良いのでは。駐車場はなるべく広めにとって余裕のある駐車スペースにしてほしい。
- ・駐車場の駐車スペースの数、周辺交通混雑、スムーズにアクセスできるか？空港出入、温泉施設出入等、今までの3～4倍の交通量をどうするか？アクセス道路の整備？
- ・今までよりも市役所が遠くなり不便になります。後期高齢者で、1人暮らしになってしまいます。バス停も遠く歩くのが不自由になったら、市役所が遠いのはとても大変です。乗合タクシーも来てません。そんな時、高いタクシーフレートが掛かり、生活が大変になります。どうすればいいでしょうか。やはり健康に気を付けて、遠くなったり市役所に歩いてバスで行くしかありませんね。市民生活ができなくなったら県外の子供の所に行くしかありません。そこの所よろしくお願いします。

- ・新庁舎の建設予定地は遠くなり不便になります。バスの便が頻繁にあってほしいです。
- ・鈴田から新庁舎へのバスを出して下さい。
- ・新庁舎の建設について、すべて住民センターで済む訳ではないので、夫が免許を返納しなくてはならなくなつた場合の交通手段が心配。相談などもしやすいように直通のバス便を午前午後それぞれに往復運行してもらいたい。
- ・現在は車を運転するのでいいですが、何年か後になると車を持たなくなると交通手段が便利でないと困ります。
- ・市議会議員の駐車場は必要か？必要なら議会がない時は一般に開放する。バス利用の場合、三浦、鈴田地区は70才以上の方へ半分補助して下さい。運転免許を返納した場合、市役所への無料バスを出しては？

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・新庁舎の専用駐車場は無料ではなく有料にし、そのお金はその他の施設等の設備に使用した方が良いのではないか。例えばシーハットの屋根の修理、または大村公園内のトイレを新しく整備することに使用する。
- ・駐車場は立体型を希望。市職員の方は公共の路線バス利用を望む。市民も利用できる食堂レストラン。
- ・鈴田地区の者です。年老いていくと市役所が遠くなるのは不便で、駐車場も少なくなると更に不便になるのではと心配しています。
- ・高齢者、障がい者が利用しやすい庁舎。庁舎内外ともに分かりやすい案内、利用しやすい駐車場、駐車場から庁舎までの安全性の高い動線の考慮。新庁舎、プール施設に伴った職員の対応力のレベル向上（税金に対する意識・認識）。
- ・今の庁舎に行くと駐車場が埋まっていることが多いので、ある程度の広さがある駐車場あると助かります。
- ・空港から来ると最初に見える市の建屋になるので、外観は特に大村を代表する特徴のあるものにしてもらいたい（県内外の人に誇れる物に）。空港方面の景色は素晴らしいと思われ、ぜひ屋上展望デッキを造ってもらいたい（県庁の屋上から見れる長崎空港方面、稻佐山方面の景色を見たがとても良かった）。
- ・パーキング整備、座れる場所。
- ・お年寄りの方や小さな子供さんを連れている方や手足が不自由な方に対しては、窓口で対応せず、受け渡しや（書類や金銭等の）お話等は椅子に座つてもらい、職員が出てきて優しい対応をしていただきたいなと思います。そのためのソファ等座れるところを多く造っていただきたいと思います。
- ・相当な費用が掛かると思うので、財政が心配です。あまり立派すぎず、コンパクトで機能的な市役所であってほしいです。相当大変な事業なので、期待と感謝、「ご苦労

さまです」の気持ちです。

- ・大村市はとってもきれいで雰囲気もとてもいい町だと思います。しかし、あまりにも地味で若者からすれば何も楽しいことが無いし、場所はあるのに飲食店が少ないし遊ぶところもない。私は今後、結婚をする予定ですが、支援もないですし。若者にはとても住み辛いと思いました。新庁舎建設でどうにか活性化して、もっと若者が大村を好きになって、若者がどんどん大村を元気付けていけたらいいと思います。新庁舎設営期待してます。もっともっと若い力を活用して下さい。そして、若者に支援を！あと私は食べることがストレス発散方法なので、新庁舎においしいご飯屋さんをたくさんたくさん造って下さい！お疲れ様です。
- ・新庁舎は明るく気軽に立ち寄れるような交流の場を備えたものになることを期待します。せっかく建て替えるので、大村の良さをアピールし、大村市内を散策したくなるような仕掛けがあればよいと思います。
- ・長崎空港玄関口のため、大村市の顔になるよう立派な建物を造ってほしい。屋上に空港や多良山系の見える展望所を造ってほしい。レストランを上階の方へ造ってほしい。
- ・書類提出で各部署に行ったり来たりしないようにしてほしい。部屋が足りなくなり、また、別場所に建物を建てないよう、大きな建物を造ってほしい。コロナ対策でエレベーターよりエスカレーターを。市職員は、タバコ休憩の道のりが遠いとその分仕事しないので、各階、屋内に喫煙所（電子タバコ用）を造った方が良いと思う。職員用エレベーターが良いと思う。スポーツ垂れ幕（玄関）をやめ、電子黒板がいい。新庁舎について、「木材」を使った建物にしてもらいたい。議会は1Fか2Fの市民の傍聴しやすい場所に。議会で使わない時はフリースペースとして市民が使えるようにしてほしい。
- ・新庁舎建設の希望として、入札控え室を造っていただければ助かります。
- ・新庁舎には、屋上にヘリポート。
- ・新庁舎には、喫煙所を設けてほしい。喫煙者の権利も守り続けてください。
- ・住民票など24時間対応。
- ・市の中心部から離れているため、食堂があれば便利です。
- ・市民が自由に利用しやすい庁舎やプール、また、交通に便利な場所。予算はどのくらい必要なのでしょうか。その際、市民への負担額はあるのでしょうか。
- ・駐車場スペースを広くしてほしいです。
- ・部署の集約は大変助かる。いっぺんに用事を済ませられる。
- ・職員駐車場の確保。
- ・新庁舎について、市民として行きたくなるような庁舎であってほしい。特に高齢者、障がい者には笑顔で接客、案内等々のサービスが不可欠と思います。
- ・市民が気軽に県庁のようにランチができるようなスペースがほしいです。

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

- ・私達一市民としては、大村公園の近くが良いと思っていましたのに、とても残念です。どんどん市街地から離れて行くような気がしています。国道も34号線の拡幅もできないし、鈴田だけが取り残されているのではないか!関係ない事まで書いてしまいました。
- ・鈴田地区に住んでいるため、市役所、屋内プールを利用する際は、地の利を感じていた。現在、他の多くの施設が空港通り近くに集中している。不公平感は感じる。住民票関係は住民センターで取れるので、不便は感じないが、市役所に行く時は「来て書類を提出してください」とか「印鑑を持参してください」とかお願いされて行くことが多く、森園までとなると、今日も明日も行けないという日があると思う。プールに関しては行くのに1時間掛かるからプールへと気軽に行けなくなる。
- ・場所が決定し、今、意見を申し上げてもどうにもならない事は十分理解しますが、現在地の縁豊かな場所から既存プールを解体して多額の費用を掛け、市税を投入して市民に負担をかけて移転するその事に賛成できない。大村市政の考え方そのものが甘い。
- ・鈴田地区住民としては、新庁舎は現在地より遠くなるので、新庁舎に出向かず。
- ・新庁舎建設場所は森園よりも大村駅前バスターミナル中心する範囲が良いのではないか。交通アクセス等が良い。
- ・今の庁舎がある場所が一番慣れていて使い勝手がいい。地下が悪いからでしょうが。
- ・できれば、現在の場所に新庁舎を建設してほしい。仕事（家族）の昼休みの間に訪問できていたので。
- ・鈴田地区等、免許を持たない高齢者がバスや徒歩を使っても行きづらくなる。

<プール施設に関すること>

- ・週1日屋内プールを利用してますが、更衣室、シャワー室が狭く、順番待ちで混雑しています。新庁舎では新しい屋内プールができたら、もっと快適に利用できるのを楽しみしております。
- ・プールは屋外だと営業は1か月で運営費も多く掛かっています。いっそ、屋内で小中学校も利用できるようならと思います。諫早市ののんのこプールも以前利用したことがあります、いい施設だと思いました。市民プールは年間30～40日の営業で、後は何か利用できないものでしょうか。
- ・新しいプールには、シャワー室や水着等の乾燥機を設置し、また、環境センターの余熱利用で温泉施設も造ってもらえたたらと思います。大村市民はもっと安くしてほしいです。
- ・温泉施設も造って下さい。

- ・プールについては、屋外型で幼児含む子供たちが遊べるような施設が望ましい。
- ・子供が喜ぶナイトプールや泡プールなど、他県にあるような施設にしていただきたいです。駐車場も広い所が良いです。
- ・プール等は市民料金と在外者料金で分ける。
- ・経済的に難しいこともあると思いますが、市民プールは市民割などで利用しやすくしてくれればと思います。スポーツクラブやスイミングスクールこそありますが、そこに行かなくても、使いやすい場所は必要だと思います。
- ・屋内プールを利用しています。もっと利用する人を増やすために泳げない人に教えるコーチを配置して、週に2～3回スクールをやつたらいいと思います。コーチにはスタッフから1人、もしくはボランティアで2～3人募集したら良いと思います。今まで泳げなかつた人が泳げるようになると確実にプールを利用する人は増えます。私もボランティアでコーチできます。
- ・レジオネラ菌などの感染防止対策など安全対策をしっかりやってもらいたい。
- ・サンスパの近くにプール、観光案内所。みんなの目安箱を設置してほしい。
- ・新庁舎ができて、市民プールがなくなることのないようお願いします。子供や孫など、子育て世代の人たちにとって必要不可欠なものです。青空の下で夏の思い出を作るには、屋外プールが必要です。市民会館と屋外プールの建設もぜひお願いします。大村市民のために税金を使うよう検討して下さい。まず屋外プールを造ってから、その後、新庁舎の建設をして下さい。
- ・交通手段がバスなのでほとんど利用したこと�이ありません。幼児でもいればバスでも行くと思います。高齢夫婦にとってプールはあまり興味ありません。
- ・プールは屋外プールは夏しか稼働せず、もったいないと思っていたので、屋内で年間通じて活用できる形になるとよいと思います。大会等が開催できるようなものであれば、アクセス面からも活用されるのでは。
- ・環境センターの余熱利用ならば、入浴施設の建設を検討してほしい。プールと併せてさらに幅広い年齢層が利用できると思われます。
- ・プールのレーン貸し切りの制限（一般利用者確保）、高齢者向けバリアフリー、エレベータ設置。
- ・プールについて、屋内型の温水プールが年内を通すと便利だと思うが、屋外で夏季の暑い中の利用も必要ではないかと（子供）。それぞれにいい点があるので、費用的には大変だと思うが両方ほしい。
- ・シャワー室にシャンプーも利用できる所があれば。
- ・大村市は夏に遊べる施設がプール以外ない。できるだけ、使えない時期が少なくなつてほしい。夏場に子供を連れて行くところに困る。
- ・市民プールについて、県内の市町村と比較すると、大村市では子供たちの使用料は高いそうです。未来の子供たちに夢と希望を持たせ、はばたく子供に育つてほしいな

らば、勘案してほしい。また、家族も一緒に参加するならば、周辺の町も相乗効果、経済復活につながっていくと思う。

- ・プールについては、余熱利用を前提ということになれば環境センター周辺に絞られるかと思う。
- ・プールは道路から見えない場所を選んで下さい。

<出張所機能の強化等に関するここと>

- ・鈴田地区の住人です。新庁舎が遠くなるので、鈴田出張所の機能を更に充実してもらいたい。
- ・鈴田地区居住のため、移転先では遠くなる。その分、出張所での手続き等を充実してほしい。
- ・後期高齢者介護保険等の手続きを今よりもっとたくさん出張所でできるようにして下さい。
- ・鈴田や三浦の出張所機能の充実をお願いします。
- ・市役所が遠くなるため、各出張所でも期日前投票所の開設を求めます。
- ・各出張所で、国保、長寿、障がい福祉等の手続きができれば、新庁舎が遠くなつても、不便ではない思う。

<周辺施設整備（公園等）に関するここと>

- ・日頃から森園公園の横の道を車で通っていますが、駐車場はいつも多いです。大村湾を眺めながらゆっくり散歩したいと思いますが、ちょっと暗かったようでした。磯の香りを楽しみたいなあと思いました。
- ・大村空港にも近い場所なので近代歴史館みたいのものを、この地に造つたらよいと思います。アーケードの中よりも森園周辺に造るべきだと思います。
- ・森園公園には人がいないのに駐車場はいつもたくさんの車が駐車してある。公園を利用する人が駐車できない状況はおかしいのではないか。
- ・森園にキャンプ場も造って下さい。
- ・人が集まる所にトイレ数が少ないととても困ります。特に高齢になるとトイレに行く回数も増えてとても困ります。外に出る回数も減り、億劫になります。森園公園等一体化を考えておられたら、高齢者にも行きやすい公園、プール施設等を集約した施設をお願いいたします。

<跡地利用に関するここと>

- ・新庁舎が完成して現在の市役所はなくなりますが、そこに出張所を造つてもらいたいと思います。だんだん年を取って、今より遠い場所に行くのは厳しいかと思います。

- ・市役所跡地に森園フットサル場の整備はできないのでしょうか？子供たちがサッカー練習で使用しています。親の送迎を考えると黒丸町までは遠いです。
- ・新庁舎の建設は、鈴田の住民にとって不便になります。高齢者は特に不便です。バスと言えば現在はサンスパしかありません。現在の市役所は便利が良かったです。ぜひ現在の場所に公民館を建設して下さい。中央公民館と併設しても良いです。家族は労金をよく利用していました。私はATMコーナーを利用していました。
- ・現在の市庁舎、上下水道局等の跡地を有意義に市民が納得する楽しい所にしてほしい。
- ・庁舎移転によって、アーケードなど本町辺りがますます寂れるようで、本当に残念。段々と市の北側に施設、新大村駅などができる、鈴田はますます、不便になり、ファミリースポーツ広場なども黒丸にとは。市役所跡地に、子供たちが、自由に遊べる広場をぜひ造ってほしい。ボート場に何かできるようだが、ボール蹴りなど、小さい子でも、楽しく遊べるようなところがほしい。子育てに役立つようなことを考えて欲しい。
- ・旧庁舎跡に市民会館新設が良いのでは。
- ・現在の市役所跡地には公共施設を造ってほしい。
- ・現庁舎跡地は何になるのでしょうか。大村ボートは頑張っているようですし、発展していく様子によろしく！ミライon図書館が建てばと思ってましたが。岩松は中心地から離れていてますます不便になっていくような寂しい気持ちになります。諫早とつながっている地点で大切に思ってほしいです。
- ・旧庁舎について、その後の土地の使い道を教えてほしい。
- ・現市役所が移転してしまえば、市南部からの距離が遠ざかるので、鈴田、玖島、久原、木場などの地区の市民のことも考慮して現市庁舎跡地の活用についてよく検討してほしい。

<その他意見>

- ・何でも新しいものを造るのは大変だと思います。皆が必要な場所が新しくなるのは楽しみなので頑張って下さい。
- ・将来、人口の増加を望むならば、若い方が住みやすく負担の掛からない施設等を増やすべきです。
- ・新庁舎が西大村地区へ移転することになり、ほとんどの公共施設が西大村、竹松地区に集まってしまい、大村以南は国立病院のみとなりとても不満です。
- ・大村市役所やプールが今以上に市民にとってより良い物になるよう、よろしくお願ひします。気軽に利用できるといいですね。新庁舎楽しみにしていますので、頑張って下さい。
- ・プールのことは別として、今、この場所に新庁舎を造る意味がどこにあるのでしょうか。はっきり言って理解不能です。わざわざ、こんなアンケートを取らなくても市

役所で仕事している方が見とけば、分かることなんじゃないですか。座っているだけが仕事じゃありません。相手は人間なんですよ。

- ・新庁舎楽しみにしています。
- ・新庁舎への移動も2～3年掛けて行われると聞きました。その2～3年とは何のため?できるだけ早く場所を移して、光熱費、人件費を少なくしてほしい。
- ・大村市は最も下水道事業が進んでる町村だと思ってます。とても感謝しています。現市役所は古いこともあり、とてもトイレの匂いが気になります。どうか新庁舎が造られる時は空、鉄道の玄関とかになりうる庁舎が清潔感の感じられる庁舎である事を願っています。
- ・新庁舎やプール施設が新しくなることがすごく楽しみです。
- ・新庁舎の早期建設を切に希望します。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【大村地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

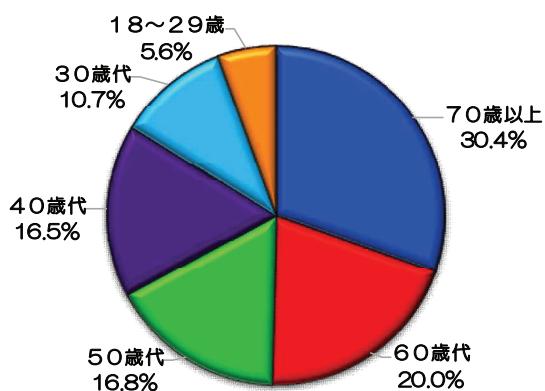
対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人中913人（無作為抽出）

回答者数：381人

回答率：41.7%

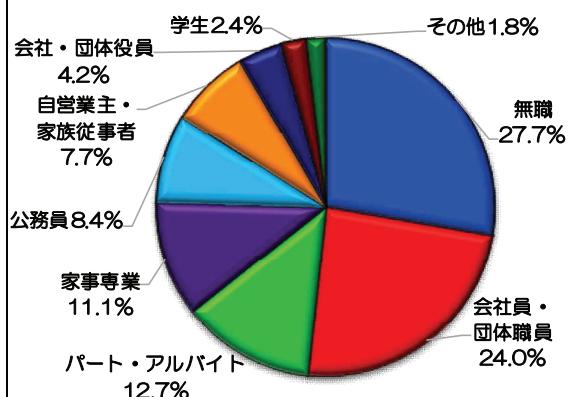
【新庁舎について】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

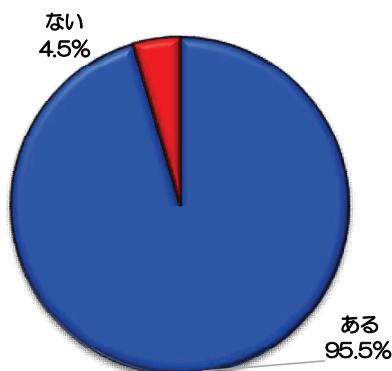


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

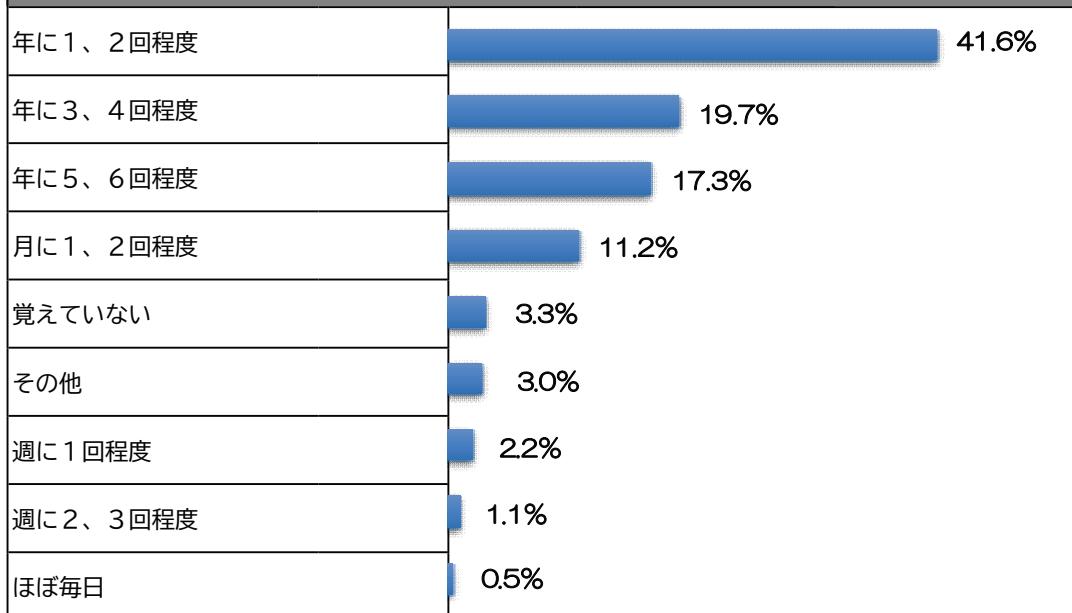
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



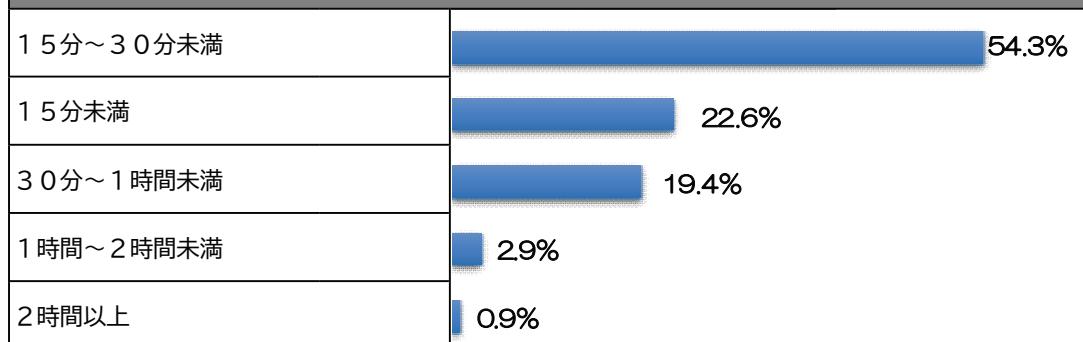
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



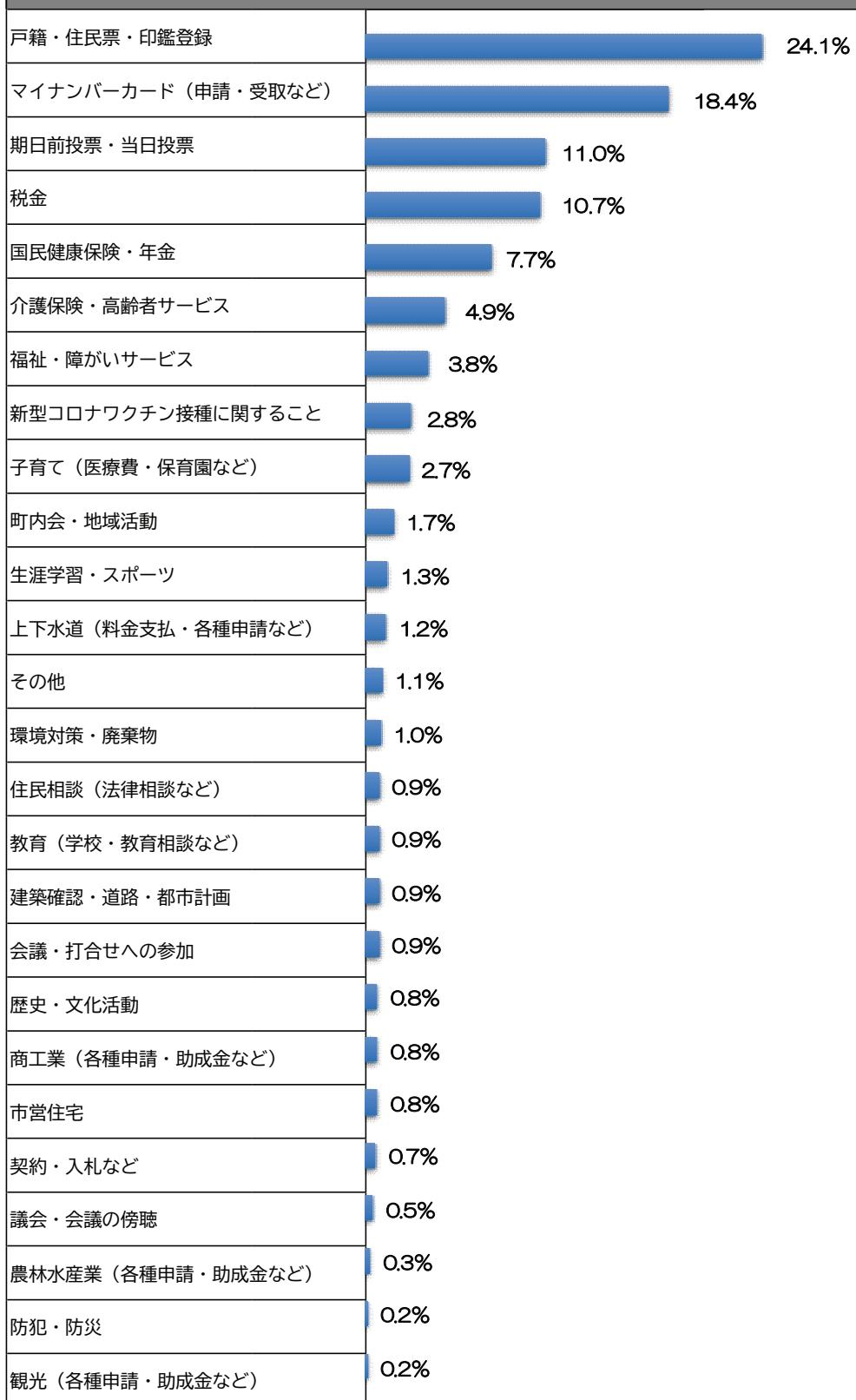
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



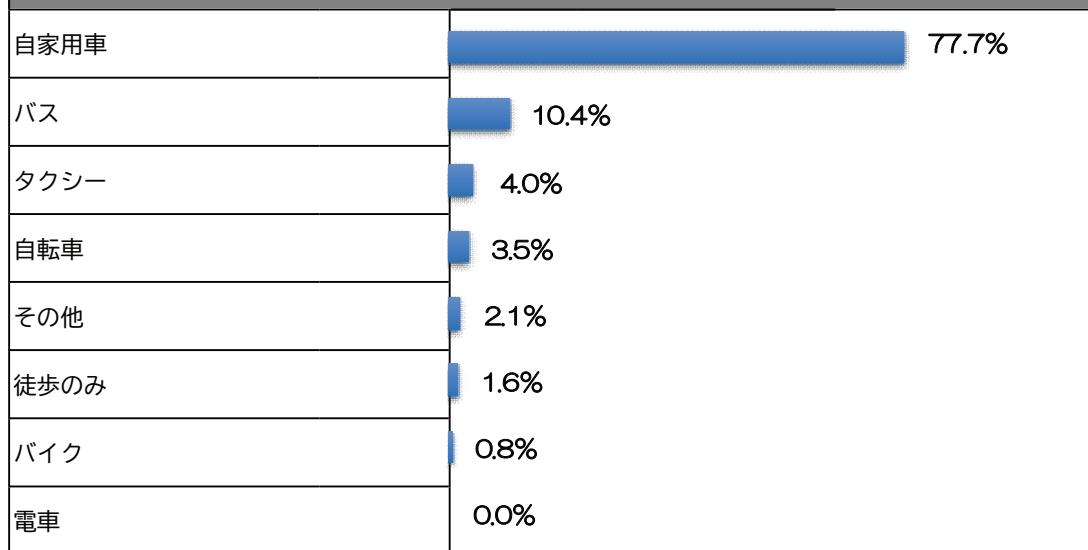
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



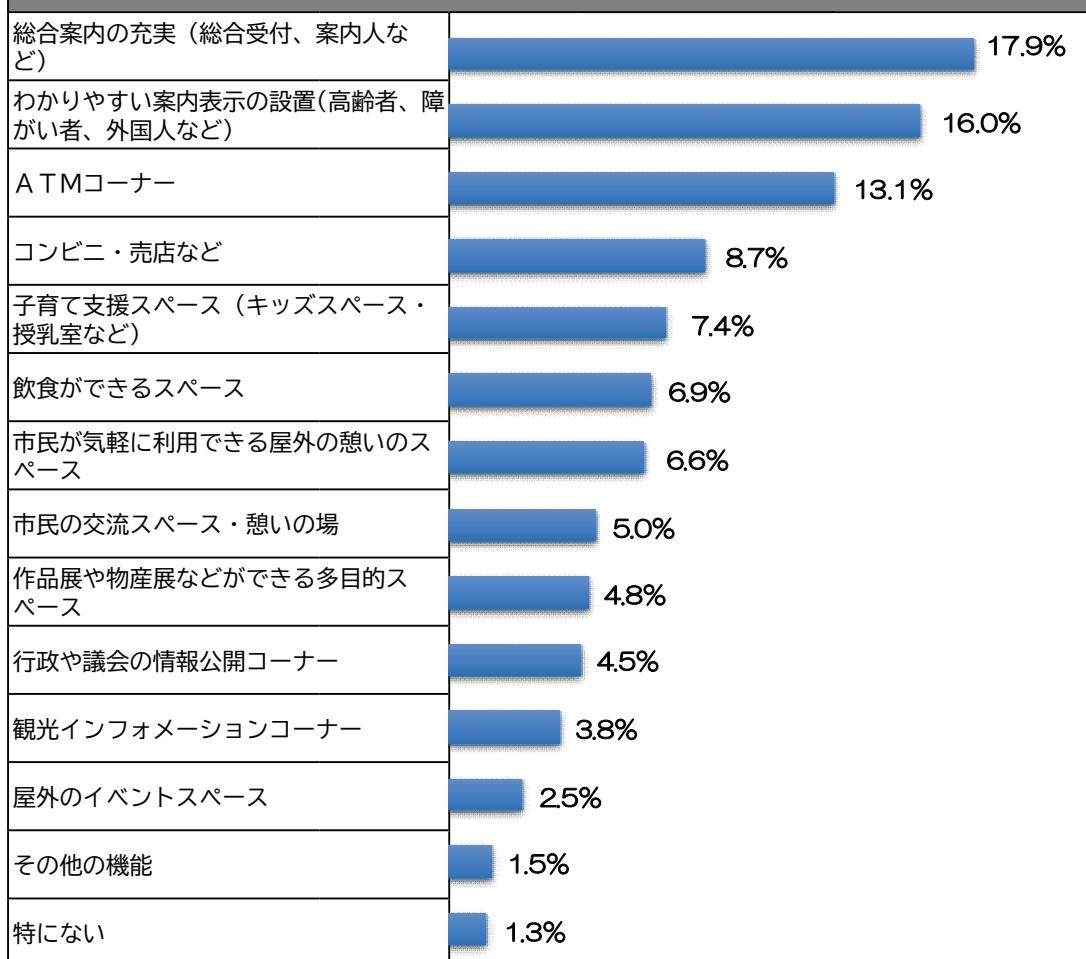
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

- ・循環バス路線を造る（マイクロバスにして便数を増やす）→整備後、市民にアナウンスする。（知らないと使わない）
- ・木場方面から乗り換えなしで行ける便がほしい。
- ・新庁舎前で可能な限りのバス路線と接続し、市民だけでなく観光客の足となるようする。
- ・現在、既に空港南口交差点が渋滞しているので新庁舎設立前に整備が必要。
- ・大村市はバスが未発達だと感じる。都市部とまではいかなくても路線の変更や本数を熟考の余地があると感じる。
- ・公共交通機関の充実。近くを通るバスやＪＲの便数の増加をする事でより市民が利用しやすくなると思う。
- ・現状では市民プールへのアクセスが悪いので、改善してほしい。
- ・アクセス道路：森園町交差点から国道34号、松並交差点へつなぐ新道路（直線250メートルの新設）の建設。市道杭出津松原線と国道34号からのダイレクトアクセス道路が必要と思われます。アプローチ道路は駐車場位置の決定後の検討事項ですが、杭出津松原線に新設されるであろう信号の右折滞留線は不可欠です（渋滞抑止）。
- ・年に数回程度しか訪れない者からすると、市民向けの新しいアクセス道路の整備の必要性についてはよく分からない。ただ、職員の方の通勤等で周辺道路の混雑が見込まれるのであれば、その緩和策として検討する必要はありそう。市役所の機能（手続き等で訪問する以外にも訪れる機会を増やすような場所とするなど）次第では、市内全域を循環するようなバス路線があればよい。
- ・木場、久原からバスを利用する場合、駅前バスターミナルから市道杭出津松原線の路線新設を希望します。
- ・主要拠点間の巡回バスなどがあると便利かと思います。
- ・自家用車の利用ができない人のために十分な協議が必要。
- ・主要拠点間の巡回バスなどがあると便利かと思います。
- ・駐車場に入る時は、右折車線を造る等、追突事故等の防止策をしてほしい。年度末、年度始の来庁者の多い時を考えて、駐車場の確保をしてほしい。
- ・障がい者（車椅子）でも簡単に行くことができるバス路線があれば、利用しやすくなると思います。
- ・駐車場があればいい。タクシーが待機しているといい。
- ・バス路線の充実（時刻等）。
- ・アクセスの面からは現市庁舎跡地の方が断然良い。

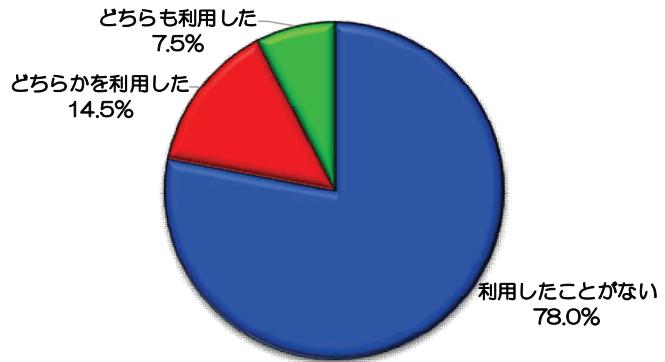
・市役所へのバスを1時間に数本以上、市役所正面にバス停。
・久原から市道杭出津松原線を通る新たな路線。
・他市で市役所前バス停がその方面行きも役所前まで乗り入れしている所があり、道路も渡らずに済み便利でした。
・循環路線バスの本数を多くする。
・自家用車以外なら、今は空港行きのバスの利用で森園方面へ参ります。今後、車の利用が困難となれば、IT化やバスの利便性の向上などが必要となるでしょう。しかし、「空港南口」、「幸町」交差点の混雑が重なると、大村方面の利用者は手続き等で遅れや欠落等が生じるかと思います。どこにあっても悩みは同じでしょうが。
・新庁舎に行けるバス路線を増やしてほしいです。
・バス路線が増えれば良い。
・今後、高齢者が増加するので、各エリアから直通バスなど（格安で）があると嬉しいです。
・足が不自由なので、遠くなるので、どうしたらいいのか？
・渋滞にならないような道路の整備をしてほしい。
・直通のバス停。
・空港や公園への入り口付近が混雑しないように整備願います。
・大村駅、新大村駅からのスムーズな動線。
・高齢化が進む中で、公共交通機関を整備していただき、利用したい時にいつでもアクセスできる環境を作っていただきたい。
・コミュニティバス、高齢者等安全に道路を渡れるよう、歩道等の整備。
・諫早方面からサンセット通りを通って入る時、信号機まで行かないと入れないようにしてください。出る時も反対車線に出れないような造りにしてください。
・バス路線の案内を充実してほしい。
・とにかくバスがない！不便！
・バス便が少なすぎる。道路は必要ないと思う。
・道路バス停でなく庁舎入り込みで雨風暑さ等を防げる待合スペース等があれば高齢者や小さい子供連れなど助かるのではないでしょうか。せっかく新しくするのであれば他にないもの考えてはどうでしょうか。
・現状では車がメインになると思うので、道路と駐車場の拡充が必要と思う。
・車社会の昨今ですが、車に乗れない者もいます。できれば新庁舎のすぐそばにバス停があって利用できればありがたいです。
・東大村、荒平、水計地区などの市営バスの運行が無い地域へのシャトルバスの運行。
・大村地区高齢者は新庁舎への交通手段が路線バスでの乗り換えに不便で、移転は望ましくない。

- ・バスセンターや旧市役所前からバス1本で行けるような好アクセスになるとありがたい。高齢者の免許返納に配慮して、駐車場が大きいだけの場所にならないでほしい。
- ・バス路線について、バスターミナルや大村駅前からのバスを充実させていただければ幸いです。アクセス道路について、自転車ルートを整備していただけるとありがたいです。
- ・定期的に小型マイクロバスなど市役所行きの交通手段を（1日に3回）設けてもらえば、高齢者の遠隔地の者は便利に少しなりともなるのではないか？
- ・主要道路から見て、どちらの方向に入口（駐車場）が造られるか分かりませんが、混雑・渋滞が予想されるので、右折などの専用レーンを設けていただきたいです。
- ・30分に1本程度のバスの運行をお願いしたい。
- ・バス路線を増やしてほしい。
- ・100円周回バス。
- ・免許を返納した際は、バスを利用していくと思うので、バスの便数を考えてほしい。また、無料で利用できるシャトルバスがあるといいなと思います。
- ・イオンや医療センター、市民病院、駅等の人人が集中しやすい場所を経由して新庁舎へアクセスできればいいなと思います。
- ・自宅からバス停までが、上り下りで年寄りには辛いと思います。
- ・三浦地区方面からはかなり遠距離となってしまうと思うので、バス路線の充実（増設）が必要だと思います。
- ・歩道を平坦にしてほしい。
- ・バス→どこから来ても市役所行きなのが分かりやすく良い。駐車場に入りやすいうこと。混雑が避けられるような構造が良いと思う。
- ・大村駅等の主要施設との利便性、陸の孤島にならない配慮。
- ・バスは空港、駅から直接行ける。車で来客する人に駐車場が多いと助かる。
- ・バスを充実させてほしい（勤務が長崎なので、高速シャトルバスのルートに追加してほしい）。JRの各駅からも乗り継ぎがスムーズになるようにしてほしい。大村駅-新大村駅-市役所等のコミュニティバスを運行してほしい。
- ・サンセット通りから国道に出る交差点は既に混雑しているそうなので、対策が必要だと思う。海側に道を通せばいいが難しいか。
- ・新庁舎付近のアクセスは考慮されるでしょうが、自宅付近の乗車（場所・時間）の利用が困難です。
- ・自家用車の駐車場（50台以上）バス等のロータリースペース、花壇、植栽等の十分なスペース確保。
- ・バスターミナルと市役所を直結するバスがほしい。
- ・バスの本数と停留所を増やしてほしい。

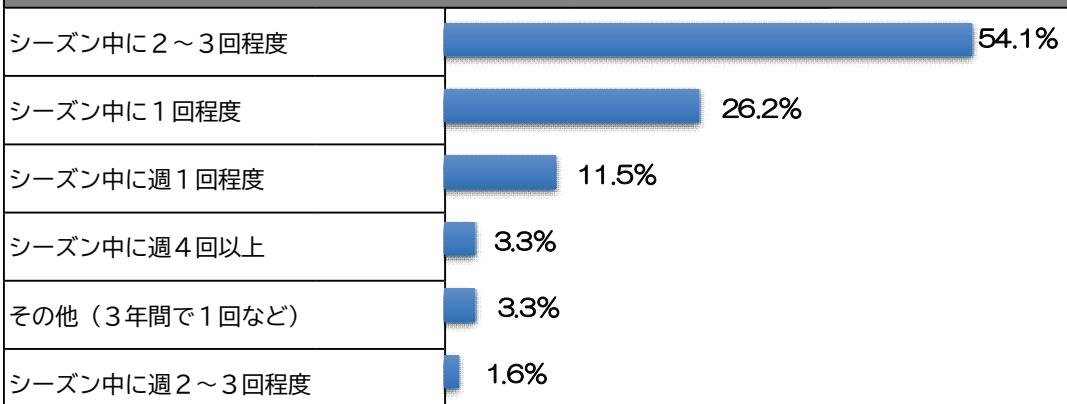
- ・高齢のため、いずれ公共交通機関の利用になる。新市役所、警察、新大村駅、大村駅、幸町（旧市役所）を有機的に結ぶ、バスの循環ルートを新規に設定してほしい。
- ・市内の主な交通結節点から万遍なく新市庁舎へアクセスできるようなバス路線をバス業者と協議することになると思いますが、通勤時間帯のバスの便を厚くするなどして、職員の方の通勤形態が自家用車からバスに転換する方が多くなれば、二酸化炭素排出量の削減に寄与し、職員専用の駐車場は不要となり、建設コストも少しは下がるのではないかでしょうか。
- ・バスの場合、便数を充実させてほしい。
- ・バス路線を増やしてほしい。
- ・新庁舎への移転にて、高齢者などの今まで歩いて、自転車にて移動していた人達がアクセスできるバス路線（時間）などがあるのでしょうか？タクシー移動になりますか？
- ・最寄りのバス停が遠いので、近くにバス停があれば、いいと思う。今時点では、最寄りのバス停から何回も乗り換えをしないといけないから、利用しにくくなる。新庁舎までのタクシー券などがあれば助かります。
- ・高齢者が免許返納しても利用しやすい庁舎にしてほしい。市民にとっては移転は大きなデメリットです。移住する折の条件として、市役所に近いという事も重要でした。無料の乗合バス等作ってほしい。
- ・現在も市北部に行くには、ターミナルで乗り換えて行っていますが、始発地から乗り換えしないでも新庁舎へ行けるように路線の編成を希望します。
- ・現在の各ルートを必ず市役所を含むルートにして、新たな系統を設置する。現在の駅前バスターミナルを市役所付近に設置。
- ・どの地域からも便利な公共交通アクセスが必須である。
- ・バス路線の充実が一番だと思います。車いすでも利用できるバスができればいいですね。
- ・自家用車以外の交通手段を整備をきちんとしなければ話にならない!!
- ・バス路線は不要なので、他にコミュニティーバスなどあれば良いと思う。
- ・各地区、小型マイクロバスで1往復は必要。
- ・乗り換えをなるべくしない。1時間に1本は必ずバスで行けるようにしてほしい。
9：00～17：00くらいまではバスがあってほしい。
- ・森園公園から現市役所方面への国道34号線に合流する三叉路はいつも混み合うので、対策をお願いしたい（大村ボート場外売場付近）。

【プール施設に関すること】

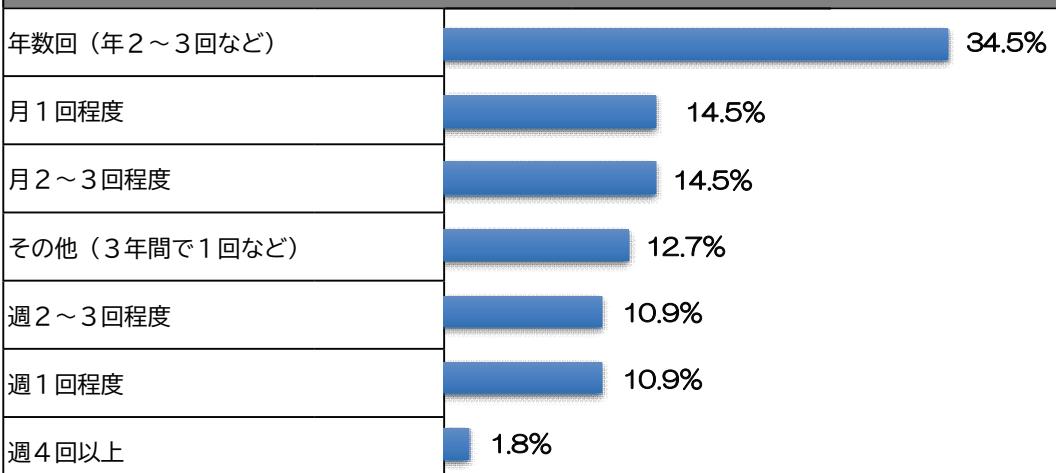
【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



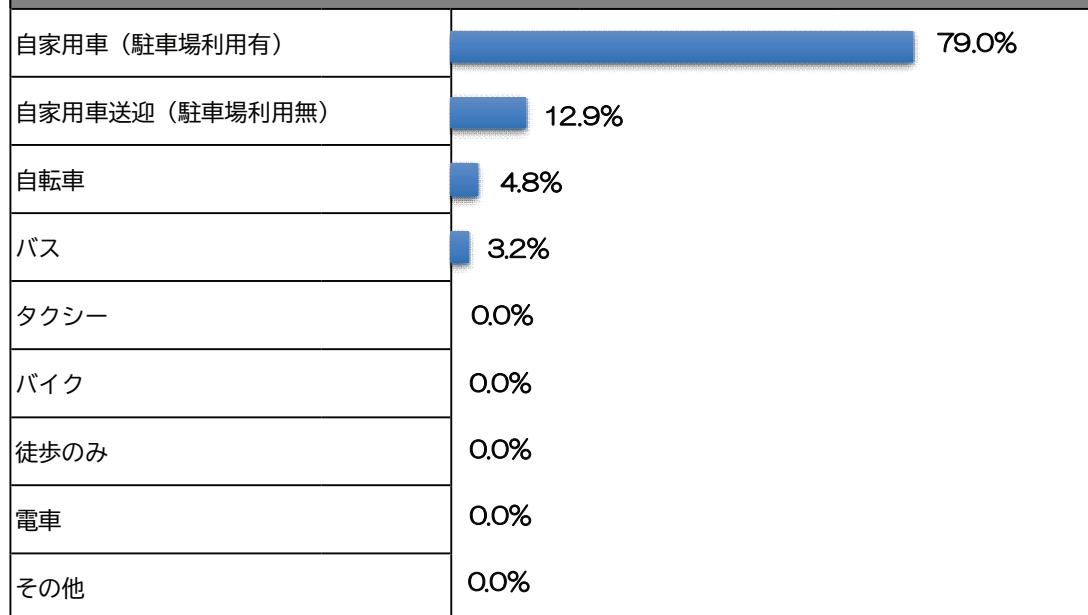
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)



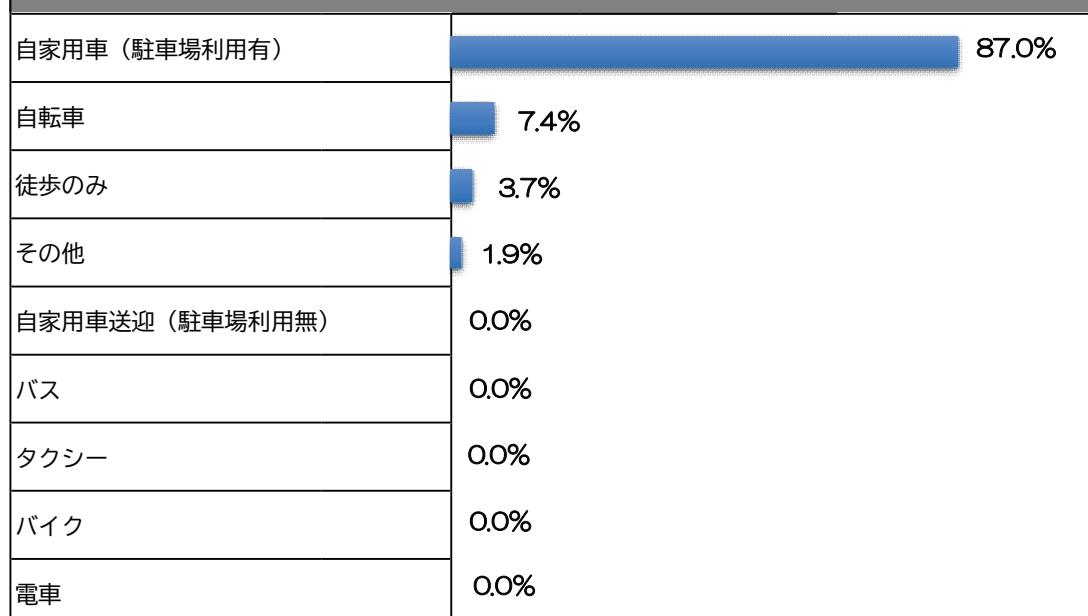
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)



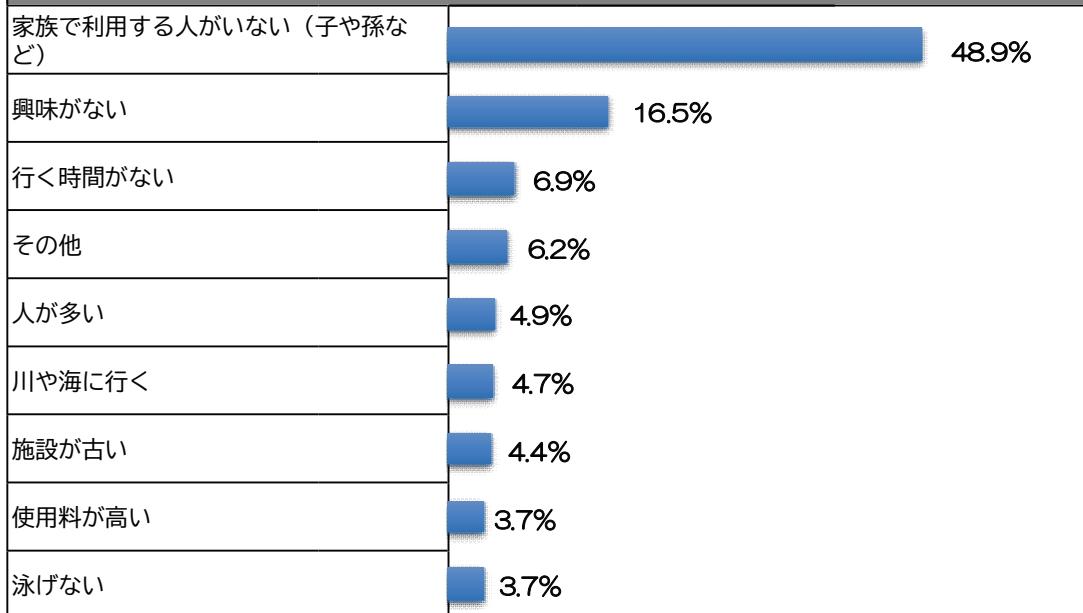
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



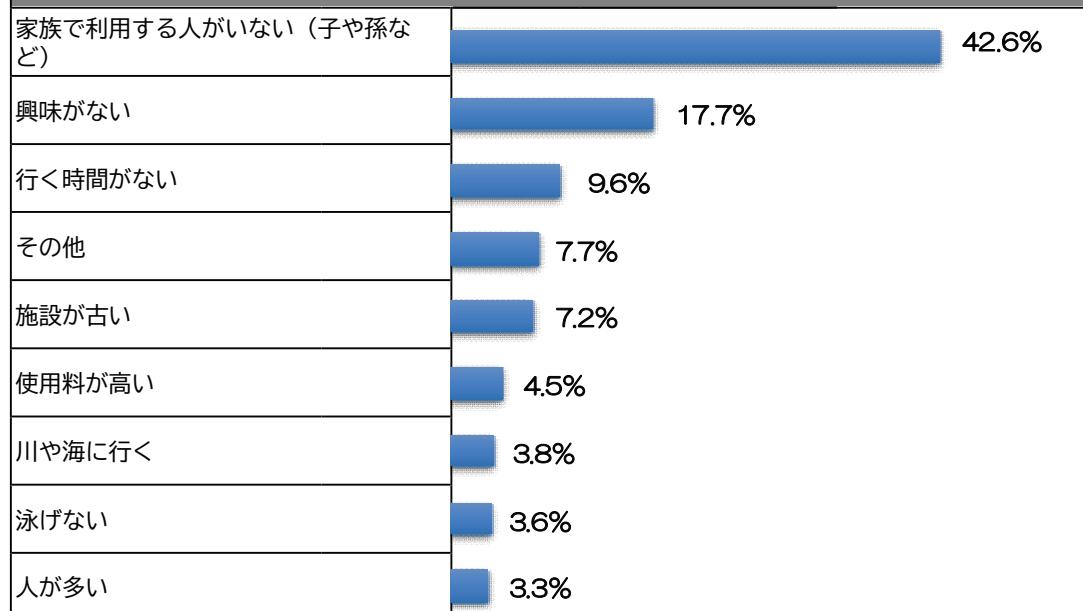
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



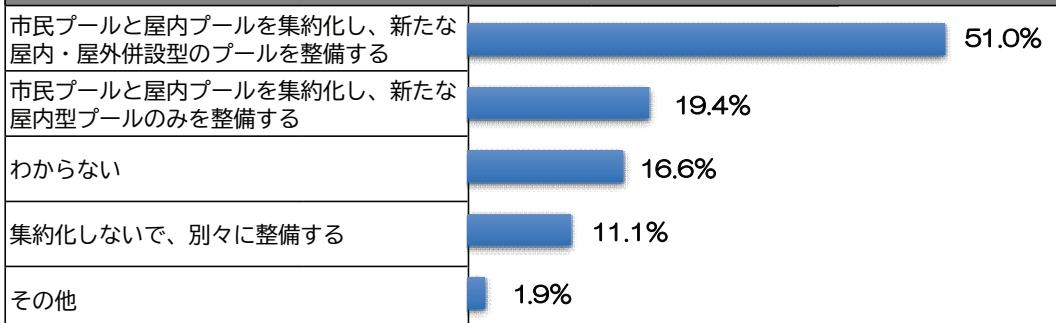
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



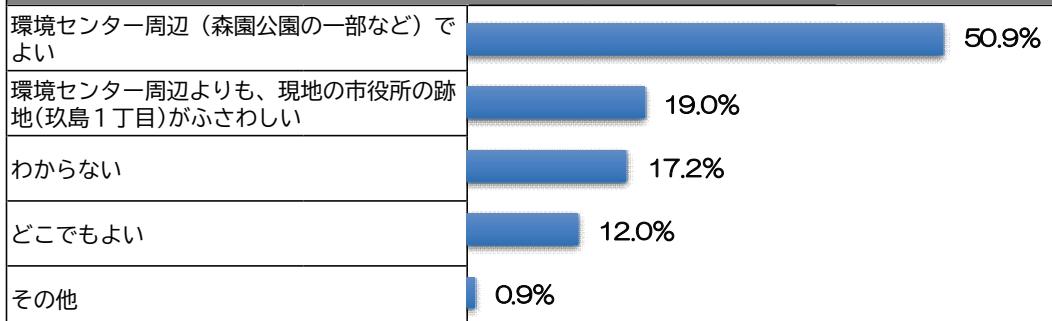
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



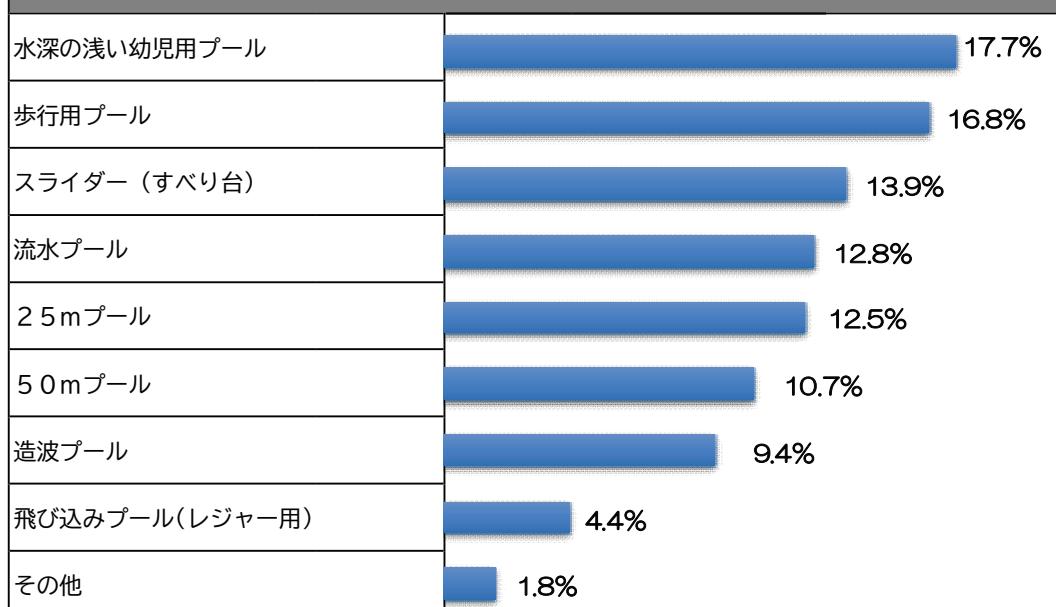
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

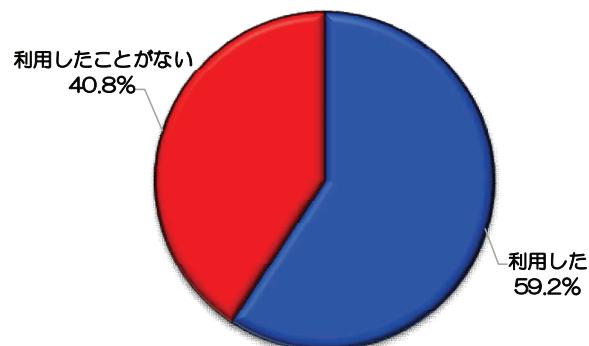


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

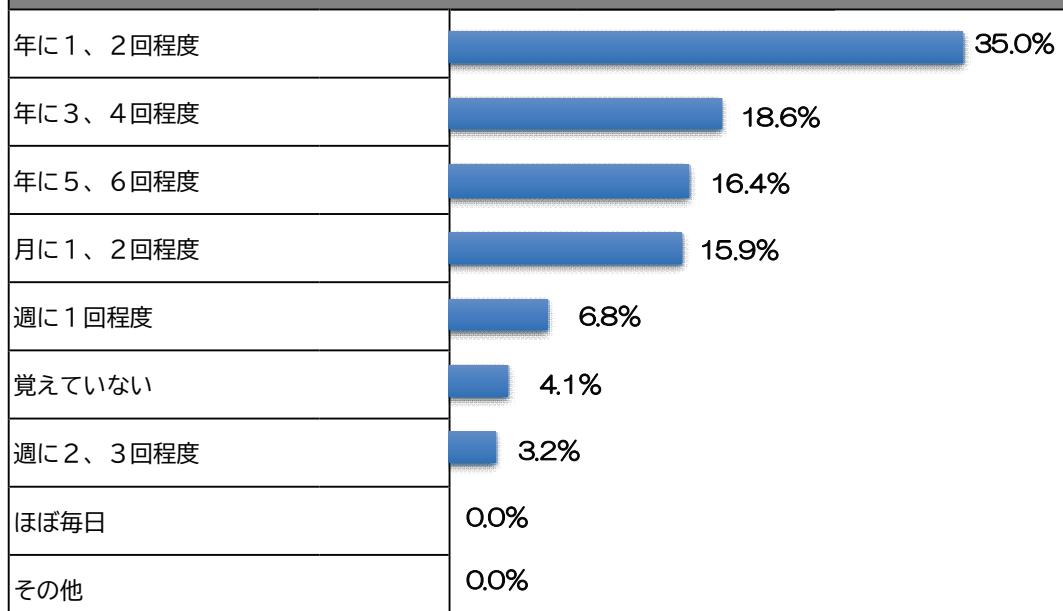


【周辺施設(森園公園)に関すること】

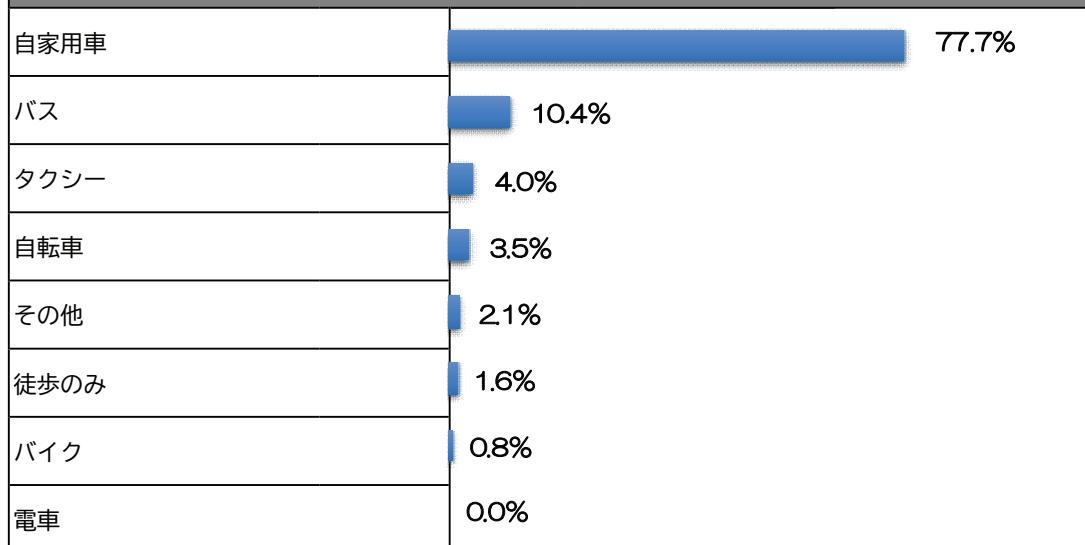
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



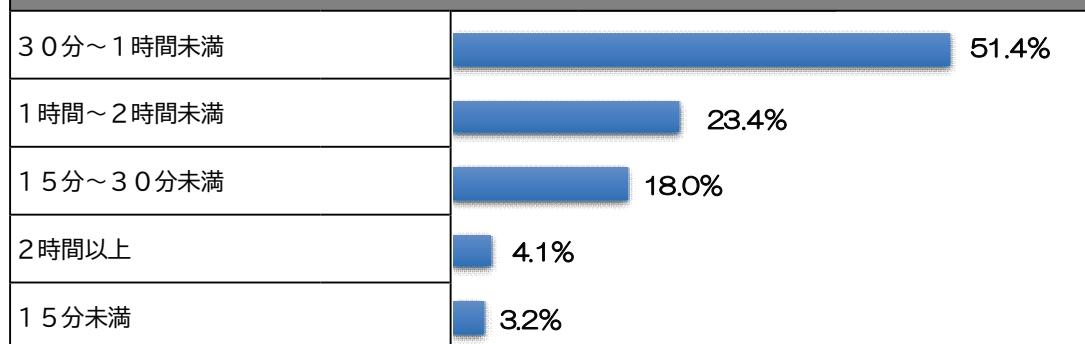
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・コレモバスのような住宅街を通る市役所行きのバスがあれば良い。地方から来た人は、土地勘がないのでバスを利用しにくいため、バスルートが分かる地図などがあれば良い。
- ・交通の便は良くなりますか？
- ・ぜひ、公共交通機関であるバス路線の整備をよろしくお願いします（アクセス道路の整備も大切ですね）。バスで気軽に行けるように心からお願いします、ありがとうございました。
- ・新庁舎について、全て集約するということは、それだけの人数の通勤や来訪者などで交通量が増えるので、大丈夫なのでしょうか？
- ・新庁舎の予定地で交通機関などが便利に利用できるのか（交通渋滞や駐車場の確保など）不安があります。
- ・高齢者には足の確保が必要です。大村市はバスの便が不便です。
- ・バス料金を安く抑えてほしい。大村は高いです。
- ・運転免許を返納するとバス利用になります。それでバスの乗り換えなしで行けるように、また回数を増やしてほしいと思います。
- ・自家用車がなくても行けたりするような交通手段にしてほしいと思います。高齢者にはタクシー券を用意する等、障がい者も行きやすくしてほしいです。
- ・新市役所庁舎の場所が大幅に変わりますが、バス便は各地区への発着はできるのでしょうか。⇒自家用車を持たない方や高齢者の場合は最寄りのバス停からバスを利用することが殆どだと思うので。
- ・新庁舎の建設もプール施設も（同様の近く空港入口周辺）に選定されているようですが、平地ですぐ取り掛かりやすいでしょうが、大村地区、三浦、鈴田地区の市民からは今より遠のきますので、良き交通手段を。高齢者には免許返納を促されていますので、自家用車運転は不可と今後なりましょうから、定期的マイクロのバンかバスの公用車利用の方法を考えていただけるようお願いいたします。
- ・公共交通機関を整備してもらいたい。
- ・新庁舎については、高齢になると自家用車で行くことが難しくなるので、バス路線など良く考えてほしい。
- ・今まで近くて本当によかったのですが、これから年を重ねると自分一人で行くのは無理になるでしょう。誰かの手を借りなければならず、困ってしまいます。
- ・どちらも駐車場とバスの停車場をしっかり確保してもらえたら、行きやすいと思います。

- ・どのような機能(施設)を造るかということも重要ですが、それに加えてアクセスしやすいことも重要だと思います。特にバスについて、循環バス路線(マイクロバスにして便数を増やす)を整備することで分かりやすく、利用しやすい状況があるといいなと思います。
- ・新庁舎で、色々な行政機能が一つになり利用しやすくなると思いますが、駐車場が満車になったり市道が渋滞するのが困るのでその部分を力を入れてほしい。
- ・交通の便が悪くなるので、対策を考えてほしい。高齢者はバスでしか行けないで。
- ・公共交通機関のない私達は、子供も親族も近くになく、年を重ねて行く事に不安を感じていますところ。市役所移転は非常に遠くになります。今は自家用車で行けますが、運転免許証返納になった暁には、今の場所を離れる以外ありませんね。コレモバス停も徒歩40分程掛かります。庁舎やプールの移転は、これからの方や子供たち、近くにお住まいの老人や皆さまにはとても良い事とは思います。ただ、何事も市街地優先のアクセスではなく、過疎地区にも様々なご配慮をお願いいたします。
- ・新庁舎へのバスがあると良い。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・駐車場が充実している事。子供が1才からでも利用できるように授乳室やオムツ替えの台。
- ・自宅から現在の市役所へは近くて便利だったが移転すると遠くなるのが困る。市役所はとても待ち時間も長くスムーズではない。そして効率が悪すぎる。職員の対応も悪い時があり、市役所を利用するよりも分室を利用することが多い時もある。仕事もスムーズで待ち時間もそれ程なく職員も親切。もう少し職員教育をしっかりしてほしい。色々なものを建設する時は、特にその後のことをよく考えて検討してほしい。まだ使える物を崩したり、無駄なことを繰り返さないためにも効率的に進めてほしいと思う。
- ・都会では高層建築物が増えていますが、新庁舎も未来を見据えて4階以上の高層建築物にして、駐車場を建物周辺に設け、人の移動がスムーズにできるように。
- ・どこの市も、長崎市も市庁舎を建設すると必ず大きくなっている。そんな大きな立派な箱が必要なのかと思います。市民が利用しやすい適切な大きさで建設してください。お金も掛かりますからね。市庁舎にお金を掛けるより、職員の給与を上げる方が満足度も高まり、職員の応対も良くなるのではないか。
- ・新庁舎：機能性を重視し、デザインに無駄なお金を掛けてほしくない。
- ・新庁舎には災害時に大人数の方が避難や救護に当たれるスペース等あれば良いなと思います。
- ・もし森園公園周辺に新しく施設ができるのなら、空の玄関である長崎空港から降り

立った人が目にするとと思うし、もちろん市民も利用する。税金も多く投入され、一生に何度もない機会。せっかくならば、画一化された平凡なものではなく、アイデア溢れる美しいデザイン（派手という意味ではない）でセンスのいい箱であってほしいとこっそり思う。高名な人を使うのではなく、「長崎の空の玄関と言われる大村のあの庁舎やプールは素敵よね」と語り継がれるような。大変なプロジェクト、本当にお疲れ様です。いつも感謝しております。

・駐車スペースの確保。庁舎の入口に大きな案内板を。入口に机といすのスペースを広くとって案内を椅子に座って聞けるようにしてほしい。銀行のATMのスペースがほしい。

・バリアフリー化。市民課の待合を居やすくする。

・新庁舎はゆったりとした建物で、50年は使用可能な建物で、大村の玄関口に建てられるものであるため、他県の人々に流石大村市と言われるものを造ってもらいたい。

・新庁舎には展望レストランやカフェがあるといいと思います。保護犬、猫カフェなどがあると他市と違う大村市役所になれると思います。譲渡会等も市が中心となって開催をして動物に優しい大村市であってほしいです。

・高齢化の進行やIT化、電算化に鑑み、リモートによる庁舎等の利用に係る利便性向上を望みます。ペンと印鑑があれば事足りた時代と異なり、複雑な事象への対応が求められます。一方、複雑化すれば、利用に困難な方々も増える事も考えられます。より利用しやすい、困難な方々へもより簡単で再度利用したくなる庁舎であってほしいと願います。

・長崎県の玄関口としてふさわしい庁舎のデザインに大村市ゆかりのある隈研吾氏の設計を強く検討していただきたい。

・明るくて親しみやすい市民の場であるように。現在の暗いイメージ、案内係はマニュアル通りといった不親切感を払しょくしていただければと思う。売店は不要だが、シュシュがあれば良い。お年寄りが一休みできる緑や水の音がある広場的要素を室内にほしい。お年寄りに付き添って一緒に各手続きが行える専用アドバイザーがいるコーナーがあればと思う。

・新庁舎については、集いやすく、利用しやすい新庁舎を建設してもらいたいと考えています。

・住所が久原ですので、新庁舎は遠くなりますが、現在の場所は大村公園、ボート場、イオン等の人が混み合う場合（季節）道路の混雑が多く難儀する事が多く、市役所用の駐車場も少なく大変でした。建設地は空の玄関口大村空港の入り口です。他から来長された方に自慢できるような物にしていただきたいです。建物だけでなく（外観）緑をたくさん取り入れられた、周辺散歩ができる場所、市民の方がゆっくりでき、市の職員の方もお昼休みなど体を動かしたり、外でランチを取れるなど、働いて

うっしゃる人のストレスをなくす工夫も必要でないでしょうか。大村に住み始めて38年ほどになります。住みやすい所ではありますが、大村で他の皆さんに紹介したい場所を聞かれると何一つ頭に浮かびません。すばらしい新庁舎になる事を楽しみにしております。

- ・駐車場はしっかりと確保して下さい。
- ・駐車場は、庁舎のすぐそばに整備してほしい。来庁者が、駐車場所を探して回らないでいいようにしてほしい。年度末、年度始の来庁者が増えること考えて整備してほしい。
- ・庁舎移動を最小限にした施設にしてほしい。あっち行き、こっち行きとしないよう、コンパクトに!!
- ・各課については標記はしてありますが、もっと一目でわかるように、カウンターを色分けするとか、何か良いアイデアがないかと思います。
- ・雨の日など子供が遊べるスペースがほしいです。キッズルームや屋内プールなど、リーズナブルな値段で利用しやすいようにしてもらえるとうれしいです。駐車場では幼児を車から降ろす時に、今の駐車スペースではとても気を使っています。もう少しスペースがあると、ドアがとなりの車に当たるんじゃないかと心配せず、乗り降りができると思います。特に雨の日、傘をさし、子供を連れ、荷物を持ち移動するのはとても大変です。子供連れやハンデのある方が市役所に訪れやすい、相談しやすい所であってほしいと思います（屋根ほしいです。1Fを駐車スペースにする、地下駐車場等）。新庁舎の建設、完成まで10年ぐらい掛かると聞いています。たくさんの税金を使い、建替えるのでは非たくさんの市民の声を反映してほしいと思います。そして10年後の未来以降が市民が使いやすく、相談しやすい市役所であってほしいと思います。
- ・新庁舎の駐車場はなるべく近くに広くしてほしい。
- ・新庁舎については現在のミライon（図書館）みたいなアメニティな空間を多様化した施設を希望します（箱物ではなく）。
- ・ほとんど自家用車での利用となると思うので、駐車場スペースを広めにしてほしいです。
- ・新しい市役所の駐車場については、自家用車で来庁する方が多いと考えられる。所用で市役所を訪れる際、正面玄関の前の駐車場に駐車できず、ボート場の駐車場に停めることが多いので、少なくとも今以上の来庁者用の駐車場、しかも本庁に来庁した者のみ止められるようなゲート式の駐車場を整備してほしい。（来庁用務終了後に無料処理を行うなど。）なお、整備に当たっては、利便性及び維持にかかるコスト面を考え平面駐車場を整備してほしい。現庁舎のボート場側の駐車場は職員（パートさんを含む）の方が無料か低額で使用していると聞いている。新たな庁舎はまず、来庁者の駐車場を確保することが一番である。そうなると職員の方が利用される駐車場は新庁舎

の敷地内での確保は難しいと思われる。立体駐車場などを整備すれば別だと思うが、公費をかけて整備すること（周辺の市有地を含む）が果たして最適解なのかよく考えてほしい。職員の方の福利厚生の面はある程度理解できるが、近接の自治体である諫早市には職員駐車場はないと聞く。職員の方々が公共交通機関を利用し通勤することで、大村の公共交通の維持にプラスになる効果もあり、また、二酸化炭素の削減にもある程度の効果はあると思われるので、職員の方のための駐車場を整備することはよく考えてほしい。

- ・市役所、プール共に駐車場（無料）の確保、よろしくお願ひします。
- ・新庁舎と一体型プールを森園公園一帯に併設することに賛成。新庁舎は大村湾に落ちる美しい夕日を絶景ポイントになる場所と思われるので、屋上の一画に「サンセツビューコーナー」的な施設を造ってはどうか（あまりお金を掛けないでいい）。小生も大村に住みついて20年余りになり、「仕事」のための他、秋から冬にかけて見られる夕景に魅せられて決断した一面がある。30年後、50年後の新庁舎の機能面を県央大村の名所となるような施設にぜひしてほしいと願う。
- ・コロナウイルス等感染対策（換気や窓口の設備）をしっかり行って、衛生的な施設にしてほしいです。トイレは便器に蓋のあるものとして下さい。新庁舎は華美なものとせずシンプルにして、その後の維持管理等に一定お金を掛けて、きれいなまま維持してほしい。
- ・環境センター及び浄水管理センターと隣接した場合、風向きによっては臭いが新庁舎まで届くと思います。市外、県外から訪れた方に良いイメージを持っていただけるよう対策も必要だと思います。
- ・地産地消の無農薬・オーガニック無添加食堂の併設（離乳食、小児用メニュー有り）。
- ・人口増加でこれから明るい大村市を想像できるように、古臭くない外観、内観に期待したいです。（大村県立図書館のような）
- ・新庁舎の設計には過度な費用を掛けずシンプルなデザインとし、その分、耐用年数の長期化に資す建材に回す。外壁はコンクリート剥き出しにしたり、床は間伐材の板にすると、これはデザインが奇抜な反面、建材が安っぽい県立図書館を反面教師として、同じ轍を踏まないようにしてほしい。
- ・新庁舎、プール施設ともに充分な駐車場を確保してもらいたい。
- ・利用人口を考えた上で施設の規模を検討し、無駄がないような建設をしてほしい。
- ・新庁舎の建設について、今後、各種手続きのデジタル化も進むはずなので、利用者側の視点でいけば場所や機能について「市民が公平に利用できる」点が満たされれば問題ないと思う。一方、市職員による庁舎周辺地域への経済効果は一定あると思う。大村市内はどこが中心地なのかよく分からないが、移転した場合の現在地周辺地域の経済への影響を含め、市全体として発展していくよう、市庁舎建設だけにとどまら

ない、まちづくり全体を視野にいれた議論、検討を期待したい。

・新庁舎について、市県民税申告時に気になるのは、新世代はインターネットを駆使できるのでE-tax的な機能ができる設備を計画（考慮）するのはいかがでしょうか。

・市役所には展示場も大きな憩いのスペースも大きなキッズルームもいらない。こども未来館やシーハットおおむら（中央公民館）等もう施設があるので、そこで行えばいい。そういうものを削って建設費を削ったり、就業者の作業スペースや駐車場をきちんと確保し、作業効率のよいパソコンやシステムにお金を使ってほしい。せっかくの税金を投入するのだから、沢山アイデアが出るような良い職場環境を作り、大村市の発展のために働いていただけたら嬉しい。

・部署を集約すると人がたくさん来ると思います。駐車場を広めに造ってほしいです。また、駐車場には、マンホールトイレ等の災害が発生した時に役立つ設備も造ってほしいです。

・建築コンペ方式で、いろいろな設計案を募集。斬新なアイデアを取り入れて、大村のシンボルとする。

・駐車場の使いやすさや障がい者が困らない施設の充実を目指してほしいです。

・市の職員から駐車場代を徴収したら車の台数が減って渋滞しない。

・新長崎市役所はコンクリートの塊のようなイメージがあるので、大村の新庁舎はぜひ緑と調和のとれた市民の憩いの場となるようステキな庁舎を造ってほしい。デザインはとても大切と思う。桜の名所の1つとなるように沢山の桜の木を植えてほしい。空港、新幹線の駅があるので、それぞれの博物館的なものや展示物が新庁舎内にあるとよいと思う。神戸のメリケンパーク内にある「KOB E」のモニュメントのようなものを新庁舎の敷地内に造って、1つのフォトスポットになればよいと思う。新庁舎が完成したら、県庁でやっているような庁舎内ツアーやするとよいと思う。

・県内外の同規模人口都市等の庁舎を参考に建設整備検討委員会で十分議論し、悔いのない未来型施設を整備してほしい。予算や補助金等の制約もあると思いますが、設計等のコンペも取り入れてみては如何でしょうか。

・市役所に飲食するスペースを造ると、駐車場の回転がスムーズにいかなくなると思います。

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

・詳しい経緯を知らないが森園よりも現在地の方がずっと便利だと思います。

・今の現在地に新庁舎を建設してほしかった。

・新庁舎の移転が決まった経緯が納得いかない。大村公園と市役所は一体であってしかるべき。全ての庁舎、駅が大村地区からなくなるのは、市民の意見が反映されているのでしょうか。このアンケートをきちんと取ってほしかった。市役所移転そのもの

が反対です。

- ・新庁舎の移転場所に大反対!!この点についてのアンケートは実施されたのか。非常に不愉快。タクシーでしか行けない。バスも通らないではないか!!非常に不便である。
- ・公約はどうなったのですか。
- ・新庁舎の建設について、もう決定されたのであれば仕方ありませんが、もしできればアーケード再開発などで大村駅周辺にしていただければありがたかったです。特に長寿介護課が自宅から遠くに離れてしまうのが残念です。
- ・新大村駅ではなく、今の大村駅の近くに新庁舎ができればいいなど。
- ・新庁舎は現在の所にと希望しておりましたので、あまりなじみのない森園町への移転には不自由さを感じます。決定した事であるならば、市民が利用しやすい庁舎と市民目線での行政の場となる事を願います。今後の多くの意見で次世代への大村への発展につながってほしいものです。
- ・もっと中心地に移転ができないか。そうすれば、バスターミナル、大村駅、県立図書館などアクセスも良く、アーケード周辺の活性化につながるのではないか。移転地としては、水道局あたりや、アーケード一帯はどうだろうか。財政関係上難しいと思うが、職員やパートの待遇が良くなっていることを考えるともう少し市民の利用目線で考慮いただきたい。
- ・新庁舎をなぜ、市民プールに移設するのか市政だより等を見ても、よく分かりません。今の場所にした方がアクセスもいいのに、移すメリットを感じません。費用面とかも膨大なので、選挙して民意を確認した方がいい大きな問題です。
- ・移転すると不便になります。新市庁舎はシーハットの駐車場かボート場の駐車場に建ててほしいです!
- ・新庁舎の建設計画には賛成ですが、建設地の移転には反対。理由：現庁舎の場所での建替えを希望する。現庁舎の地質調査の結果、移転が望ましいとの判断だということは聞いていますが、大村を含む長崎県で地震など考えられない。(雲仙岳を除く)。長崎県で生まれて80年になるが、地震の経験はないし、今後も考えられない。学生時代を含め奈良、静岡で暮らしたが、初めて東京で地震を経験したときは驚いた。しかも1年中揺れている。大村市役所の地下に断層があるようだが、地震になったことはない。今後も心配はないと思う。ですから移転の必要はないと考えます。広大な駐車場を含む新庁舎は現在地が最適だと思います。
- ・移転反対。

<プール施設に関するこ>

- ・小学生、中学生などでもあそべるようなスライダーなど雨の日でも利用でき冬でも利用できる温水など県内で子供が行きたくなるような魅力的なプールを新しくお願い

します。大分県のアクアビートみたいな。あそこは年内利用がある。長崎県にはアイランド長崎などがあるが。プールメインでもいいのでは？子育てがしやすい大村市へ！なってほしいです。

- ・余熱を利用した、老人向けの温泉施設はどうでしょうか。
- ・40才代に肩こり、五十肩、ひざ痛など体があちこち痛く、医者に進められ水中歩行などを友人と2年程利用させて頂きました。中高生の子育て中の値上げがあり、段々と行けなくなり残念でした。以前は子育て支援（高校生の無料（公立の授業料）などなく、あきらめる事が多かったです。プールがもう少し安く老人割引などあったら、屋内だったらまた利用させていただきたいと思います。今でも、300円ぐらいなら行きたいです。
- ・プール施設等は、大村の郷土色を生かし、皆が楽しめるようにする。もっと子供たちが遊べる施設に。
- ・プール：屋外プール⇒レジャー向け、屋内プール⇒競技練習、健康運動用向けと使用により、別々の施設にした方が良いと思う。
- ・佐賀市の屋内プールは家族で利用できると便利の良いプールで良く利用していました。子供も一緒に入浴して帰れたので楽でした。また、監視員の方に水泳を指導してほしい人はバンドを付けさせてあったような。プールの外には、足をつけて遊べるところもあったりして良かったです。
- ・孫が2回屋外プールを利用した。ユニバーサルスタジオにも行ったが、プールの方がおもしろかったと言っていた。
- ・高齢者が通いたくなるようなスイミングプログラムの充実を期待しています。
- ・プールについて、子供たちがワクワク楽しめる施設を造って下さい。
- ・市民が利用しやすい新庁舎、子供や大人がまた行きたいプール施設にしてください。長崎空港のアクセス等に支障を来たさない道路の整備をお願いします。
- ・大人も小さな子供も一緒に楽しめるような施設にしてくれると嬉しいです。
- ・高齢化社会を向かえる中で、健康寿命を維持するためにもプールの活用は効果が高いと考えています。屋外、屋内の統合型の素敵なプールの建設を大いに期待しています。
- ・子供から年配まで1年を通して利用できるよう、温水プールをお願いします。
- ・プール施設も中途半端なものではなく、競泳の大会ができるよう50メートルプールを造ったり、県内から人が集まるような施設にしてほしいです。大村が盛り上がる方向で何事も計画してもらいたいです。
- ・諫早にある「のんのこ温水プール」のようなものができるとありがたいです。1年中、利用者がいて、大村市にとっても集客収益につながると思います。温水プール、お風呂、くつろげるスペース（飲食有）、ジム等。子供が遊べるスペース（遊具あり）。私自身は、温水プールができるなら歩行（プールの中を）に通いたいと思いま

す。毎日通いたいのに440円は高いです。屋外型プールでも屋根付きだと嬉しいです。

・森園公園近くにガラスの砂浜ができてインスタグラムなどで有名になってきてるので、プールなどは色々な設備を造る事で大村市民の遊び場になり、市外の人も遊びに来てもらえるのではないかでしょうか。カフェや飲食店の方が気軽に出店できるスペースなどもあると、活気が出てくるのではないかでしょうか。諫早ののんのんこプールみたいに休憩できたり食事ができたりすると子供さんがいる所も助かります。より良い大村になる事を祈ります。

・プール施設について、市民の需要があるのか疑問です。

・新庁舎やプールを造る事については賛成ですが、プールを黒丸を持って行くのは大大大反対です！久原に住んでいるのですが、黒丸は遠すぎます。新庁舎予定地より黒丸側には、スイミングスクールも2つあり、恵まれていると思います。マンモス学校や自衛隊があって、そちらが人口が多いこともあるかと思いますが、今の渋滞問題なども解決していないのに重要な施設であったり、子供たちの遊ぶ施設を取り上げないで下さい。施設を集約する事は聞こえが良いかもしれません、便利になるのはお役所の方々だけですか。施設を集めたら集めたで渋滞がより一層ひどくなりますが、どのようにお考えですか。少ない収入でみんなで出している税金をよく考えて使ってください。お願いします。

・焼却とか、サンスパに近いから温泉とかの熱を利用するなどして資源を大切にプールの施設を造ってほしい。集約化したプールは、スライダーや飛び込みができるなどの設備があるといいと思います。できれば、それとは別に年配の方や、幼児が危険のないよう利用できる屋内専用のプールもあった方がいいと思います。

・大村に生まれた子供にとって、大村市民プールは夏休みの特別な場所です。市外の親戚が夏休みに遊びに来ると、子供たちみんなで遊びに行くのが何よりの楽しみでした。他の市のプールに行くと、大村市民プールほどプールの種類が豊富でなくてがっかりしたものです。幼児用プールの噴水から始まり、成長するごとにいろんなプールに入れるようになり、波のプールのアナウンスがあると駆けつけ、流れるプールで浮き輪での移動、スライダーが2種類もできてびっくりしたこと、飛び込みプールの深さをよく知らずに飛び込んで水面に上がるまで肝を冷やしたこと。施設内のあらゆる場所に思い出があります。県外に進学し、帰省の際に大村空港を出てすぐに視界に入ってくるウォータースライダーを見ると、大村に帰ってきたなあと実感していました。解体は寂しいですが、私が子供時代の幸福な思い出を作れたように、新しい市民プールもこれから大村に生まれる子供たちにとって、学校のプールとは違う、一生の思い出を作れる特別なプールであってほしいです。

・新庁舎、プール施設等、新しくなるのはとても嬉しいです。市役所に行く回数はだいぶ減ってきています。現在、諫早ののんのんこ温泉プールでスイミングを習っていま

す。諫早のプールに比べて大村は大分古いです。設備もほとんどないですね。それで大村のプールに行く事がほとんどありません。新しくなったら通わせてもらいたいです。ただし、現在67才の私は自家用車でどこでも行っていますが、あと何年運転するかといつも思っています。免許を返納にも赤佐古は交通手段がありません。新大村駅ができたとたんに長崎までのシャトルバスが減り、不便さが募ります。新庁舎にしても、プールその他施設にしても、そこまで行く交通手段の確保をお願いします。年金ではタクシー代まで払えません。よろしくお願ひします。

- ・プールに関して、現在の施設概要を見る限り必要なのか少し疑問に思うが、建設するのであればより良い施設を建設してほしい。
- ・市民プールは、子供や若者たちの利用が多いと思う。利用しやすい場所に設置してほしい。安い料金で利用できるように。子供や若者が、大村に住んで良かねと思える施設を希望します。屋内プールは大人が趣味で利用する人が多いと思う。市の負担額が多いと思うので、料金を上げてほしい。
- ・私は高齢で、プールについては良くわかりません。
- ・温水プールは中高生の水泳部の生徒にとっては、必須だと思います。全員が全員スイミングスクールに行っているわけではないので、温水プールがないと年間を通しての練習ができず、とても困ると思います。
- ・屋内プールについて、歩くだけの人（特に女性）は背が低く、プールの中心あたりは深いため、つま先だちで歩いています。もう少し浅くした歩行用プールがあれば、歩きやすく運動ができるのではないかでしょうか。2コース位の歩行用プールがあると助かります。ぜひお願ひいたします。
- ・プールは屋内プールと市民プールを集約されるそうですが、アクセスの面はどうなのでしょうか？プールを利用する人向けのバス便の設定が必要ではないでしょうか。
- ・プールの整備については、そもそも大村市が整備したプールは現市民プールのみであり、屋内プールは市以外の事業者からやむを得ず運営を引き継いだと聞いている。よって、いずれか1か所の整備でよいと思われ、通年で利用できるような施設が望ましいと考えられる。森園公園に建設するのは環境センターの余熱を利用することを念頭に置いているため物理的にそこしかないとことだと思うが、余熱利用は一見環境にやさしいように思われるところ、メンテナンスに掛かるコストを考えると、必ずしも最適とは思えない。よって森園公園の規模を縮小し、環境センターに隣接し建設することは必ずしもマストでないと考えられる。そこで、陰平町の旧最終処分場での整備を検討してほしい。用地費についてはそもそも市有地であるので森園公園内と同じくコストは掛からない。また、長年、陰平町に嫌悪施設が存在し続けていることから、今後は、恩恵のある施設（プールや公園）を整備してもらっても良いと思う。
- ・市民プールと屋内プールを集約化し、新たな屋内プールのみを整備する場合は、冬の活用方法として、冬の期間のみスケートリンクとする方法もあると思います。

- ・屋内プールを週1回利用させていただいております。子供たちと大人用のプールを分けていただくとうれしいです。
- ・プールも子供たち世代は親子共々夏の楽しみでしょうから、合理的に経費も程々にコンパクトながら、楽しみにできる建築デザインにして下さい。勿論プールの設備も計画的に、合理的に！屋内プールは今の所で建築可能なりニューアルでも良いのかとも考えます。
- ・すべり台があったらいいな。フラダンスがあったらいいな。
- ・プールは別場所にお願いします。
- ・市民プールは、レジャー用として建設。夏だけ使用はもったいないので、冬場はスケートボードなどに使えるような設計ができたら公園や道路で危ない遊び方をしている少年たちが喜ぶのではないか。使用料を払って使える場を提供したら良いと思います。
- ・プール施設については、維持管理費の負担を見直した額を考慮し、諸規模から考えて良いと思います。
- ・秋冬も利用できるような施設がいい。
- ・市民プールは子供たち用、屋内プールは大人たち用にしてほしいから別々がいい。そうでないと大人がダイエットにプールに行くのに駐車場が混雑する。子供がいなくなり、自分の時間ができたら、屋内プールでウォーキングとかしたい。その時には、予約なしで行きたい時にすぐ行けるような仕組みにしてほしい。
- ・プールに関しては、屋内屋外を行き来できる流れるプールやすべり台、他にないようなトンネルみたいなところを通ったり、めずらしい工夫をすると人も多く利用できると思います。余熱を利用すれば、年中行く事ができるので、子供も喜びます。おむらんちゃんをどんどん使ってアピールしたらいいと思います。
- ・プールを新設することは子供、大人が夏場に過ごせる場所を作る上で必要ですし、賛同ですが、今まで通り集約せずに造ることで目的を分け、その中身を充実させた方がいいのではないかでしょうか？市民プールは親子連れが楽しめるように、屋内プールはトレーニングやじっくり泳ぎたい方向けになど、監視体制を強化した上で新しさを取り入れて新設されることを望みます。
- ・プール施設については、大村市民だけでなく他市民が魅力に感じ、大村に遊びに行きたいと思えるような施設にしてほしい。
- ・プール施設はコンビニを併設するようにすると良いと思う。駐車場は広めの方が良い。
- ・プール施設等について、これからは保守・メンテナンス、運営等のコストを意識した設計がより重要になると思います。魅力とコストを両立させるにはハード視点からソフト視点への切り替えが不可欠です。
- ・せっかくの施設を造っても駐車場が足りなくては利用に制限が出てくるので、駐車

場の確保を一番に考えてほしい。シーズン中は屋外屋内プールともに駐車場が足りていなかった。大村市には半日以上滞在できるような施設がないので、大村公園、森園公園、黒丸公園と隣接させるのは賛成。さらに県央に映画館が一つもないため、映画館ありのイオンモールを造り隣接させれば、市外(東彼杵郡・佐賀・諫早)からの集客は十分に見込める。まだ土地がたくさんある黒丸周辺が一番実現しやすいので黒丸。大村地区は諫早の通勤者で現状でも十分土地は売れている。大村の活性化のためには、その他の地域もどんどん人が増えていく必要があるので、黒丸福重松原周辺を魅力的にし、人口を増やしていくと、大村の税収も上がる。プール運営に税金が投入されないよう、平日は午前中、幼稚園保育園老人ホーム等に利用させる。日中は小学生の習い事として利用させる。(大村市のスイミングスクールは、施設に対し利用者が多すぎ子供のスイミングの上達に非常に時間が掛かっている。市民プールでもっと大きくしっかりスクールを開き、分散させてほしい。現状の市民プールのスクールは2年待ちで入れない。短期間でスイミングが上達すれば、そのお金を学力向上のための習い事に回せる。)プールは老若男女問わず、本当に健康にも脳にも良いので、プールの充実は、高齢者の健康→医療費の削減成人のストレス発散→仕事の効率 up や鬱抑制子供の全身運動による脳の発達→学力向上大村市の発展、税収 up への効果は大きい。

・諫早ののんの温水センターのようなプール施設にしてほしい。プール、温泉、食事、休憩、屋内屋外遊技場、読書スペース、コンビニ(売店)など一日遊んで過ごせる場所を造ってほしい。子供たちが利用しやすいように、シャトルバス(できれば無料)の運行を検討して下さい。どうせ造るのであれば、皆がワクワクするような施設になるといいです。学校を通して子供たちの意見を聞き、取り入れてみてはどうでしょうか。素敵な場所ができる事を楽しみにしております。

・利用したことがないので、あまり分からぬのですが、希望としての意見です。これから高齢化が進む中、プールで自由に歩ける(水の中)筋力アップ目的の場となると良い。水温も少し暖かくしてほしい。大村の方であれば割引(市が負担)500円程度で利用できればいいです。

・プールはやはりある程度の広さがほしいです。スペースの問題はありますが、空港そばという立地を生かして、大きな商業施設があれば、市内外の住民の消費につながると思います。

・せっかく、余熱を利用した温水プールができるなら諫早の「のんの温水センター」みたいに入浴施設が一緒になった形のものもいい気がしますが、このコロナ禍ではなかなか難しいでしょうか。どうしても屋外プールは若い人が多いですし、併設することで、ご高齢の方のとぶつかったり、そういう事故が起きないか少し心配です。屋外プールを利用する層と屋内プールを利用する層は、だいぶ異なるように思うので、双方に不満が生じないような造りになるといいと思います。

・公園とプールが近いのは良いと思う。

- ・森園公園の一部をプールにするとなれば、狭いのではないかと思います。プールは駐車場が少なかったので、広くするとしても季節限定なので、森園とプール共有の駐車場にして今より少し広くする。(森園の今の駐車場よりも) 森園の広々とした空港の見える良いところが、プールで狭くなる心配。プールも今より狭くなると、休憩スペースが今でも狭く取り合いになっているので心配。
- ・プール建設中に代わりの施設があればいいなと思いますが、無理ですかね。私は屋内プールを週一利用しているので、ずっと続けながら新しいプールに移行したいです。

<出張所機能の強化等に関するこ>

- ・旧庁舎付近に出張所を建設してもらいたい。
- ・移動した新庁舎が遠くなるため、現市役所にも一部でいいので出張所みたいなものを残してほしい(交通手段がないのでかなり不便になるため)。
- ・新庁舎ができても、現在の所に出張所等の形で残してもらいたい。
- ・今まで自宅から市役所が近くにあったので便利だったが、これからは少し大変なると思うので、もしできれば支所みたいなものがあるといいんですが。難しいかなあ?今まで恵まれてたからですね。すみません。
- ・現庁舎より遠くなるのが気になります。支所等の開設の考えはありませんか。
- ・これまでが庁舎の近くだったので、不便になりそうです。自家用車を持っていないので、建設予定地まではアクセスが大変悪いのも心配です。出張所などの用意をお願いしたいです。
- ・市役所が移転しても大村地区の住民サービスが低下しないように、出張所などを造ってほしい。
- ・市役所跡地にも、ある程度各種手続きができる施設を造って欲しい。(移転すると距離が遠くなるので、不便なため。)
- ・市民の利便性を欠かさないように、出張所を充実してほしい。
- ・新庁舎建設後も大村地区住民の利便性を考えて同地区に支所の設置をお願いします。
- ・新庁舎ができても支所は残してほしい。
- ・これから更に電子化が進み、現在もコンビニで一部書類の申請はできますが、市民が便利に利用できる窓口(出張所のようなもの)は残していただきたいと思います。

<周辺施設整備(公園等)に関するこ>

- ・森園公園へのアクセスの充実化を望む。
- ・森園公園は、子供が小さい時にはほぼ毎日利用していました。天気の良い日には、子供から大人までたくさん的人が利用しており、景観も含めてとてもよい場所だと思

うので、今の場所で存続させてほしいと思います。

・森園公園は、犬や猫の糞が多すぎて子供を連れて行く気にならない。汚いと思います。

・森園公園はもう少しこまめに芝の手入れ等行えば、長崎の水辺の森公園のように、より人が集まり、イベント等もしやすくなり、地域活性化につながると思う。(噴水なども)また、ロケーションがとてもよいので、全国的にブームのキャンプができるスペースも開いてみてはどうかと思う。市外からの利用者も増えるのではないか。期待しています。

・新庁舎の周りに人が集まるようなカフェ等、広場があれば良いなと思う。

・森園公園が残るなら、もう少し遊具があると嬉しいというお声を聞いたことがあります。

・施設周辺は犯罪が起きない範囲で緑を植樹してもらいたいです。

・森園公園は、ペットの散歩に利用しているので、プール建設で狭くしないでほしいです。広い公園は憩いの場になっています。

・森園公園は遊具がないからヒマ。

・新庁舎建設地周辺施設の駐車場棟について、3施設の共有駐車新設時、駐車場から利用施設までの距離で高齢者、障がい者等に負担が掛からないような配置とバリアフリーの整備が必要と思う。

・森園公園について、森園公園は、少子化の観点から子供の成長のため、できるだけのびのびと楽しく遊びやすい公園の一つとして整備を望みます。

・森園公園はほとんど雑草に覆われ、芝生はほとんど見えない。そのため、草丈が深く、小さな子供たちが遊びにくい。除草、草刈りもあまりされていないように見られる。公園管理ができていないのではないか。

<跡地利用に関すること>

・現市役所跡地を支所として是非、建設してもらいたい。

・現市役所の近くに住んでいます。何かある時は徒歩でも行けるので、行く回数は少なくとも安心していました。移転になり少し寂しいですが、跡地が何になるのか、とても関心があります。個人の意見としては、ホールや学校など、文化施設になってほしいと思っています。または、週末に他市からも子供連れで来られるような広場になってほしいです。玖島城や大村公園、古い町並みなど魅力的な場所ですので、商業施設は少し寂しいです。新しい庁舎も新しいプールも楽しみにしています。できればずっと大村にいたいので、良い市、良い町になる事を願っています。

・庁舎移転後の跡地活用の計画はありますか。

・清掃センターの熱を利用するプールの案は時代にあった素晴らしい案ですが、市役所跡地を利用して大村公園、ボートレース、シーハット、イオンなどの商業施設など

の地の利を活かして大村のシンボルになる誇れるプールにしてほしい。

- ・何もかも森園方面へ集めず、現在の市役所跡も活用してほしい。
- ・新庁舎を移転する際、現市役所の跡地の活用法を同時に検討し、大村市民に提示していただきたい。市役所の隣にシーハットみたいな大型室内場があるのは、今後、自然災害時の避難場所や使用方法によっては、利便性が良いと思う。
- ・森園、富の原、竹松方面ばかり整備されていて玖島あたりは取り残されている。現市役所跡地の有効活用を望む。
- ・現在の市役所が解体された場合、跡地には新しい市民会館を建てていただきたいです。
- ・新庁舎が建設に伴いこどもセンターが集約されるのはとてもいいと思う。現在のこどもセンターの跡地をおむらんどとして使ってほしい。0歳児を子育て中だが、おむらんどの利用頻度は高いのに、駐車場が有料なことや、施設が狭いことが不満に思っている。ぜひ検討してほしい。
- ・旧庁舎の跡地の利用について知りたい。

<その他意見>

- ・とりあえず新庁舎に反対でした。
- ・園田市長と山下副市長を支持しています。新庁舎での活躍を期待しています。
- ・市道杭出津松原線の市道のイチョウ並木は県内有数の長さです。安易な手入れや剪定をしないで美しいイチョウ並木を演出すると素晴らしい観光資源になります。もったいない。単に並木で終わっている。経済効果を考えることが大事。見直すことで色々と生まれる。
- ・大村市民の声が反映された新庁舎、プール施設等の完成を楽しみに致しております。よろしくお願ひします。
- ・市役所が遠くなるのは困る。
- ・森園地区へ公的施設が集中しすぎませんか。
- ・黒丸の総合運動公園は遠すぎる。週2回から3回、3人の子供が森園ファミリースポーツ広場を利用しています。(仕事で) 時間の都合上、森園ファミリースポーツ広場がなくなるなら、送迎が難しくなり、習い事をやめさせる事になりそうです。大村の中間にグランドを造ってほしい。古賀島は使用していません。補助グランドも使用予約が取りづらいので、森園ファミリースポーツ広場をよく使用しています。困ります。
- ・市民が気軽に来庁できる庁舎、本県の中央に位置する所でこれからの発展を願い、すばらしい庁舎等の建設をお願い致します。
- ・より良い町づくりをよろしくお願ひします。
- ・大村市は長崎県内では稀有な平地が多く、道路の渋滞も少ない方と思います。市外

の方が市内で観光したり、イベント、スポーツ大会に来られるような仕掛けが足りないと思います。空港や新幹線の駅、インターチェンジはありますが、相互に連携して集客できているのか疑問があります。行政にはハブとして、それぞれのアイテムを活用して、交流人口を増やし、経済を活性化できる方策を期待します。また、ボート場の活用や、自衛隊のマンパワーなど活用しがいがあると思います。新庁舎建設を機会に、より良い町となることを期待します。頑張って下さい。

・市役所やプールとの関係も薄い家庭ではありますが、利用者、従事者ともにストレスの少ない新庁舎となるといいです。うちは移り住んできた家族です。よろしくお願ひします。転入の際、市役所でしっかり地域情報を知れると大変助かります。大村は住みやすい街ですが、子育て支援の施設が少ないです。その点では佐世保の方が良かったです。例えば、幼稚園の一室で無料のおもちゃ提供、おむつ無料回収、はまゆう号（移動図書館）など。

・市全体の道路についても自転車ルートの整備をより一層推進していただけると助かります。また、歩道と車道もできるだけ段差やガタガタがないように再舗装をお願い申し上げます。大村市は高齢者が多いと思いますが、歩行の際も自転車で走る際もバスなどに乗車している時も道路の不備が気になります。貴重な機会に恵まれて、長年気になっていた道路整備について意見具申ができて大変感謝しております。どうもありがとうございました。

・大村地区に住んでいて、今まで市役所は近くにあり便利がよかったです、少し不安に感じます。

・誰にでも親しみのある明るい庁舎にして下さい。

・確かにどちらも老朽化しているので、建て替えが必要だと思います。

・大村市が変わっていくのは嬉しい事でもあります、昔を忘れない事も大事だと思います。私の成長と共に大村市もだいぶ変わってきました。今年は新幹線という、嬉しい事もありました。でも本当に私の成長の中で本当に変わった事は、昔からあって賑やかだったアーケードは人が少なくなって、大型のショッピングモールが多くなってきた事です。新庁舎の建設はこれから私達が高齢になっても行きやすく、理解ができる、利用できる良い場所で造って下さい。

・各施設とも大村市民はもちろんですが、他の市、県外の方からも愛される施設になってほしいです。あと、安全で事故の無い施設であってほしいものです。

・予算もあるでしょうが、市外から大村市に行ってみようと思われるような街づくりを希望する。

・スポーツ、教育に投資することは、今後、大村市を維持発展していくために不可欠。プールのように新たな施設を造るには多くの資金が必要だが、例えば、各小中学校にナイターを付けるなどして少額の投資で利用の幅を広げ、市民の生活を充実させる（シーハットは人気がありすぎて予約できないため）アイデアを、今後期待していま

す。

・箱物（施設・設備）の整備だけでなく、そこで業務に従事される方の市民への対応スキルの向上についても合わせて取り組みをお願いいたします。

・無駄を省き、集約化することは良いと思いますが、一極集中は避けていただきたいと思います。プラット大村ができ本町アーケードも少しは活気付くと思われますが、移転後、衰退が懸念されます。

・新庁舎建設に時間が掛かっているようですが、もう少しスピード感を持って推進されたらと思います。遅くなるだけ費用も高くなるので、早い審議をして下さい。

・大村市の中へ新幹線駅もできて、新庁舎も立派に中央へ。唯一の人口も増えつつあり、喜ばしいことです。春には大村公園の桜、菖蒲の見物の車が多く、公園前・市役所前辺りは混雑で少々戸惑いもありました。公園へ行くにも新庁舎へ行くにも行きやすくなりそうです。すみませんが、紙面をお借りして、玖島地区では数年前までは選挙の投票所が大村幼稚園でした。現在は大村市役所（本館の先）です。私、老年者は行くのに歩くと30分掛かります。そして、国道の横断帰りはかなり登り道です。車の免許返納をしてから、片道1,000円のタクシーデが惜しくて選挙へ行くのをやめました。新庁舎移転を機に、いいえ、それ以前に老年者にも義務を果たせるような場所になる方法を考えいただきたいと痛感しています。どうぞ、ご理解いただき、ぜひ善処して下さい。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【西大村地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

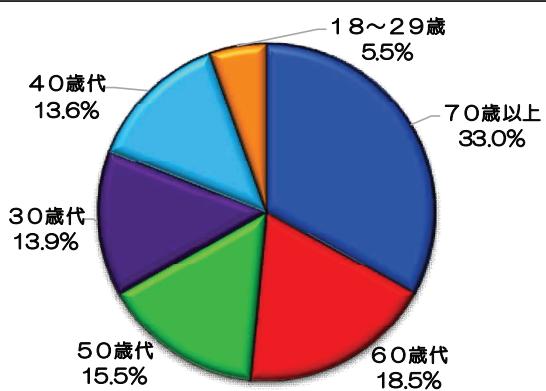
対象者：市内在住で18歳以上の市民6,785人中913人（無作為抽出）

回答者数：331人

回答率：36.3%

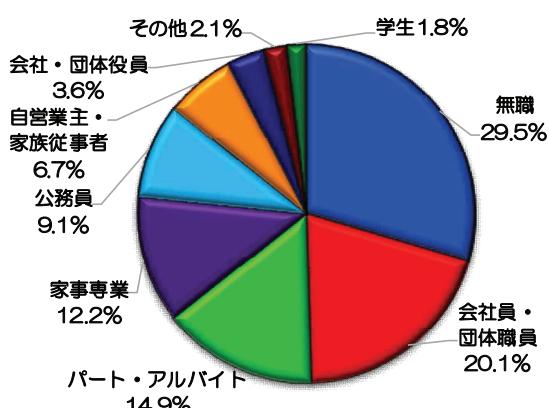
【新庁舎に関するここと】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

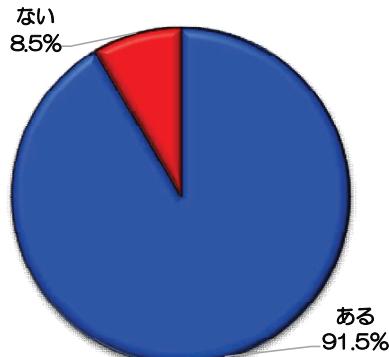


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

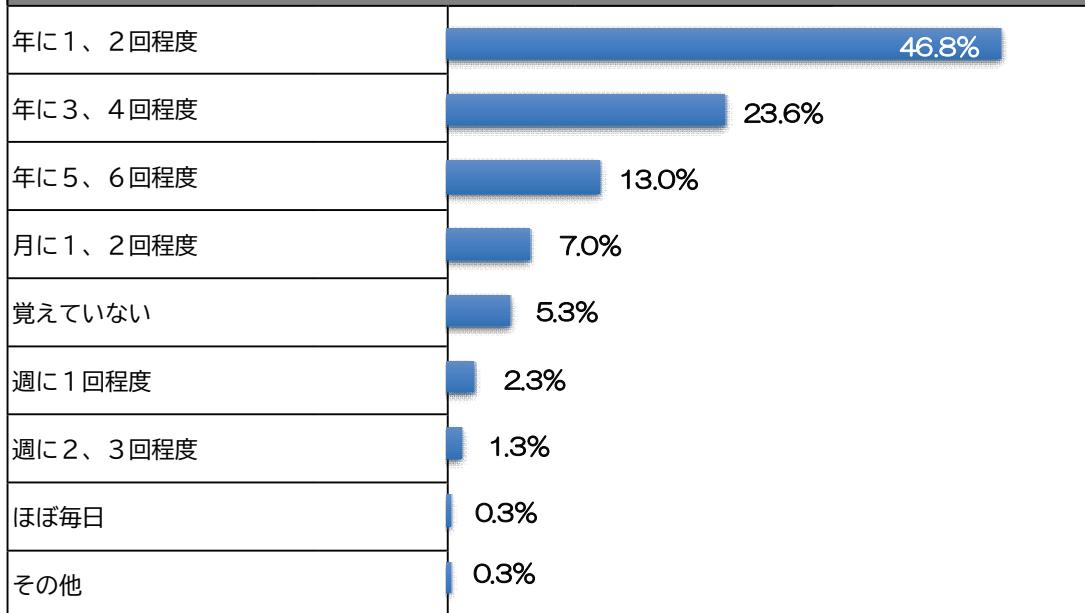
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



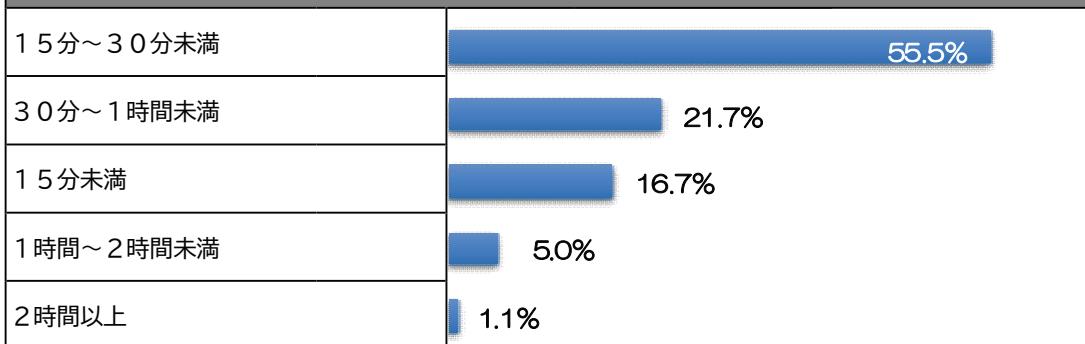
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



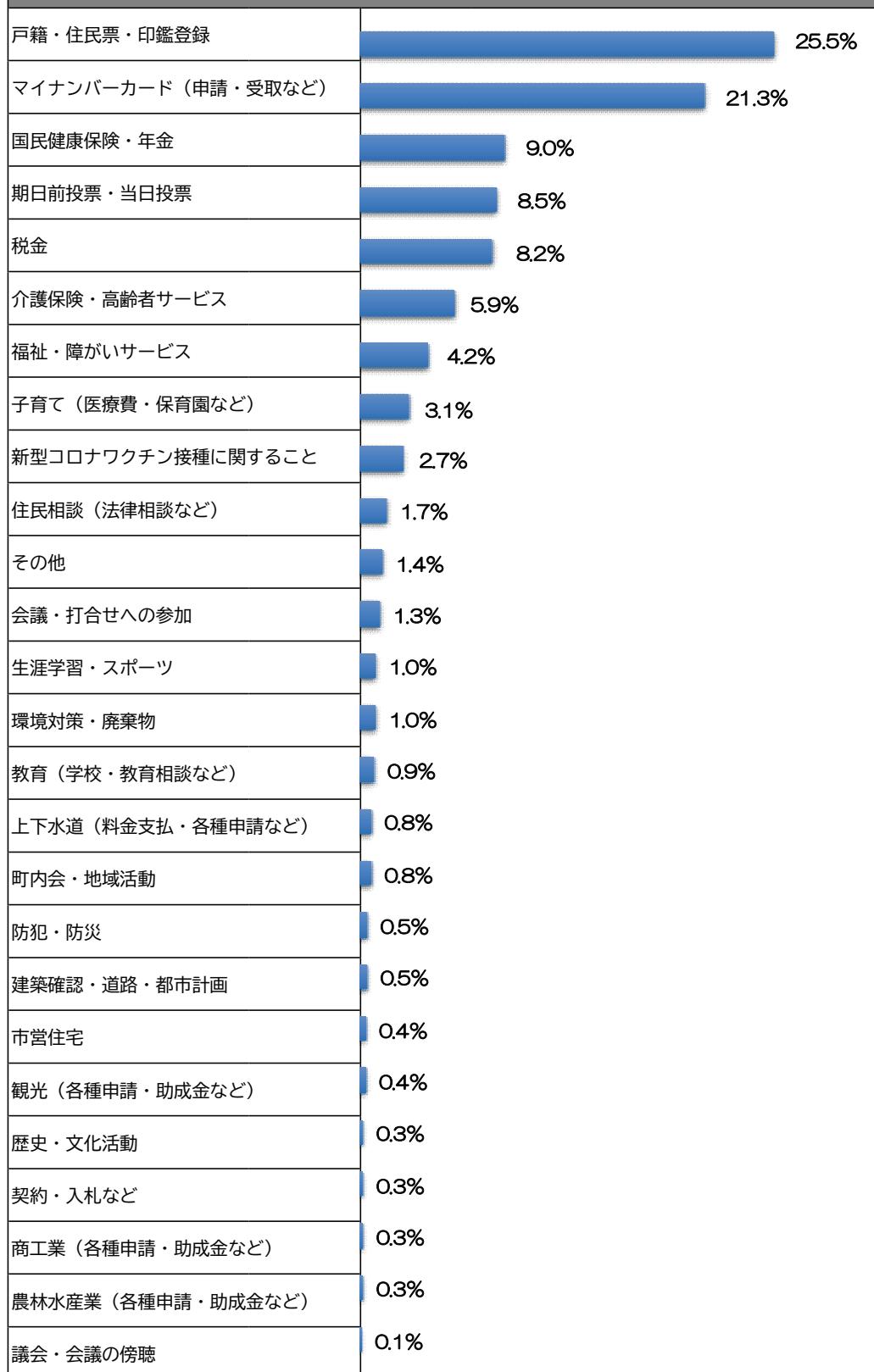
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



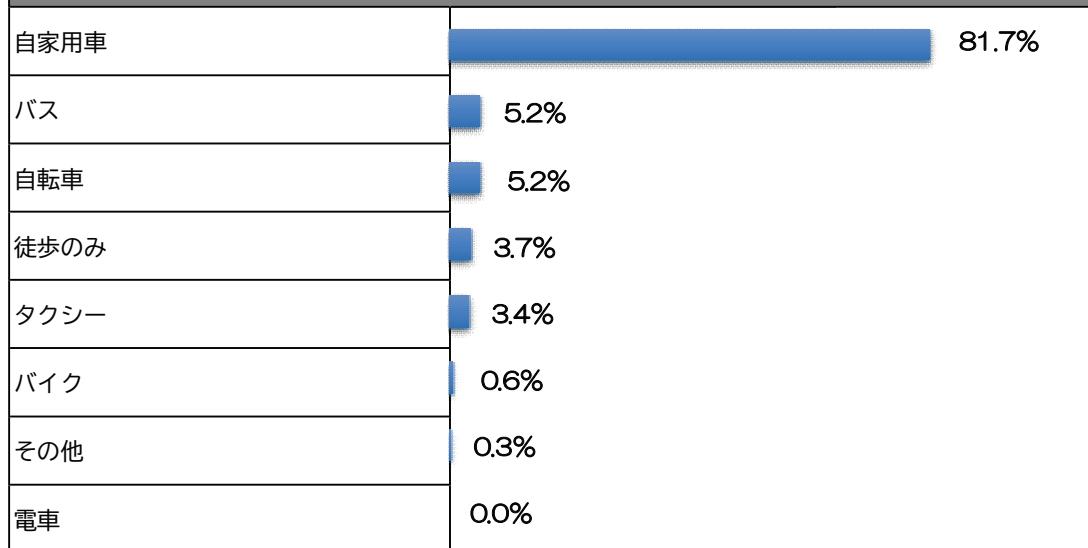
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



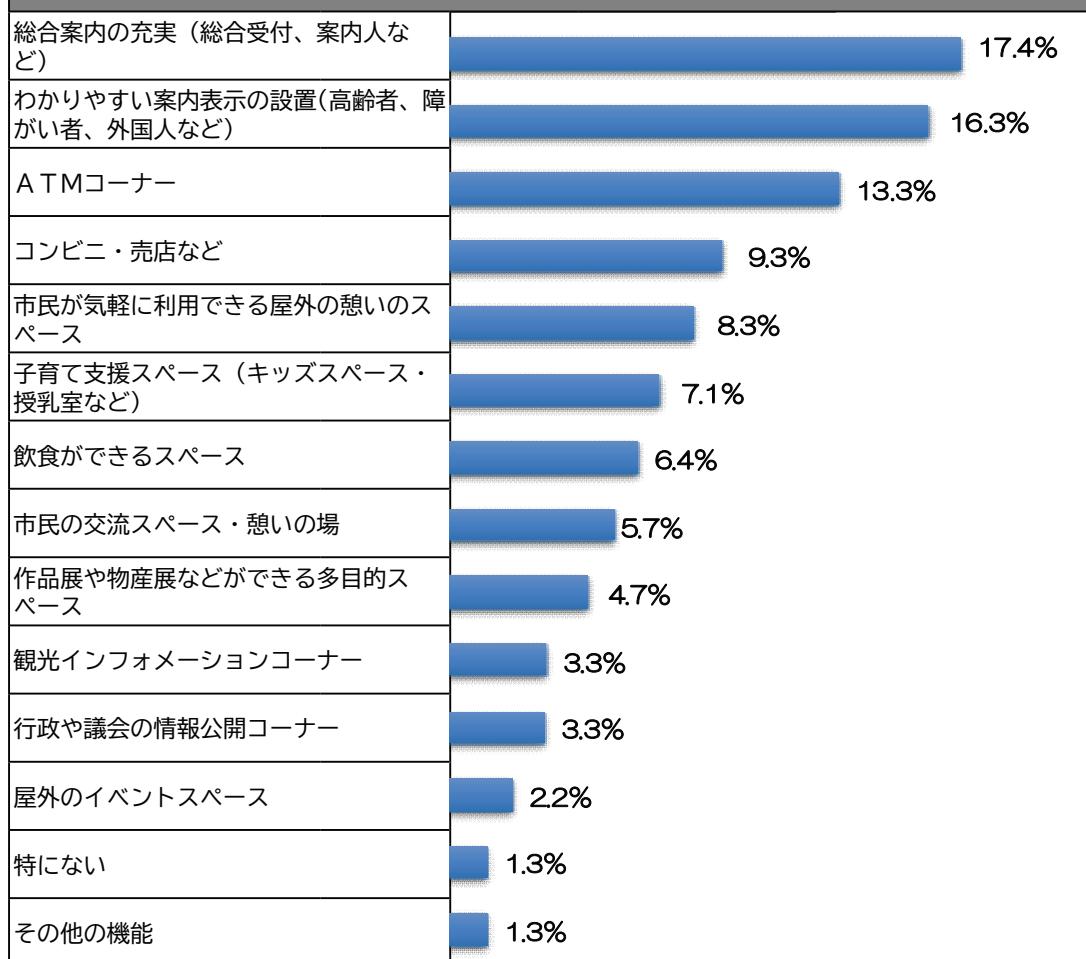
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

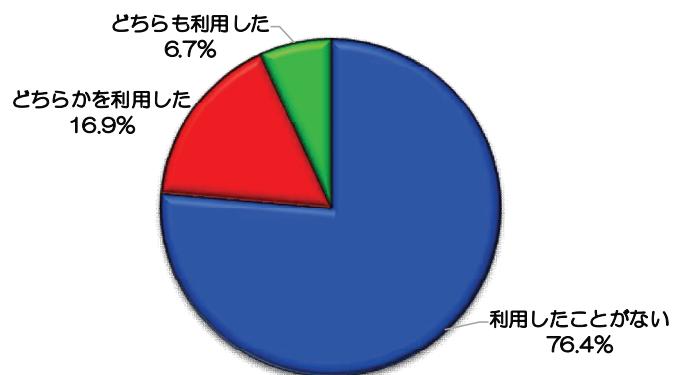
- ・各方面から直通の便がほしい。
- ・新庁舎は国道に抜ける道が混雑している。国道から交差点ひとつで入れる道を造ってほしい。空港に行くのも便利になる。
- ・アクセスのためのバス路線増設は必要だと思うが、バス会社も利益が出ない路線で、交渉が難航して税金での補助になるくらいであれば、市で独自に無料コミュニティバスなどの運行も検討してもらいたい。
- ・年末に粗大ゴミを出す車列で渋滞したり森園公園への右折で停まつたりしているので、渋滞を少し懸念しています。
- ・上諏訪なので、公民館あたりからミニバス等が運行されるとありがたいです。ご検討よろしくお願いします。
- ・高齢になると、車等も乗れなくなるので市役所行きの無料バス等があれば良いと思います。
- ・市内各地から新庁舎へのダイレクトなアクセス。バスが市民病院のように、敷地まで入ることができるように。
- ・出入口は2か所(市道杭出津松原線から進入と市道森園公園線から進入)設定してほしい。
- ・案内看板の設置。
- ・道路を障がい者やご高齢の方にも通りやすい、歩きやすいよう整備してもらいたい。
- ・老人が高齢者免許返納した場合、タクシーチケットとか大村はサポートするべき。無料バス（分かりやすいバス）もっと目を向けて。
- ・右折レーン、駐車場入口、出口の整備。
- ・庁舎から新たな市民プールや森園公園、運動広場などへは、横断歩道はやめて、陸橋方式にすることで、空港への主要な交差点の流れを確保できるようにしてほしい。交通安全の観点からも望ましいと思います。
- ・道路等よりも車いす等、障がい者や介護者が利用しやすい庁内バリアフリー。
- ・市役所と市民病院をつなぐバス路線があったら助かります。
- ・バス停の新設。
- ・自家用車で行く場合は駐車場の確保。バスの場合は本数がある事が必要だと思います。
- ・市内各部から新庁舎までのバス路線は必要でしょう。
- ・乗合タクシー、バス路線の整備（私も含めて、高齢化が進み、免許を返納する人が増えると思われるため）。
- ・バス路線で諏訪方面から乗り換えなしの路線ができればよいです。
- ・駐車スペースが多いとありがとうございます。

- ・車が運転できなくなった時のために池田から新庁舎まで直接行けるバス路線を希望します。
- ・新庁舎を利用するには、特にバス利用になるので路線を増やしてほしいです。
- ・車の出入りがしやすいようにしてほしい。
- ・高齢者が多くなると思います。小型バス等の整備はぜひやってほしい。
- ・全地域からバス利用ができるようにしてほしい。バス発着所が必要。
- ・新庁舎建設予定地は道路幅が狭いので、利用者が安心して利用できるよう道路の整備が第一と考えます。また、高齢等の方々のためシャトル循環バスの運用をご検討ください。
- ・駐車場が広いこと。
- ・年齢的にも新庁舎の前にバスやタクシーが停まりやすい造りだとありがとうございます。森園公園線が少し狭いのも気になります。
- ・現在、ターミナルからシルバー人材センター前を通って国道に出る定期バスが一本もありません。通るのは回送車だけです。一日に3、4本通るようお願いします。
- ・もしも森園公園等別途駐車場（施設が離れている）を設置する場合、渡り廊下もしくは地下通路等で雨に濡れずにアクセスできるようにしてもらえると助かります。（多く金額がかかる場合は必要ありません。）
- ・高齢者になると免許証返納をして足が無くなるので、バスの便を増やしてほしい。
- ・大村はバス路線が少ないので、誰もが利用しやすくしてほしい。
- ・集約すれば、人が多く集まり車両も込み合うので、駐車スペースを広くし、道路も広くし渋滞しないようにしたい。
- ・停留所の充実（雨、風、暑さ、寒さ）。
- ・今後、後期高齢者が多くなれば道路整備も充実する必要があるのではないかと思う。
- ・自家用車を持っていない人のために、空港行きの途中なので市役所前乗り場を設置してほしい。
- ・9月に運行開始された北部循環線が近くを通るので、コースに組み入れるよう協議をされてみてはどうでしょう。
- ・交通は高齢者の生活に絶対的なものです。バスは小さくてもいいので、回数を多く。タクシー利用も他県は便利にしてある。東京はバス利用が無料の所があるのでそうしてほしい。
- ・大村市全体に言える事ですが、歩道が大変粗末です。車社会なので、しょうがないと言えますが、今後は歩行者の事、自転車の事、もっと考えてください。
- ・庁舎利用者（特に高齢者・障がいのある方）が利用しやすいバスの運行は必要不可欠です。丁寧に検討していただきたいと思います。バスの運行が整備されれば、新庁舎で働く職員も自家用車での通勤が当たり前でなく、バスの利用により駐車環境の改善・緩和につながるのではないかと思います。

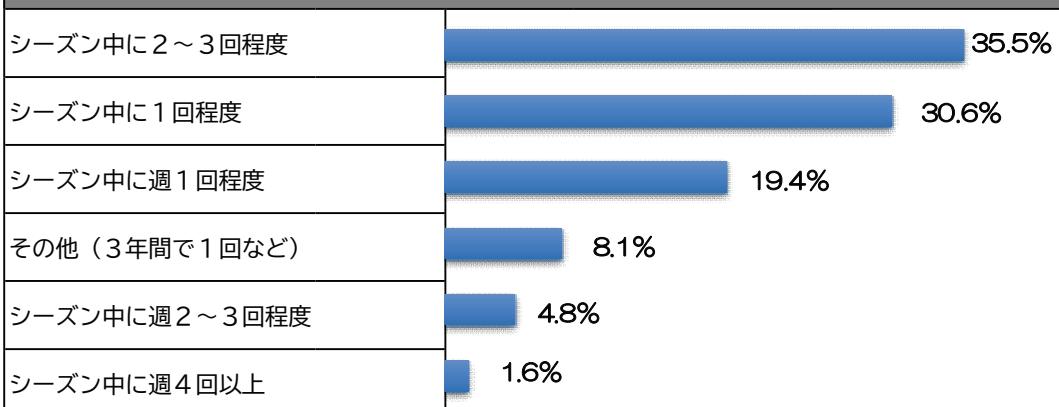
・出張所と新庁舎をつなぐシャトルバス
・大村市に引越して来たとき、バスで市民プール近くまで行きましたが、帰りのバスが1時間程待たないといけなかったので、タクシーで帰宅したことがあります。大村市全体を走る循環するバスがあったら、便利だと思います。
・バスを増やして。
・バス路線を増やしてほしい。
・未来を見据えてエコな街づくり、高齢者が住みやすい街づくりを目指していただきたい。ガソリン車を減らし、小型の電気バス等を取り入れたモデル都市を目指し、そのためのバス路線、自転車専用レーンはもちろん、思い切った計画を打ち出し実現してほしい。
・ＪＲ駅、新幹線駅、空港、高速道路すべてに直接つながってほしい。新庁舎の前の道は狭いと思われる。片側二車線にしてほしい。
・市内アクセスへの不備、路線バスの本数。車でアクセスできる人はいいのしようが、あまりの交通網の少なさに不満を覚える。コミュニティバス等の頻度、路線を考えてもらいたい。
・池田方面から乗り換えなしで行く事ができるバス。
・車道と歩道を広くしてほしい。車の流れをよく調べて通行量が多い時間等渋滞しない道を考えてほしい。
・周辺地域の交通量の増大が予想されるので、周辺道路の拡充、交通信号の整備を行い、渋滞防止に努める必要あり。道路沿いの電柱は撤去し、景観にも配慮すること。
・植松3丁目など（新大村駅の近辺）は店や乗物がない。目的地に行くには（買い物、よく時）どうしたらよいのでしょうか。
・どこのバス停からも新庁舎へ行けるようにしてほしい。路線が少ないと徒歩になるので、行くのが億劫になる。
・空港や病院、温泉施設等も周辺にあり、交通量が多いのいで、左折や右折レーンの拡張など設けてほしいです。道路からの進入口を複数とってほしい。バスは不採算路線になりそうなら、シャトルバスでも検討下さい。
・新大村駅の循環バスルートを利用する。
・駐車場はもちろん、バス停（巡回型に組みこませるなど）。
・諏訪地区からの乗り換えなしで直にいけるように。

【プール施設に関すること】

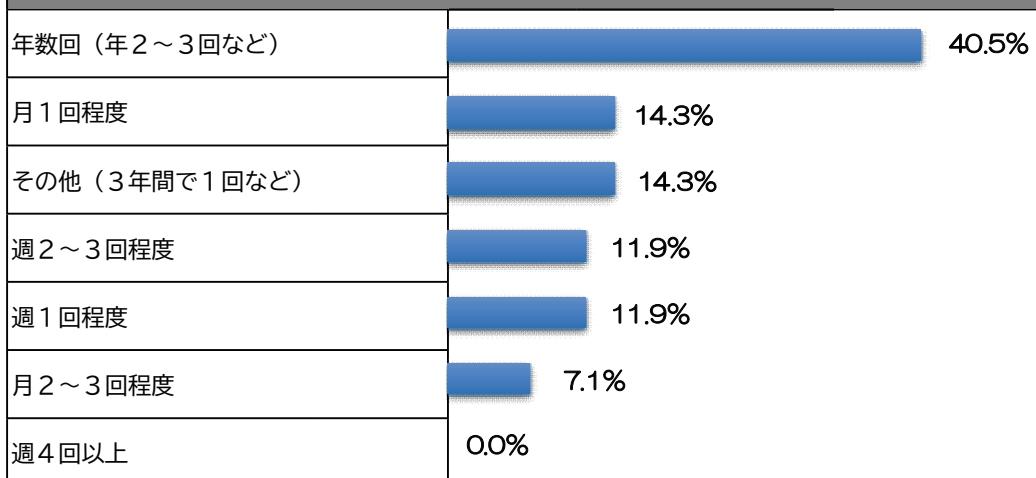
【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



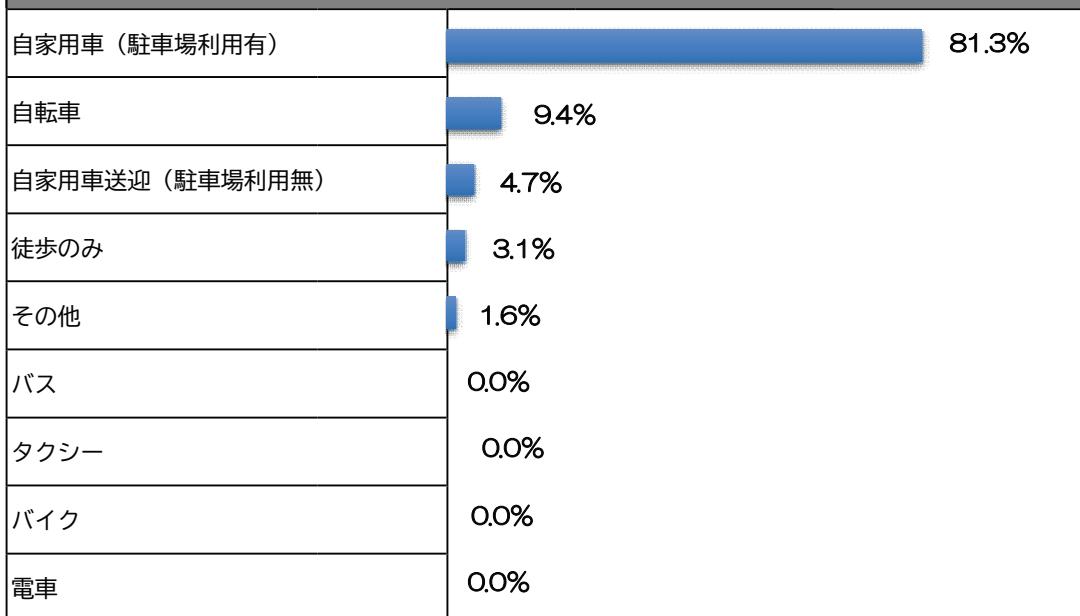
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)



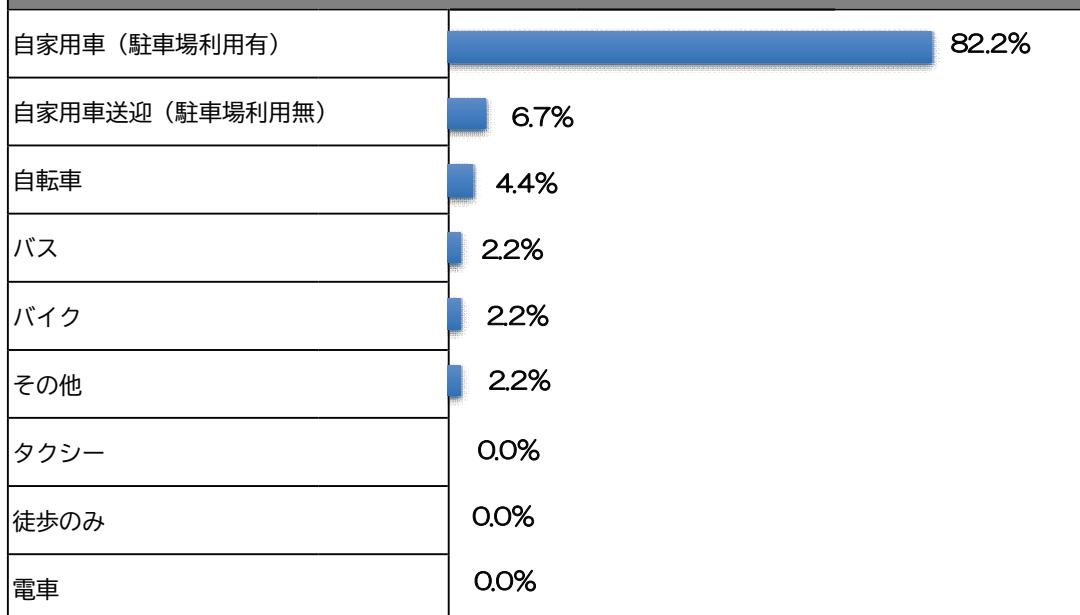
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)



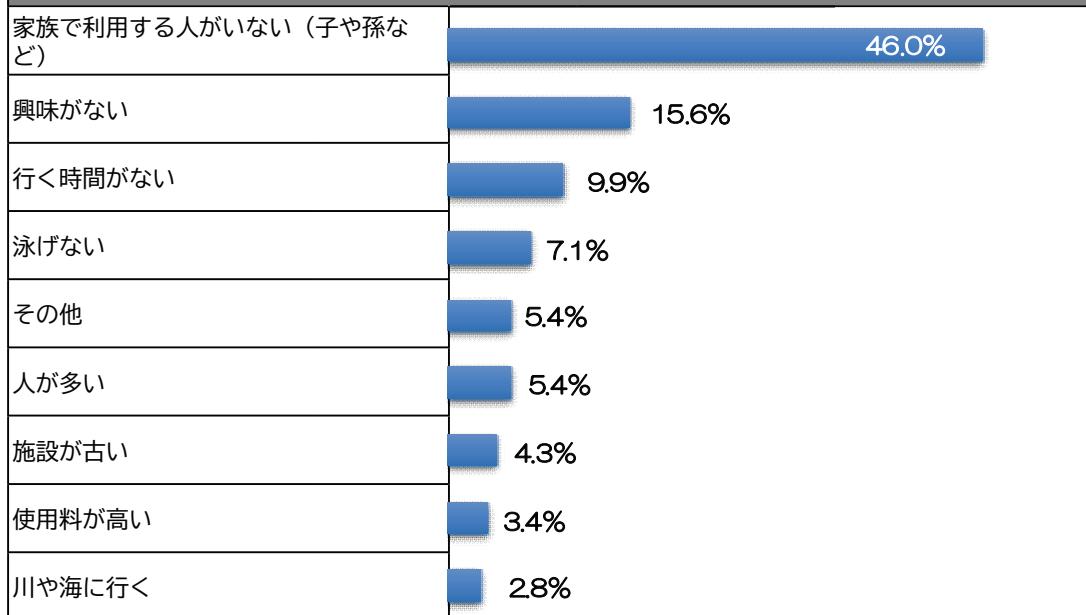
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



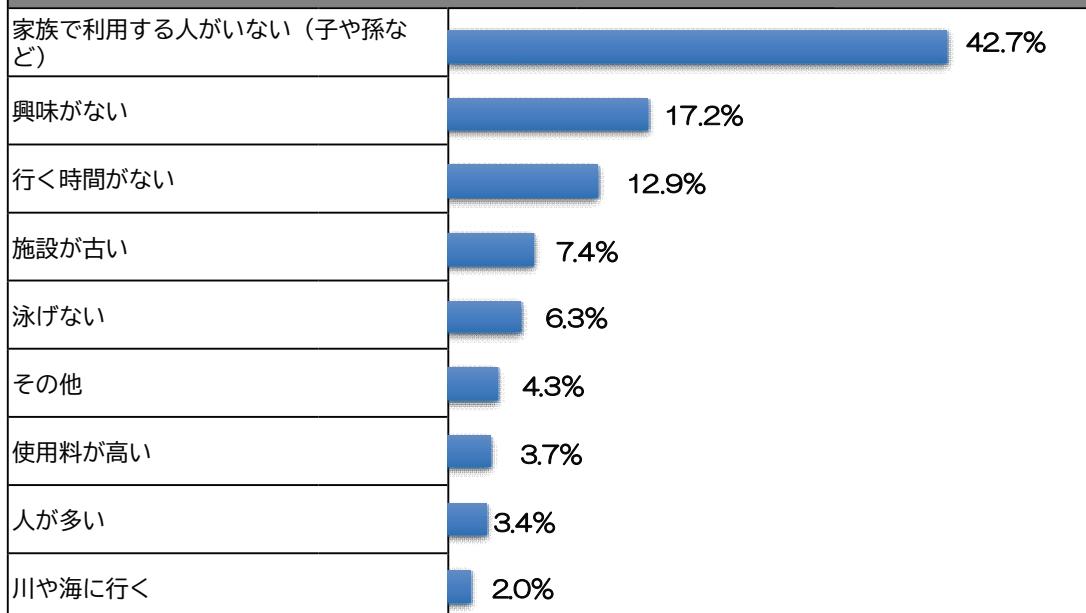
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



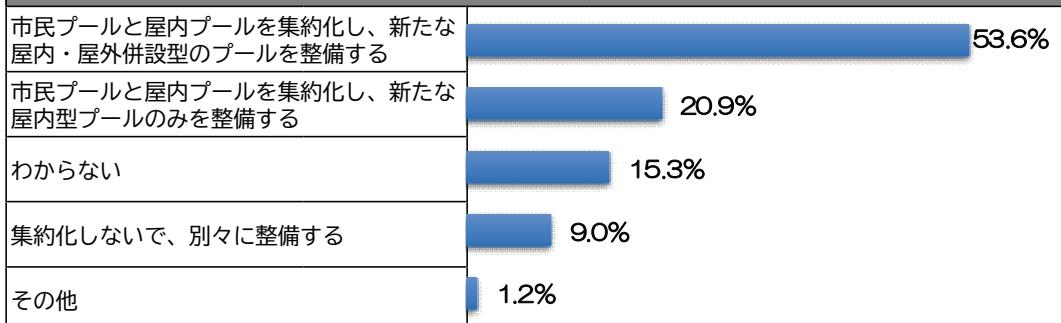
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



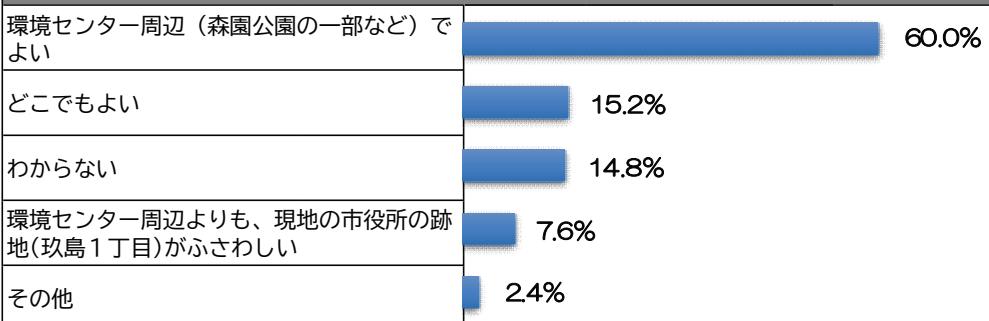
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



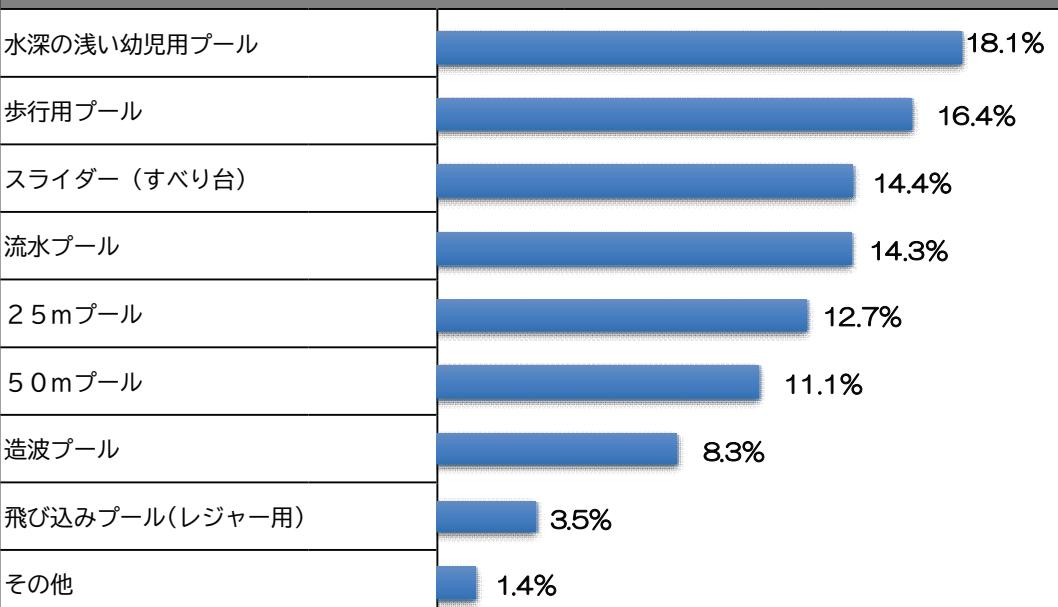
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

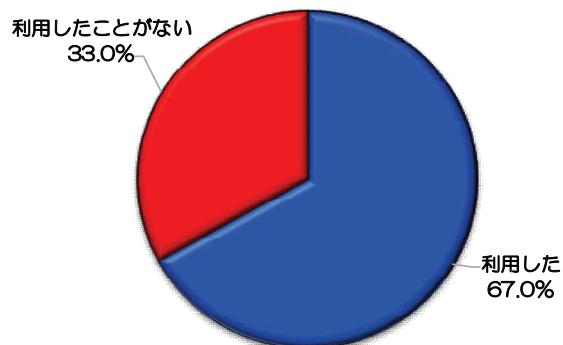


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

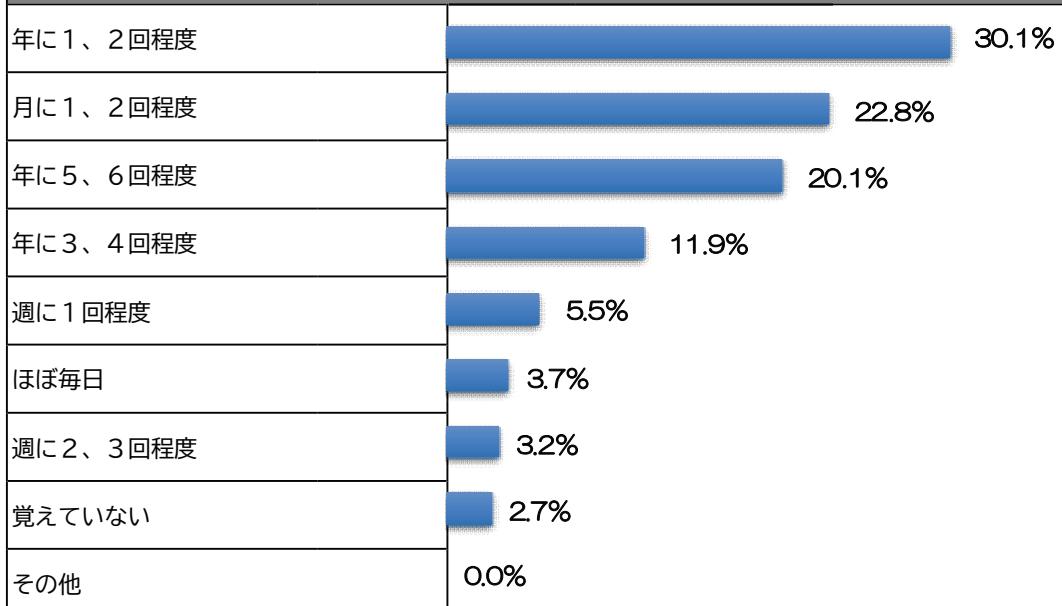


【周辺施設(森園公園)に関すること】

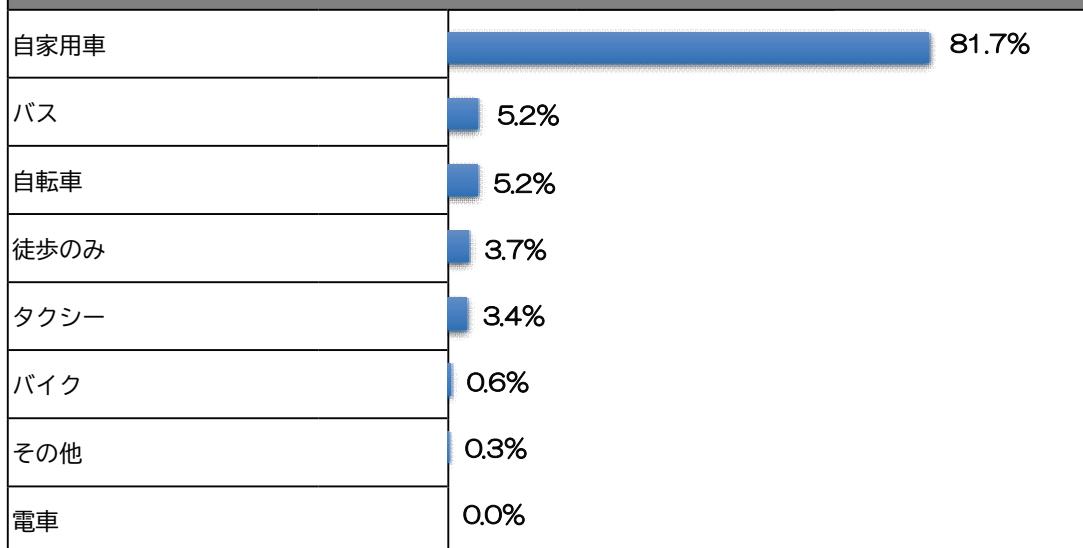
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



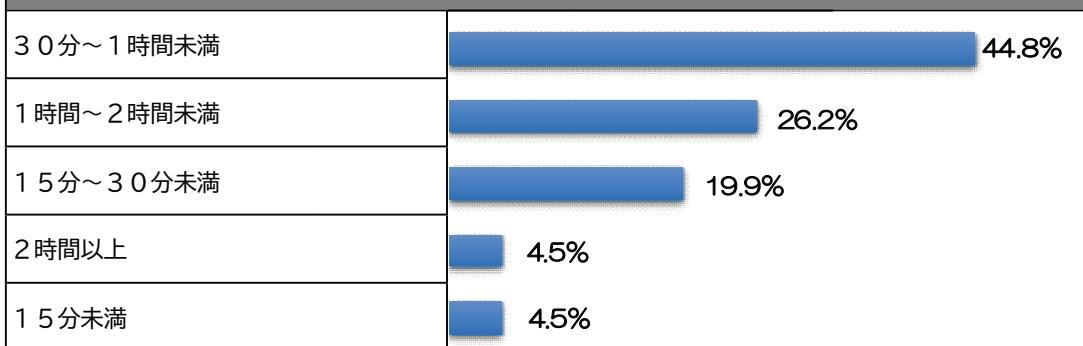
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・杭出津一松原線のバス停を少しでも多く造ってほしいです。
- ・高齢者のため、市内各所から極力、乗り換えの少ない条件で移動できるバス路線等の工夫が望ましいと思います。
- ・サンセット通りをもっと活用して下さい（総合運動公園、新庁舎、空港、松山を通る便を望みます）。大村駅前をつなぐ便があると便利だと思います。1時間に1本でもいいんです。松山には2団地あり、足の悪いお年寄りの方も多いので、ご検討願います。総合運動公園の利用者が増えると車両基地駅から大村駅のサンセット通りを通る便があると便利かと思います。
- ・バス停、駐車場からもアクセス良くしていただきたい。
- ・高齢化する我々は交通のアクセスを考え、乗り換えなしで行けるように。
- ・現プール場所に市役所を建てると周辺道路の渋滞が心配（周辺は空港入口、消防学校グラウンド、郵便局、工業高校等あり）。
- ・駐車場、渋滞が1番の問題点だと思う。
- ・施設ではなく、市民の足の路線バスを作つて、高齢者にはタクシー券などの配布。もっときめ細やかな対応を、現実的な考えを。どこにバス停があるのかも分かりづらいし、1時間に1本しかないのも現実離れしてますし、時間帯もまばらでおかしいです。県営バスしか走っていないのもおかしいです。アンケートの声を無視しないで下さい。
- ・発病後、車の免許返納を考え、両親の看取りも終わったので、免許証を返納。今は自分でできる事は自分で行動しようと思っている。子供が時間がある時は送迎してもらうが、子供にも自分の生活がある、バスの利用を念頭にやむを得ない時はタクシー利用を考えている。公的機関が集中することはいい事です。年金生活の私は、とってもいい事だと思う。バス路線が改善されることを願う。
- ・新庁舎の建設は楽しみではありますが、交通面で混み合うのが気掛かりです。空港に勤めていますので、出勤時等混むと非常に困りますので、スムーズに流れるように、通れるように、建築していただきたいと思っております。
- ・高齢となり、運転免許証を返納するつもりです。現在でも、雨天時は乗車しないようになっています。バスの便を考慮してほしい。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・新庁舎には、誰でも気軽に利用できるレストランがあると良い。大村の食材を使用し、大村の郷土料理を提供する事で、地元の良い所をアピールできるのではないかと

思う。

- ・新庁舎について 1か所ですべての手続き等できるようにしてほしいです。
- ・新庁舎は空の玄関口近くとなるため、恥ずかしくない建物にして下さい。新庁舎に展望所（空港、夕陽、ガラス浜）を併設してほしい。（名物となる様な）
- ・待ち時間表示アプリを実施してもらいたい。
- ・市の施設を集約化することは非常によいと思います。
- ・駐車スペースの確保。
- ・20年後を想像して、インパクトある庁舎を。
- ・現庁舎は非常に暗いため、訪れた際にあまりいい気持がしない。明るい庁舎になることを期待したい。
- ・駐車場は広く取ってほしい。
- ・新庁舎の駐車場を十分確保してほしい。
- ・新庁舎については、通路を広く取ってほしい。高層になるので、展望所がほしい。
- ・駐車場の整備（台数制限がなくなるように）。
- ・先日、長崎県庁に行ってきましたが、初めて行った者には、車の駐車場から戸惑いがありました。駐車してからの庁舎への移動、庁舎に入ってからも、目指す場所への移動の案内表示が分かりづらかったので、分かりやすい表示をお願いします。高齢者や障がい者の利用が多い課は、入り口付近にお願いしたいと思います。
- ・住民を主体とした、使い勝手のある施設としてもらいたい。駐車場入場⇒出場（滞りなく）。庁舎玄関回り、アプローチ、通路、身体不自由者、幼児、高齢者にやさしい構造とする事。
- ・建替えが決まった市役所は全体が明るい建物にしてほしい。県立図書館は昼間でも全照明を点灯しないと機能しない造りとなっており、県立秋田美術館は中がとても明るく電気代も少なくて済みそうです。ミライonのように建設途中で屋根が眩しく、設計変更とならないようによく検討した上で着工してほしい。デザイン重視ではなく、機能重視で。
- ・電動車いすの保有とスロープの設置。屋内駐車場の設置。手続等の順番待ちの部屋の充実。
- ・安心安全な施設。子供、障がい者、高齢者にとって優しい施設。
- ・諫早市役所と同程度の施設で良いと思う。高層化した方がよい（航空規制に掛からない程度）。駐車場は地下を造った方がいいのでは。
- ・新庁舎に多くを集約すると便利になり、市の活動（情報）もより身近に感じるようになります、とてもよいことだと思います。
- ・今からは段々、紙の手続きが少なくなっていくと新聞で読んだことがあります。だから職員の人数も減らしていくのはずだと読んだことがあります。庁舎は何階建てくらいになるのでしょうか。

- ・子供のためにきれいにしてほしい。キッズスペースもあると兄弟児を連れて行きやすい。売店なども充実していると昼食準備がいらないので主婦やパパは助かる。とにかく色々な県を参考にしてより良い形で私たちに届けてほしい。色々古い施設ばかりな気がする。
- ・施設が集約されると手続きによっては移動しなければならなかつた不便さが解消されるので助かる。共有駐車場の出入口は、混みあわないよう多めに設置してほしい。コインパーキング方式なら、無料（1時間～2時間）手続きのできる機械も混み合わないよう多めに設置してほしい。
- ・建設資材等の高騰により建設費が高くなる恐れがあるので、できるだけコストの縮減に努めていただきたい。環境に配慮した建物であってほしい。太陽光パネル、屋上に植栽等グリーン化。
- ・市民が利用しやすく、職員の方たちが働きやすい使い勝手がいい新庁舎にしてほしい。豪華にする必要はありません。大村市の規模に見合った質のいい新庁舎を造ってほしいです。
- ・駐車場の確保、立体駐車場等の併設。
- ・大村はバス路線が少ないし、運行間隔も長いので市役所、または、プールを利用するのに自家用車を使用する人が多い。両施設とも駐車場を広く、スペースがなければ立体駐車場等を充実してほしい。現在の市役所に行っても駐車スペースが無くて困っています。障がい者ではありませんが、年齢と骨折の後遺症で役所奥の駐車場から歩くことが困難で。市役所玄関側の駐車場が空くのを待ったこともあります。
- ・建設について、建設費が大きいと思いますが、立派なことに越したことはないと思います。
- ・庁舎は周辺への波及効果のない立地となつたことから、職員の皆さんのが仕事をする場所に極力特化し、市民の皆さんのが集う憩うような機能は不要と考えます。今後の人口減と業務の再編縮小を念頭に入れた、必要最小限の施設とするべきだと思います。市全体としても、都市計画力を強化し、無駄な投資をせず、コンパクトシティーを推進していただきたい。
- ・環境保護の視点で建設してほしい。太陽光発電システム等。
- ・市長室は別として、管理職も職員もオープンなスペースに同居し職員間の相互監視ができる、市民からも可視できる執務フロアにするべき。今後さらに進むであろうネットワーキング環境を鑑み、規模は最小限にし、建設コストや維持管理コストを下げるべき。
- ・いつも大村市のためにお疲れ様です。市庁舎は贅沢な立派な建物でなくてよいと思います。耐震などは新庁舎の影響で市民に負担が掛かる、または、これからの中堅世代に背負わせるのは可哀想です。（増税とかないことを願います。）できるだけ建物費用が掛からないようお願いします。

- ・市役所について、市役所で働く人と市役所に行く市民の認識には大きな差があります。市民は市役所に感動は求めていません。ただ必要な手続きを空いた時間にしに行くだけです。よって、敷地面積は最小に留め、できる限り高層化して地下や高層に屋内プールを併設してほしい（東京都中央区総合スポーツセンターのイメージ）。
- ・新庁舎については、50年後を見据えた上で計画し、造ってほしい。中途半端なものはいらない（市民病院のような）。
- ・総合受付、案内人の充実を特に希望します。丁寧な応対を願います。
- ・新庁舎は、オープンな感じの温かい雰囲気の設計にしてほしいです。ミライオンのデザインを取り入れて、姉妹感を出すのもいいと思います。図書コーナーを設けて、定期的にミライオンの図書を入れてもいいかと。市役所でも貸し借りできると、ミライオン利用者も増えるかと。用事が無くてもふらっと立ち寄れる市役所であってほしいです、楽しみにしています。
- ・現庁舎の駐車場スペースが狭いような気がするので、新庁舎の駐車場スペース（1台ずつの）を広くしてほしいです。関係部署との連携がスムーズに取れるような庁舎内の配置にしていただきたいです。利用者が分かりやすく移動できて、業務もスムーズに遂行していただいて、安心して頼れる行政のできる庁舎を期待します。
- ・子供の事だけを中心に考えずにこれから高齢化社会などの世代も利用しやすい施設にしてほしい。シンプルに使いやすく。
- ・新庁舎はバリアフリーで分かりやすいような建物にしてほしい。授乳室や子ども向けのトイレなどもほしい。
- ・今の県庁のように地下駐車場か地上の広い駐車場があり、市民来庁者が食事だったり気軽に遊びに行ったりできるような開けた市役所があつたら良いですね。どこの市役所も「役所」というお堅い感じの仕事場という場所ですよね。「役所です。」とならない感じの施設がほしいですね。
- ・大村湾に沈む夕陽は綺麗なので、その景色を眺められるような屋外のスペースがあれば、人も集まるのではないかでしょうか。（観光案内も兼ねたスペース）
- ・新庁舎の中に長崎の県庁や諫早市役所のように一般市民も集まるランチを食べられる場所があれば良いなあと思います。

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

- ・新庁舎の場所は、警察署や市民病院のある通り沿いがよかったと思う。何とか、土地を確保する事はできなかったのでしょうか？森園公園前の通りは毎日のように通りますが、車の通行量も多く、流れも速いので、右折左折どちらにしても流れを止めることになり、一層混み合うと思います。工業高校側に出入口を造るとしても高校正門側の通りも車の通行が増えると考えられ、とても通りにくい道路になってくると思われます。

- ・渋滞の緩和さえクリアしてもらえば、建設場所にはこだわらない。
- ・現在の市民プールが築26年にも関わらず解体されることになり残念に思います。詳細な経緯は分かりませんが、新庁舎の建設が必要なのであれば、現在地での建替えや移転先で既存の施設の解体が発生しない場所での建設が必要な経費を抑えるためにも良かったのではないかでしょうか。
- ・新庁舎楽しみです。森園公園近くになるので便利になります。
- ・新庁舎がプール跡に来るのは嬉しいです。
- ・なぜ新大村駅周辺などもっと交通の便がいいところに造らないのか。高齢化が進む問題があるので、もっと交通の便がいい場所に造ってほしかった。
- ・新庁舎については、市長が当初言っておられた、聾学校跡地が一番良かったと思う。

<プール施設に関すること>

- ・浄水管理センターの熱処理を利用して年中泳げる室内温水プールを考えてほしい。
- ・特にプール施設については、高齢者の運動促進の助けになるよう考慮されたい。
- ・プールについて、利用者は子供から高齢者まで幅広く利用します。教室、自由水泳、ウォーク etc、健康のためとても良くビートを利用しています。良ければ入浴、サウナ、水風呂を考えてください。長崎市ではそれを楽しんでいましたよ。
- ・75才でプールを利用することはない。若い人には良いと思う。
- ・地球温暖化で日差しも強く、日焼けも体に悪いので、室内プールを充実させた方が利用者が多いと思います。どちらも災害時に利用できる施設にしてほしいです。
- ・新庁舎、プールとても楽しみです。環境センターの熱を利用した屋内プールの水温を保つ活用をしていただきたい。ありがとうございます。よろしくお願ひします。
- ・プール施設については、現状ある施設は最低限設置の方向で検討して下さい。温水プールと市民プールは利用客が相違すると思われるため、利用客が利用しやすい環境を選んで下さい。
- ・プール施設は夏休みシーズンは込み合うことが多いと思うので、事前の予約システムでスムーズな入場を促してほしい。ファーストフードの充実を。
- ・プールに高齢者向けの歩行専用と休憩できる場所があれば利用者も増えると思います。
- ・プールは、目的別にコース等を整備した方がよい。※最終的には民間業者への委託
- ・プールについては、集約化しないで別々を希望します。屋内プールは温水プールとして環境センター周辺。
- ・新たな市民プールは、現在の市民プールと近い場所に建設をお願いしたいです。
- ・屋内プールを週1回程度利用しているが、プールが集約されることにより値段が上がるの困る。福岡市から以前転入してきたが、プールの値段が大村市は高くて驚い

た。福岡のように、夏と冬で値段を変えても良いので、今と同じぐらいの値段にしてほしい。屋内プール⇒1人で行く。市民プール⇒子供と行く。利用する人はそれぞれ違うのではと思う。1人で行くときはスライダーは使わないし、子供と行くときは25メートル、50メートルプールは使わないので?

- ・市民プールは子供や若者が休日を過ごすレジャー施設の目玉として期待しています。大村市には若者がワクワクする施設が少ない気がしますので。
- ・衛生的で美しいプール完成を大いに期待致します。
- ・プールも環境センターの近くにあると良いと思っていました。室内プールが近くにできると歩きに行きたいと思います。
- ・予算をケチらず規模の大きいプールでも良い。子供たちが楽しく安全に遊べるように。
- ・庁舎もプールも森園にすると道路が混み合ったりで近隣の方は迷惑が掛かる。今でも宅配センターや工場のある通りは大型トラックが多いため、混む時間帯がある。そのため、プール施設はボート場に近い方が良いのでは。
- ・現在、小学生の子供がいますが、小学校でのプールの時間が短く、泳げる子供が少ないです。教育格差により、スイミングプールに通える子供は泳力に優れ、通えない子供は泳げないと思います。少しでも格差をなくすため、大村市民は低価格で通えるようなプールを是非造ってほしいと思います。スイミングプールはここ5年で1か月の月謝が3,000円程値上がりしています。よろしくお願ひします。
- ・プール施設についてです。森園公園周辺は、海や空港が見え、景色が良いですね。ですので、是非その景色を生かし、子供、学生たちがワクワクするような屋内・屋外併設型にしていただきたいなと思います。夕日もきれいでリゾート感もありますので、小さなオープンカフェもあり、テイクアウトで芝生上でピクニックなどもできれば、子供連れ家族にとっても子供との大切な時間を一緒に楽しむことができると思います。大村の目玉スポットになる事を期待しております。
- ・駐車場が台数がたくさんで無料で利用できるようしていただけると気軽にプールに足を運べると思う。新大村駅が開通し、桜馬場住民にとって非常に住みやすくなり、大変嬉しいです。プールはやはり駅近の森園辺りに新設してほしいです。他県や市からの集客率も上がると思います。この辺りが大変便利になることで、空港へのアクセスや鉄道などとても魅力ある街になっていることが感じられ、市の方々に大変感謝しています。ありがとうございます。
- ・大会の開催が大村であれば50メートルプールも無駄ではないのかなと思います。
- ・市民プールについて、現時点で毎年市からの税金補助が発生しているという事なので、建設費が掛かったとしても話題性のあるような施設(レジャー性の高い設備、アトラクション等)を建設し、SNS発信なども利用することで、税金補助に頼らないで利益を出せる第三セクターを検討してほしい。

- ・プールは屋内にした方が年中使って良いと思います。
- ・このために大村に来る？というくらいインパクトのあるプールにしてほしい。温水プールも欲しい。アイランド長崎のような。また、大村の美味しいものを集約した場所にしてほしい。
- ・屋外プール（市民プール）について、財政問題はあることは理解しますが、未来に渡る子供のために独立した屋外市民プールは必須です。大村はボートの税収で他の市町村に比べればまだ税収はいい方なので。市外からも遊びに来るくらいのレジャー型プールを目指して財政負担なし（収入で賄えるくらい）の施設としてほしい。
- ・プール施設内に休憩する場所があるといいと思います。
- ・森園の市民プールは、子供たちにとって最高の遊び場です。今の設備（流水プールや造波プール、すべり台など）のマイナーチェンジにならないことを願います。森園公園も然りです。
- ・屋内プールについては、環境センター周辺と、焼却した熱を利用して、温水とかにできるのであればと思います。専門知識がないのでよくは分かりませんが。高齢者の介護予防のために、屋内プールは充実していただきたいです。
- ・市民プールがないという時間ができない事をお願いしたい（自分の子が使用する年ごろのため）。市民の声をよく聞いて下さる事を期待します。
- ・屋外プールは、子供が行くことを楽しみにしているので、早めに造ってほしい。プールを使用できない夏休みがあると、子育て世代はつらい。市民プールの営業期間が短い。土日だけでもよいので、7月初旬や9月下旬位まで開けていてほしい。諫早のプールはオムツが取れてなくても、スイミングパンツをはけば使用可能だが、大村は使用できないので、使用できるようにしてほしい。駐車場は広くしてほしい。大人がプールに入らないのに、料金を取られるのをやめてほしい。市民と市外の人と料金変更してもよいかとも思う。
- ・子供が小さい頃は冬でも諫早ののんのこプールに行っていました。大村は子供を連れて遊べる場所が少ないので同じような施設ができればいいなと思います。
- ・猛暑の夏、寒い冬など天候に関係なく、利用できるプールだと安心です。諫早の「のんのこプール」、時々孫と一緒に利用していますが、大村にできれば助かります。
- ・大村市の子供たちが泳げないという人が多いように思います。スイミング教室に行かなくても泳げるよう学校の授業で一年中使用できるようになるといいかなと思います。

<出張所機能の強化等に関する事>

- ・新庁舎が西大村地区に建設されれば、大村地区の皆様が大変ご不便になるのではないかと思います。大村地区の出張所が必要になるのではないかと思います。ご検討下さい。

<周辺施設整備（公園等）に関すること>

- ・森園公園で毎日ウォーキングをしています。足のリハビリのために利用時間は長く利用していますが、私としては大村市内で一番美しい公園だと思います。なので、できるだけ今より狭くなってしまうのはもったいないと思います。あのままがいいです。森園公園は残してもらえませんか。
- ・森園公園は、母と散歩に行くので、とてもいい施設だと思います。
- ・ごみ分別のいらない焼却場建設に力を入れてほしいと思います。
- ・野鳥観察を主な目的として森園公園を利用しています。市民生活に不可欠な庁舎、また、健康増進や余暇活動、子供の健全育成に必要であるプールの建設は必須のものと理解していますが、環境破壊は最小限に留めていただくように切に願います。
- ・森園運動公園も多目的に利用できるような整備を希望します。森園運動公園、森園公園、市役所利用者の駐車場の確保が必要かと思います。
- ・森園公園はなくさないで。ウォーキングに最適で飛行機が見え、自転車がこげる公園はなかなかないので、大村市のアピールポイントになりうる。また、ビジネスマンの憩いの場でもある。凧揚げもできる。
- ・もし、プールが森園公園にできたら、公園は狭くなるのか？今のプールも森園公園だった記憶があります。どんどん狭くなるのは悲しい気もする。

<跡地利用に関すること>

- ・屋外プールは子供の利用が多いと思うので、現市役所跡地がいいと思います。
- ・現市役所の跡地がどうなるのか気になります。
- ・くじら公園の横に市民プールができるのか？もしくは市役所跡に。

<その他意見>

- ・市民のための庁舎、プール、市民が喜ぶようなことをしてほしい。新大村駅も、皆がっかりしている、もっと計画性を持って。
- ・新庁舎が空港からすぐの交差点で、よく見えるので大村の顔になると思います。
- ・新しい施設庁舎に期待しています。誰もが使いやすいものになることを望んでいます。頑張って下さい。
- ・計画立案される担当職員の方々大変ご苦労様です。最終ゴールは市民全員が足を運びやすい施設（庁舎、プール等）を建設されることを心よりお願いします。
- ・新庁舎完成を大いに楽しんで待っています。
- ・大変でしょうが、新庁舎が建設される事を楽しみにしております。宜しくお願ひします。
- ・庁舎も古いのでもっと早く建替えるべき。
- ・新庁舎、屋内プールが近くになり、多いに利用したいですが5から6年先になります

ね。大村もきれいになり便利になり長生きする楽しみがあります。早く新庁舎を見たいです。令和10年が待ち遠しいです。

- ・子育て世代や子供たちが利用しやすい新庁舎、プール施設になることを願っています。
- ・そもそも、新庁舎にしなければいけないのか？今のままでよいと思います。
- ・手続きを簡略化し、職員の残業代を減らす努力がいる。プールはいらないが、なぜ市役所を新しくする必要があるのかよく分からぬ。
- ・大村市は立地的に県央に位置しており、長崎市内からも佐世保市内からも充分に集客できると思う。また私は長崎市内で生まれ育ち、現在は大村市で家を建てて永住する予定ですが、大村市の住環境はかなり素晴らしいと思っています。しかし、まだまだ大村市は県央・立地性・住環境の素晴らしさといった利点を生かしきれているとは思えず、逆に言えばまだまだ発展していく要素があると思います。市庁舎、プール施設等の建設という機会を生かして、更に大村市が発展していくように、市民・市職員・議員が一体となっていくことを期待します。
- ・新庁舎、プール施設の建設を楽しみにしています。
- ・折角造る庁舎、プール等は市民誰もが利用しやすい、行きたくなるような環境にしてほしい。今後、大村は長崎県を担う若い世代の子供たちが活用できるものになったら良いですね。
- ・新庁舎建設について、市民がどうしてほしいのかを市ホームページ等利用してもっと具体的に答える場所が必要です。
- ・現在の庁舎は、ものすごく古く地震等の災害が起きた場合、崩れる危険性がものすごく高いように感じます。一日も早く新庁舎建設が進みますことを切に希望いたします。
- ・庁舎が新しく生まれ変わるが、外見だけでなく中身も生まれ変わる所を見せてほしい。
- ・新庁舎に集約が予定される下水道局周辺の整備は、将来の武道館の立地条件は良く、これに駐車場、観覧席等をうまく整備すれば、大村市内はもちろん県内外からの利用価値は極めて大きなものになる。市庁舎建設の一環として、より大きな総合的な視点で将来のスポーツ施設の整備にも取り組んでいただきたい。
- ・プラット大村は残してほしいと思う。大村駅やアーケード、目の前に立つ市営住宅の建物などから考え、そう思う。その上で、市役所とのパイプとしてシャトルバスをなどがあれば良いと思う。
- ・本庁舎は不便です（アクセス）。早い新庁舎建設の使用開始を願います。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【萱瀬地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

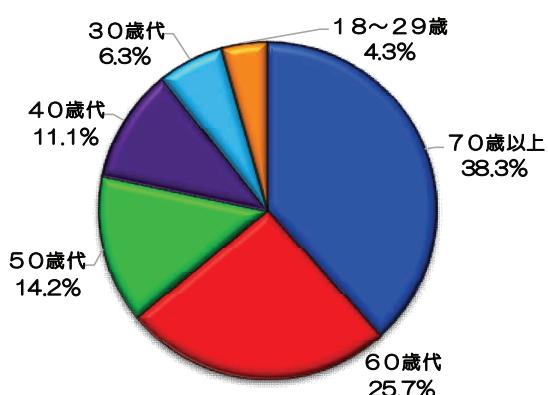
対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人中767人（無作為抽出）

回答者数：263人

回答率：34.3%

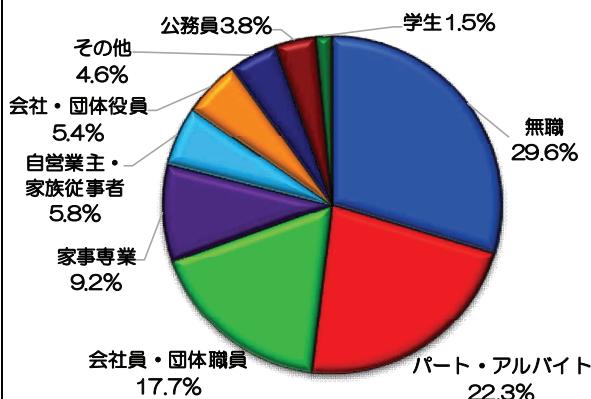
【新庁舎に関するここと】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

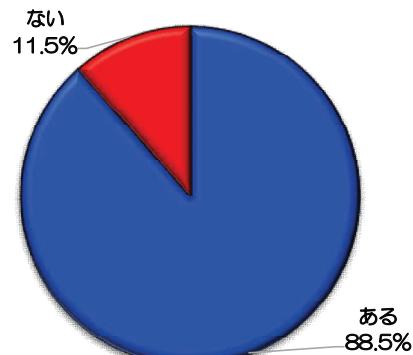


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

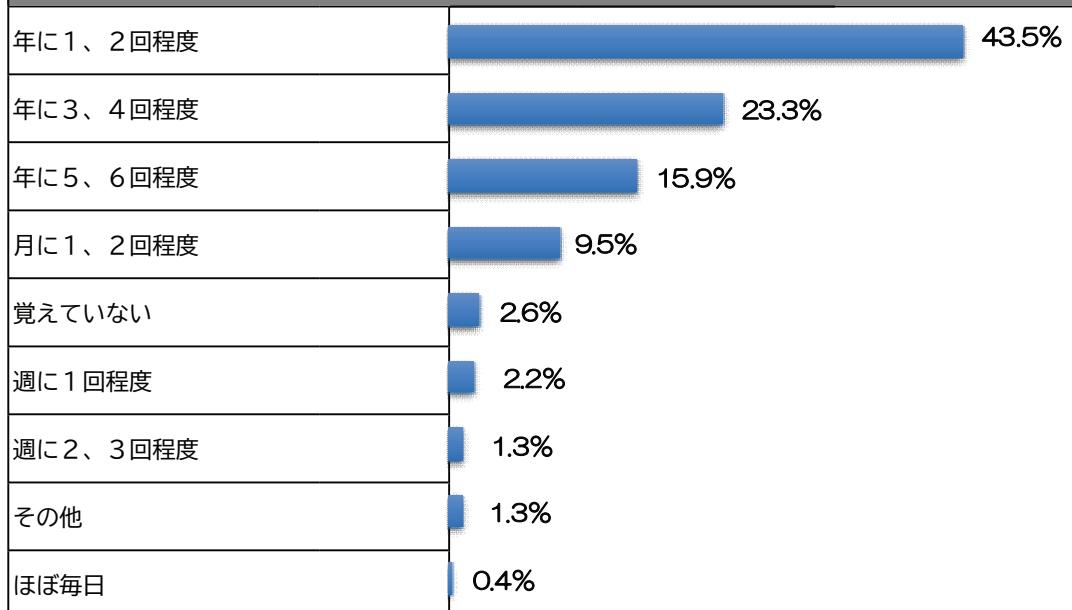
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



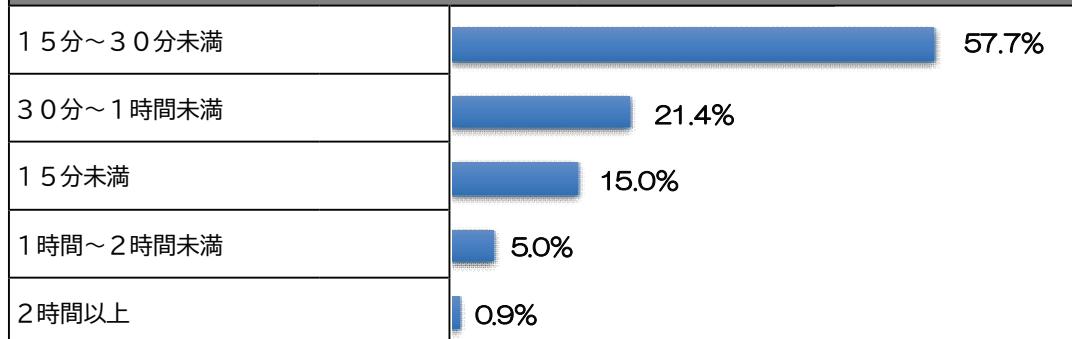
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



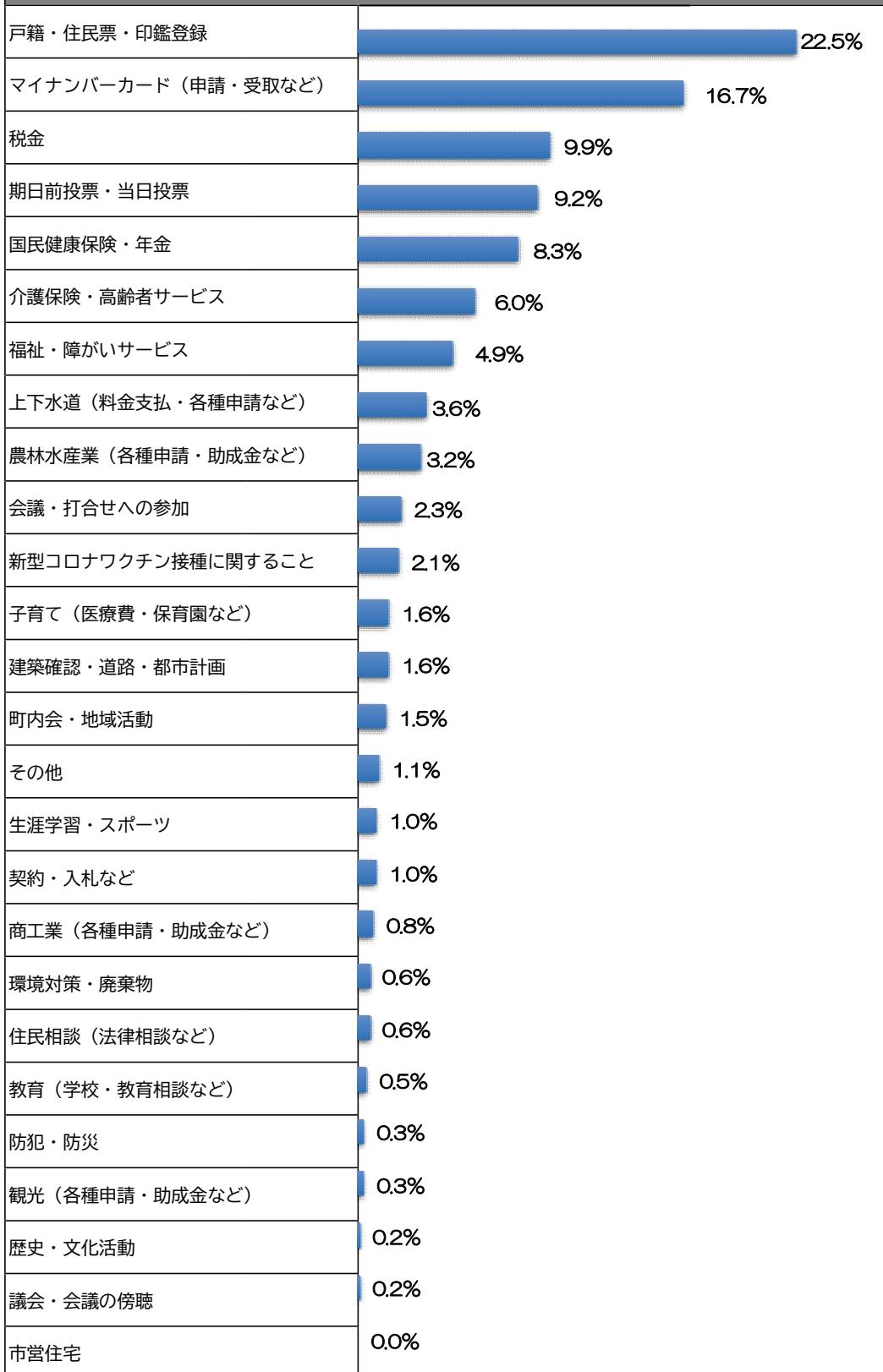
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



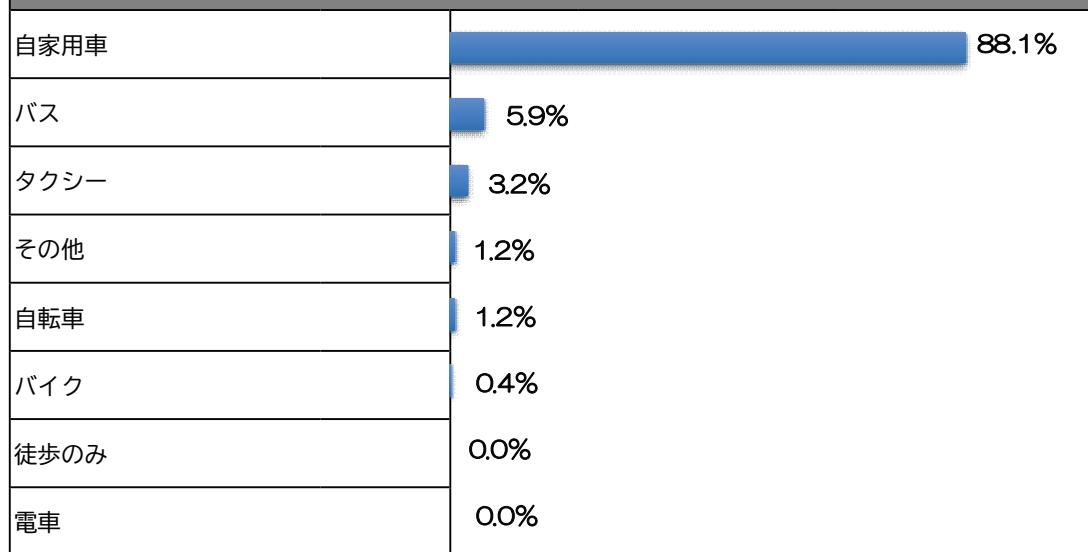
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



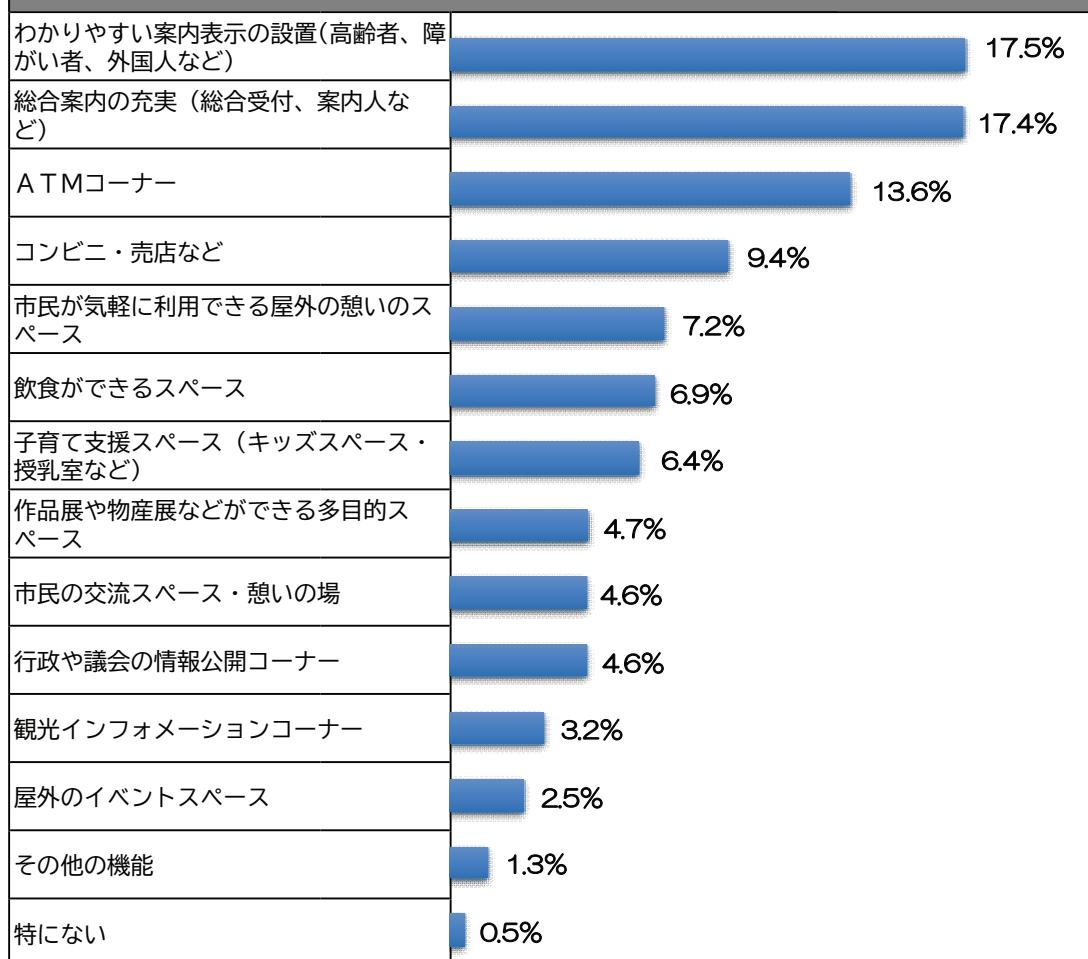
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

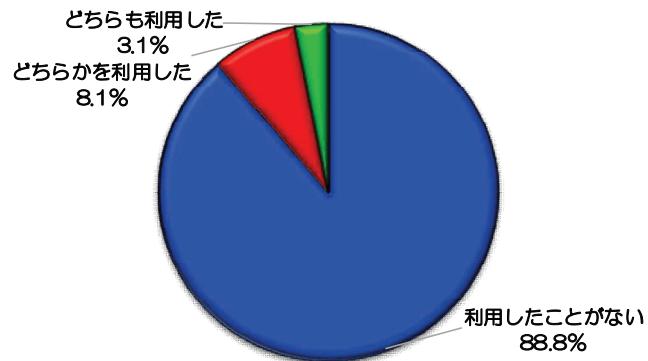
- ・バスの数を増やしてください。
- ・出入り口が混まないようにしてほしい。
- ・現在、朝8時頃と夕方6時頃は、通勤ラッシュで国道の渋滞に市役所の通勤自動車も一因になっています。新庁舎予定地の混雑発生は大変不安です。渋滞対策として、バス利用や自転車利用などの推進をお願いします。アクセス方法として、バス路線がないので1時間に1便くらいは新大村駅拠点で運行をご検討願います。
- ・予約制でもいいので、巡回するバスがあると自家用車に乗らない人も行きやすいと思います。
- ・いつも自家用車を利用しているが、交通機関が整備されなければ利用しないと思う。利用するにもバス路線が悪すぎて、大村駅で乗り換えないといけない。
- ・道路が狭いのではないか（警察署と工業高校の間の道）。現状でも中型以上のトラックが結構走っているし、自動車教習所もあり運転に不慣れな人が多く通る。歩道は片側だけで狭く段差も大きく、あまり歩行者・車いす等・自転車にやさしくないと思う。警察署側から行く場合、工業高校で鋭角に曲がるのも、通行しにくい。バスで市の北部（松原、野岳方面）から来る場合、どこで何回乗り換え必要になるのか。
- ・萱瀬地区はバスがあまり通らないので、午前、午後、1本ずつでもバスがあると、新庁舎へのアクセスだけでなく、公園や空港までの活用もできるかなと思います。
- ・駐車場は無料でお願いします。
- ・渋滞にならないようにしてほしい。
- ・右折侵入がスムーズになるよう検討してほしいです。
- ・田下町からはバスの便が悪く、家族の都合を聞いて自動車に乗せてもらうか、タクシーで行くしかない。もう少し弱者の立場を配慮してほしい。
- ・バス路線の増、道幅の広い道路の整備。
- ・家の近くをバスが通っていないくて、とても不便です。
- ・70才になりますが、免許返納の時代になります。返納しバスの利用が増えるが、路線が広がらないと市役所に行きにくくなる。高齢者は料金が安くなるとか、乗り換えがないように市役所を通るコースを考えなくては。
- ・交通渋滞が予想されるので、十分な駐車場の確保と歩行者が安全に行けるための歩道の整備。
- ・道路の拡充。
- ・市内に点在する公共施設との連携ができる運行。運動広場との間の道路が狭い。
- ・無料バス。

- ・郡や三浦地区より新庁舎を利用する人はとても不便になると思うので、既存バスと他にもコミュニティバス等を本数を増やして利用しやすくしてほしいと思います。
- ・自家用車を持たない人たちのための定期シャトルバスがあれば。駐車場は広く停めやすくゆったりと設けてほしい。
- ・黒木発→市役所→国病の乗り換えなしがあってほしい。
- ・充実したバス路線。
- ・直通するバスがありません。路線バスの便数を増やしてほしい。
- ・高齢になり車の運転ができなくなった時は、バスの本数もなく（特に萱瀬は）直通で行ければ助かります。
- ・アクセス路線、道路の増加ができるだけ増やす。
- ・2人とも高齢などで免許返上したらタクシーだと思うので、ちょっと困るなと思っています。何かいい案があつたらなあと思います。
- ・駐車場への出入口が少ないと、入口付近で混雑する。
- ・乗り換えなしで行けるバスが1日2往復程でもあればいいと思う。
- ・今は自家用車ですが、高齢者なので、バスなどの利便性を考えてください。
- ・無料循環バス。
- ・森園公園に行くのに道路を横断しなくても良いように地下道を造ってほしい。
- ・新庁舎へアクセスするためのバスは、ここここから何時に出発するなど具体的な情報、分かりやすくしていただけると年配の方もバスを利用しやすいのでは。
- ・萱瀬地区からは、今の所、乗り換えないと新庁舎には行けません。直接のバス路線があれば便利です。
- ・市内のどこからもアクセスの良いバス路線にしてほしい。（お年寄り、子育て世代のため、乗り換えがないように）※松原、福重、三浦、鈴田、萱瀬などから乗り換えがなく行けるように。
- ・大村の各駅から新庁舎行きバス、または、ミニ循環バス（東周り、西周り）で市役所を中心循環。
- ・渋滞緩和。副路線を含む駐車場との距離。
- ・駐車場について、環境センター、浄水管理センター等に検討されているが、道路を渡らなくてはならない。危ないと思うがいかがなものか。
- ・各路線バスが乗り換えなしで、新庁舎への運行を希望。
- ・庁舎内へバスが入りできるようなスペースの確保（諫早駅前みたいな）。もしくはバスターミナル移転併設。
- ・行くとなれば車を使うが、敷地面積から見ると、駐車場スペースが少ないと思われる。また、空港通りは日々渋滞が多い路線でアクセスしにくいのが現状。このまま施設を造るならば、利用せず出張所で良いと思う。庁舎駐車場のスペースと出入が楽であれば良いかな。

- ・乗り合いタクシーのどの路線からも新庁舎へのアクセスができればもっと良い。
- ・市内全域バス利用不便です。現在、自家用車ですが、たまにバスを利用しようとしても不便です。これでは免許返納をためらいます。
- ・新庁舎へ直接行き帰りできるバス路線の充実化。
- ・駐車場の確保。
- ・地区別に新庁舎へアクセスするため無料バスの運行（ミニバス）をしたらどうか？特に高齢者や障がい者などはバスに乗り降りができるように専用（障がい者用のバス）運行したらどうですか？料金は介護手当や高齢者福祉手当などから支払ったらどうか？
- ・右折が混んだり、狭かったりで（直進の方が行くにくい）、時差式にするなどの対処が必要だと思います。
- ・現市民プールの場所が新庁舎へ変わると、バスなどあまり通っていないので、バス路線を増やした方がいいと思います。
- ・来庁者のほとんどは車での場合が多い気がする。こうした場合は、駐車場への車の停めやすさ、駐車スペースの量を十分に考慮しないと、付近の渋滞を造る原因になり、その結果、無駄な待ち時間が増え、利便性が低下する。その部分に対する対策を重点的に検証すべき。

【プール施設に関すること】

【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



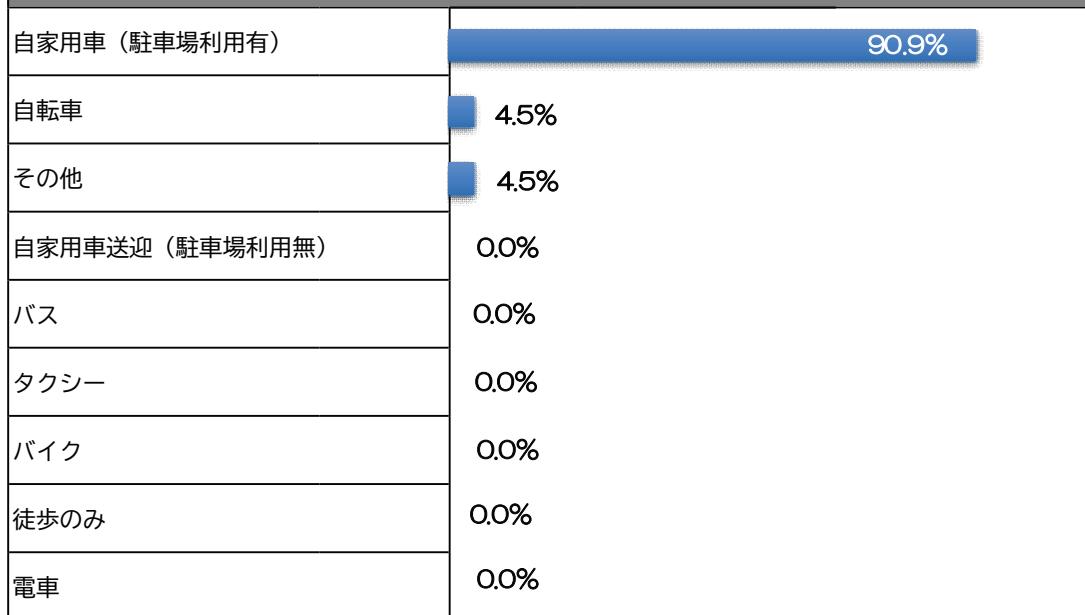
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)

シーズン中に2～3回程度	40.9%
シーズン中に1回程度	31.8%
シーズン中に週1回程度	18.2%
シーズン中に週2～3回程度	4.5%
その他（3年間で1回など）	4.5%
シーズン中に週4回以上	0.0%

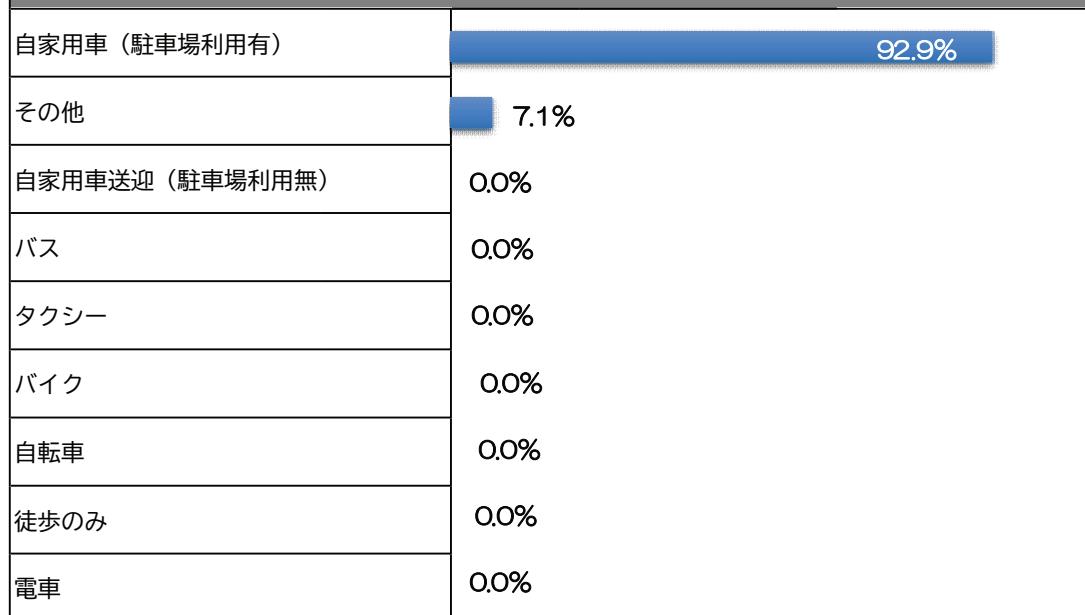
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)

月2～3回程度	35.7%
年数回（年2～3回など）	21.4%
週2～3回程度	14.3%
週1回程度	14.3%
その他（3年間で1回など）	14.3%
週4回以上	0.0%
月1回程度	0.0%

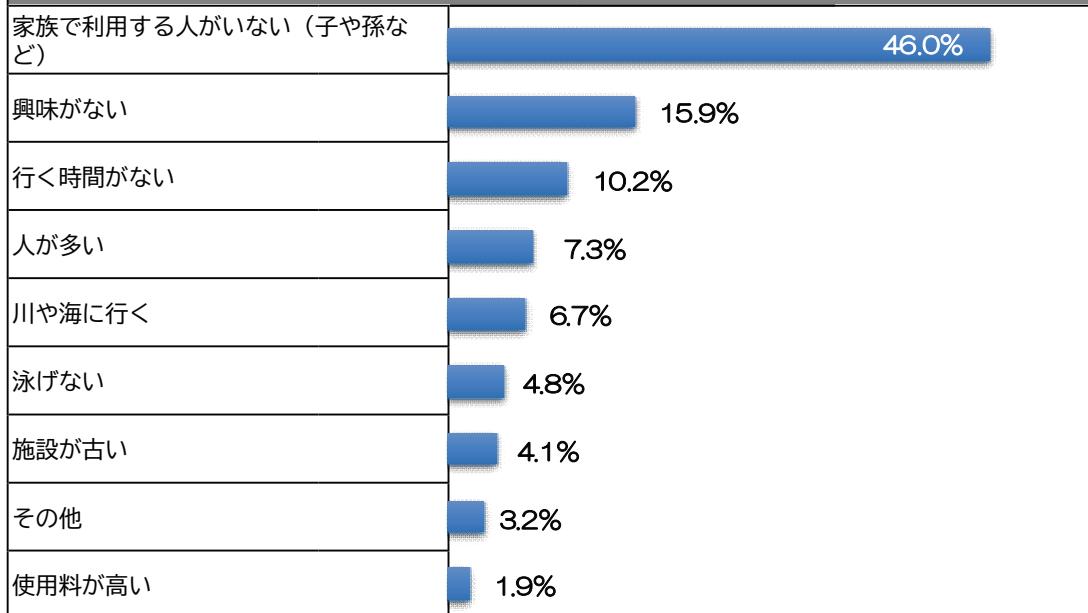
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



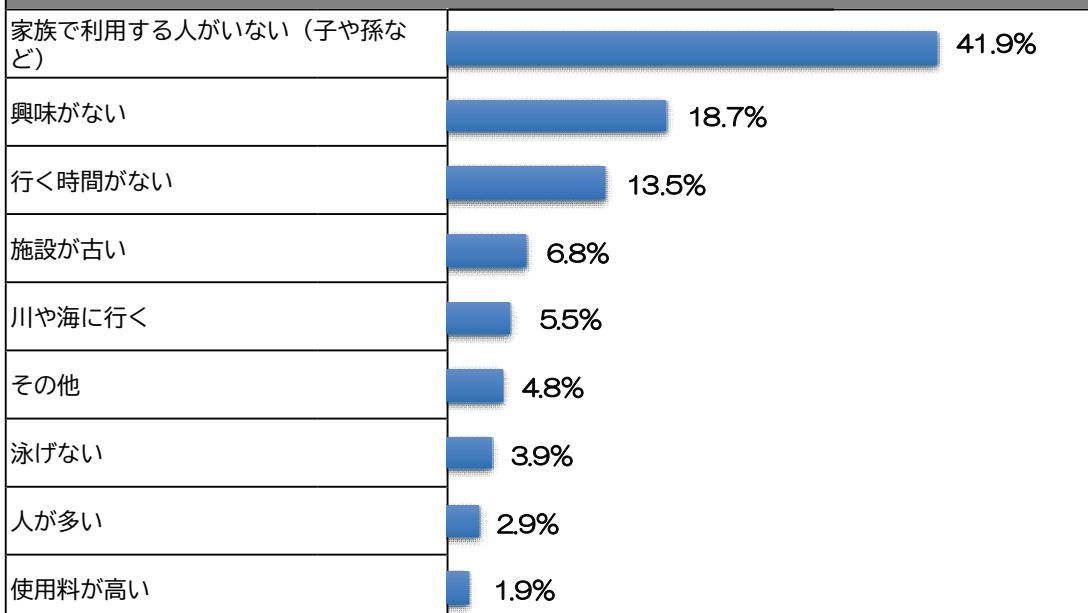
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



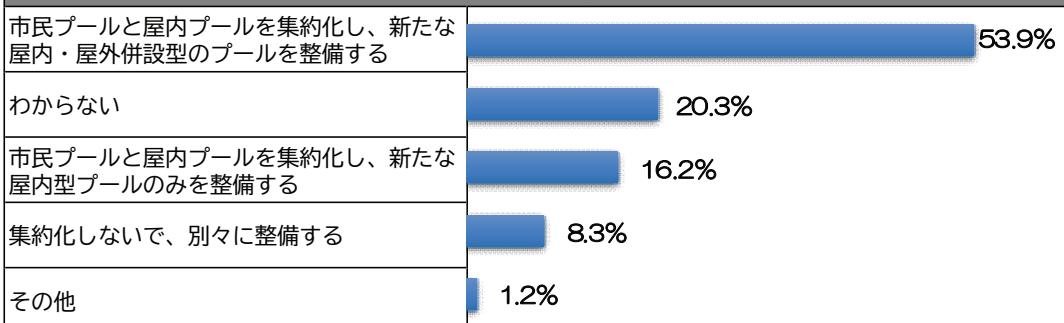
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



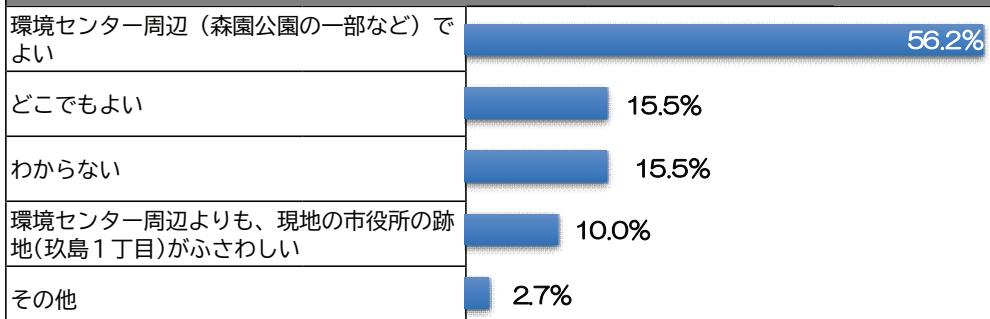
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



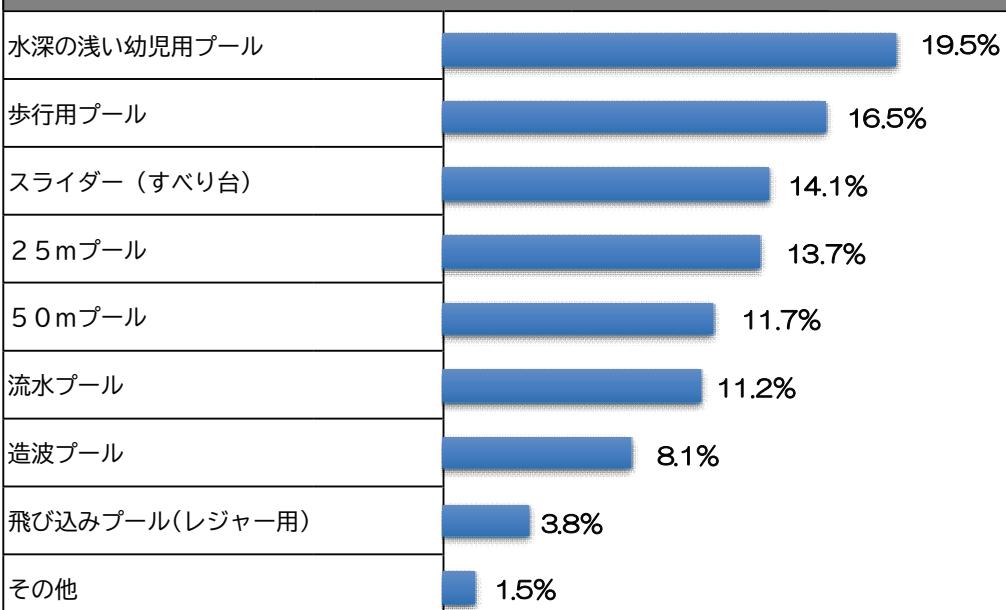
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

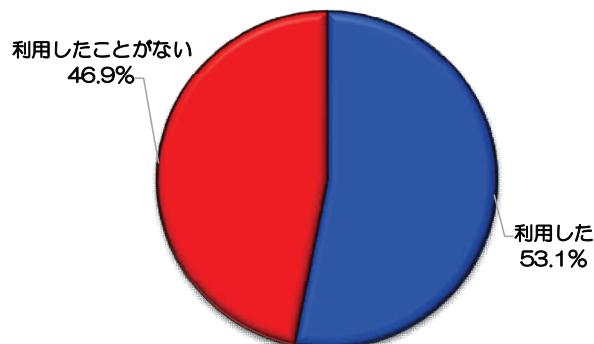


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

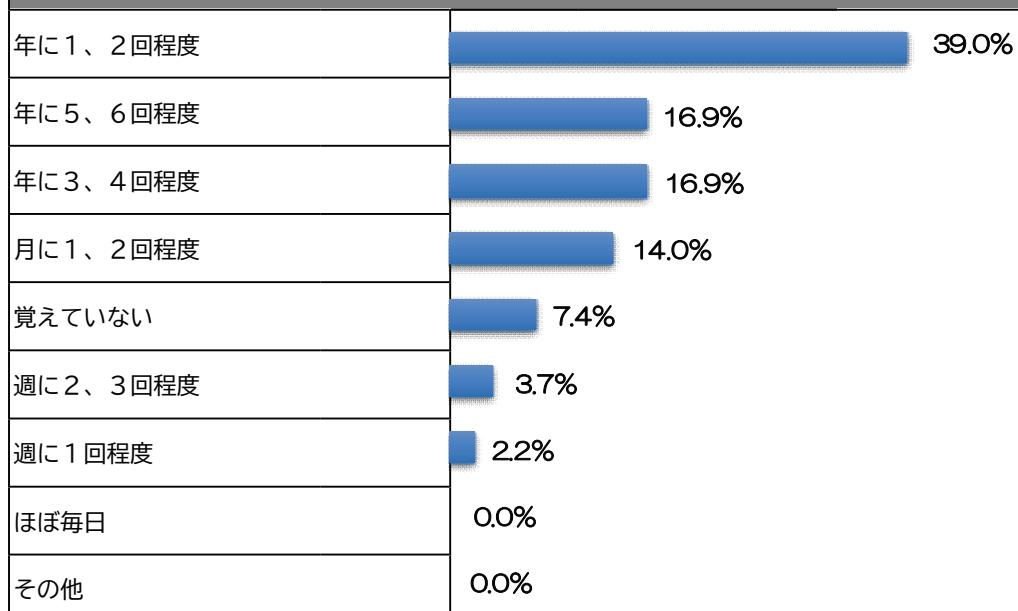


【周辺施設(森園公園)に関すること】

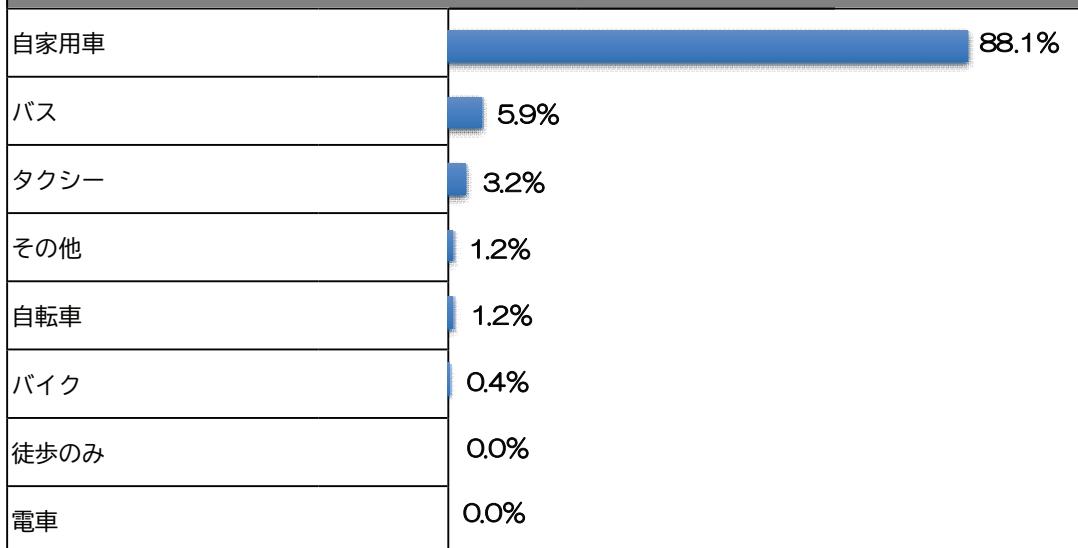
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



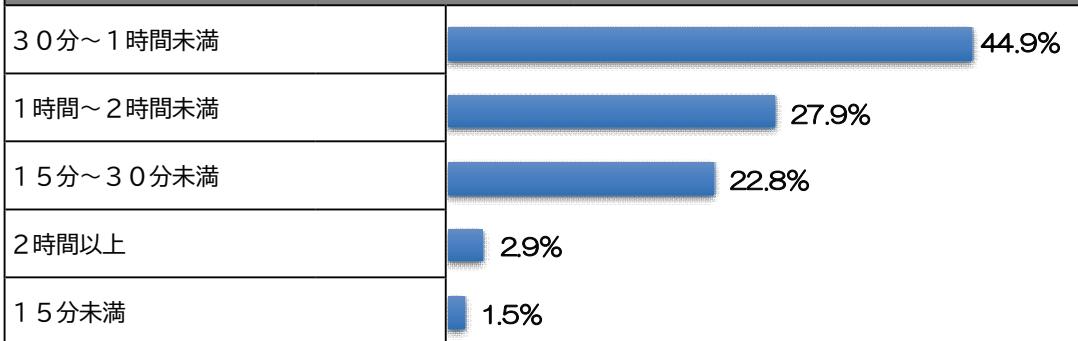
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・大村は自転車でどこでも行ける便利な町ですが、小さい子がいるとどうしても車移動になります。なので、駐車場を多くとったり、入りやすかったりと行きやすい環境にしてもらいたいです。
- ・萱瀬地区なので、バスの便が良くなったらいいと思います（中岳地区）。
- ・交通渋滞が起きないような道路整備をお願いしたい（新庁舎周辺の）。
- ・たまにあの辺りはヘリの訓練してるが、騒音は問題ないのか。あの近辺は住宅が密集してて、道路も細いので、通勤時間帯の渋滞がよりひどくなりそう。
- ・森園公園側と新庁舎側を歩道橋でつなぎ、行き来できるようにすると良いと思う。
- ・アクセスバス路線の精査・車両事故対策、高齢者によるペダル踏み間違い等による暴走に対する被害損害拡大防止策、防護柵、車歩分離等・バス停、待合所の屋根、防風壁等の設置。
- ・高齢のため、交通の便が気になります。直行の交通の便を要望します。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・現在の市役所は暗い感じなので明るい市役所にしてほしいです。
- ・食事が美味しい食堂かカフェを造ってもらいたいです。庁舎の中に美味しい食事どころがあれば、もっと人が集まる場所になるのではないかと思います。
- ・新庁舎建設には賛成ですが、機能的によく考えて建設してほしいです。駐車場、新庁舎周辺の交通なども含めて考慮してください。大切な市民の血税を使用すると思うので無駄なものにお金を使わず必要なものに使ってください。1つのフロアに全ての用事を済ませることができるように集約した設計を行ってほしい。
- ・もう10年前に感じた事ですが、亡くなった後の手続きをした際、料金の高い原戸籍を取り、色々な証明を取り、そして、あの課この課へ、さらにそこでもここでもこの証明の原本提出を、と。同じ市役所内でおかしいと思いました。共有できないのかと感じました。今はさらにネットワークも良くなり、変わっているのかもしれません。重複するもの（経費が掛かりますよね）は、共有していただけるような方法が取れないのかと思います。
- ・駐車場で困らないようにしてほしい。
- ・台風や地震などに対応できるよう考えてほしい。
- ・余裕のある駐車場を望む。庁舎は過度な装飾は必要ない。機能的でシンプルが良い。

・駐車場から庁舎への雨天対策を考慮してほしい（地下駐車場は駄目）。市庁舎は災害発生時の重要拠点であるので、電源、熱源、防災通信施設、職員の長期勤務対策施設などを強化してほしい。特に非常発電機と燃料タンクの地下室利用は、浸水から使用不能となった例が多々あり、避けるべきである。見栄えや、華美な装飾、有名な芸術家の作品など、市役所として本来必要でないものを省き、市役所機能が充実した使い勝手の良い新庁舎にしてほしい。市議会の会議場は現在でもかなりスペースがあるが、市議会の議会にのみ使われているが、議会は常時開会されているわけではない

（令和3年度では本会議29日、臨時会議3日の実績）。多目的化した会議場となるような設計をし、加えて、IT化を進め、場合によっては災害対策本部に使えればと思う。

- ・1台1台の車の駐車場は広めの幅をとってほしい。
- ・新庁舎につきましては、大村の中心部に移動してくれると、助かる方もたくさんいて、市民も行きやすくなるのではないかなどと思います。県庁までとはいかなくても、県庁のように行った人がくつろげる場もあれば、嬉しいと思います。人もたくさん集まるのでは。
- ・今の市役所は暗くて狭い感じがしていました。特にトイレは本当に古くて、夏は暑く、冬は寒く、子連れや老人、障がい者には使うことが難しかったと思います。ただ、1階にほとんど利用する課がコンパクトにあり、分かりやすかったと思います。待合室は椅子の数が足りません。
- ・新庁舎の建設については市民が利用しやすい環境と憩いの場であってほしい。大村市ならではのイメージアップにつながる独自のコーナーの設置や子育て支援につながる施設の充実など期待しています。
- ・長崎県庁のように利用しやすい食堂があるといいと思います。
- ・新庁舎は公園、買い物やランチなどもできるようにしてほしいです。
- ・新庁舎の最上階に海が見えるレストランを造ってほしいです。大村の新たな観光スポットになると思います。
- ・新庁舎の建設については市民が利用しやすい環境と憩いの場であってほしい。大村市ならではのイメージアップにつながる独自のコーナーの設置や子育て支援につながる施設の充実など期待しています。
- ・新庁舎が市民プール跡地にできるようですが、津波など対策は大丈夫でしょうか？海に近いのでそこが心配です。
- ・キリスト教大名、天正少年使節団など、外国と縁があった歴史から、市役所は、ゴシック風を入れると良い。特に空港そばなので、来訪者に魅力があるのでは？市民の誇りになるのでは？
- ・車でしかどちらの施設も利用できないので、駐車場は十分な台数を確保してもらいたい。

- ・役所の近くにプールがあれば、夏場は役所の駐車場が満杯になるのでは。支障が出る可能性があり。
- ・新庁舎の駐車場は道路を渡るようだが、車の通りが多いので駐車場の場所を考えてほしい。庁舎の地下にするとか、道路を横切る場合、地下道にする等を検討してもらいたい。新庁舎は何階建てですか？3～5階建てにした方がいいと思う。将来、大村は人口が増える。今でも伸びている。
- ・財政負担に配慮するとともに、シンプルで防災に強い庁舎を要望します。
- ・新しい施設を建てるのだから、市民に対し新たな税負担がないよう積算し進めてほしい。
- ・混雑時の駐車場の事を考えると、駐車場のスペースの確保を充分に設けていただきたいと考えます。
- ・本来、行政の役割を考えた時、市民の生活や、幸せの基となる社会に必要な公共的な価値を創造、維持する事にあると考える。市民の大切な税金を資源として様々な公共事業に分配するが、それが本当に地域のため、市民のためになるのか、重要な役割を果たす責任があることを十分に理解しなければならない。新庁舎の建設や他の施設整備が分配した資源に対し、十分な費用対効果が得られるかが重要で、新庁舎建設そのものが目的ではない。時代が変わり、環境も変化する。今まで来庁しないとできなかった手続き等はオンラインにて対応可能な事も多く、今後、こうしたオンライン化の整備の充実は必須だ。来庁しなくて済む方が、市民は時間を捨てずに済む。要するに、大切なのは箱（庁舎）ではなく、どのような市民サービスを提供できるか。今後の10年、20年、30年を見て（読んで）、施設整備計画を立てる事が大事だと思う。市民の幸福度全国NO.1の市を!!

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

- ・新庁舎については、建設予定地は公共交通機関でのアクセスが難しく思えます。新大村駅の近辺になぜ建設しないのか、行政の考えが分からないです。市長が選挙時に公約で新大村駅近辺に造ると言われてたと思いますが？
- ・現在地の移転は大賛成ですが、代替地がプールの所と知った時、朝夕渋滞する路線に面する所に？と思った。

<プール施設に関すること>

- ・室内プールに関してはトレーニングしたい人と、子供の泳ぐ練習ができるような所を分けるなど配慮していただきたいです。家族で利用する際は幼児も同伴できるよう、浅い室内プールもあるといいと思います。飲食スペースもほしいです。
- ・環境センター近くのプールが望ましいと思うが、臭いが気になるのではないか。

- ・大村市内のスポーツ施設は全国大会等で使用できる施設ではない物がほとんどなので、中途半端な物を税金で造らないでほしい。
- ・大村は遊べる所が少ないので、プールも楽しめるようにしてほしいです。
- ・ゴミを焼却した熱を利用して温水プールにするのは良いと思います。歩行用のプールの需要は高齢化社会なので高まると思います。インストラクターは、事故防止のために監視の目は必要だと思います。今までのような市民プール（屋外）はどうなのでしょうか。採算が合うのかな。悲しい事故は起きないのかな。子供の頃は子供同士でプールに確かに通ったけど、今はどうなのでしょうか。何か良くないことしか思い浮かばない。自分が子供ではないせいでしょうね。心配が先に走ってしまいます。安全が一番大事ですね。
- ・子供と一緒に遊びが楽しめるような施設（プール）を計画して下さい。
- ・子供たちが幼いころ、夏休みはプールをよく活用させていただきました。新庁舎があの場所に建つということは、子どもたちは4年から5年はプール遊びが大村ではできないということになるのでしょうか。子供たちにとっては大事な成長の場であるとともに、その時期に親としては水遊びを思い切りさせてあげたいのではないかと思います。プールがない時間をできるだけ少なくなるように。使用できるタイミングを考えてあげられたらと思います。
- ・プールですが、年中利用できるような施設にしてほしいです。子育てをしている時に行っていたのが、諫早ののんの温水プールです。子供も大人も老人の方も利用することができ、年に何回も行っていました。同じ親の人たちとも「大村にも同じような施設があったらいいのに」と話すことがありました。年中、天候にも左右されずに利用できるのは大きな選ぶ理由となります。
- ・屋内プールは高齢者が歩行して使用できるよう手すり付き歩行プールを造ってほしい。環境センターの余熱を利用し、温水プールで通年で使用できるようにしてほしい。年代を問わず、利用できる施設を造ってほしい。
- ・プール施設は、県内外に併設型施設はたくさんあるので、市民代表などと視察して規模を検討してはどうでしょうか。
- ・プールについては現在利用している人にアンケートを取るのが効率的かと思います。
- ・新プールの近くにコンビニなど飲食のできる場所があるといいと思います。泳ぐとてもお腹が空くので、子供でも買い物しやすい店などがあると便利だと思います。
- ・プールは年間通して行けるよう、屋内のみで、食事ができたりお風呂にも入れるような大人も子供も楽しめるところになると嬉しいです。
- ・平日などはプールなどでスイミングスクールなどができたり、雨天時に子供たちが遊べる場所にしてほしいです。
- ・いつもご尽力ありがとうございます。子供も、最近プールが好きになりましたの

で、まだまだ先は長いかと思いますが楽しみにしています。、

・市民プール利用者は、ほとんど自家用車。市民、市外、県外からの利用を考えると寄り付きやすい場所が良い。国道34、444、そして久原梶の尾線、レインボーワークスの利用を考えると、場所として小路口方面が良いのでは。萱瀬の西教寺に郡川の五反田堰淵がある。五反田井手から木流川に流されている。萱瀬産直横からこの水の多くが年間を通して放流されている。この水がプールに利用できないか。経費の節減になると思われる。プール公園としてプール、昼食ができる憩いの場、諸イベントの場としては将来を見据えた計画が必要であろう。温水プールは処理場の熱利用が良い。

・余熱利用前提であれば、温泉施設もできるのではないか。サウナブームもあるのでサウナなど。

・プールは、小さい子（2、3才から中学生）くらいが主として楽しめる施設設備（競技感抜き）であってほしい。

・屋外プールに関しては、子供が小学生の頃に利用したのみですが、最近の夏場の暑さを考えますと、それに対する対策を期待致します。（屋根を設ける、日影のスペースを多くする等）

・競技大会に使える公認プール完備であれば、競技誘致もでき、利用者を多く呼び寄せることにつながっていかないだろうか。

・新プール建設については、屋内型のプール施設にする事で、今まで屋外だったレジャープールの老朽化を防ぐ事ができるのではないかと考えます。雨の日なども、屋内型のプールにする事で、子供たちの遊ぶ場所が雨の日も利用できて良いと思います。

・幼児、小学、中学、高学、大人のゾーンを分ける。プール付添人が子供たちに目を向けながら少しうっくり日陰で過ごせる場所がほしい。

・プールには年齢も高くなつて行こうとは思いません。近所の人たちもプールに行こうという人はいません。

・プール施設においては、今は利用する機会がありませんでしたが、以前はよく利用していました。若者や子育て世代にはあってほしい施設かと思います。観光の一つとなるような、他県他市からも集約できるようなプール施設ができれば良いかと思います。

<出張所機能の強化等に関するこ>

・新庁舎やプールの建設は必要だと思いますが、私はほとんど出張所を利用しています。また、市民の半数近くは出張所を利用しているのではと思います。出張所も老朽化していますので、維持管理を怠らないようにしてください。できれば、管理人を復活していただけたらと思います。

<周辺施設整備（公園等）に関すること>

- ・森園公園について、現況の森園公園は行きたいとは思いません。季節ごとの楽しみが特ないと思います。もう少し広い公園で、季節ごとに楽しめる植栽等があれば1年を通して利用者も増えるのではないかでしょうか。それなりに経費は掛かるかと思いますが、長い目で見れば集客にもつながるのでは。春は桜、つつじ等、初夏から夏はあじさい、さるすべり等、秋は紅葉、銀杏等、冬は椿、クリスマスローズ等人々が行きたくなるような公園にしてほしいです。公園の手入れ等は都会ではボランティアの人達も参加して自分たちの町の公園を造っているんだという気持ちで快く参加されているようですよ。もっと市民に呼び掛けて良いのでは。
- ・新庁舎やプールができるのは私も孫達も楽しみにしています。私からのささやかな希望ですが、駐車場や屋外プール、公園等になるべく沢山の木陰を造っていただけたら良いと思います。
- ・市民プール、森園公園は大村市内で貴重な数少ない子供や家族みんなでゆっくり遊べる大切な場所です。そのような場所を奪わないでほしい。
- ・廃熱利用で植物園のようなものもできないか(年間通して見れる、県産農産物の生きた見本など)。
- ・環境センターの建替えの機会に余熱を利用して横に大温室を作り、観光温室にしてマンゴーなどトロピカルフルーツを栽培して、その果実を生ジュースにして飲ませるカフェを併設する。空港を降りてすぐの素晴らしい観光目玉になり、大村市の収入になると思える。マンゴー栽培の人に聞くと、一番大変なのは燃料費だとのこと。それが余熱で行えるとすれば、十分に採算が取れると思われる。通過の町にしないためにも、ぜひ実現してほしい。市も利益を上げることを考えるべきだと思う。

<その他意見>

- ・大事な税金、大切に使って欲しいものです。
- ・新庁舎も市民プールもせっかく造るのだから後悔しないような立派な建物を建ててください。
- ・利便性向上のため都市機能の集約が必要と思われる。
- ・①新庁舎建設設計画はいつ頃からあったのか。②なぜプラット大村に分かれて機関を置いたのですか。1か所の方が良いと思うのですが。①と②を連携して考えるという発想はなかったのか。
- ・他の人口10万人の都市にくらべると、大村市は道路の整備や公共施設のあり方が雑に見える所があるので、せっかく同じ公務を行うのであれば他市を参考にして「人」に合わせた整備（ユニバーサル化）をしてほしいです。
- ・早急な新庁舎の建設を期待しています。旧庁舎S39年12月1日より稼働、東京オリンピックの年ですね。

- ・市民の行きやすい市役所の建設をよろしくお願ひします。
- ・各目的地に対し、アクセス網が不足がちにならないよう利便性の向上を図られたい。
- ・新庁舎ができるまで楽しみに健康に気を付けて待ちたいですね。よろしくお願ひします。
- ・庁舎を新しくすることには問題ありませんが、それに伴って職員の方のサービス等もますます市民に寄り添って下さったら嬉しく思います。
- ・レンタカー業に従事しています。長崎空港にお客様を送迎に行くと、景色の素晴らしさ、森園公園、市民プールの立派さによく驚かれます。長崎市内、ハウステンボス、島原へとすぐ向かわれてしまうお客様が殆どなのですが、空港近くの観光資源を上手くPRできれば、大村市内に滞在される方も増えると思いますので、大村市の活性化のためにも今後に期待しています。
- ・利用しやすい新庁舎を希望します。
- ・新しい庁舎やプール施設建設も市民の税金を使って建設運営していかなければならず、少子高齢化で税収減も視野に入れて、なるべくリーズナブルで無駄の無い施設を造っていただきたいと思います♪少子高齢化社会で子供や大人も多目的に使える併合施設が望ましいと思います。よろしくお願ひします。
- ・現在の市庁舎の老朽化、イメージも昔から暗いので迅速に進めてほしい。高齢者、障がい者、弱者に優しい大村であってほしい。
- ・新庁舎、プール、今から楽しみにしております。
- ・新庁舎の建設やプール施設を造るにあたって、新庁舎と森園公園、プールが一体化した森の中に新庁舎やプールがあり、誰もが利用できる環境作り、遊び場所があり、一日のんびりとできる場所作り、どこにもない自然と一体化した町作りを行って下さい。一度行ったら二度行こうと思う場所にして下さい。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【竹松地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

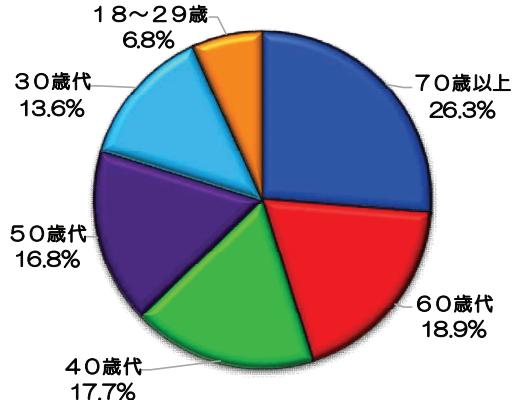
対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人中910人（無作為抽出）

回答者数：340人

回答率：37.4%

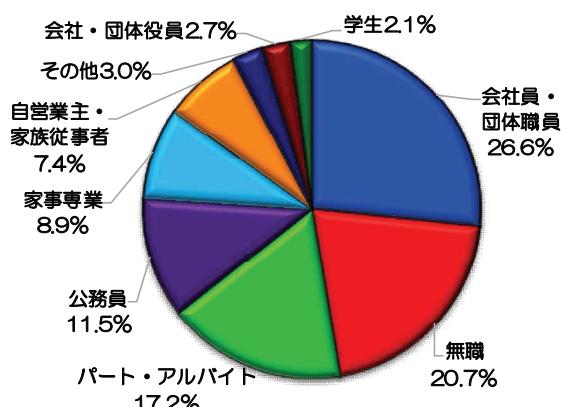
【新庁舎に関するここと】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

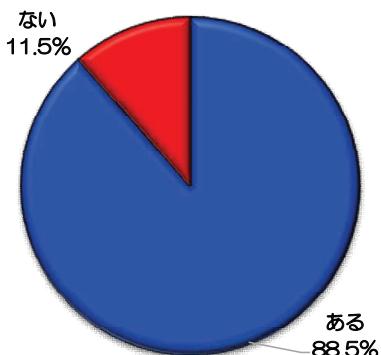


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

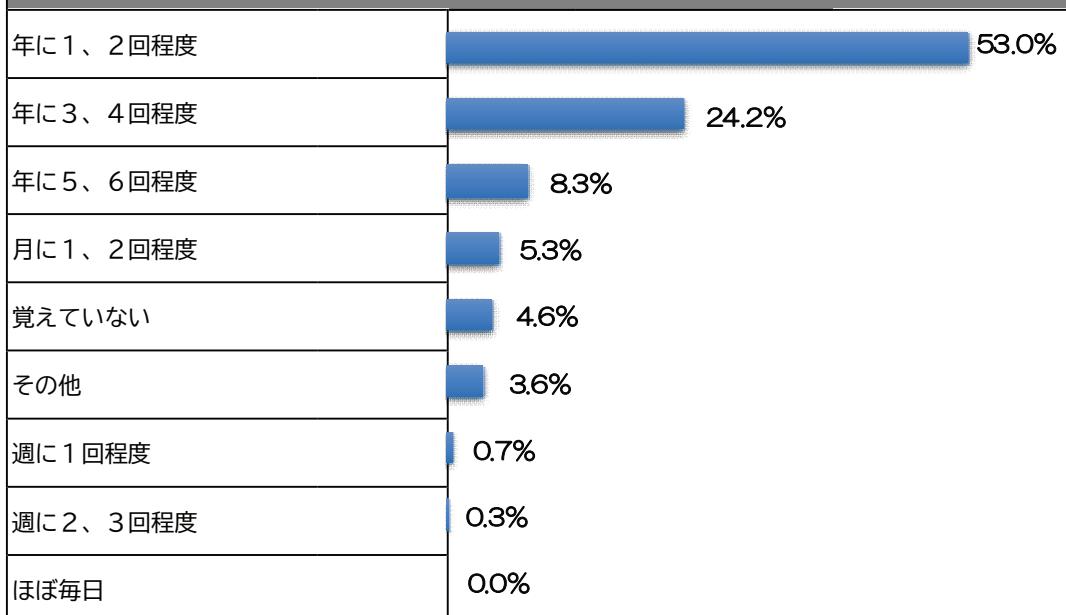
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



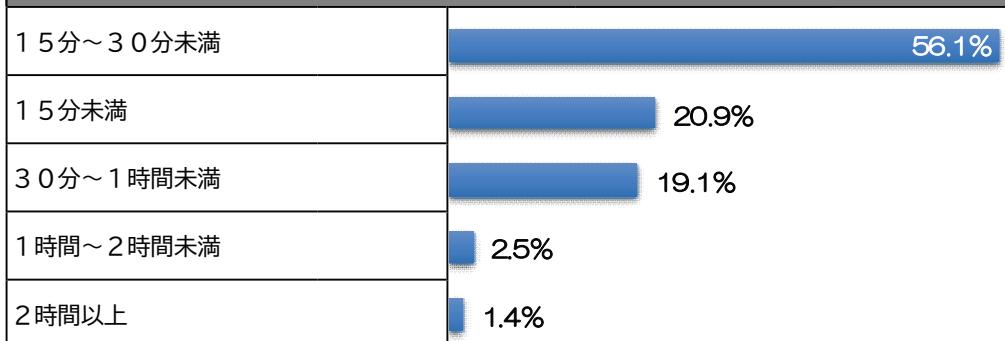
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



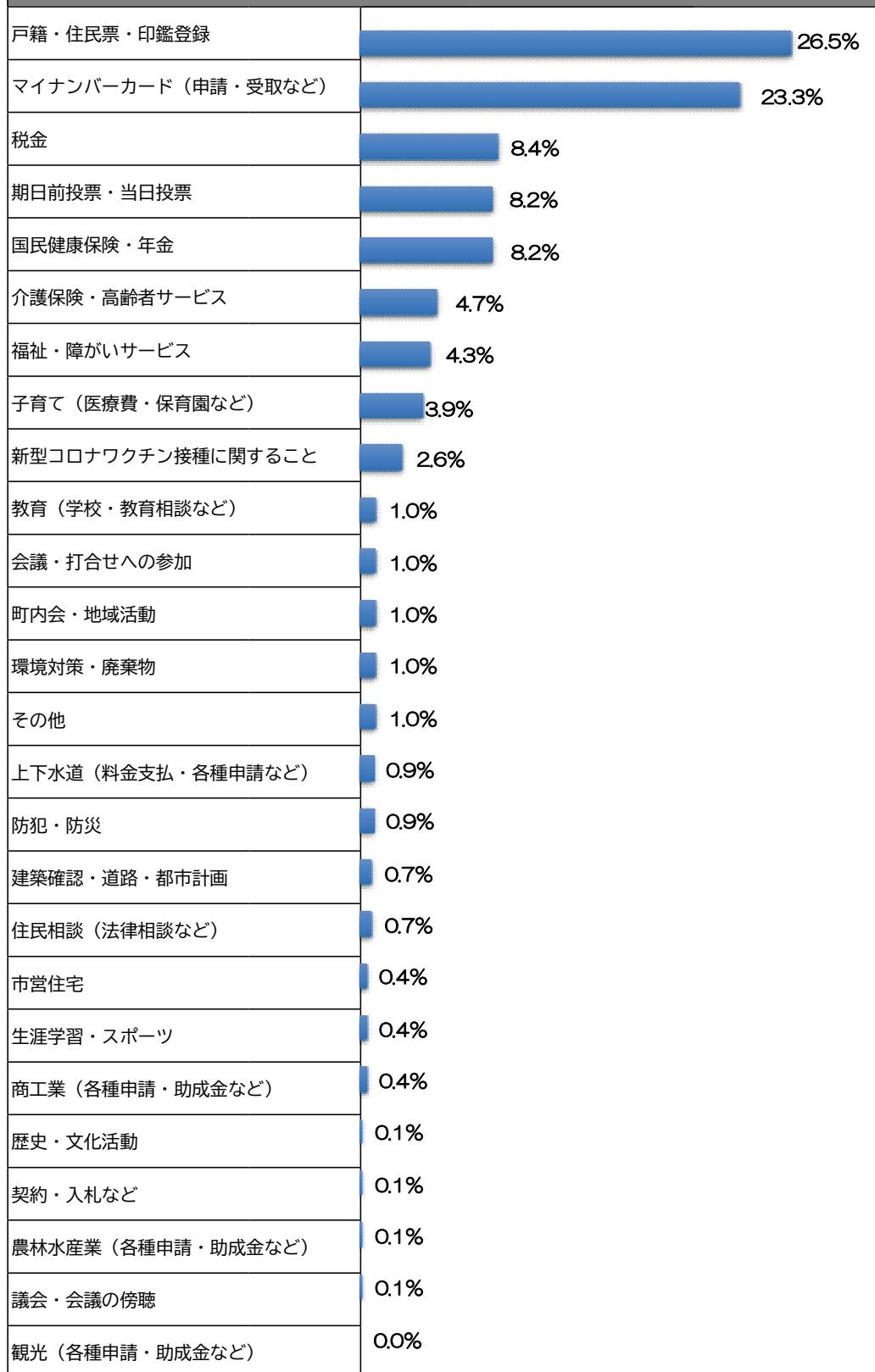
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



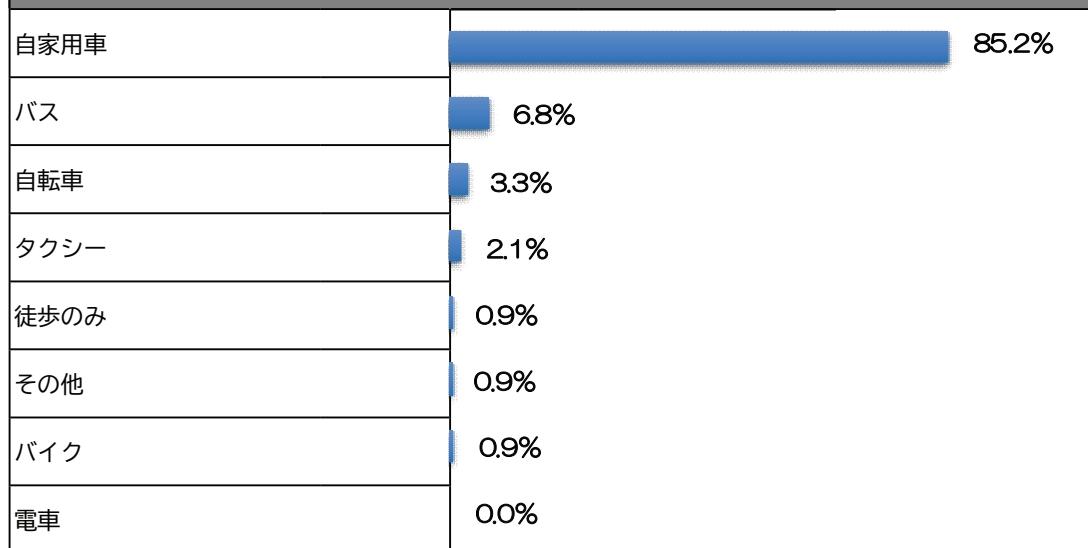
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



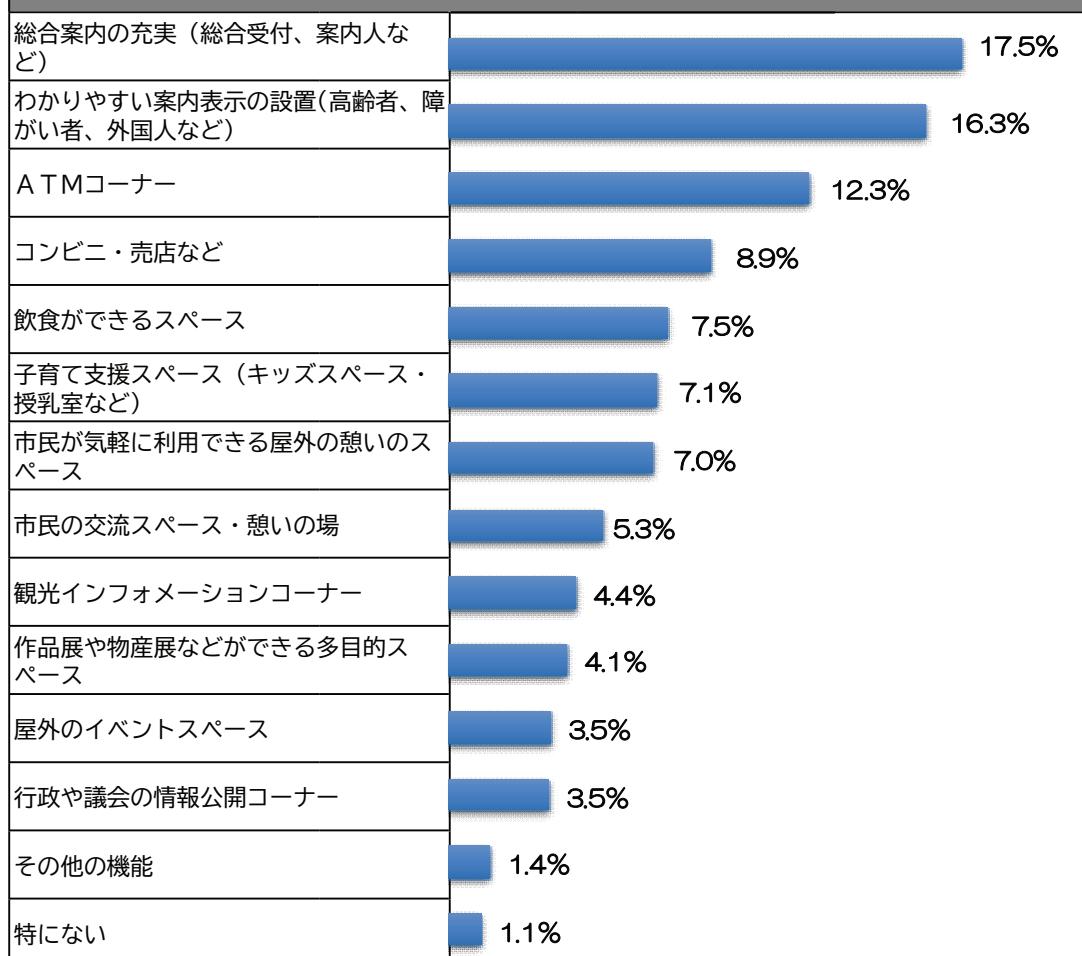
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要なと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

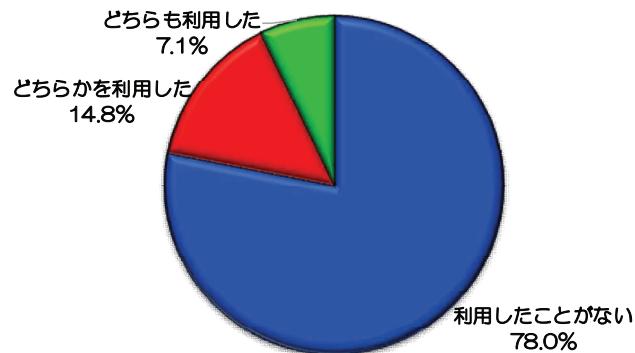
- ・隣接施設に県立高校があるため、車の通行量が増えると自転車で通学する学生との交通事故多発が心配。
- ・バスがほとんど通っていないので、体が不自由な人などのための市役所に行くためのバスや介護タクシーなどがあつてもいいのかなと思う。
- ・学生の自転車や子供の安全確保が最重要。通勤通学時間帯の渋滞が心配。
- ・市民用の駐車場が必須。職員の駐車場と分けてほしい。
- ・混雑を避けてほしい。交通渋滞起きると面倒。
- ・予定地は国道34号線などの幹線道路沿いではないので、案内表示は広域で多数、詳細にかつ分かりやすい表示になるよう検討していただきたいです。市役所での用事の他に、買い物や通院もできるような利用しやすいルートや時間帯のバス路線があれば、地域の発展にも繋がると思います。
- ・循環バス、ミニバスを運営してほしい。1時間に2便ほど。
- ・敷地内出入口の複数化。大村警察署から杭出津郵便局間の道路は多くの高校生が自転車で通学している。道路は40キロの指定速度ですが、中には飛ばす車もいます。新しい市役所ができると交通量も増えるかと思うので自転車が安全に走行できるような道路整備をお願いします。
- ・ミライオンや空港、新幹線駅、ポート場や病院などを結ぶ路線バスが必要では？バス路線が乗り換えだらけで不便です。
- ・市道森園公園線側からアクセスする場合、国道に直線で繋がっていないため、付近交差点の渋滞が予想される。右左折無しで国道までまっすぐ行けるように道路整備が必要。
- ・サンセット通り沿いにバス路線があまりないので通るようにしてほしいです。大村市はバス利用が少ないと私は思ってるので、小型の市営バスのようなものでもいいと思います。
- ・新庁舎の近辺道路の拡張整備をしてほしいです。
- ・バスは普段あまり使わないので分かりませんが、停留所を高齢者等が利用しやすいように庁舎の敷地に乗り入れる形で庁舎の入口付近に造ってもらえると良いと思います。また、周辺道路の渋滞の緩和のため駐車場への出入口を複数設けてもらえると助かります。
- ・北部循環線のバスの運行が始まり、近くに新しいバス停ができて、病院、買い物等助かっています。新庁舎へも新しくできたバス停を利用したいです。併せて、北部循環線の運行が新大村駅を起点にした右回り左回りではなく、山手線のような、起点のない循環線バスに改良できないでしょうか？
- ・高齢化社会が進行するなか、路線バス以外のミニバスや乗合タクシーなどの拡充が必要だと思う。

・総合運動公園の前にバス停を造ってくれると助かります。
・右折侵入する際などの滞留区間（道路）を長く造ってほしい。また、緊急車両や要人車両の出入の際に混雑が起きない造りにしてほしい。駅、空港、ＩＣなど収益性と公益性が比較的に上がりやすい場所を結ぶ循環バス路線を作つてほしい。時ごとに5、6本程度。
・各駅と新庁舎を往復するバスを無料利用できるようにしてほしい。
・新庁舎付近の道路の混雑が予想され不安です。
・バス路線の新規、変更（乗り換えなしで利用できるように）。
・免許証返納後の移動手段をどうするか。公共交通機関の運行体系がどう変更されるのか、早く具体案を知りたい。
・高齢者のことを考えればバス路線は各方面から1時間もしくは数時間に1回は必要ではないかと思われる。
・循環バスなどで！
・新庁舎の周りの交通渋滞や駐車スペースは？車の流れが変わりますね。空港へのアクセスが遅れなければいいが。
・安心安全な交通確保のためバス停留所の確保を各企業が保有している地域（スーパー、パチンコ店）を活用できないかを検討希望する。（特に高齢者においては、他交通等にも考慮する必要があると思う。）
・小型バスが希望。
・市役所を通る路線をたくさん造る。車椅子が通れるように道のデコボコを造らない。
・高校生の自転車通学が多いので、バス、自動車、歩行者の動線をスムーズになるよう合わせて整備をお願いします。
・バス便充実。
・もともとバス停も少なく、大村では車がないと移動が厳しい。バスの便も少ない所もあるので、結果タクシーになりお金が掛かる。駐車場も混むので、入口を何か所かあれば、混むのを緩和できるかと思う。
・今は車ですが、高齢になった時が心配です。大村のバスの乗り方がよく分からぬので、知りたいです。
・周辺道路の渋滞が心配です。
・バス路線を少し増やしてほしい。
・公共交通機関はあまり利用しない世代なので、屋根付き駐車場（立体駐車場）があるといいなと思います。
・絶対に混雑すると思う。対策を充分にしないと利用者は不便と思い、足が遠のく。
・現在のバスセンターを中心として、南北に分かれた路線は利用しにくいです。新しい道路もでき、市内の巡回経路が変わってきています。新庁舎へのアクセスのみならず、大村中心部への人の流れがもっとスムーズにできるようなバス路線、道路整備を望みます。

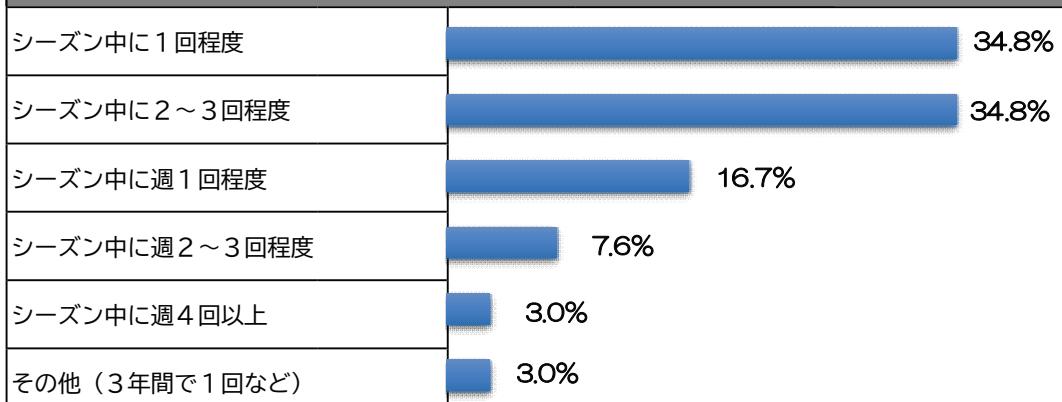
・午前8：00～8：30前後の渋滞対策。
・安全で広い駐車場。
・1時間に1本程度の路線なら造らなくても良いのでは？そもそも市内のバス路線の便が悪いので、この際全てを見直してほしい。
・入出庫がしやすい広々とした駐車場にしてほしい。
・新庁舎前バス停を造ってほしい。
・黒丸方面からの直通バス。国道まで最短経路の道路。
・バスの利用をしていますので、本数が多い方が助かります。
・高齢者のため、タクシー利用の方法しかありません。他市が実施サービスしている年間何回か利用できるだけでもタクシー券配布サービスをしていただきたい。
・新庁舎の近くにある、市民病院や郵便局など乗り換えなしで行けるルートがあれば便利。
・黒丸⇒新庁舎⇒大村バスターミナル。
・高齢となって、車で行けなくなることが予想されますので、バス路線でのアクセスを良くしていただきたい。現在、竹松地区に在住で、他の路線はわからないが、今年から北部循環線が運行されているが、アクセスも悪く、本数も少ない。市全体の地区ごとの効率的なアクセスを検討していただきたい。
・公共交通をもっと充実しないと、新幹線の駅がある都市として、恥ずかしい。30分に1本の外環、内環を整備すべき。
・市役所前の近い所にバス停があった方がよい。バスの利用者は高齢者が多いので、歩きがより短い方が助かる。
・コミュニティーバスが必要。時間がよくわからない。
・コンパクトシティ構想の中にコミュニティーバス運行があったのでは？
・松原、黒丸方面からのバスがあれば良いと思う。（サンセットロード）
・新大村駅前を通るように。
・バスはイオンのような、敷地内で乗り降り出来るとよい。雨の時も濡れないように軒先があるとよい。
・周辺には色々な施設があるので、渋滞、事故の発生がないよう道路の整備お願いします。
・使い易い駐車場を設置してほしい。
・他市（長崎市、佐世保市等）に比べてバス路線が不便に感じます。宅地開発により人口分布の変化や、商業施設、店舗の新設等も見られるので、バス路線の見直しをお願いします。
・駐車場は多い方がいいと思いますが、バス路線も必要かと思います。
・庁舎⇒市民病院⇒商業施設を結ぶ路線を多く造る。

【プール施設に関すること】

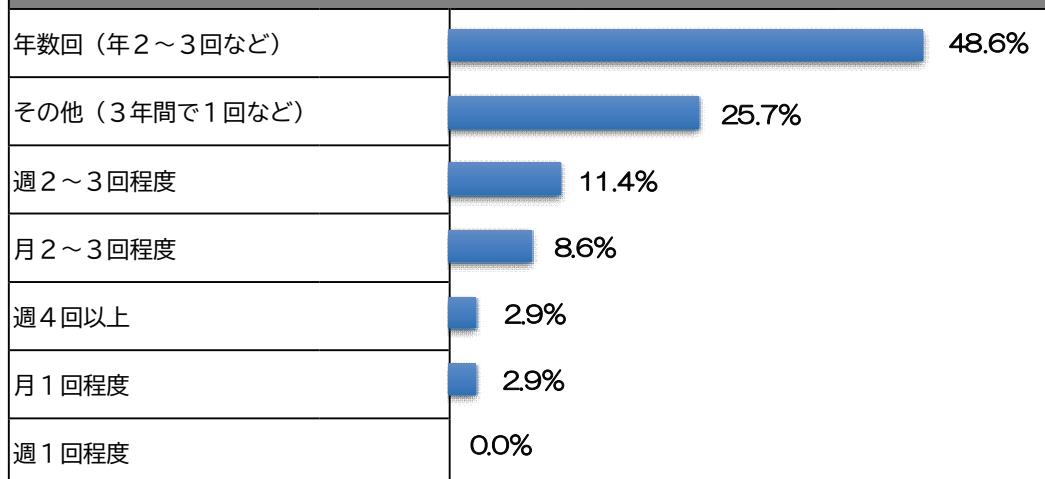
【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



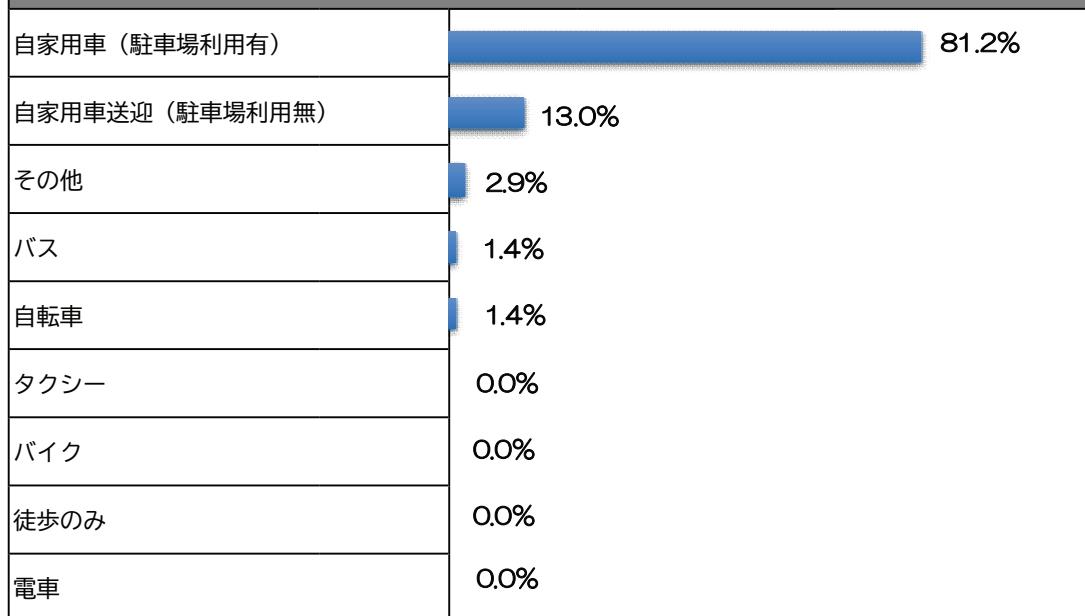
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)



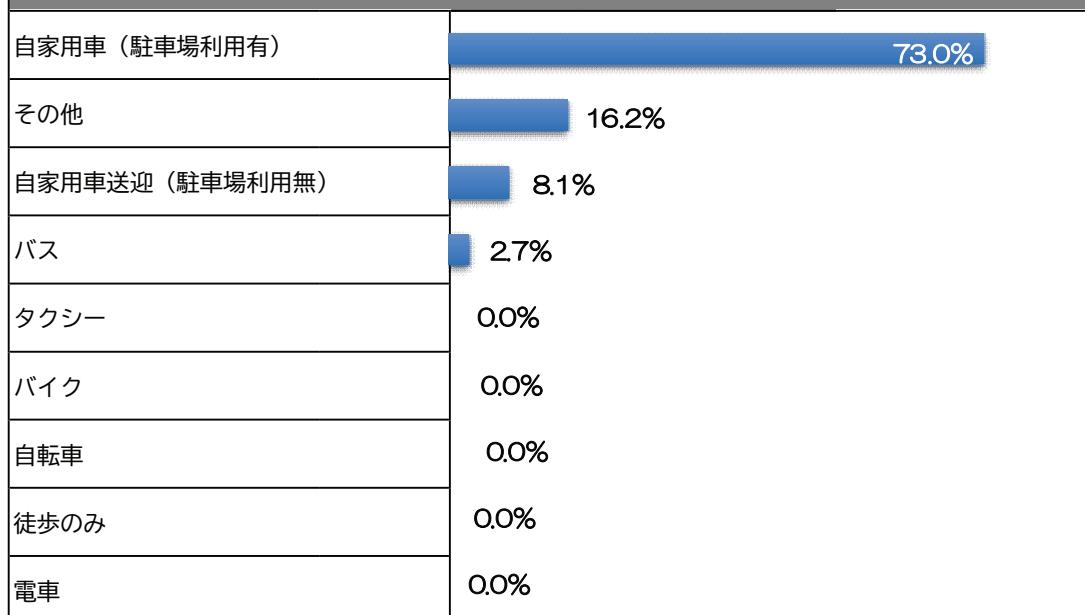
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)



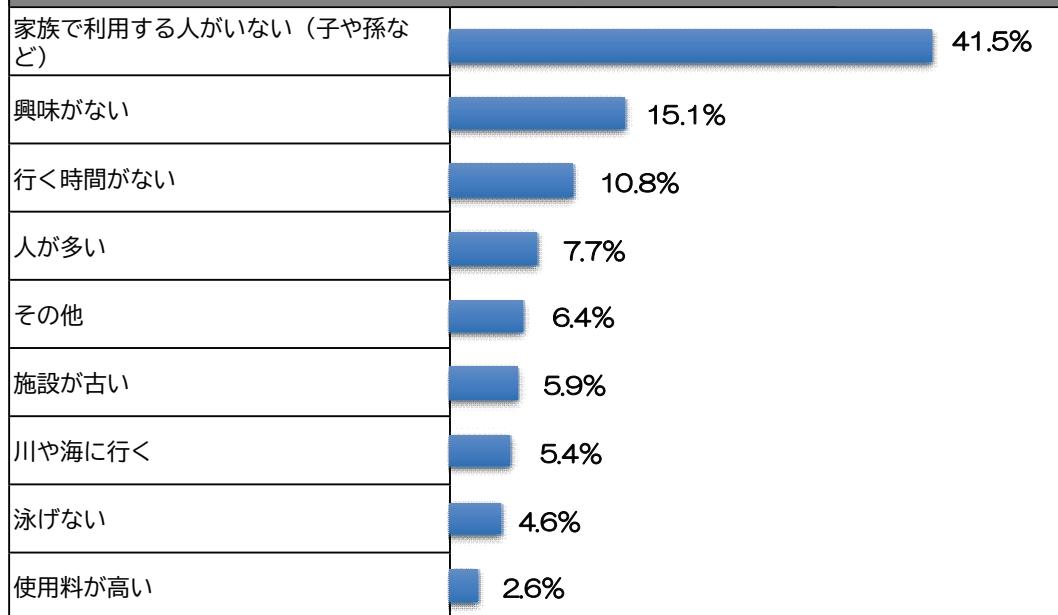
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



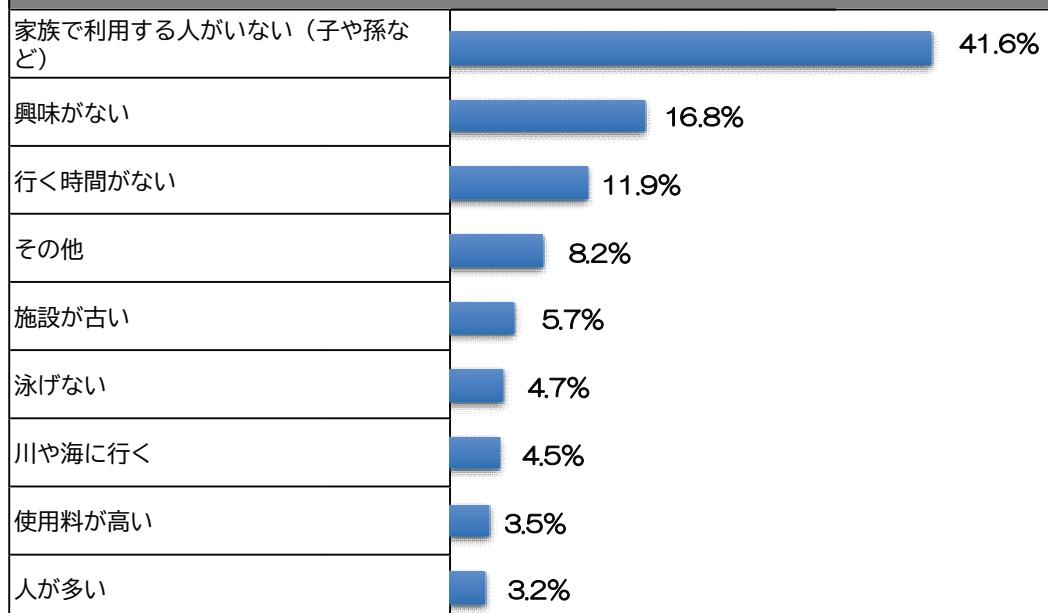
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



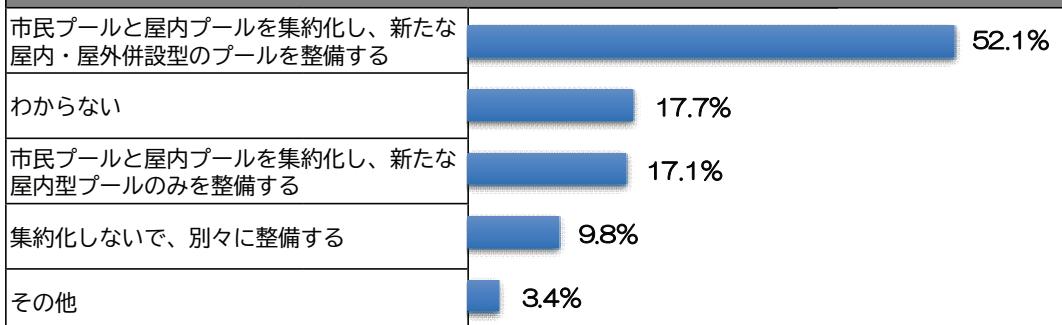
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



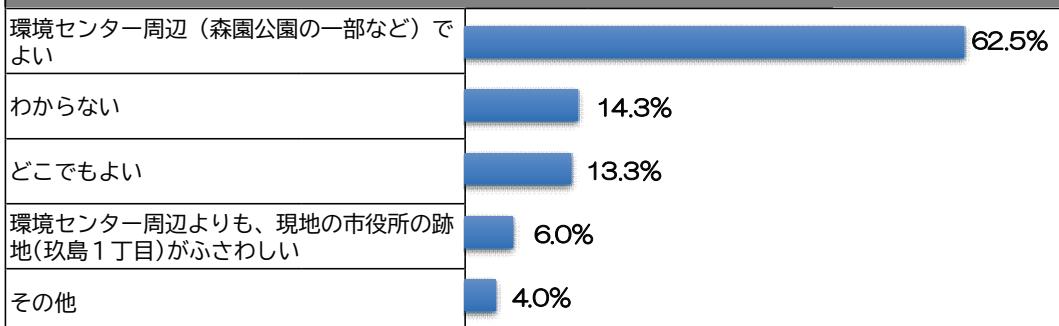
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



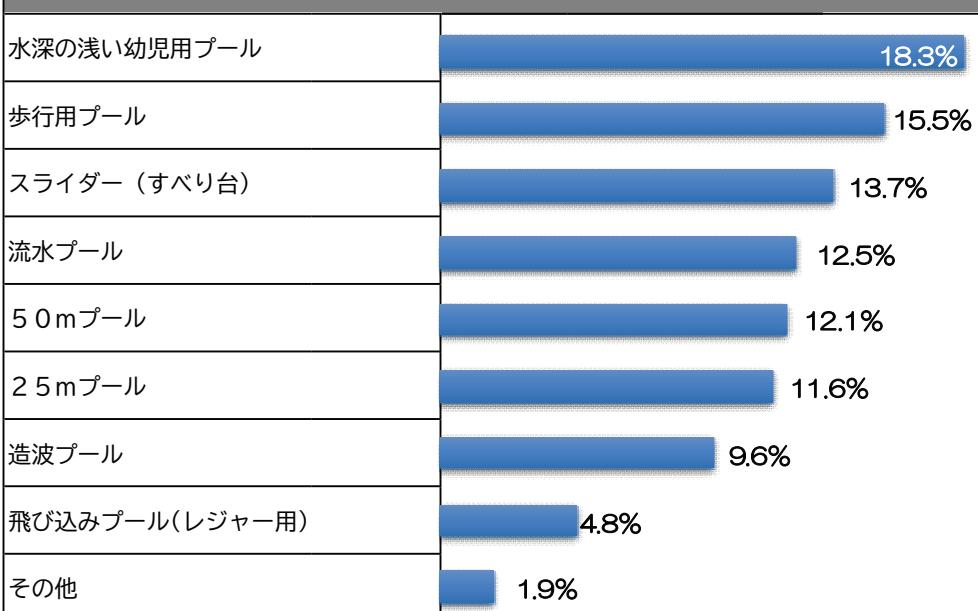
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

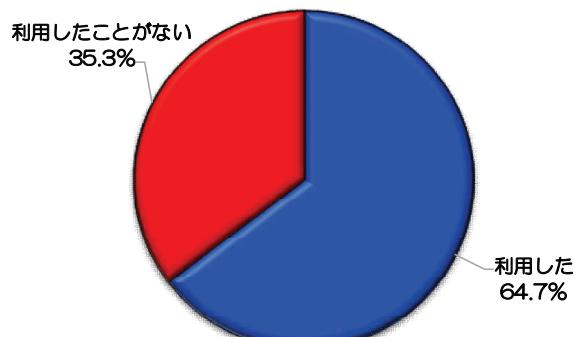


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

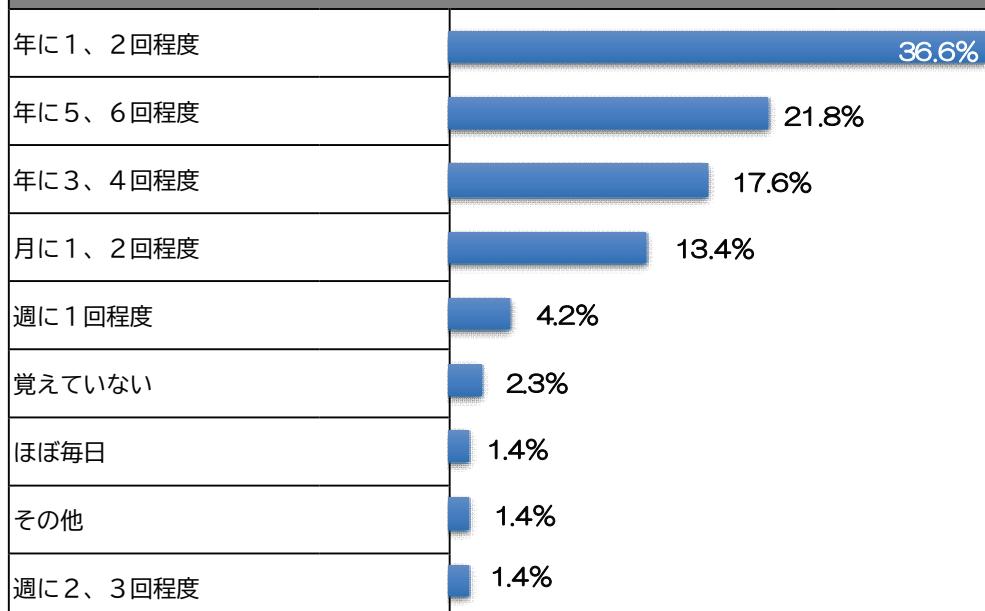


【周辺施設(森園公園)に関するここと】

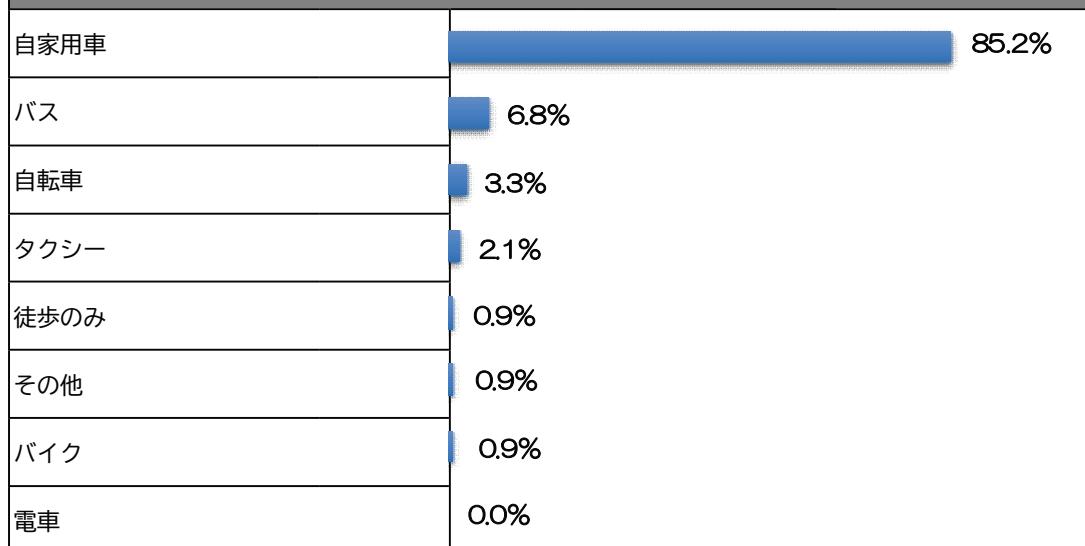
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



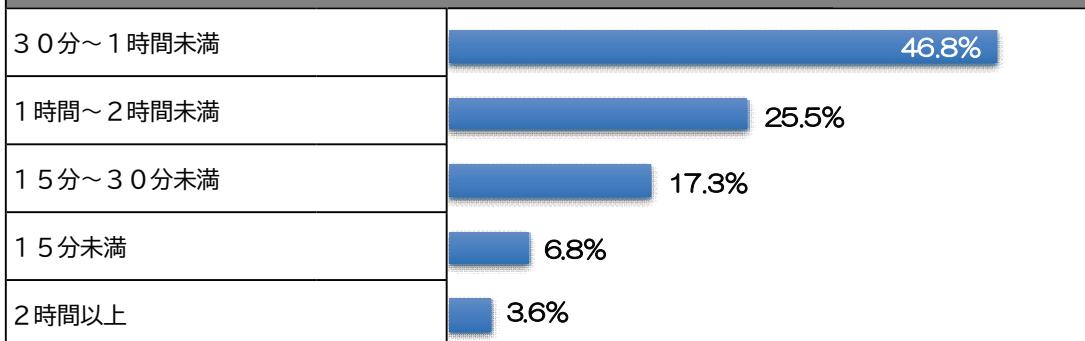
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・建設計画地域が建設後は道路環境が厳しくなると考えられるので、交通安全対策には十分な配慮をお願いしたいと思います。
- ・駐車場をどこに造るかによってアクセスが違ってくるので考えてください。アツという庁舎をお願いいたします。
- ・今は自家用車ですが、将来はバス等になると思うのでバス運行をお願いしたい。
- ・新市庁舎は子どもたちの通学路付近は避けるべきであると考える。予定地に立てるのであれば道路を四車線に広げること自転車専用道路の設置など自動車事故の対策を検討すべき。
- ・大村市北側の市民からすると、現存の市役所は遠すぎて不便。また大村ポート開催期間中やイオンなどのイベント中は更に行きたくなくなります。今回の新庁舎案は個人的には大変良い事だと思いますが、駐車場が少ないなど大変気掛かりです(森園公園側は県道横断が不便)。以上、宜しくお願いします。
- ・新庁舎予定地そばには工業高校がありますが、交通量が増えることが予想されるため、正門前横断歩道への信号機設置と裏門付近への信号機付き横断歩道の新設が必要と考えます。工業高校（ラグビー場）と古賀島スポーツ広場間の人の流れが増えることが予想されるため、工業と古賀島広場間に信号機付き横断歩道の新設をご検討下さい。ラグビー場や古賀島スポーツ広場で大会等がある際に駐車場が不足するため、両施設の利用も想定した余裕がある駐車場を整備していただきたい。（空港付近の民間有料駐車場との兼ね合いが難しいでしょうが。）
- ・車の運転が難しくなることを考えてバスの本数の増便とかを検討してほしい。
- ・新庁舎は公共交通でのアクセスをよくした方が親切。
- ・高齢者や障がい者がバス利用時の停留所を道路ではなく、庁舎の入口付近に設けるなどしてもらえるといいと思います。
- ・朝夕の混雑が緩和できるように工夫してほしい。
- ・交通アクセスは、新庁舎に限らず新道路でのバス路線（結構、病院での利用者会話で不満を耳にします。私はまだ自家用利用ですが、心配です。あと、路肩の雑草も気になります。）。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・子育て世帯など手続きが多い方からすると行政・サービスが集約されるのはすごく便利になりますし助かります。是非、新庁舎建設の検討を進めてもらいたいです！！また、ドトール、タリーズ、サンマルクカフェなどのコーヒーチェーンなどの喫茶店

があると尚便利だと思います。

- ・新庁舎では各課を集結してほしい、分散しすぎている。
- ・市役所の駐車場はできるだけ広くお願ひします。
- ・大村市内には出張所も多いので市役所を諫早市みたいにビルのような建築にしなくてもいいと思います。
- ・新庁舎の建設においてはあまりにも現庁舎が古いため、早急に建設（耐震耐火）が必要かと思います。いろんな意見があると思いますが、頑張ってください。
- ・高額の市民の金を使うのだから、多くの人が利用できる建物で不公平のないものが建設されればいいです。どこかの県で、1階のエレベーターだけ豪華な装飾をしたとのニュースがあったが、無駄な見栄を張るものは避けてほしい。
- ・利用しやすいようにしていただきたい。車利用が多いと思われるため、駐車場を広めにするなど。
- ・耐震構造の50年は耐えうる市民に親しまれる庁舎を目指してもらいたいと思います。
- ・売店等、図書の返却場所の設置。
- ・おむらんどの様な子供が遊べる施設を新庁舎内にも造ってもらえた竹松地区の方々も近くて利用しやすいと思います。長崎県庁のように、レストラン（食堂）を造ってもらえた食事だけでも利用する方も増えるかもしれません。
- ・新庁舎は手続きぐらいでしか使用しないので、シンプルにして分かりやすく、お金を使わないようにしてもらいたいです。
- ・地方の市で市民所得も上がるのは望めないので踏まえて、市民税が上がったりする事がないように箱物は最低限でシンプルに、誰もがぜいたくな建物だと思わないレベルの市役所を希望します。
- ・早く新しい庁舎ができて市民も活用できる場が設けられたら良いなと思います。
- ・庁舎の新築は必要ないと考えている。もっと市民の生活が豊かになる方面に税金を使うべき!!
- ・新庁舎が建設された時及びプール施設等の駐車場の確保。
- ・駐車場が広いほうが良いと思う。
- ・空の玄関口であることから、大村のイメージだけではなく、長崎県のイメージも建物や周辺環境整備に取り入れていただければ、将来の第二県都が実現するのではと期待するところです。
- ・新庁舎については、折に触れて子供から大人まで集い交流できるようなスペースがあると嬉しいです。また、空港に着いた方が上陸してはじめに目にする場所になるため、長崎県の顔としての役割も求められます。その点からも是非外観にもしっかりお金をかけて、市民が足を向けたくなる、観光客が記念写真を撮りたくなるような、すてきなデザインの庁舎ないしは門構えを期待します(沖縄の市役所を視察されてくださ

い)。

- ・交通の便が良かったら、行くかも。催し物等あればいい。
- ・市役所はどこでなんの書類が貰えるのかなど、分かりやすくしてもらえると助かります。
- ・新庁舎も立体駐車場にすれば空間が広く使え、場所があまりいらない。
- ・大村市内、大村湾を眺められる高さがある建物だったら展望所があるといいかなと思う。そこにカフェなどあってもいいかな。ちょっとした時間を過ごせる場所があるといいかなあ。
- ・正直プールは造らなくてもよいです。それより長崎にまだ上陸していない、コストコみたいななどの年齢層からも喜べるような施設を造ってほしい。
- ・新庁舎は新大村駅やシーハットと統制のとれたデザインにしてほしい。災害時の避難所や水供給施設としての役割もあると良いと思う。廃棄物処理場の廃熱は最近、スターリングエンジンの効率が良くなつたと聞くので、発電に回して庁舎内の電気設備に賄うことができないか検討してほしい。災害時の電源確保にもつながると思う。
- ・大村市の玄関口にふさわしいものを造っていただきたいです。市役所利用のみでなく、フラッと立ち寄れるような公園や庭園、夕陽が見れる展望スペース、カフェのような憩いのスペースがあると嬉しいです。
- ・新庁舎の部署集約はとても良いことです。ただ、市役所に訪ねる人は高齢者の方が多く、駐車場でもたついたり、変な止め方をしている人が多く、非常に迷惑な時もあります。なので、駐車場には常駐の警備員を配置してほしいです。
- ・新庁舎には充分な台数分の駐車場と駐輪場の整備と子ども・高齢者及び障がい者の手続が1つのフロアでできるようにお願いします。
- ・私達市民が利用しやすいよう、充実した新庁舎（高齢者がわかりやすい）、また、今後のことを考えて、未来型の進歩した新庁舎を建設してほしいです。
- ・新庁舎建設にあたり、よく考えておられるようです。私は車いす使用の家族介護が必要な身体不自由な病人です。駐車場の整備、道路の整備、エレベーター（上下式）の設置、新庁舎への部署を集約されることは喜ばしいことです。行政は死ぬまで必要なので、利便性、合理性等を考慮してください。長期的に考えて建設して下さい。安心致しました。
- ・早く長寿介護課やこどもセンターなど、集約して一か所でできればいいと思う。足が動かなくなると、エスカレーター、エレベーターがほしくなる。貸す車椅子が多くあったほうがいい。
- ・災害時の警察、消防、自衛隊と連携した指揮所として機能できる設備を新庁舎に設置すべきだと思います。
- ・市庁舎について、十分なスペースを確保できているのか。
- ・みんなが、わかりやすく、利用しやすい、清潔感のある施設をお願いします。

・普段、用事がない限り市役所に行くことがないので、いざ申請書類を書こうとしても良く分からぬ時があり、案内の方に聞こうと思っても他の方へ対応していて、終わるまで聞けないという経験がありました。なので案内や説明をしてくれる方をもう少し増やしてもらえると助かります。庁舎については、室内の色合いが落ち着いた感じにしているのかもしれません、窓からの太陽光が少なく暗い感じがします。空港の辺りは景観も良いので窓を多くして自然光で明るい構造にしてほしいなと思います。

・森園公園は、佐世保から来た私にとっては夕陽を見てゆっくり出来る素敵な場所です。佐世保にはこういう場所はありません。佐世保市役所は交通量も多くゆっくりするところもないで行きたくありませんでした。今のゆったりとした森園公園をそのままに維持し、市役所に来た方が森園で夕陽や飛行機を見て癒やされて帰るような公園と一体化するようなコンセプトの大村らしい市役所を造っていただければと思います。

・新庁舎は大きな災害等の際、県庁や市内の官公庁と連絡調整がスムーズにできる指令塔になるような機能を充実してほしいです。防災対策室や警戒本部棟は普段はあまり使用しないがいざという時になると困るものです。庁舎の周りの施設が壊れるような災害でも安心して勤務できる施設を。必要な経費をケチらないで下さい。

・新庁舎建設地周辺施設の駐車場等について、職員駐車場は有料にして下さい。できるだけ公共交通機関を利用するように。(道路渋滞緩和のために。)

・障がいの方からよく聞きますが、①通路が狭く、通り辛い。②車いすのスロープ、道幅を造っていただきたい。③公衆電話専用の設置(高さや手すり等)。④公衆トイレ専用の設置(高さや手すり、荷物置き場等)。

・高齢者として、①各受付での待ち時間が長いので、少し工夫をしてほしい。②各受付カウンターでの回りの話し声で理解しにくい。③フロア内に携帯用の充電器のコンセントがあれば助かります。”

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

・新庁舎の場所は他になかったのでしょうか？渋滞が発生しそうです。

・新庁舎は近くになってよかったです。

・市役所の場所は本当にプールのところでいいのですか？これからとんでもなく混む恐れの場所。むしろ必要性の感じない西九州新幹線の新大村駅周辺がふさわしい場所では。場所については、再考をお勧めします。追記、あの場所に決まった理由は何ですか？

・新庁舎については、場所が大村の中心部で自宅からも近く便利で最適です。完成時には80歳を迎えますので待ち遠しいくらいです。

- ・新庁舎建設予定地は、自分が住んでいる地区から遠くなります。今は車に乗れるのいいですが、車に乗らなくなったら不便になります。市民の税金を使って建設されるのですから市民目線になって考えてください。
- ・森園に庁舎ができるのは、大変良いと思います。大村の中心となる場所になるため、今後大切です。大変望んでました。
- ・建設場所としてはとても良い立地だと思います。
- ・建設場所は森園公園そばでいいと思う。空港も近いし、道路も広いのでアクセス的にはいいと思う。
- ・新しい庁舎は大村のシンボル。地価の高騰は大変だろうが、新大村駅周辺にするのが妥当。市民プール跡は離れすぎている。

<プール施設に関すること>

- ・子供が小さい頃はプールをよく利用しました。小さい子供がいる家庭には必要だと思います。大人や子供が利用しやすい、安全な施設をお願いします。
- ・環境センターの火力を利用し温水プールと市民入浴場と火力発電があつたら良いです。
- ・プールは市民が楽しく使うので、税金を多く使ってもらって市民のためなので賛成です。
- ・夏は暑くてプールの中で、涼をとれず、市民プールは一度行つたきりでした。ハトの糞も汚く、次は清潔な施設をお願いいたします。
- ・プールは50代からの体力作りなどに活用してみたいと思う。
- ・大村市は子供が多いので、子供たちが喜ぶようなプール、公園等が整備されたらと思います。
- ・プールは集約化し、余熱利用をした方がエネルギー節約にもなると思います。
- ・30、40年先を見越した計画であること。それからいけば現在の屋外プールは大失敗。健康志向から歩行用プールは必要。50メートルプールなど全く不要。途中で溺れる。水泳が得意な人は別な場所に行ってもらう。馬鹿でかいスライダーなど無用。せいぜいのんのこ程度。廃熱利用であれば、冬も使える。必然的に大型屋内プールとなろう。建設地の選定には、純粹に地の利が優先されることを望む。
- ・プール施設は黒丸運動公園にできると、運動施設が集約でき、色々便利だと思います。年の離れた子供をもつ親としては、上の子がプールに行っている時に公園で遊んだり、プールやテニスやソフトなどした後にプールに入ったり、集約されているとプールの利用者も増えていいと思います。黒丸運動公園にプールができれば、大村湾を見て泳げたりとデートスポットとしても良さそう。インスタ映えまちがいなしと思います。

- ・プール施設に関しては、長崎県の中心地である事を押し出し、県・全国規模の協議可能な施設であっても良いのではないか。その中で、子供用、高齢者用、健康増進用施設も併設できれば望ましいと思います。年間を通じて利用できる屋内型施設が良いと思います。屋外型は一定期間の利用に限定されるためもったいない。冬場は利用者が減ると思われますので、冬季期間はカーリング競技ができる施設も良いと思います。通年で利用できる施設が良いでしょう。
- ・余熱利用のプールを建設するならば、環境センター付近に建設しなければ意味がないのでは？普段から犬の散歩で森園公園を使っている者としては犬の散歩ができる場所が無くなるのでは？という気持ちが強くあります。年に1か月程度しか使用できない屋外プールは必要なのでしょうか？税金が適切に利用されることを願います。
- ・休憩等の施設がなく、屋外のみでは夏が暑く、冬は寒い。どの年齢層でも気分転換できるよう、また、庄屋までの距離も近いので、時間調整できるような施設を造ると利用者が多くなると思う。
- ・新庁舎または、プール施設の中に屋内で子供たちが遊べる場所が併合されたら良いかなと思います。
- ・日時を分けてプールの使用を決めてほしい。水泳教室等（大会）とか開催してほしい（年齢別）。
- ・プールと黒丸のサッカー場は早いとこお願いします。⇒渋谷区スポーツセンター的な複合的なジム兼屋内運動施設にして下さい!!
- ・現在の屋外市民プールは人で溢れて混み込みしてるので、広くほしい。屋内プールも中でたくさん遊べるような空間があれば良いのかなと思う。
- ・新しい市民プールはいらないです。全ての学校のプール設備の充実を図った方が良いと思います。
- ・年間を通じて利用しやすいプール施設や整備中の黒丸町の総合公園には特に期待しています。プール施設には多種の大会にも対応できる様式で、国体などの大規模な大会など、様々な大会が大村市で開催できるように誘致出来ればと思います。プール施設は、水泳や水中ウォーキングなど、学生などの若者だけでなく、年代に関わらず安全に、身体に負担をかけず運動できる設備だと思います。是非充実した設備になるようお願いします。
- ・市民プールは、行きたいけれど気候や日差しの強さで行くのを断念することがよくありました。（日差しを避けるため川に行ったり、庭にテントを張っておうちプールで凌ぐことも多かったです。）全て屋内にあれば、そこを気にすることなく子供が行きたい時に連れて行けるので、利用頻度は増えるだろうなと思いました。それから、祖父母が孫を連れて行く機会もあると思うのですが、夏の日差しは想像以上に疲れるようで、屋内だと負担が減って、祖父母も孫も楽しく過ごせて行きやすくなるだろうなと思いました。新しいプールは、色々な世代が楽しく過ごせるプールになればいいなと

思っています。楽しみにしています。

- ・黒丸のスポーツ施設に陸上競技場やジョギングコースなどプールも踏まえて一体化するなど考えてはどうでしょうか？当然 駐車場の充実も必須です。
- ・スーパー銭湯のようにして健康増進とレジャーを楽しめるような施設にしてほしい。
- ・プールを解体し建設するまでのプールが無い期間を短くしてほしい。子供と話をした所、大変ショックを受けてました。子供にとって夏休みの楽しい思い出作りの場所なのです。できる事なら違う場所に建設してから解体をしてほしいです。別件になりますが、大村市の施設を利用する際、pay pay等と紐付けし予約・決済できるように願います。手間が減り、利用する機会が更に増えると思います。
- ・子供が競泳をしていて、屋内プールはよく利用しています。プールを新しくするなら、公式試合ができるような50メートルプール、もしくは25メートルプールを造ってもらいたいです。公式だとタイムも認定されるし、大きい大会も大村ができるようになるからです。ぜひご検討よろしくお願ひします。
- ・プールについては泳ぐことは子供の時代から水に慣れることができることが大切と考えます。子供たちのプールと大人向きのプールを分けて設置されることが大切と考えます。
- ・プールと温泉を集約した方が利用者が増えると思います。
- ・プールは屋内で造ってもらうと、紫外線対策もいらず、いいと思う（子供も含めて）。
- ・プール施設は、環境センターを利用して、一年間利用できるように、温泉にして、公式の試合も使用する。費用は掛かるけど、後の子供たちのためになるよう、ボート運営だけではなく、温泉施設とプールでたくさんの人々を集めましょう。
- ・プールは利用者数等は分かりませんが、採算が取れないようであれば建設する必要はないと思います。
- ・プール施設について、遊技場以外の市民の体力向上維持に資するプール施設を確保すべき。
- ・プール施設については、現市民プールには日陰が少なく真夏の炎天下になるとプールサイドの床(コンクリート面)が高温になり裸足で歩くと火傷するのではないか？と思うほど心配でした。（施設内のスリッパ等は使用禁止と言われたことがあります。）なので、一年中使用できる屋内プールにしてほしいです。屋外を作るにしても、とにかく日陰がほしいです。真夏の日差し問題については、公園や学校のプールなど各所でも言えることで、真夏は暑くて公園(外)で遊べない。遊具を使えない。なので友達どうしで遊ぶ機会が減る。（家で遊ぶ等、遊ぶ方法はあると思われがちですが、親が居ない家で子供たちだけで遊ばせるのは抵抗があります。）それと、以前、学校のプールも解放していましたが暑さで使用できない日が続くのとプールサイドで見守る保護者や子供たちの体調への心配等から廃止になりました。とにかく今、子供たちの遊

ぶ環境、施設がとても少ないので新市民プールが諫早のんのこプールのように天候や気温に左右されない屋内プールになってくれるといいなと思います。

・シルバーパワーアップ倶楽部の会員になりましたが、交通手段としてのバスが便も少なく、遠くてプールの利用は、途中で諦めました。森園への移転に期待し、バスのアクセスが整えられて、今まで利用を諦めていた人も参加できることを望みます。室内プールは、学校関係他の団体使用で利用可能な時間が限られるので、新しいプールでは多くの人が泳げるよう午前中から利用できるようにしてほしい。採暖室の充実を希望します。冬は、バスに乗り帰るときに寒いです。紫外線による害も考慮し、子供たちのプールも屋内プールとして、夏場のみではなく、通年利用を検討してほしい。

・プール施設については土・日曜、祝日は学生や若い人達をメインにストレス発散、平日は高齢者をメインに健康維持増進を図り、健康寿命の延伸で医療費削減につなげられないでしょうか？環境センターの排熱を利用し温水プールで年間使用できるようにして、各個人が年間の訓練予定や目標を立てやすくしてはどうでしょう？年配者のためには目標を立ててくれる専門識者をおいてもらうとか、年に1度位は競技大会を計画するとかどうでしょうか？

・まず利用したのが最近の3年間となっており、なぜ「今迄」とはなってなかったのか！？その意味は。記憶だと他町では早くより焼却場余熱による温水プールがあるようですが、大村ではなされてなかったのか！？ふしき！！プール等、新庁舎そば森園公園の計画案があるようですが、玄関口である景観（整備ある公園）はそのままで良いのではないか。別の場所でもと記した理由としまして、今、スポーツ広場として黒丸地区に整備されてる場所に集約されてはどうなんでしょうか？見るに語りにおき、放置田、畠が多く黒丸地区も例外ではありません。有効利用はできないものでしょうか。長崎の中心である大村文化、スポーツで盛り上げていただきたい。

・屋外プールが市外の人でも来たくなるプール。市内と市外は価格差をつける。売店。

・津波の心配はありませんが、時期を見てプールは温水に（廃熱利用で）

・市民プールと屋内プールの集約化は大賛成ですが、新たに市民プールを整備する必要はないと思います。今の市民プールに屋内プールを併設するのがベストだと思います。新しく市民プールを造る必要性はありません。税金の無駄です。市民プールの設備は十分機能していて利用価値十分ですが、屋内プールが問題です。市内の全く目立たない一軒家みたいなさびしい場所にあることが問題だと思います。

<出張所機能の強化等に関すること>

・現在、分庁舎で対応できない事（書類）があり、「本庁でお願いします」と言われることがあります。分庁舎でも対応できるようになればと思う。

<周辺施設整備（公園等）に関すること>

- ・森園公園あることさえ知りませんでした。残念です！市報に載っていたのかさえ分からぬ位です。
- ・森園公園に夏場行くと、プール利用者やソフトボール場利用者が駐車場を利用してゐるため、公園利用者が駐車場を利用できない時がある。新庁舎ができて、市役所利用者が公園駐車場を利用する場合が考えられるので、新庁舎の駐車場を広く、大きい物にして、公園利用者に迷惑掛けないようにしてもらいたい。
- ・森園公園では芝生へのペットの立入りを禁止していて、アスファルトやコンクリートの上ばかりを散歩させないといけない状態です。人にもペットにも優しい町造りを強く要望します。
- ・森園公園は、制限が多く利用しづらい。ロケーション（空港、夕陽等）が良いのに勿体ない。管理者を配置して、海辺でのB B Q施設等、家族、カップル、仲間等、市民がゆっくり一日を過ごせる、自慢できる公園への再開発を要望する。
- ・森園公園には以前は犬の散歩や孫達とよく行ってましたが、最近何年間かは機会がなく行っておりませんが、海が見れて良い所だと思います。

<跡地利用に関すること>

- ・文化施設においては、さくらホールだけでは不十分であるので、早急に1,000名以上収容の施設を建設すべきである。建設場所については、候補地を探す手間を省くためにも、現市役所跡地が適当と考える。断層問題で、現市役所跡地が無理な場合は、新庁舎上層部に追設することも検討する必要がある。何れにしても、充分な広さの駐車場が必要である。

<その他意見>

- ・新庁舎、市民プールの完成を楽しみにしています。
- ・何気に立ち寄りたくなる新庁舎にしてほしい。
- ・古い建物でしたが、市民の生活のために働いて下さる職員皆様に感謝です。
- ・老朽化に伴い新しくするのはいいと思います。世の中に高齢者が増えておりますが、私としてはぜひ20代、30代、40代にとって住みやすい子育てに配慮した町づくりをしてほしいです。子供が利用しやすい屋内施設（プール施設もしかり）、屋根付き駐車場ができる事を願っています。時代に合ったデジタル化（キャッシュレス化）もぜひどんどん導入してくれると嬉しいです。
- ・全てが決定しているような内容であり、アンケートされる意味がよくわからない。このアンケートが効力として発揮されるのであれば、可視化できるよう市民へアプローチしてほしい。沢山の血税が入ると思います。有効に活用して下さい。
- ・大学を卒業すれば市内にいるかも分からぬので、残りたいと思えるような魅力的

な施設を造ってほしい。

- ・新庁舎、プールともに楽しみにしています。
- ・新庁舎は職員の方々が働きやすい環境はもちろんですが市民の出入りがしやすく行きやすく用事を円滑に進められることが大切で、言葉遣いの荒い人は職員向きではないです。夕方の電話対応は悪いイメージがありよく聞きます。早く帰りたいのか当番の人がそうなのかわかりませんが電話一本で大村市役所の対応が良くないと思われる恥ずかしいです。色々な用件の人がいて対応も大変だとは思いますが気をつけて頑張ってください。住民センターの人はいつ電話をしてもとても感じがよいです。
- ・イオン大村も古いのでモール化し、もっと人を集めの施設にし、そこに市役所機能を一部持つなど 市民視点が必要と思います。折角、唯一、県で人口が増えているので、ダイナミックな施策に期待したい。
- ・国の補助金が含まれての計画なので、建設に向けて利便性の良いものにしてください。また、現役の世代に意見を聞いてほしい。
- ・移転を機に、古賀島、富の原、特に黒丸地区がもっと栄えたら嬉しいです。黒丸方面は、住居が増加してるので、少し、大きな商業施設が建つと願うばかりです。これからの大村のまち!!他県、他市に負けない歴史を大切にするまちでありますように。
- ・新庁舎の完成を楽しみにしています。
- ・新しい庁舎はこれからの人になるように造ってもらえばと思います。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【福重地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

対象者：市内在住で18歳以上の大村市民6,785人中857人（無作為抽出）

回答者数：327人

回答率：38.2%

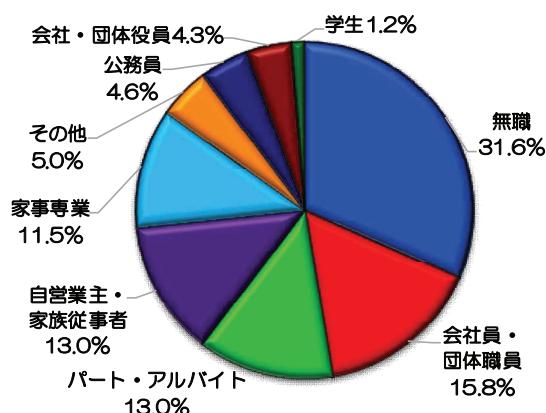
【新庁舎に関するここと】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

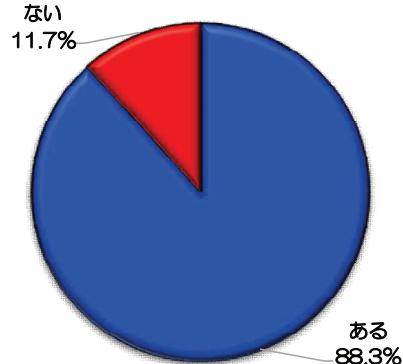


※問2はお住まいの地区についての設問のため、
グラフ省略

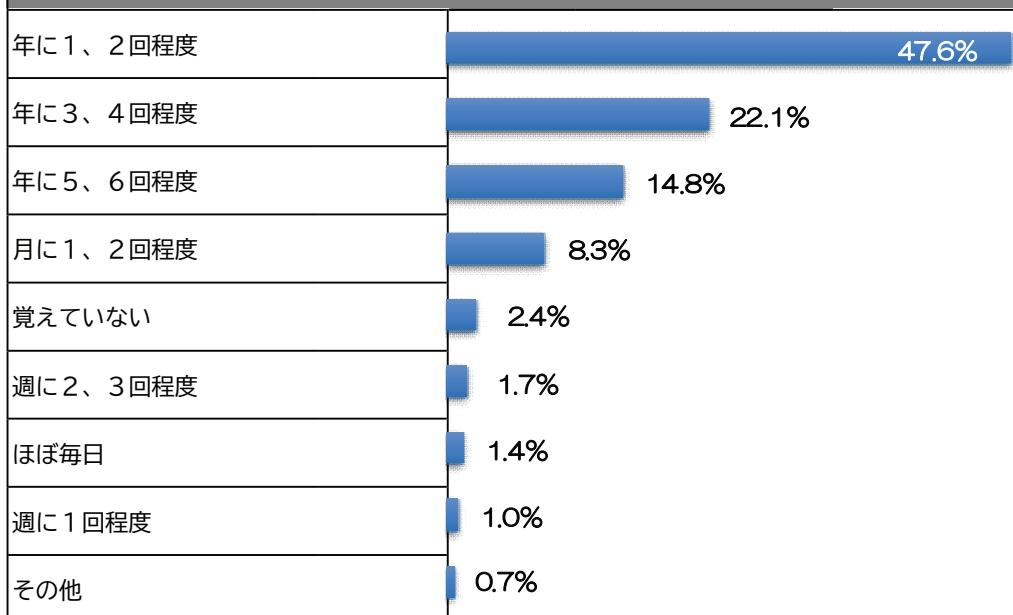
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



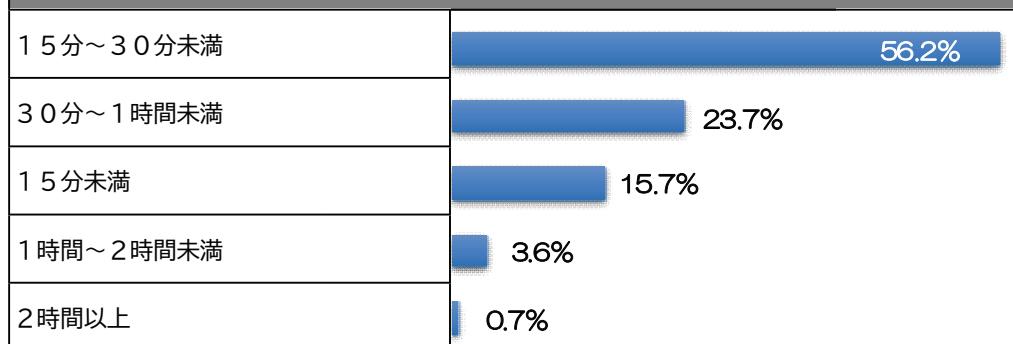
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



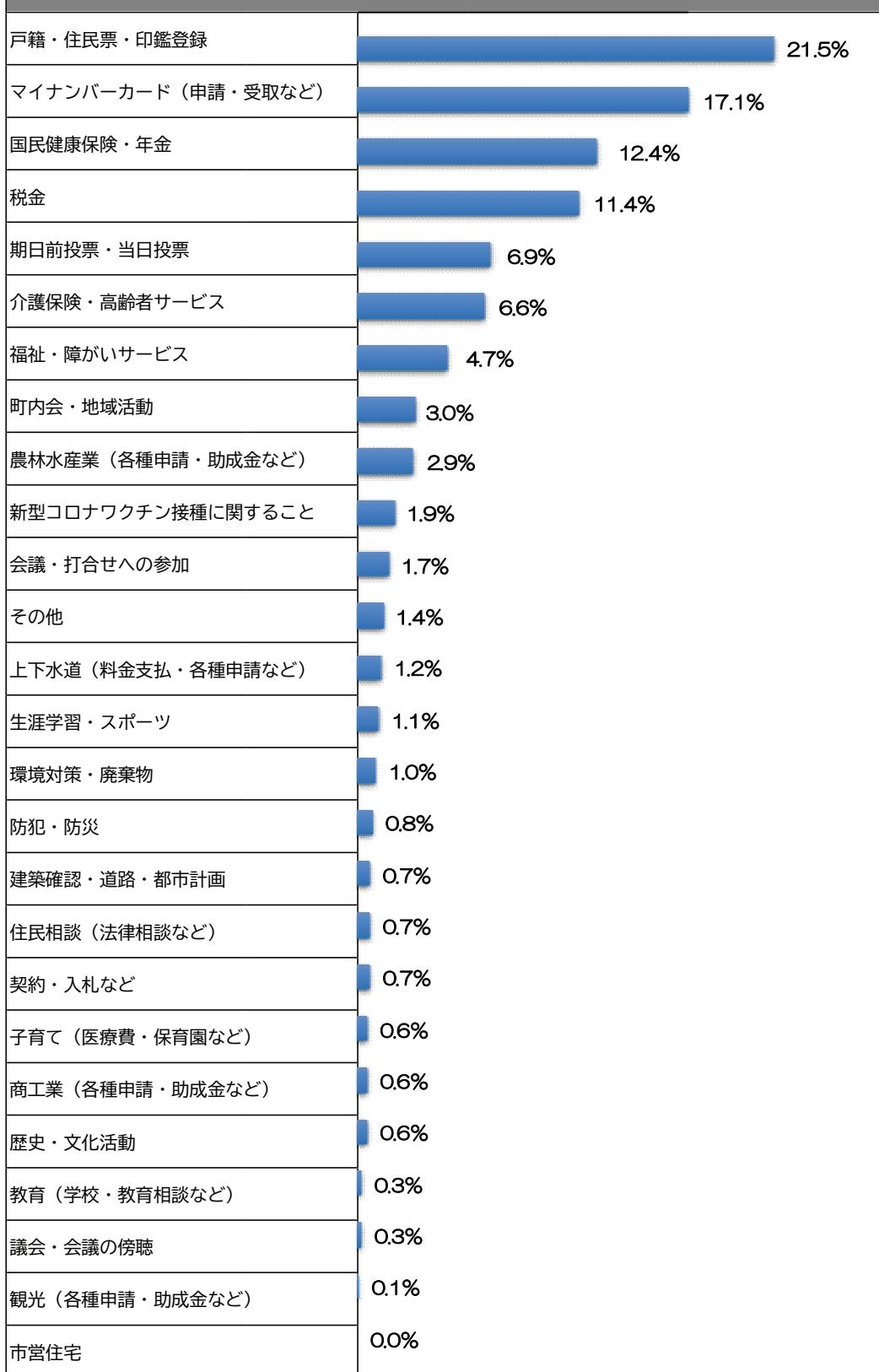
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



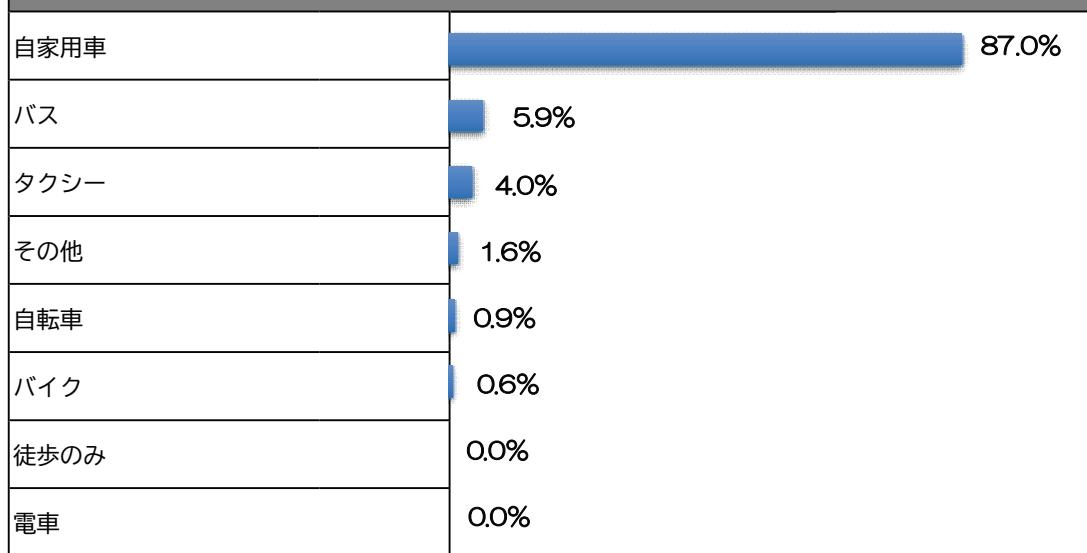
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



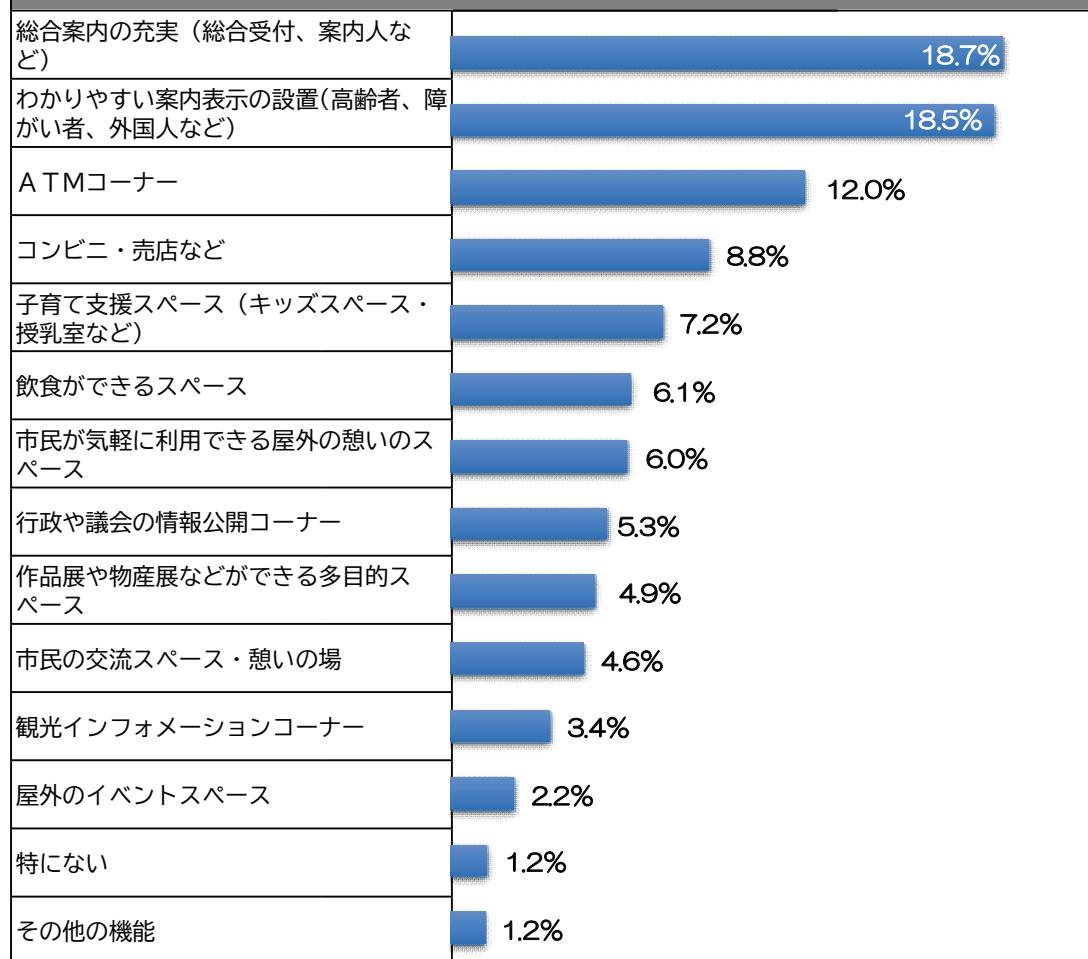
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

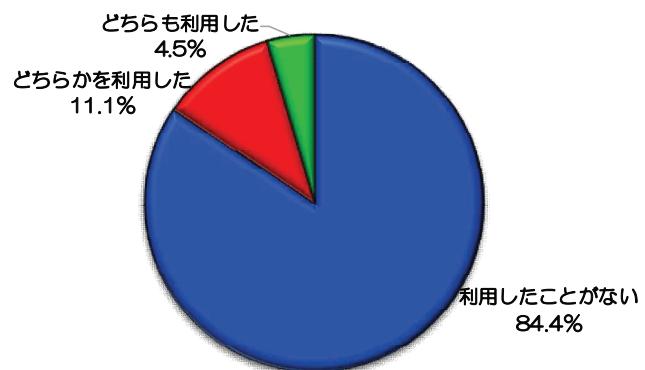
- ・山間部の路線の拡充をしてほしい。
- ・駐車場を広く。また、雨でも濡れないようにしてほしい。
- ・今は車の移動ですが、近い将来車ではなく、バスとなるでしょう。バス路線の確立をお願いしたい。
- ・今後、運転免許返納した場合を考えると、バス路線を充実してもらう必要があると思う。バス路線を充実させるためには、市役所にアクセスさせる道路整備も必要になると思う。
- ・循環型のバス路線の創設。
- ・行きやすいよう、循環バス等を整備してください。
- ・新しくできた新大村駅の道路のように歩道と自転車道もほしい。
- ・以前、市民のプールに行った時に駐車場不足や渋滞があり、使用を諦めた事が数回あったので、道幅増や駐車場整備に取り組んでほしい。
- ・市内のバス路線の充実。バスの半数が少なく、路線も以前より少なくなっているため、時間帯や路線の見直しをお願いします。
- ・夕方になるとヒロセあたりから渋滞になる。その延長線上に建設するのであれば、その旨を考慮して道路を整備してほしい。（郡中前の交差点信号設置で渋滞が発生してしまってるので同じことのないほうが助かる。）また、駐車場も確保してもらいたいです。
- ・高齢化が進むなかで将来を見越した整備をお願いしたい。
- ・新大村駅から市役所方面へのバス。森園公園とかの駐車場から地下道または歩道橋があつたら良い。新庁舎の敷地内または建物の周辺に駐車場がほしい。
- ・福重地区は高齢者には住みにくい地区です。バスは国道まで行かなければいけないし、店もありません。松原、竹松、萱瀬はバスが地域の奥まで通っています。小さなバス（東彼バス）でいいので、通してほしいです。
- ・駐車台数を多く確保できるように。
- ・新庁舎へのバス路線、道路の整備をお願いします。
- ・市北部からのバス路線の拡充と増便を願います。
- ・松原、福重方面からのバス利用が今現在不便なので、直通になるような路線を造ってほしい。
- ・大村工業高等学校側の道路の整備が必要（森園公園側と空港道路の混雑が予想されるため）。新庁舎近くまでバスが乗り入れできるようにしてほしい（高齢者の方のため）。
- ・現在87才。新庁舎へのタクシ一代は片道3,500円から4,000円は掛かる。福重地区からのバス等を考えてももらいたい。
- ・出口、入口が混雑しないような、スムーズに出入りができるような工夫をしてほしい。

- ・庁舎への進入路と退出路を一方通行にするなど、渋滞にならないような配慮が必要かと思われる。
- ・高齢者専用タクシーを設けてもらいたい。料金は少々割引を願いたい。用件が済み次第、帰りもタクシーと思うので、買い物（マーケット）病院等に利用できる。市役所もすぐ用件が終わるとは限らないので、タクシーは再度お願いすることになる。買い物が終わる、病院等が終わると、また、タクシーを利用することになると思います。したがって、料金を少しでも、安くしていただけると、利用価値が上がるのではないかと思う。
- ・森園公園内に駐車場増設を強く要望します。市道森園公園線の拡張はすぐには困難と考えます。
- ・最近お買物バスを見かける。そのバスも利用できないか。
- ・市道杭出津松原線にバス路線（例：松原～大村バスセンター）。
- ・福重地区は、国道に出ないとバス路線がないので不便は同じ。今の乗合タクシーを利用して市役所まで直通で行けるようにお願いします。一番不便な所にタクシーが行くようにしてください。乗り合いといつても一人で利用することが多いようです。軽自動車にしてもよいのでは。
- ・市役所前のバス停は必須です。
- ・子供は親が送るし、自転車でも行き来します。車を持たない人、障がい者などの利便性は考える必要があります。循環バスがあれば、空港やサンスパ、市民病院などを含めて通り、引きこもりがちな方々の気分転換も兼ねたバス移動になるとともに、買い物ができる場所へも循環で通ってもらえると高齢者など含め、利便性があると思います。
- ・道路幅の増設、整理願う。
- ・自家用車での利用ができない場合、バスが通うのがあればいいのではないでしょうか。
- ・交通手段の充実。
- ・バスは庁舎内に乗り入れてほしい。国立病院のように。
- ・新庁舎行きのバスの便の確保。
- ・駐車スペースを充実してほしい！
- ・70才以上の方には地区別、曜日により定期的な10名程度の1日1回、2回の送迎。
- ・北部、南部に分かれた巡回式のコミュニティーバスがあればと思います。
- ・渋滞が起こらないように車線の整備等。
- ・やがて年取ったら運転免許証が返納になるので、路線バスや散歩しながら行くのが多くなるでしょう。
- ・新庁舎へのシャトルバスのようなものは如何でしょうか。スーパーの乗り合わせバスのようなもの。
- ・福重地区方面から新庁舎、サンスパ、ポートの前売り場へのアクセスの整備。
- ・一方通行にできればよいと思う。

・高齢者でも気軽にバスで行けるようにして下さい。
・市内循環バスの利用。
・松並→市立病院→警察署→新庁舎→市道杭出津線。
・バスの路線を増やしたところで、バスの利用をする人がいるのか、と思います。
・福重方面からのバスもしくは車両基地から新大村駅の間の電車が走ると便利です。
・バス利用のため、1時間に1本くらいでは不便です。せめて半時間に1本くらいはほしいですね。
・各コミセンや図書館（ミライオン他）を周るコミュニティバスが1日2回くらい来れば利用しやすくなる。
・高齢のため運転免許返納を考える頃になりました。車無しでは生活できない地域なので、福祉タクシー（乗合バス）が新庁舎まで運行されることを希望します。
・年齢的に自家用車は利用できなくなる高齢者が多くいるので、バス等の路線の利用を希望します。
・便数をバランスよくする。
・福重地区の乗合タクシーの充実。
・駐車場を十分に満たしてほしい。また、庁舎からの距離を近くにしてほしい。
・高齢なので、できればバス停を庁舎等に設置してもらえると便利ですが。
・この先まだまだ高齢者が増えると思いますが、30分間隔程度の循環型バスの運行ができればよいと思います。
・バスの回数を多くしてほしい。
・バス停を市役所前に設置すればよい。
・タクシー以外に交通手段がないので、乗合タクシーがあるといいです。
・イベントができる駐輪場を広くほしい。出入りがしやすいようにしてほしい。
・高齢者のバス路線の設定。
・市役所専用レーンの設置。
・空港、学校も近いので、道路の混雑対策を。
・駐車場の充実、混雑の緩和（走路）。

【プール施設に関すること】

【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



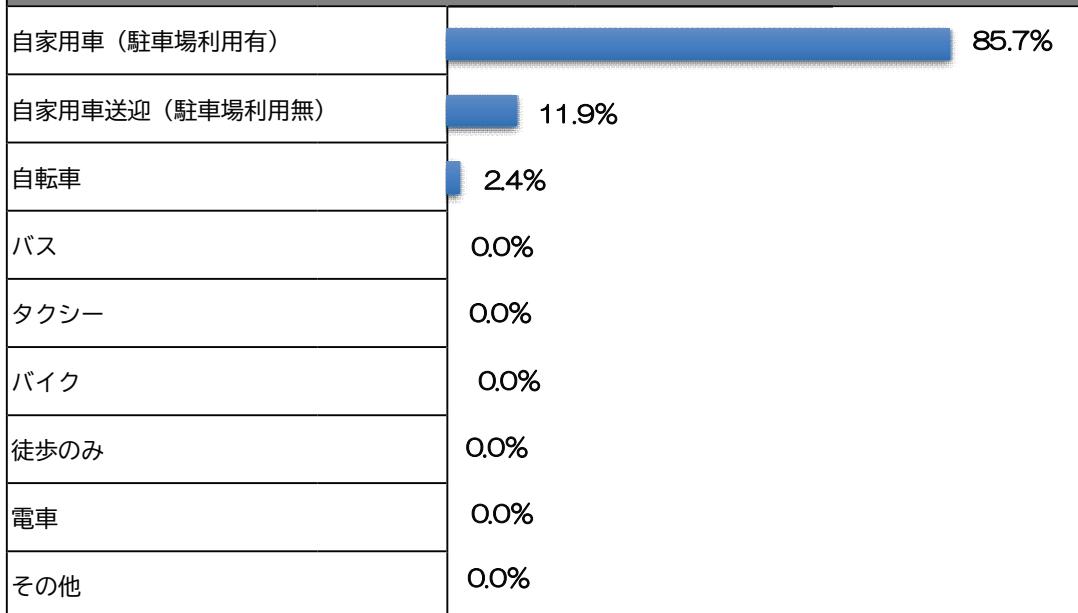
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)

シーズン中に1回程度	43.9%
シーズン中に2~3回程度	36.6%
その他（3年間で1回など）	7.3%
シーズン中に週4回以上	4.9%
シーズン中に週1回程度	4.9%
シーズン中に週2~3回程度	2.4%

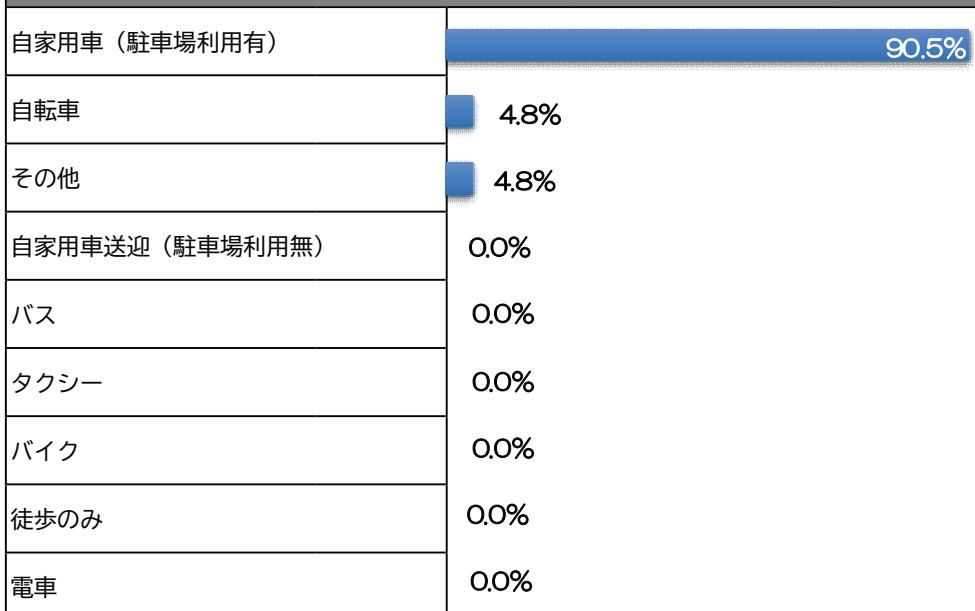
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)

年数回（年2~3回など）	36.4%
週1回程度	22.7%
月2~3回程度	13.6%
その他（3年間で1回など）	13.6%
週2~3回程度	9.1%
月1回程度	4.5%
週4回以上	0.0%

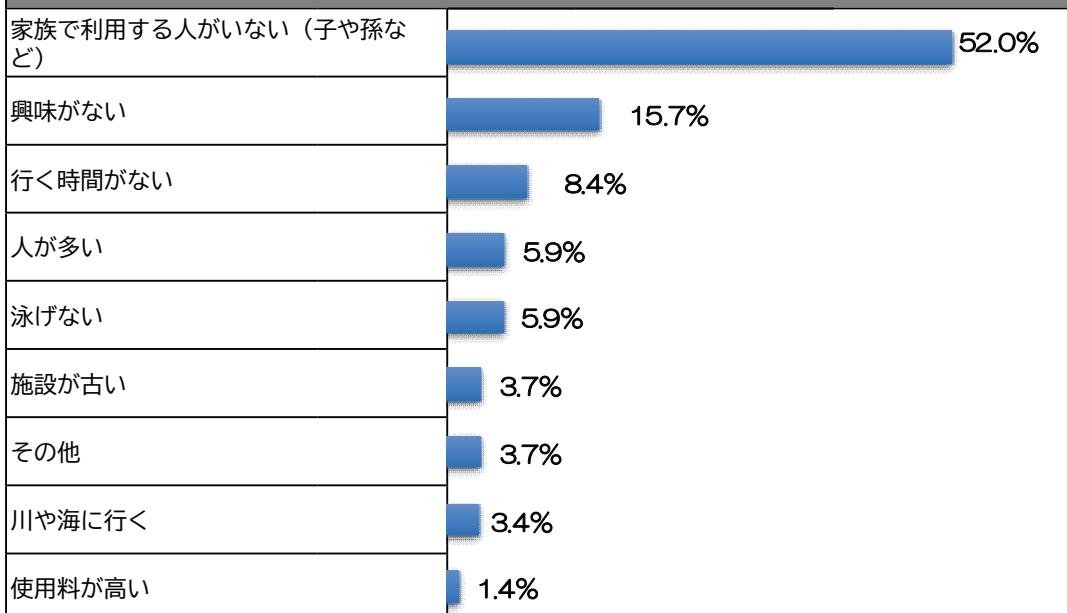
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



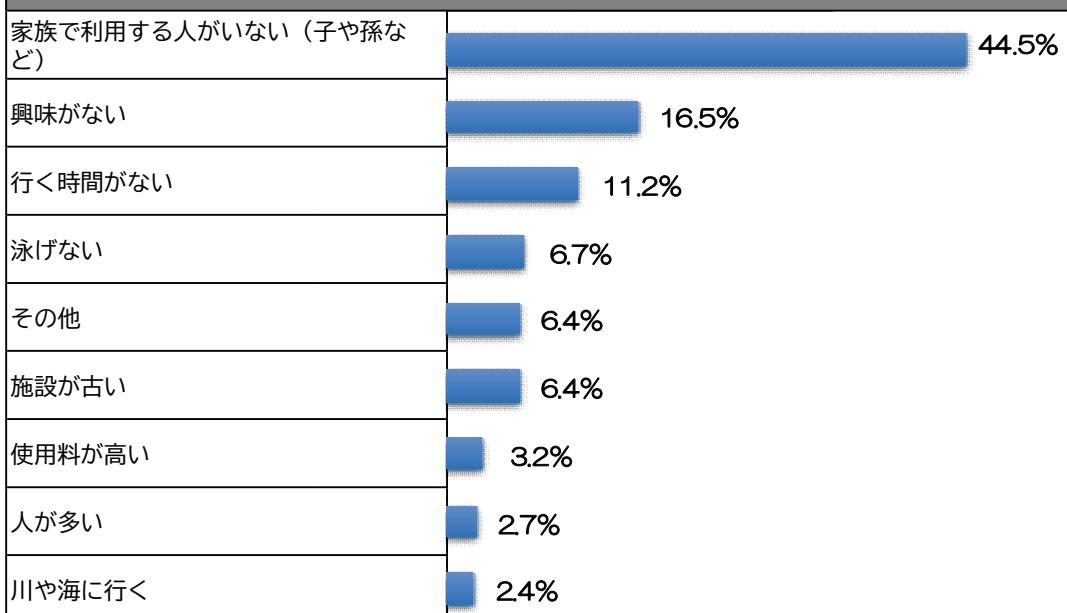
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



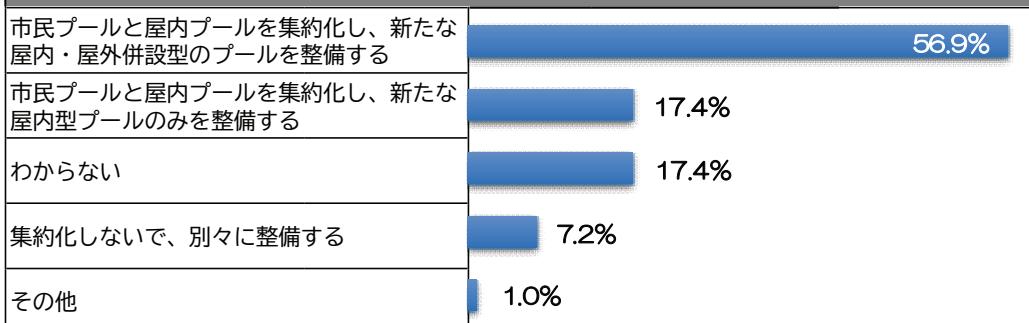
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



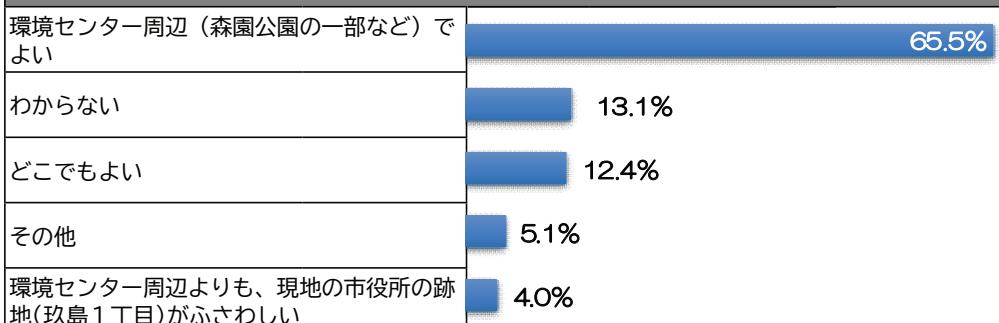
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



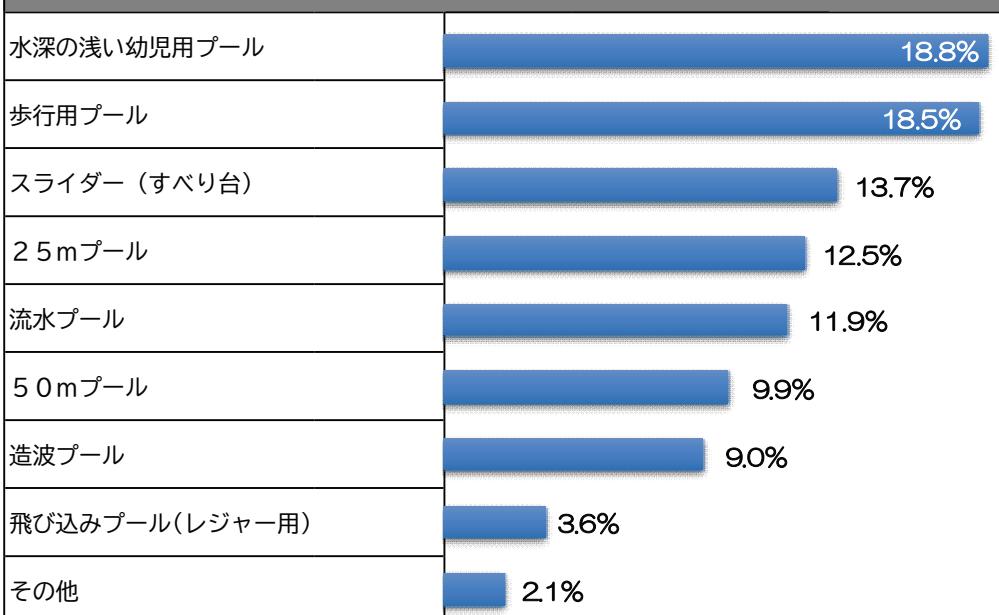
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。



【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

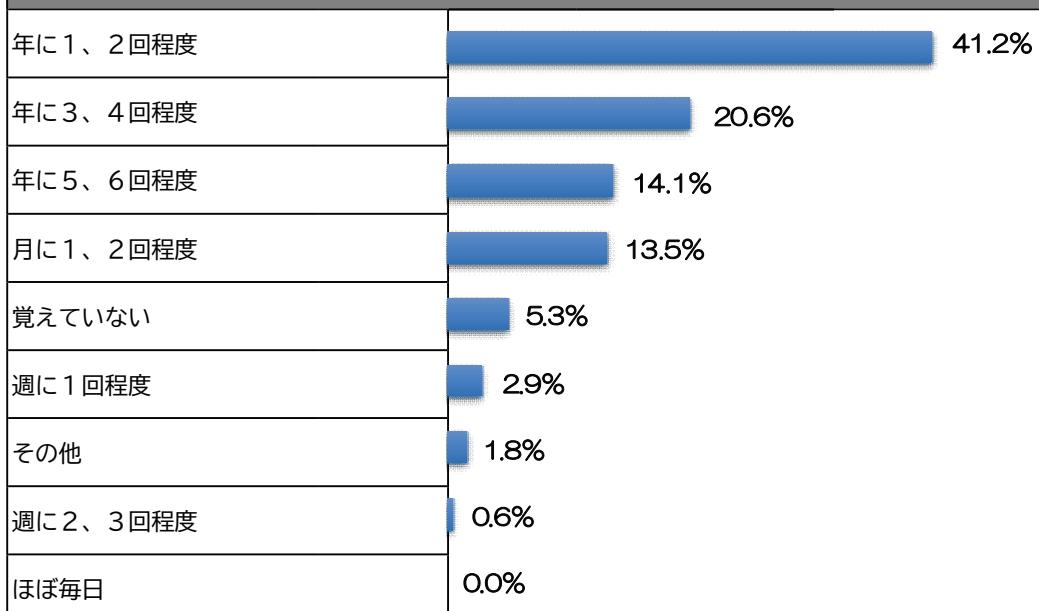


【周辺施設(森園公園)に関すること】

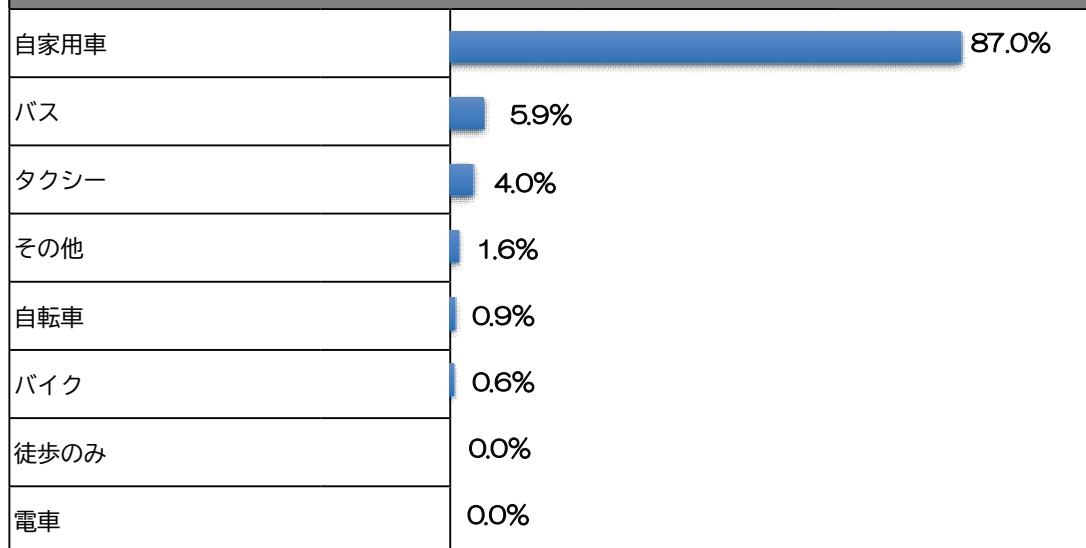
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



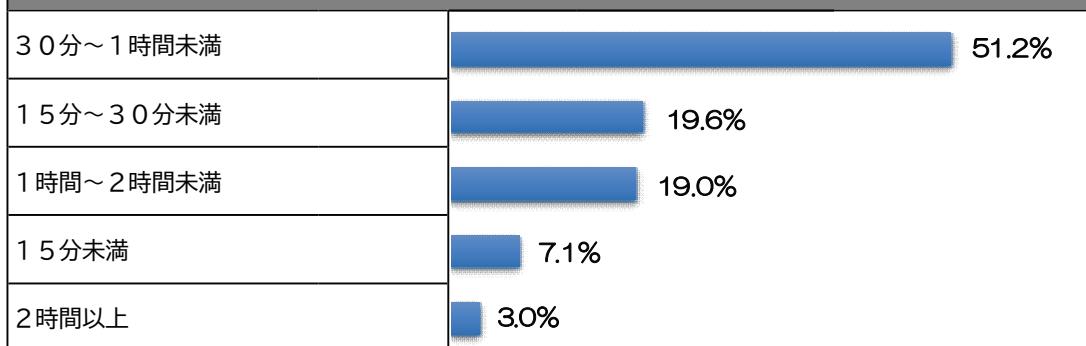
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・新庁舎は交通アクセスの充実は勿論だが、使いやすい駐車スペースや車での出入りをしやすいものにしてほしい。
- ・公共の乗物を利用するにも、そこまで行くのが大変です。一人一台車が必要な地区に住んでおります関係から駐車場を広くとってもらいたいです。
- ・自家用車を使用するので、駐車場を充実してほしい。
- ・公共交通機関で行ける市役所、プールを待っています。
- ・市役所まで交通手段もちゃんと考えてほしい。ここが市役所と分かりやすく建設してほしい。
- ・新庁舎へのアクセスするバス路線とバス停が必要であり、ぜひとも実現していただきたい。
- ・車の利用者が多い現在片側2車線のため、玄関口に信号機等の整備をして安全な出入り口の確保、また、ゆったりとした駐車スペース。混雑時の誘導を行う係を設ける。
- ・交通手段がないので行けない。1日に2便でもバスを出してほしい。ダメならタクシーの割引券でもいいですよ。
- ・バス、タクシーを利用しているので、バス停が近くに来ると助かります。北部循環線のバスが運行になり、よく利用します。
- ・新庁舎に入る道路が渋滞しないようしてほしい。
- ・交通の便もよくしてもらえた嬉しい事です。私たち夫婦ももうすぐ80才になり、私も免許証がないので、今は主人を頼りに便乗しています。バス停も遠いので、歩けないようになったらとても不便です。バスの便を増やしてほしいです。
- ・大村のように交通整備の悪い所は、自家用車利用ができない人にとっては非常に不便であり、免許証の返納をうたわれていても、従う事はむづかしい。ましてや、僻地となれば、バスも来ないとなると、タクシーを使ってあっちこっちと、はしごしなければならない現状。全く福祉の行き届いた街としては、ほど遠い思いがする。
- ・交通の便、バスやタクシー乗り場の確保。駐車場（立体）で。
- ・現在は車で行けるが運転できなくなると、直で行くことができるバス、または、タクシー（バス代と一緒に運賃で）等の利用者のことも考えてほしい。現在の病院への通院も同じく。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・駐車場の確保。
- ・武雄市役所みたいなオシャレなパン屋さんなど市民の憩いの場作りにしてほしい。
(他にも参考になる市役所もあると思います)
- ・新庁舎の待合コーナーの展示物に大村純忠公（キリシタン関係）、オリンピック出場者、プロスポーツ関係（野球等）。大村が生んだ偉人たちのパネル展示等、月替わりで市内外へのアピールはどうですか。
- ・コインパーキングではなく、無料の青空駐車場がほしい。案内所で丁寧に対応してほしい。エレベーターを付けてほしい。エスカレーターは必要ない。車いすが動きやすいように。各部署の接客応対が冷たい。窓口係は特に分かりやすく新設に対応するよう指導してほしい。館内のざわめきが多いので、雑音を吸収するよう配慮した設計を要望します。
- ・新庁舎側に来庁者駐車スペースを十分に確保してほしい。
- ・職員の方々の明るく笑顔の対応を希望します。分かりやすい（案内）を。大村市の特産、持ち味などが分かるように。気軽に誰でもが憩える場所、交流スペースを。
- ・新庁舎を建設に伴い、市の行政機関があちこちに散らばっているのを一本化して、いくらかでも経費削減してもらいたい。どこかの市みたいに職員が入って仕事をするに当たり、人数計算間違いなどせぬよう。そして、増築を繰り返さないようにしっかり建設してもらいたいです。
- ・用があって行っても、少しくつろいで帰れるような施設だといいです。そして、明るい感じにしてほしいです。
- ・全体的に計画、実行が遅いように思います。長崎の玄関口として大村を利用してもうような工夫がほしいです。
- ・1 はじめに 市役所は、市民や他県からの移住者希望者が必ず訪れる場所である。このため、来庁者に大村が誇る資産、つまり「歴史・文化・産業」を積極的にアピールすべきである。そのためには新庁舎にこれらが可能なエリアを設置する。場所はエントランスホールで、ここに大村の「過去・現在・未来」の要点情報を提供できる下記の設備を設ける。2 具体的には（1）訪れた人がリラックスできる場所、空間とする。（2）そこには①フリーな喫茶店、②コンビニ、③ATMを設置する。
- （3）喫茶店には、①大村の歴史資産、②文化資産、③水産・農産・観光等の経済資産をイメージできるようポスター掲示する。（4）歴史資産については、①中世遺跡群、②キリシタン殉教地、③明治大村の輩出した偉人（石井筆子）の3点を要約し、情報提供する。3 おわりに 特に、大村の歴史資産は新幹線開通の現在、未来に向けての重要な観光産業である。新庁舎建設を機にこの事をアピールすれば、「住んでみよう大村・行ってみよう大村」の県央の中核都市になると信じます。

・新庁舎の併用開始が令和10年との計画を知り、今まで以上にAIによる社会変容が予想されます。まず人員削減し、システム運用だと考えられます。マイナンバーカード活用で書類発行や手続きで来庁することが激減するため、システム運用が適切になってくると思います。羽田空港が例になるのではないでしょうか。案内は遠隔操作ロボット、窓口案内は自動運転車椅子での移動であれば、体の不自由な方も新庁舎で迷うことが無くなるでしょう。これからは市役所の運用も見直しを提案します。建設地が森園で空港隣接地のため市民の集いの場が色々あることを希望します。こどもセンターや長寿介護課、障がい福祉課が集約されるのは是非お願いたいです。個人的には来庁して、活動に参加してプールで泳いだ後など海や飛行機を見ながら食事を楽しめたら嬉しいです。給食センターが近隣にあるため、給食が食べれるカフェはどうでしょうか？一市民として思い付きで申し訳ございませんが記載させていただきました。新庁舎の完成を心待ちにしています。

・建設、維持費には莫大な経費がかからないよう、本来、本庁舎として必要最低限の施設や部署のみでよい。

・憩い場などを造れば、駐車場の問題も出てきて、本来の市役所業務の用事で来た市民も利用しづらくなります。屋外の憩いの場は、森園公園で充分です。森園公園内の建設物は、現在、何かに利用されていますか？もし、まだ閉館中でしたら、そこを市民の交流スペースや物産館、飲食スペースにするなど、現在ある施設や建物の利用も検討してほしいと思います。

・建設する分は構わないが、いわゆる税金の無駄遣いにならないようにすること。そのために、情報公開を積極的にすること。談合がないこと。安全性を重視すること。空港周辺も開発をしてほしい。

・大村には高い建物がないので、市民が気軽に景色が楽しめる庁舎があったらと思います。

・高齢者や子育て中の方にやさしい庁舎となる事を希望します。

・新庁舎については、点在する部署を1か所の庁舎にすると利用しやすい。来庁する目的ごとに案内（準備するもの、部署等）してもらうと助かる。

・せっかく建設するのであれば途中で継ぎ足すのではなく大きく造ってほしい。少子化でこれからも人口減少が懸念される。そのためには大村市に魅力を感じ、ここに永住したい気持ちになってもらわなければならない。

・新庁舎が完成後の体制を整備して欲しい。簡素化。市役所窓口で「ワンストップ」できるサービスがほしい。

・新庁舎はランドマークになるから、限られた予算の中ではあるが、市民の自慢になるような施設を造ってほしい。福祉関係と水道局が別の場所にあるのは非常に不便だから、新庁舎では場所を統合してほしい。

- ・気軽にゆっくりと休憩できる場所がほしい。木を使った床があれば落ち着く。(例、武雄市役所)
- ・新庁舎は四角い建物にしないで、変わった、ワーチェンツー、とビックリする建物にしてほしい。
- ・展望デッキの設置を希望。
- ・必要に迫られて役所に行くので入りやすく、福祉関係なら1か所で済むようにしてもらいたい。人の案内、人に居てもらいたいです。
- ・移転場所が決まつたら早く着工したほうが良いと思う。それからあっちこっちに分散すると用件に時間が掛かる。
- ・駐車場は庁舎敷地内に設置し、来庁者がいつ行っても駐車できるように余裕のある駐車場を設置していただきたい。
- ・動線の整備による、高齢者にも分かりやすい利便性のある施設を造ってほしい。
- ・高齢者が多くなると思います。新庁舎は分かりやすい案内表示、大きめの表示、インフォメーションの設置。できれば入ってすぐの方が良いです。
- ・これまでの市役所が大村の中心から離れていると感じて遠かったため、予定地はちょうど中心的位置であり、利用しやすいと思っています。1人暮らしの人や、心や身体にきつさがある人などが、市役所に行けば、人の行きかいを感じ、新聞などを読んで情報も知り、落ち着ける場所となるという市役所であってほしいと思います。つまり、どんな弱い立場の人でも助けを求めて自ら寄って来やすい市役所であることを切に望みます。一市民ですが新庁舎建設がとても楽しみです。
- ・シンプルで機能的な新庁舎の建設をお願いします。
- ・トイレは、男、女だけでなく、L G B Tの方や障がいがあられる方が気遅れせずに利用できるようなものも設置してほしい。建物の周辺も散策できる大村市民の憩いの場となるよう、樹木、花など自然に四季が感じられるようになるとうれしい!
- ・大村市は県立図書館がオープンして少しはカルチャ一度が増してきたが、他の県の市町に比べるとまだまだ文化的な施設が少ないと思う。美術館とか大きなホールとか、新市役所内にも美術の展示ホールとかを併設してほしい。
- ・これから子供達に将来に役に立つ健康作りと環境に適合した長崎県の大村市存在をアピールできる新庁舎にしてほしいです。ありがとうございました。
- ・新庁舎に関しては、現在の庁舎が水漏れフロアの老朽化が目立ち、早急な新庁舎建設を希望します。
- ・こどもセンター や プラットおおむらなど、分散している施設が1か所に集まると助かります。
- ・市民交流スペースにグランドピアノを置いて、弾きたい人が自由に弾けるようにしてはどうでしょうか。

- ・折角の新庁舎、誰もが1か所で役所の用事が済ませられるように、官公庁は周辺に一括すべきと思う。特に大村の様に交通整備の悪い所は、自家用車利用ができない人にとっては非常に不便であり、免許証の返納をうたわっていても、従う事はむづかしい。ましてや、僻地となれば、バスも来ないとなると、タクシーを使ってあっちこっちと、はしごしなければならない現状。全く福祉の行き届いた街としては、ほど遠い思いがする。
- ・駐車場が問題になることだと思いますが、庁舎の屋上に駐車場を造り、職員さんの駐車場として利用されるとよいと思います。
- ・災害（有事）に強い庁舎。もちろん庁舎内・敷地内禁煙ですよね？
- ・花や緑をたくさん植栽してほしい。屋上の有効利用（市民憩いの場、花火大会は抽選で特別会場とか）。大村の良さをPRできる常設コーナー、ウェルカムスペース。障がいのある方やお年寄り、子供にやさしい設計。
- ・今後、増築できる余地を残して、造ってほしい。
- ・大村は田舎ですので、公共交通機関の整備するには限界があります。来客用の駐車場はもちろん職員の駐車場を整備すべきだと思われます。市民はもちろん庁舎で働く方のことを考えないと新庁舎、大村市が魅力を感じられなくなるようになると思われます。
- ・新庁舎やプールができるのはいいが、駐車場の設備をきちんとしてもらいたい（無料で）。

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

- ・新庁舎が空港の入口に建設されることの大変喜ばしい事であります。
- ・福重地区に住む住人ですが、この度の新庁舎は、大村市のほぼ中央に位置するため、色々な面で利便性があり、良かったと思っています。現在はアンケート調査の段階ではありますが、今後の色々な面で難しい問題が発生すると思います。長崎を代表する、すばらしい新庁舎を建設していただきたいと思います。
- ・新庁舎は市内のほぼ中央地点（かな）と思うので地理的には大変いい所だと思う。今のところ出張所で事が済むので本庁まで出掛ける事なく用事が足せるので大変助かっている。用件によっては出掛ける事もありますが。市民のみんなに愛される役所の建設を祈っています。
- ・私たち市北の住民にとっては、利用しやすい場所です。
- ・建設予定地が決定したのでは、仕方ないけど新幹線の新大村駅東口付近に造ってもらいたかったです。新幹線も在来線も停車する場所だし、自家用車で行くにも行きやすい場所だと思っております。
- ・森園は将来大村の中心となるでしょう。新庁舎の建設を応援します。

- ・新庁舎の建設は野球場を解体して、その後に併設することが望ましい。野球場を解体する理由は、総合運動公園が現存であるため。野球場も古くなっていることであり、移動場所が森園までは距離が遠い。シーハットの隣にある新庁舎が合理的であると考慮する。わざわざ森園まで移転して新庁舎を建設する必要ないと思う。現庁舎は、大村駅からのアクセスが良いが、移転の場合、ダメージが大きい。大村駅に近い場所として良い。新幹線駅などバラバラに点在しているため、イメージがまとまっていない。全体的にまとまりがない。
- ・本当は新大村駅が良かったのですが。
- ・大村市の真ん中に造られることは、皆がいいと思うと思います。
- ・大村市のほぼ中心部に当たる場所に建設されることは最高に良いと思います。

<プール施設に関すること>

- ・現在の市民プールについては、通路が熱く、火傷が心配です。快適に歩いて回れる新プールを希望します。
- ・プール施設については、利用する人が安全・安心して利用できるようにしてほしい。とくに、小さな子達が利用するなら注意が必要なので、監視するなどして安全にしてほしい。
- ・コロナの影響や学校での感染がスイミングプールからだったと聞いたことがあります。夏休みにプールに行くのを控えていました。プール=夏のイメージです。完全屋内プールにしてくださると年中利用できるので、収益も増えるかと思います。ですが、このアンケート、よく分かりません。夏にプールを使う人がいればいいのか、季節関係なく大村市民に使ってほしいのか。誰のために何のためにプールを造るのか、真意が見えません。私がプールを利用したことがないので魅力を感じないのかもしれません。このアンケートに答えるため、プールのホームページを見ましたが、正直言うと、行ってみたいと思わなかったです。大村市内の小中学校のプール授業で使えるプールを造った方が教育で役立つので、税金を使うなら、私は役立つプールを造ってほしいです。
- ・プール利用の際は、小学校の子供たちの授業でも利用できるようになると良いです。
- ・子供にとって安全に遊べるプール施設の建設をお願いします。
- ・遠いので利用したことでも今後も利用することもないと思うが、これから若い人のために。夏は市民プールで十分遊べるように。運動のため、ひたすら泳ぐ人は屋内プールを利用できるよう、何度も行きたいと思えるような施設を造ってほしい。十分にお金を掛けてほしい。
- ・プールに関しては自分が利用したことがないので何とも。ですが、楽しそうにプールへ向かう子供たちの姿はよく目にしていたので、より一層、人が集まりそうなプー

ル施設になればいいと思います。色々な課題等が多いと思いますが、大村がさらに発展・盛り上がっていくといいですね。おむらんちゃんがかわいくて大好きなので、新庁舎やプールでもアピールしてほしいです！

・プールは楽しくもあり、危険な場所。利用者の様子がわかるように水上、水中のカメラ設置したほうが良いのではと思いますが、プライバシーの保護の面から考えたらいけない事なのでしょうか。

・三浦小学校のプールは去年ぐらいから使用できず、バスでビートスイミングなどのプールに行きます。授業でも使用できる様なプールを、子供たちが年中使用できる（諫早ののんのこプールみたいな）プールができたら子供たちも遊ぶ場が広がります。ご検討よろしくお願いします。

・市民プールは各小学校の夏のプール授業を市民プールで行い、各学校のプール使用をやめて維持管理に掛かる費用及び先生の負担を減らせないか検討してほしい。

・プール料金が高いので、もう少し安くして欲しい。利用した時に、職員の方の態度が冷たいと感じ、残念だった。

・プールについては、屋内、屋外とも最近は利用していませんが、近所の小学生は夏休みに行って楽しんだようです。利用人数が減っているのなら、人気のある設備に絞ってもよいのかもしれませんね。孫を連れてプールに行くのが楽だと助かります。

・プールについては、通年で利用できる方が、大村市民の雇用が通年となるので、屋外（夏のみ）をやめて、市民がいつでも利用できることに特化するべき。無駄の削減になります。

・イオン周辺など、プール建設にいいと思います。周辺に飲食店もあり、駐車場も広く造れそうです。

・運動するプール等があって、それを教えてくれるトレーナーさんがいてくれればいいなと思います。

・プール施設等は民間に任せ、もっと有意義な利用ができないものかと思う。

・プールが必要か？運営に多額の費用が掛かる。海水浴場の整備では駄目か？小中学校にプールはある。金があるなら、陸上競技場の全天候走路（ターラン）が先ではないか。60年前とあまり変わってない（私が小学生の頃と）今の陸上競技場は、多くの学校が近く、利用しやすい。

・水泳大会の公認競技が行える設備が望まれる。佐賀アクアのような設備にして、全国大会や国際大会ができるようになると良いと思います。長崎県には現状ありません。大村市で大会が行われる事を望みます。

・プールは市民割。

・新庁舎の建設中はプール施設等が使用できないのであれば、プール施設等を先に移転し、運営したほうが施設利用者は助かるのではないかと思います。

・新プールは、維持管理がしやすい規模のものにしてほしい。

- ・プール施設と森園公園がどのようなプランになるかわかりませんが、一部に開放感（テラスなど）があり、おしゃれなカフェかレストランが併設されると嬉しいです。
- ・プールについては、森園公園ありきに見えるが、市民の憩いの場としての人気の場所であるため、仮に森園公園にプールを造るとしても、現在、森園公園が持つ機能、雰囲気、利用状況を維持した整備にしてほしい。
- ・屋外プールは規模を縮小しても造ってほしい。（特に50mプール）小中高生の大会や市民スポーツの場として、必要だと思います。
- ・プールは料金が高いので、夏休みとかちよくちょく行けないと思う。せめて、1日500円で遊べるようにしてほしい。楽しみにしています。
- ・プール施設を整備される時に併設して海水浴場や海を楽しめる場所を作つてほしい。海に面した場所なので、自然の海を気軽に楽しめる場所があつたら良いですね。
- ・プール施設への環境センターの余熱利用は、良い案だと思います。
- ・行く機会がない。家族も行く人がいないので、利用しないと思う。プールにお金利用しないで、道路を広げて混雑しないようにしてもらいたい。バスの本数を増やして、便利良く。高齢者に、バス代無料にしてもらいたい。
- ・プールは子供たちが走つてぶつかってくるのが心配なので、別々の出入口に分けてほしい。
- ・子供からお年寄りまで利用できる施設だといいなと思います。
- ・プールについては、集約する事に賛成。赤ちゃん、高齢者、生徒の部活まで利用できるような施設を望む。また、市民プールは人が密集しており、屋内プールは閉塞感がある。屋外にジャグジーやサウナ等を完備した以前嬉野にあった屋内プールをイメージする。
- ・森園公園の所に屋内屋外プール。その代替えの公園として総合運動公園近くに持つてきてはどうだろうか。
- ・子供が利用しやすいよう、行きやすいよう、公共交通機関の整備が前提ではないでしょうか。
- ・誰でもいつでも気軽に行けるような施設を造つてほしい。場所はどこでも良いが、アミューズメントのような施設、装置は必要ない。歩行用プールと大浴場があれば月2回は行く。
- ・市民プールは小さい頃、家族や祖父母とよく遊びに行った思い出があります。浅いプール、流れるプール、スライダーなど種類が豊富でどの年代も遊べる施設だったため、年齢が離れている兄達ともよく行きました。新しい施設もそのような家族みんなでいけるような場所にしてほしいです。また、ポテトやたこ焼きなどのファストフードのお店も、新しい施設にも変わらずに入れてほしいと思っています。
- ・孫とのふれあいのためにも、市民プールがあればいいと思います。
- ・屋外プールについては、夏季以外の利用を考えて下さい。

- ・プールについて、ゴミ処理場の熱を利用したら良いと思います。プール建設は、環境センター周辺で!!
- ・プール施設で温水プールができれば、冬でも楽しく泳ぐことができる。利用する人が多くなると思う。
- ・プール施設について 総合運動場の近くに建設できないか、野球場、プールの施設を集約することが望ましい。太陽光パネルの利用はできないのか。
- ・プールは子育ての時期に親子で遊べる大切な施設だと思うので、子育て中の親の意見も多く聞かれてはどうですか。私が昔、子育ての時プールで思った事は、休憩ができる木陰とか、陰で休めるところがあれば良いなあと思いました。
- ・プールは屋内と屋外が混在できないようにしてもらいたい。別の場所がよい。避難場所にもなるのかしら。
- ・個人的に水泳の練習に利用したり、または、孫達と利用したいプールを望む。
- ・屋内プールを明るく、誰もが入りやすい感じにしてほしい。諫早の屋内プールみたいに子供の遊べる様にしてほしい。大人も気軽にプールの中を歩いたりしたい。
- ・空港に行く人のために、道路が混雑しないプール施設の在り方が大事だと思います（4車線であり渋滞や事故を避ける出入口の在り方）。
- ・屋内プールは、仕事が終わった人も時間的にゆっくり利用できるよう23時閉館くらいであると帰宅して食後に安心して行くことができます。
- ・プール施設に併設して、トレーニングルーム（シーハットにある）を設置してほしい。
- ・市民プールと屋内プールを集約してしまうと、夏の期間に健康作りのために利用している人が利用しにくくなる。市民プールと屋内プールの利用目的が異なることを考えてほしい。
- ・プール施設等は、維持費に年間コストが掛かるので、民間に任せたらどうかと思います。
- ・プール施設で遊んだ後に温泉でくつろげる施設があったらと思います。
- ・森園公園近くにプールを作ることは賛成です。新しくて高齢者のために健康な施設があればいいと思います。計画によるとあと5年後なので少しでも早くお願いします。
- ・利便性が大事。多様な市民が利用しやすいプール（フレイル防止にもつながると思う）。
- ・施設を集約し、利用しやすくして欲しい。子供達が喜ぶような施設にしてほしい。
- ・環境センターの余熱利用は、とても良い事だと思うし、人口が増え、子育てにいい環境や施設を大いに造って下さる事を期待します。
- ・プールでは、身長が低い高齢者でも安心して水中で歩けるコースを作ってほしい。以前は深すぎて歩けなかった。

- ・黒丸町の総合運動公園にプール施設を設置すべき。
- ・プール施設には、室内の食事ができるスペース（イートインと飲食店）、子供が遊べるスペース、休憩スペースがあつたらいいと思う。
- ・市民プールは必要なし。料金が高すぎる。屋内プールは現在の場所で整備したほうがよい。
- ・プールはR 10年以降になるので、夏休みプールを使用できなくなる子らにはさびしい限りです。新しいプールを早く造っていただきたいです。利用料金は、大村ボートの利益など還元してもらえるといいなあと思います。
- ・道路が混雑しなければ良いが。ごみ収集での渋滞を見るとシーズンは大変そうです。夕方5時過ぎあたりも混雑しますよね。プールいらないような。松原の海水浴場整備とか。
- ・将来、伸び行く子供たちのためにできる限り立派なプール施設を備えてあげて、大人も利用し健康作りにも役立ってほしい。
- ・プールの利用状況等を防災ラジオを通じてお知らせ下さいますと、利用者増につながるのではと思いました。ベビーカー等、大物と一緒に収納できるコインロッカーも設置してあれば便利では、とも思います。大村市の子供たちが良き環境の中で成長させていただく一助の機会を下さいましてありがとうございました。
- ・アンケート調査は若い人、子供（中小学生）のいる人を選んで調査した方が良かったと思います。

<出張所機能の強化等に関するこ>

- ・現在、大村市は人口増加中ですが、今後いつまでも続くわけではありません。高齢者は近くの出張所を利用するが多く、ますますIT化が進めば、本庁舎へ出向くことも減ってきます。
- ・出張所等の業務は民間委託できるのではないか？廃止か縮小を検討すべきだと思う。

<周辺施設整備（公園等）に関するこ>

- ・新庁舎やプールもそうだが、今後、森園地区の市の施設の改編が進むと思うので、森園公園、環境センター、浄水管理センター等を含め、全体的な将来計画の早急な整備検討をする必要を感じる。
- ・森園公園や最近では、環境に配慮したガラスの砂浜が観光スポットとなっております。度々足を運びますが、やはり環境センターの臭いが気になります。近くには警察、消防、郵便局と官公庁がせっかく隣接していますので、環境センターがあの場所に適切でしょうか。是非、環境センターの移転をご検討お願いします。
- ・森園公園の所に屋内屋外プール。その代替えの公園として総合運動公園近くにもつ

てきてはどうだろうか。

- ・森園公園はペットNGですよね？ペットが入れるような公園を希望します。
- ・森園公園は利用者が少ないので駐車場がいつもいっぱいになっている。改善希望。
- ・過去に行ったことがあるが森園公園は何を目的にして造られているのか不明で、もう一度行くという気が起らなかった。ここ10年間位、交差点から見えるベンチに人が座っているのを見かけたことがない。変な公園。大藤とかイチョウの落葉がなく足が向かない。コンセプトがない公園。ネズミ取りに最適な公園。
- ・今の森園公園の駐車場にはいつ行っても公園利用の車とは思えない車が放置されています。
- ・新庁舎近辺（森園公園か黒丸町総合運動公園）にドッグランを設置してほしい。高齢者でイヌを飼っている方も多く、気軽に人も動物も運動できる所がない。動物を飼っている方の運動や動物を通しての交流ができる所があっても良いのでは。
- ・森園公園は現状の広さは残すべきだと思う（災害時の避難所として、仮設トイレも必要か）。

<その他意見>

- ・新庁舎の建設は、私自身75才です。障がい者で、平成19年股関節手術をしており、新設の際はどうぞ障がい者が気楽に役所に行けますように、また、職員の方が親切に対応していただくことを切にお願いしたいと思います。乳幼児の方々、そのお母さんにも優しく対応していただくことをお願いします。
- ・古い建物で良く我慢してきましたね。早く新しい新庁舎で仕事ができるようにと思います。市役所に入った時、建物の中が暗いです。嫌な感じがします。主人も暗くて、汚いと思っています。私が中学生の時、新しくできてその時、池内淳子さんが来られたの覚えてています。
- ・皆々様方が最良の考えを集中して、若いの人達意見を統合して、少しでも多くの方々の想いを重ねて建築して下さい。ご苦労様です。
- ・現在、庁舎が老朽化し、新庁舎が必要だと思う。
- ・行政機能の分散化による市民サービスの低下などの課題と項目があり、分庁舎のいくつかの課が新庁舎に來ることで、その課題が解決されるというふうに解釈したのですが、新庁舎に來る課を選ばれた理由が気になりました。
- ・現場担当者は8：00～18：30位まで庁舎にいてほしい。連絡が取りにくい。
- ・古くなっていた施設がきれいになり、気持ちよく利用しやすくなるのは楽しみです。工事等、たくさんの方々の労力は計り知れないものだと思いますが、どうぞ怪我せずにようしくお願ひします。新しくなってきている大村市がますます活気付いてくることを楽しみにしています。
- ・気軽に足を運べる新庁舎であってほしい。

- ・市民のためになる場所は造らないのに新庁舎や森園公園など無駄な事に税金を使うな！子供たちが安心して遊べる場所、楽しめる場所を充実させてから物言え！新庁舎とか二の次だろうが！
- ・5年間掛けて新庁舎建設されること。とても期待しています。長崎県の真ん中にある市としての顔も必要なので、どんなデザインになるのか楽しみです。
- ・新庁舎は、市民にとって便利な施設となりますよう願います。

新庁舎建設に関する市民アンケート調査結果

【松原地区】

アンケート調査の概要

調査期間：令和4年11月10日～11月23日

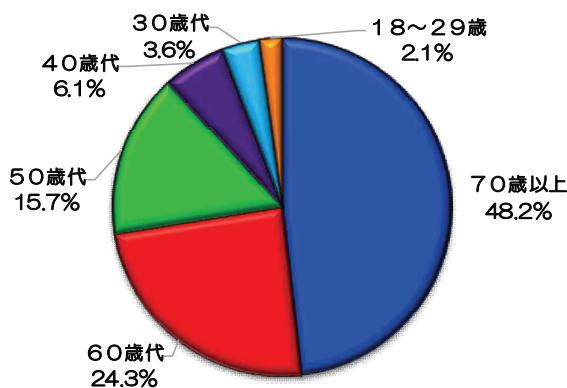
対象者：市内在住で18歳以上の市民6,785人中785人（無作為抽出）

回答者数：281人

回答率：35.8%

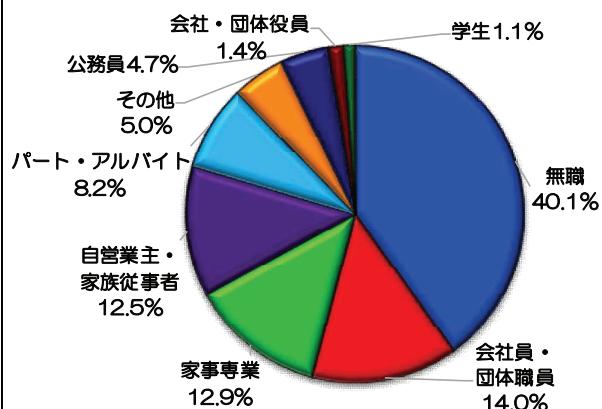
【新庁舎に関するここと】

【問1】あなたの年齢についてお伺いします。

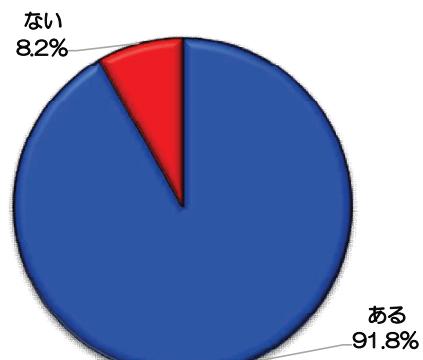


※問2はお住まいの地区についての設問のため、グラフ省略

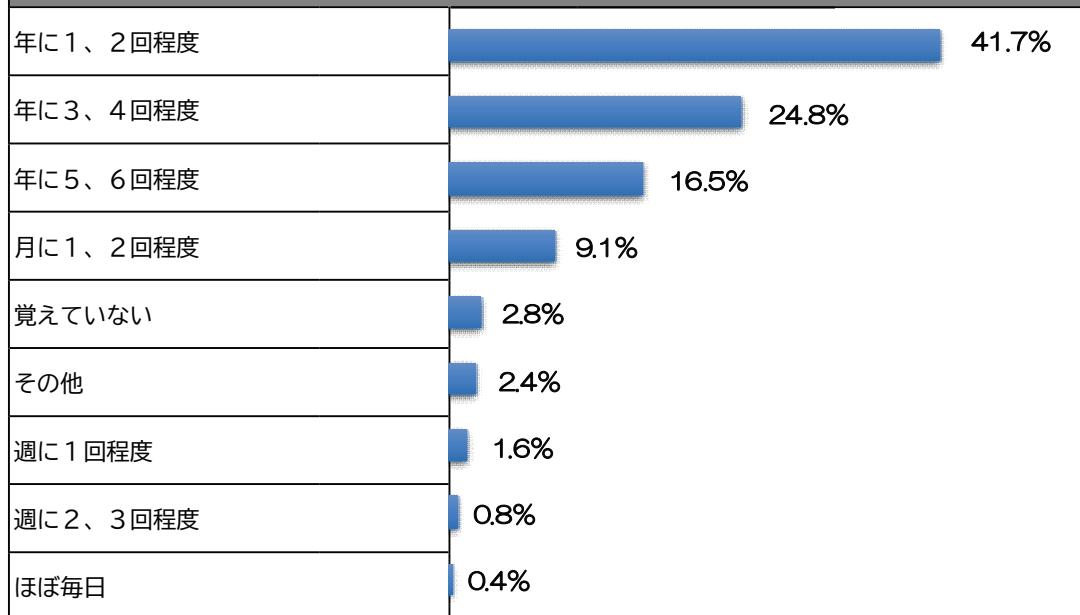
【問3】あなたの職業についてお伺いします。



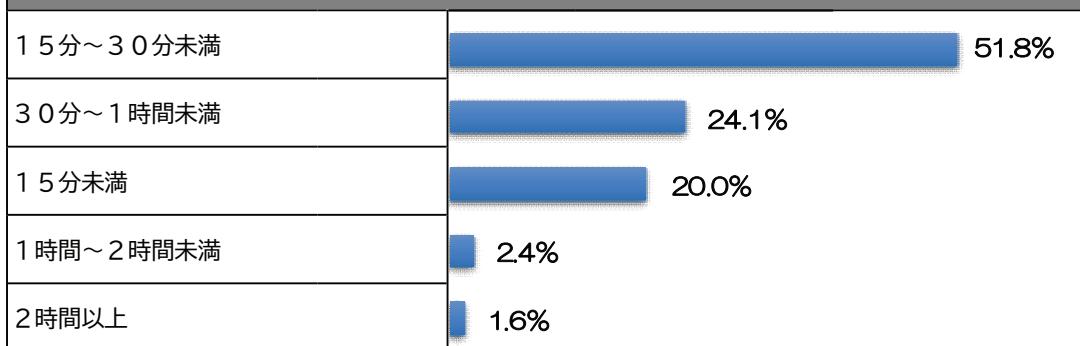
【問4】最近3年間で、市役所（分庁舎含む）に来られたことがありますか。



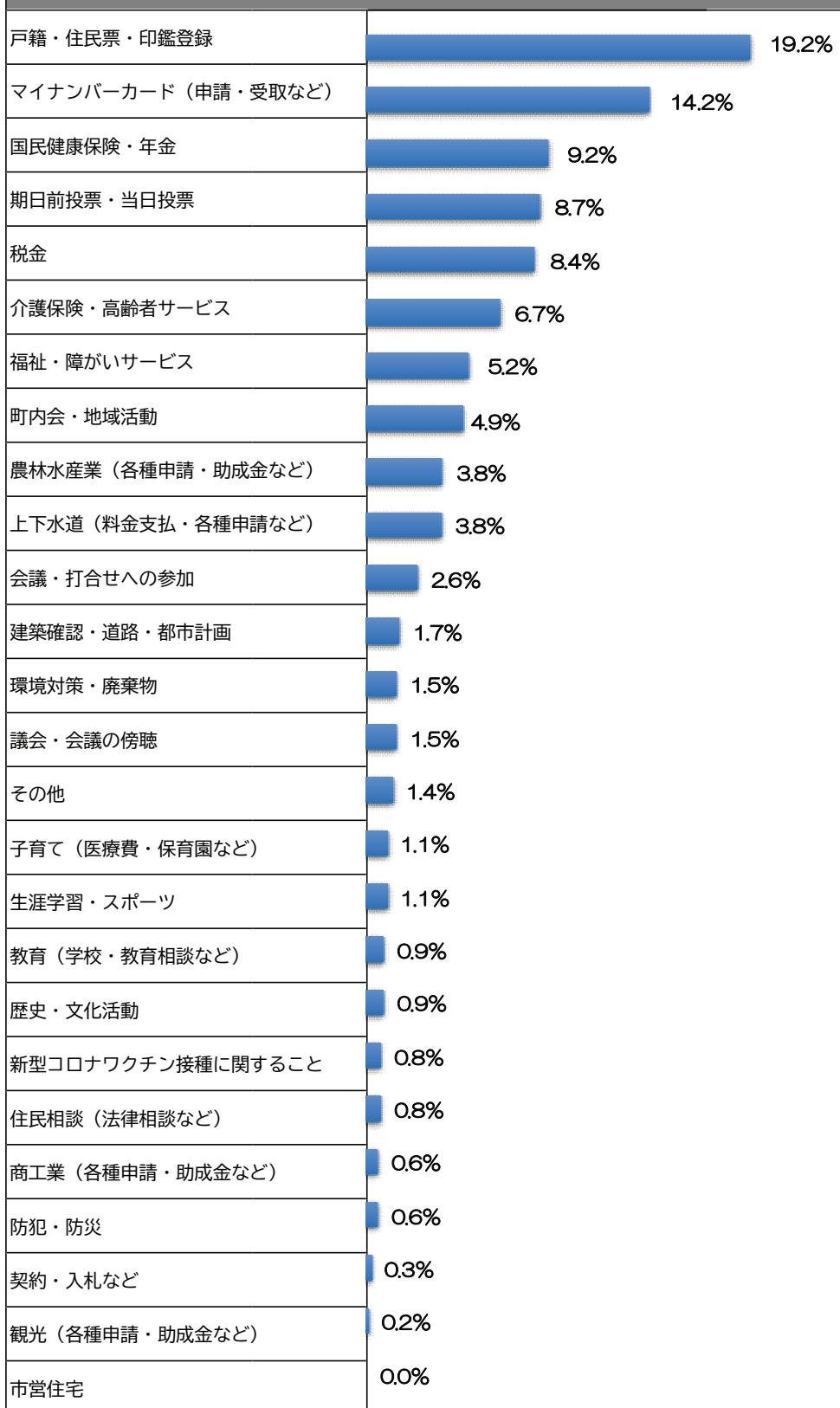
【問5】最近3年間で、どのくらいの頻度で市役所（分庁舎含む）に来られましたか。



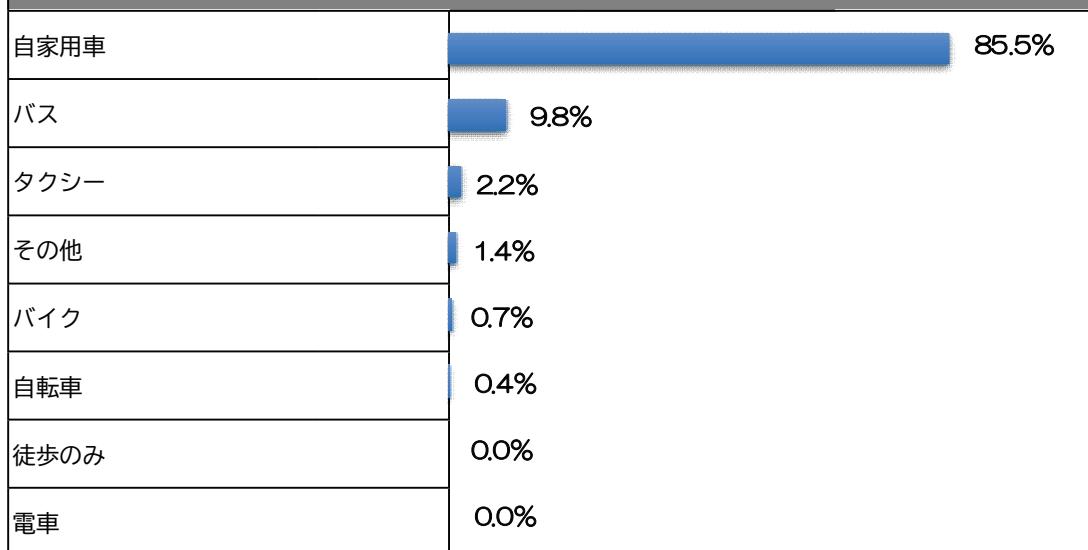
【問6】市役所（分庁舎含む）に来られたときの平均的な滞在時間をお答えください。



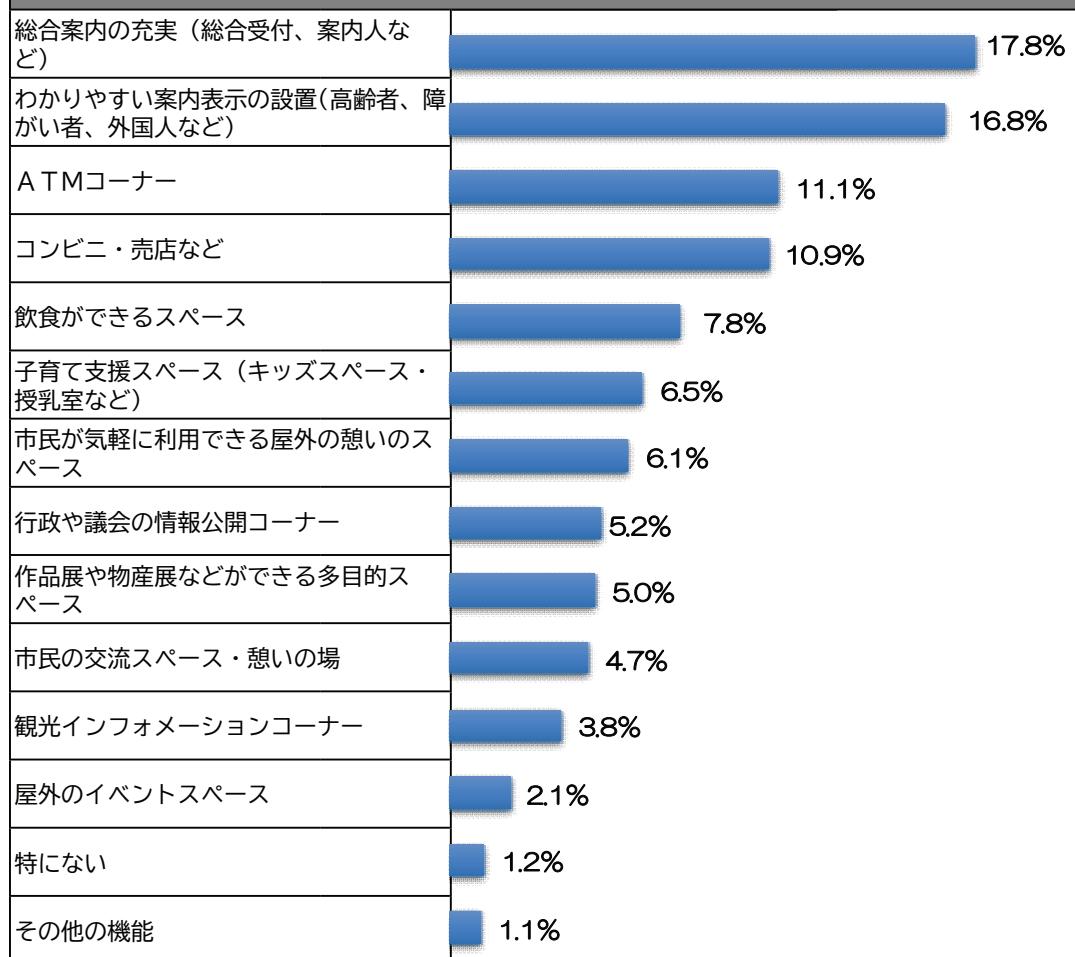
【問7】どのような用件で市役所（分庁舎含む）を訪れますか。（複数選択可）



【問8】移転後に新庁舎（現市民プール）へ行く場合、主な交通手段は何になりますか。



【問9】新庁舎に必要な機能（施設）についてお伺いします。次のうち、重要だと思うものは何ですか。（複数選択可）



【問10】新庁舎へアクセスするためのバス路線や、アクセス道路の整備などについて、ご意見があればご記入ください。（自由記述）

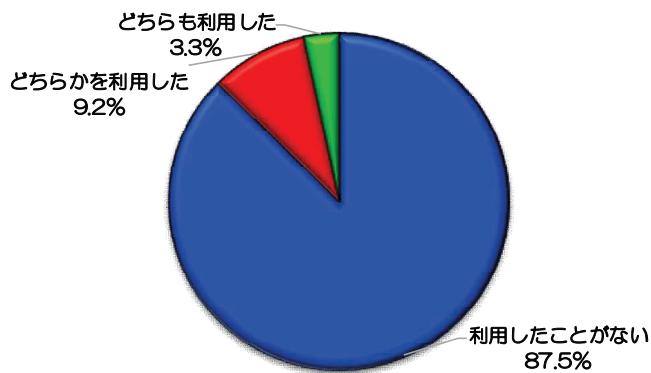
- ・市役所までの循環バス路線の整備。
- ・乗り継いででもいいから、最低1、2時間に一回バスを野岳湖発で街の方まで出してほしい。自家用車を家族で一人一台持つことが厳しい状況で、行きたいときに車がなければ行けないので家族で時間を合わせる必要があり、実際に行けるのがタイミングが合わなければ何日も先伸ばしになることがある。
- ・交通量が増えるので事故防止対策を十分に考慮してほしい。
- ・新大村駅や空港から庁舎間との直通バス路線が必要。
- ・自家用車で行くことになるので駐車場がなく、待つことがないよう、広いスペースで台数も多く駐車できるようにしてほしいと思います。
- ・バス路線があれば助かります。
- ・市の行政施設への送迎バス。駐車場を今より広く立体でもいいかも。近くでイベントがあった場合の迂回情報や渋滞デジタル情報を！
- ・新庁舎へアクセスするための新しいバス路線において、サンセット通り方面についても数便新設する。これにより市役所、郵便局、運動場へバスを使用して行き来できる。また、サンセット通りには街路樹ばかり整備しているが、街路樹の分を自転車用道路として整備すれば、自転車が安全に通行できる上、野球場やテニスコートへ学生がアクセスする場合も、自転車を利用することが安全で容易になる。
- ・遠い所ほどバスなどを充実させてほしい。現在ない路線など（今の市役所よりバス路線が少ない場所に建設されるので）。
- ・松原地区から乗り換えなしで行けると助かります。
- ・野岳からバスが市役所に行くように。
- ・今でも不自由、もっと不便になる。松原の交通便が特に悪いと思います。
- ・高齢者窓口が出来るので、高齢者ドライバーにわかりやすい道路表示や道路整備など整えていただけたとよいと思う。
- ・松原から新庁舎までバスの運行をしてもらわないと。タクシーになると行くことができない（年金生活）。
- ・野岳に住んでいると、バスでの移動が不便です。自家用車での移動が可能な時は良いのですが、県外の地域では福祉バス利用で安価な利用ができます。高齢の方が利用しやすい路線ができればと思います
- ・混雑しない道路の改良。
- ・アクセス道路と駐車場の整備。
- ・迂回の少ない庁舎へのバス路線の充実。

- ・10年度供用開始となれば、私も後期高齢者となり、自家用車による利用が難しいと思います。道路は何本も通じていますが、バス利用ができるように始発、または、終点のための待合所の建物があればいいと思います。
- ・新庁舎（森園町）方面へのバス路線の増便。
- ・足の障がいがあるため、直接バスが市役所までアクセスできるようしてもらいたい。（今は車の運転できますが、高齢になった時）。
- ・国道から現市民プール前までのバスの整備をお願いしたい。
- ・先々、バス停ができればいいですが。
- ・バス停設置時のバス停止位置の道路拡幅は、交通量が多いため必要だと思う。
- ・雨に濡れないバス停（新庁舎から歩いてバス停へ向かう時）。
- ・入りやすく出やすい駐車場にしてほしい。
- ・車社会のため、十分な駐車場の確保が必要。出入口の複数化。
- ・バス利用するにもまず松原まで降りなければならない。武留路地区にもバス路線がほしい。
- ・自家用車以外でも大村市内のどこからでも行けるようにしてほしい。空港への車も多いので、新庁舎へ出入りしやすい駐車場整備。
- ・自家用車で行くため、駐車スペースをしっかりしていただきたい。
- ・市役所行きのバスがほしいです。（松原町）
- ・松原駅前から新庁舎間の市営バス・県営バス路線（杭出津松原線を活用したものを整備してください。）の開設。松原（JA中央北支店） ⇄ 長崎空港間でも結構です。
- ・高齢者のために、バスやアクセスを、公共機関を充実してほしい。
- ・駐車場への出入りがしやすいように、市道を改良してほしい。
- ・市中心部外からの乗り換えのない路線バスの運行路線の設定。
- ・市内各地からスムーズに行ける、バスの運行を行ってほしい。
- ・この項目は特に熟考願いたい。各地域への路線コースの利便性（市民病院⇒市庁舎⇒その逆コース）。
- ・将来的に市庁舎出発点の市中心部主要施設を一巡する無料自動運転バス運行構想の道路網的整備。
- ・自分で運転できる間は特にありませんが、駐車場は広く多い方がいいです。車がないのために、バス・乗合タクシーなどを多めにできれば。
- ・毎日ではなくていいので、市内循環バスを。
- ・市役所の場所が分かりやすいように、道路、信号機などに表示してほしいです。
- ・環状線を松原からも出るようにしてほしい。
- ・新庁舎へのバスがあつたらいいと思いました。

- ・周りに高校や空港、郵便局、サンスパ等があり、盆、正月、ゴールデンウィークは混雑（車）する。立体道路とかで路線区分してほしい。
- ・新大村駅も含めた右回り、左回りの空港線ができればよい。
- ・簡単なことは出張所で済ませますが、本人（高齢者）が必ず確認のため行かないといけない時は、新庁舎がとても遠くて不便に感じます。高齢者は、バスに長く乗ったり、回り道は寝れますので、1日1便でも松原から空港通りの直進便があれば便利かもしれませんね（市病や主なところは2、3か所寄ってもいいかもしれません）。松原からは、電車利用は不便なので考えられません。※バスは市役所専用のマイクロバスなどもいいのかもしれませんが、費用的にはどうなのは分かりません。

【プール施設に関すること】

【問11】最近3年間で、市民プールまたは屋内プールをご利用になりましたか。



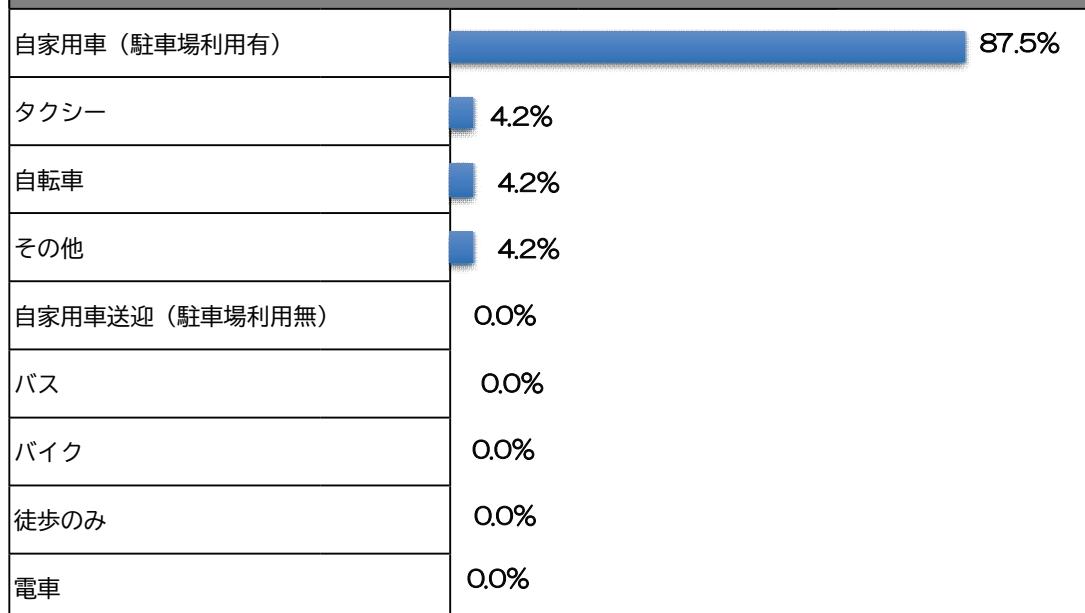
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、市民プールを利用していますか。
(複数選択可)

シーズン中に2～3回程度	38.5%
シーズン中に1回程度	30.8%
その他（3年間で1回など）	15.4%
シーズン中に週2～3回程度	7.7%
シーズン中に週1回程度	7.7%
シーズン中に週4回以上	0.0%

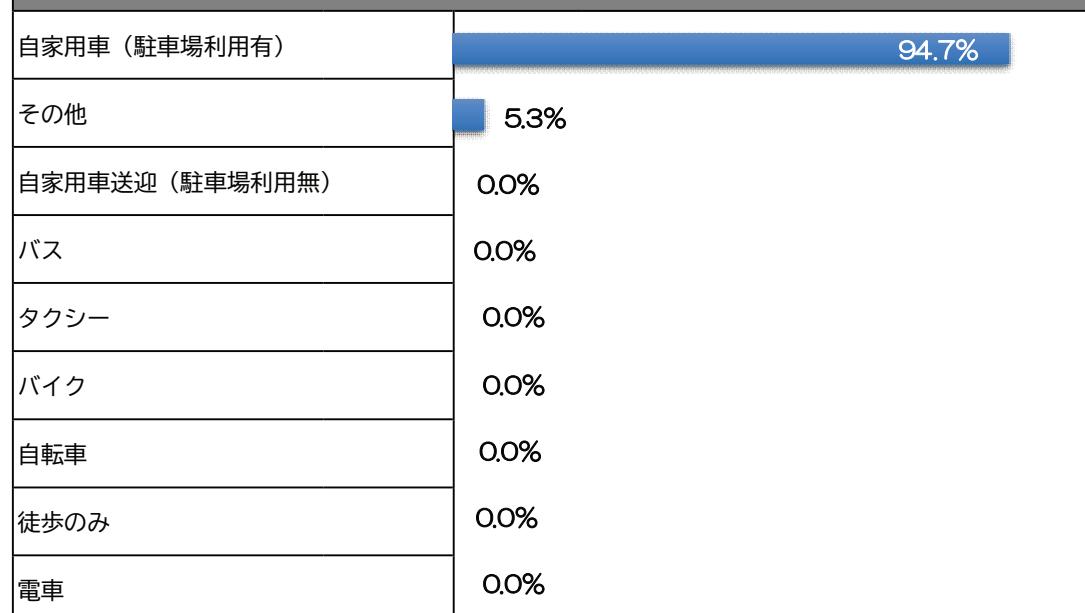
【問12】問11で「どちらかを利用した」または「どちらも利用した」を選択した場合に回答してください。どの程度、屋内プールを利用していますか。
(複数選択可)

その他（3年間で1回など）	30.0%
年数回（年2～3回など）	25.0%
週1回程度	15.0%
月1回程度	15.0%
週2～3回程度	10.0%
月2～3回程度	5.0%
週4回以上	0.0%

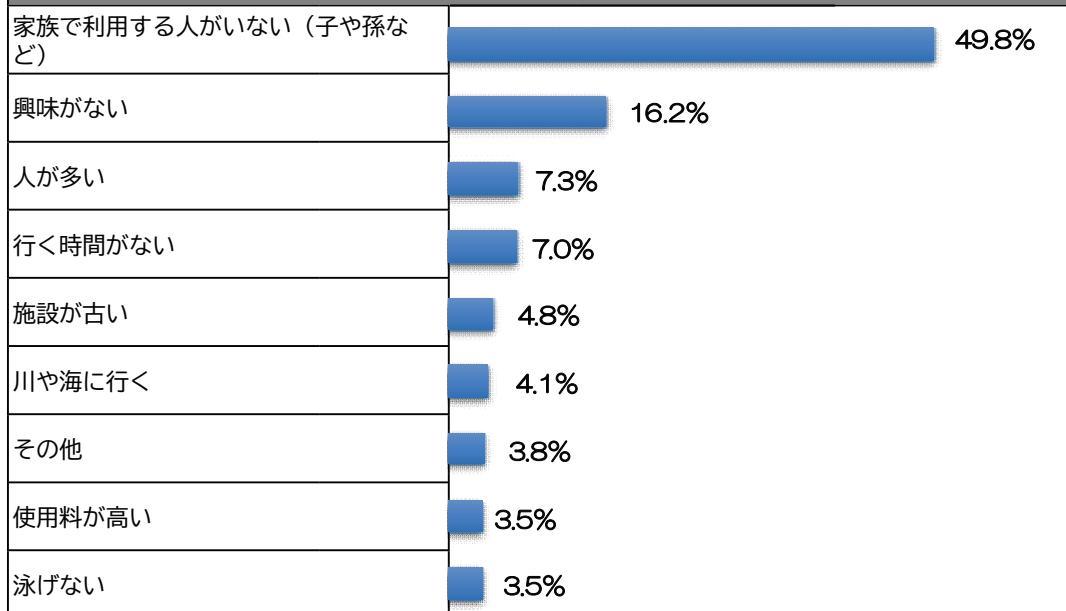
【問13】市民プールまでの主な交通手段は何ですか。



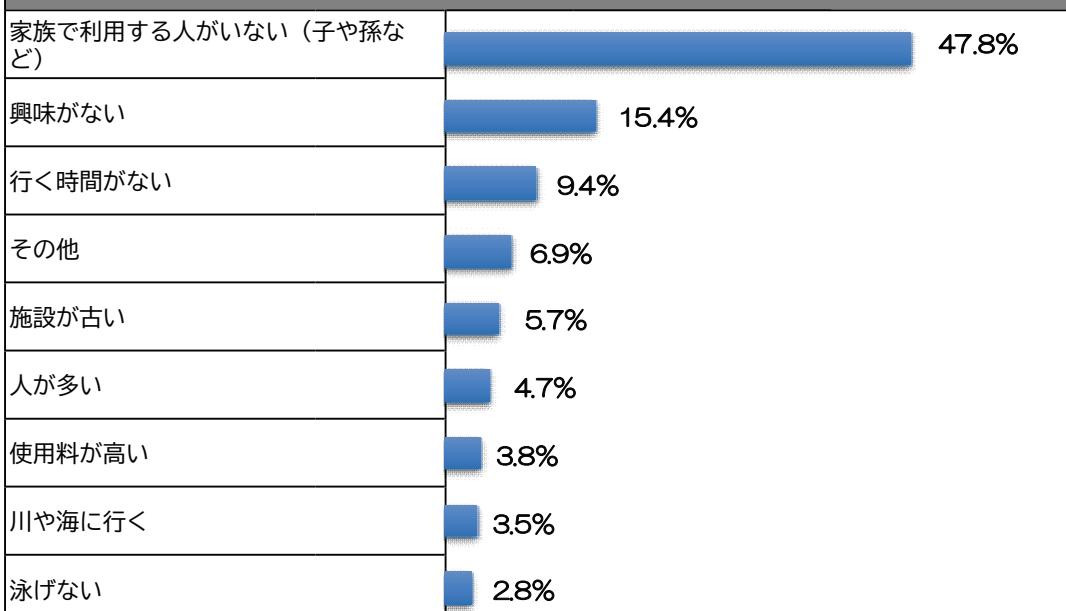
【問13】屋内プールまでの主な交通手段は何ですか。



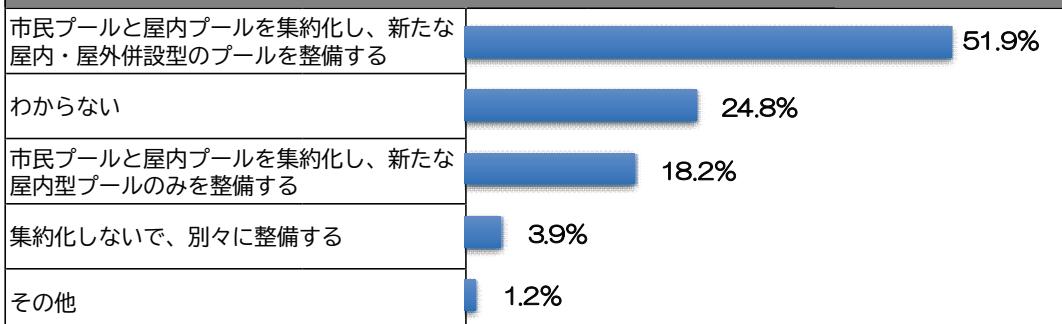
【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。市民プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



【問14】問11で「どちらかを利用した」または「利用したことがない」を選択した場合に回答してください。屋内プールを利用していない理由は何ですか。
(複数選択可)



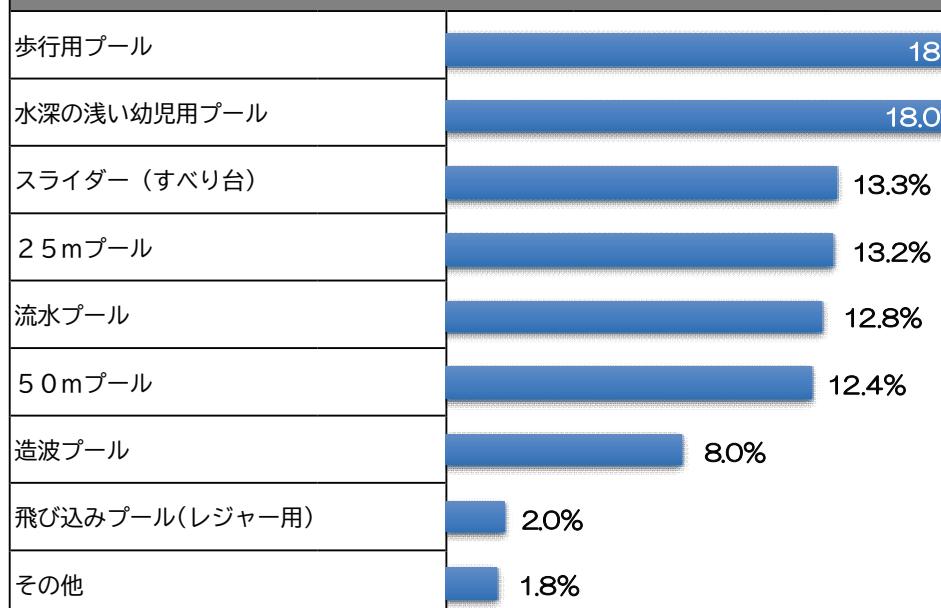
【問15】プール施設整備の考え方についてお伺いします。市民プールと屋内プールを集約化することについて、どのように思われますか。



【問16】集約化したプール施設を整備する場所についてお伺いします。環境センター周辺（森園公園の一部など）に整備することについて、どのように思われますか。

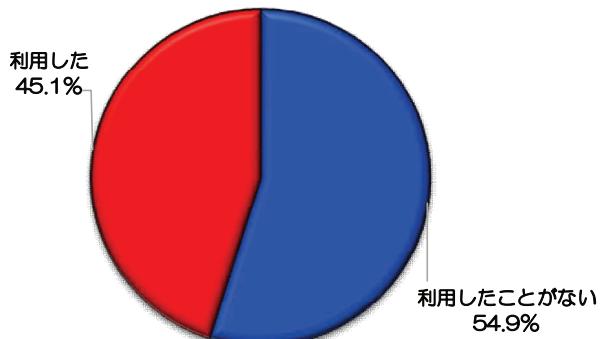


【問17】プール施設を新しく整備する場合、どのような設備が必要と思われますか。（複数回答可）

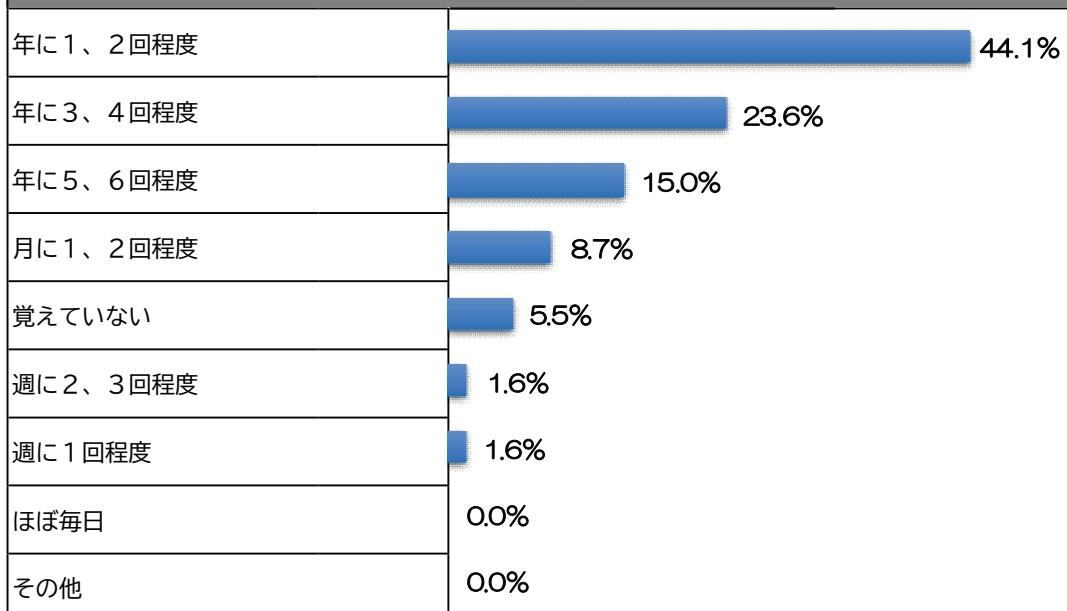


【周辺施設(森園公園)に関すること】

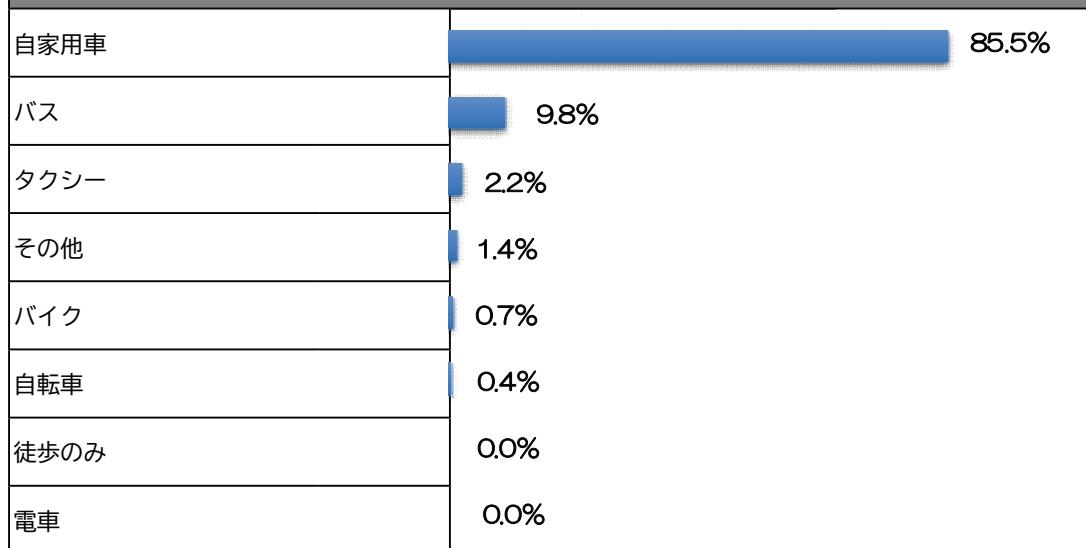
【問18】最近3年間で、森園公園をご利用になりましたか。



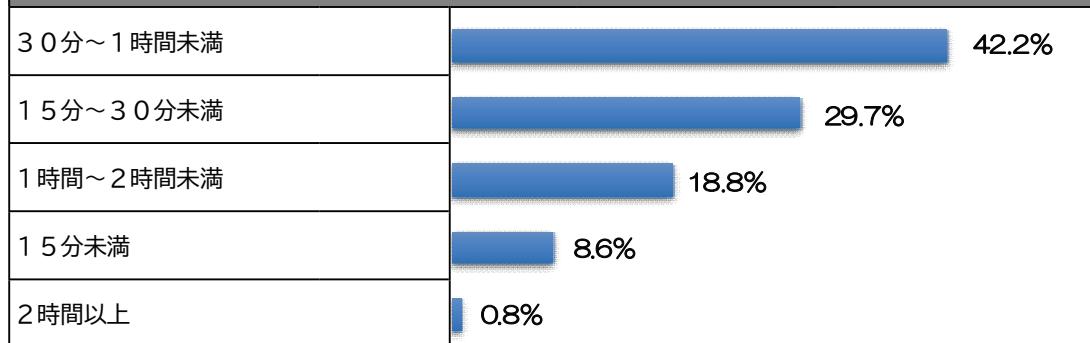
【問19】最近3年間で、どのくらいの頻度で森園公園をご利用になりましたか。



【問20】森園公園までの主な交通手段は何ですか。



【問21】森園公園を利用する際の平均的な滞在時間をお答えください。



【新庁舎の建設やプール施設等についての意見】

<新庁舎の公共交通・道路・アクセスに関すること>

- ・今後、新庁舎が森園公園付近に移転すれば、交通量が多くなるため、森園公園から寿古コーヒーまでの道路の片側2車線化及びサイクリングロードの設置をしてほしい。また、街路樹や植え込みは、濡れた落ち葉でウォーキングやランニングの際、靴がすべりやすく電線などにも枝が掛かり、台風などの強風の際に、停電の可能性が増加するので、撤去も含めて検討してほしい。
- ・バスで行きやすい時間帯の路線の整備や、停留所があれば良い。
- ・松原から新庁舎までは、バスを1時間に1本は運行してくださることをお願いします。
- ・後期高齢者になってからの新庁舎なので、用事がある時の交通手段が一番気になる。タクシー利用における高齢者割引き券など発行していただいたら安心できる。
- ・現在の森園近辺は、交通量が多く、また、スピードを出している車が多いため、旧空港通り側からも入れるような交通アクセスにしていただきたい。
- ・私は松原地区ですので、少しでも近いと嬉しいです。後期になって車に乗る回数も少なくなると考えます。混雑しないサンセット通りを利用して行けますので良いと思います。
- ・市が整備する施設は、バスや電車で移動しにくい（古賀島スポーツ広場、総合運動公園など）。森園町に新庁舎、プールが集約されるのであれば、市内のどこからでも誰もがアクセスしやすい（自家用車以外で）ようにするべき。上記のサッカー場、運動公園、新大村駅などを含め、森園町と結んでもらえば市内の小中高生から年配の方まで自家用車が無くても移動できやすいと思う。
- ・交通の便が悪いので、お年寄りや自家用車を持っていない人がアクセスしやすいように、バス等を運行してもらえるとありがたいです。
- ・大村は車社会です。周辺道路や駐車場を使いやすいように整備して下さい。
- ・森園公園近くにバス停があるかがよく分かりません。高齢者の方は、バスで行けるのかが、心配になります。新しい市役所ができるのを楽しみにしています。
- ・松原の端からでも、乗り換えなしで来庁できるような交通手段があつてほしい。
- ・新庁舎が集約される事はいいですが、交通機関、駐車場なども考えて下さい。
- ・車の出入り口について4車線道路側では交通量が多いので事故防止に考慮してほしい。
- ・広い駐車場の確保、新庁舎周辺が渋滞にならないような道路整備が必要。

<新庁舎の駐車場、機能、コスト等に関すること>

- ・高齢者や障がい者が利用しやすい施設でありたい。受付には親切で笑顔がある人が良い。
- ・新庁舎の建設については、市民としてはとても楽しみにしております。市民へのサービス向上のためには、市職員の皆さんがまず働きやすく、各課との連絡の取りやすさなど利便性を考えられる事を祈ります。
- ・新庁舎の階層が分かりませんが、2階以上でしたらエレベーター・エスカレーターがあればいいと思います。
- ・移転は良いと思います。ただし、不燃物処理場が近いため、風向き次第では臭いがします。対策をお願いします。障がい者専用駐車場、スロープ、受付にアドバイザーがおられると助かります。
- ・新しく建てるのであれば、市民も利用しやすい食堂をお願いしたい。県庁舎の中にあるのまではいかなくとも、ある程度クオリティーのあるものをお願いしたい。
- ・新庁舎には市政に市民が参加しやすいようにモニタールーム等があれば嬉しい。意見が手軽にできるような工夫があると嬉しい。
- ・新庁舎については、将来に向かっての建物であるので、今後70～80年後の活用が十分であるように建築すること。
- ・新庁舎は高層階になると思われますが、最上階レストランができれば市民交流の場としても良いのではと思いますが、如何でしょうか。
- ・庁舎に豪華さは必要無し。すっきりと機能的な設計にしてほしい。新大村駅のデザインのセンスの無さに驚きましたので。建築家は厳選して下さい。
- ・人口10万規模の当市には美術作品などを展示できる専用のホールがありません。新庁舎に併設し、文化ホールを新設してほしい。
- ・新庁舎に、現在あちこちに分かれている部署が一つにまとめられると、本当に便利になり楽になると思う。
- ・新庁舎の玄関横に車いす等設置してもらったら、高齢者や身体の不自由な方々等が助かると思います。新しい庁舎に期待します。
- ・新庁舎の建設に当たっては、シンプルな構造で市民に分かりやすいものにしてもらえばいいかと思います。
- ・手続き等する時に、分かりやすく移動が少なくて済むようにして下さい。
- ・華美なものを造る必要はないと思う。慎ましく、機能を満たしていれば十分だと思う。
- ・内部構造は徹底した合理性、日中は極力電力使わない構造とともに、外壁は市民や観光客が見学に訪れたいと思える見栄えのするもの。40～50年くらいで建替えるようなものではなく、100年、500年先を見据えた使用後も歴史保存し得る建築物とする目線をもった建物に。少々建造費が高くなつたとしても。最小限、現大村警

察署の構造、外壁、景観程度のものにできないか。車でそばを通った時に「いつ見てもいい景色の市役所だ」と市民、市来訪者が嬉しくなるような庁舎に。従来の役所の役所然とした殺風景な建物（何の建物かわからないもの）にはしてほしくない。

・バリアフリーで誰にでもやさしい環境、雰囲気、気軽に行ける場所であってほしいです。何よりそこにいらしゃる職員の方が良い人であれば一番ですね。

・新庁舎建設について、斬新なデザインは重視しなくていいです。施工については地元企業が施工できるようにするべきだと思います。管理メンテナンスについても維持費が高額になりすぎないようにするべきだと思います。前回のデザインは管理メンテナンス維持費が地元では難しいのではと感じました。議会場等も華美にならないよう。建設費コストは極力抑えてほしい（現時点では坪単価60万円程度が妥当ではないでしょうか）。庁舎はコンパクトに。

・市役所は立体駐車場などにし、土地を有効活用できるようにして、公園やカフェスペース等、憩いの場に力を入れて市民の心に余裕を持てるような感じになれるといいです。大村市、長崎県の空の玄関に立地するようになるので、特に外国人や高齢者、子育て世代の方々に最も優しい施設であってほしいと思います。

・新庁舎はこれから長い間、市民が便利に利用していくことを考慮して建設してもらいたい。急速な変化にも対処できるものに。

・市民が利用しやすい施設造りをお願いしたいです。老人が多くなる一方ですので、特に老人でも利用しやすいよう、考えていただければいいと思います。

どこに行くにせよ駐車場が広くなければ不快。長崎市の様に立体駐車場が整備されればと思う。空港があるので、制限があるのですか？

<新庁舎の建設地（賛同・反対）に関すること>

・新庁舎を森園に建設した場合、空港へのアクセス道路が一本なので交差点が混んで飛行機に乗り遅れなどが予想されます（多分苦情が殺到すると思われる）。私としては新大村駅（坂口周辺がいいと思いますが！？）

・ポート第5駐車場に執着されたのは何故なのか。市民に対する説明が全くされていない理由をお聞かせいただきたいと思います。あの場所は、平成18年3月に「長崎県地震等防災アセスメント調査報告書」からも分かるように、地震が起これば液状化危険度が極めて高い地域となっています。また、大村～諫早北西付近断層帯もあります。このような現状でありながら、約1億6千万円を費やす必要があったのか疑問を持つところです。最初から、市民プール（森園ファミリースポーツ広場）周辺が最適地であることは、一市民として十分理解していました。残念ですが供用開始時期も遅れますし、建設費用も増加すると思いますが、二度とこのような事案にならないよう、行政運営に力を結集していただくことをお願い申し上げます。このような結果、誰も責任を取らず多額の税金を無駄遣いしていると思います。

- ・新庁舎は横の連絡がとれる場所（官公庁）が良いと考える。
- ・松原近くにできたら良いと思う。
- ・場所も中心部辺りになり、ちょうどよい位置だと思います。現在の場所は、ボート等がある時は、時としてヒヤッとする時もあり、新しい場所は嬉しいです。
- ・森園公園方面へは、買い物などでよく通るので、新しい市役所ができるることは、私が住んでいる野岳町からは近くなるので助かります。
- ・松原地域で生活する者は役所が近くに建つのは嬉しいものです。
- ・新庁舎の建設は市の真ん中であり、空港や郵便局にも近く、観光客や市民に向けてのアクセスには今より良くなると期待しています。
- ・駐車場が広く確保でき、道路関係が広く、渋滞しないような場所、周りの方に迷惑を掛けない場所に建設するのがいいのではないかと思っています。

<プール施設に関すること>

- ・子供が安全安心に楽しく過ごせるエアープールを！高齢者の健康のためにも使用できるプールを！
- ・プールは子供用のイメージがあって高齢者は行きにくいです。高齢者向けの歩行用プールやイベントがあれば利用者も増えると思います。
- ・プールについては、シーハット大村の隣にあるとスポーツ施設がつながっていることで利用者も多くなるのではと思います。
- ・プール施設は、現在に2か所に分散されておりますが、1か所にして大きな競技が開催できる公認プール（温水）で、年間を通じ使用できる施設が必要です。夏季のみ使用するレジャー施設のようなプールは不要です。
- ・造波装置は特に幼児には危険なので必要ない。
- ・プール施設を利用する機会は少ないが、一流選手などの泳ぎを見たいので、大会などができる施設（併用）で年間を通じ、有意義な設備を無駄なく建設してほしい。
- ・プールは孫を連れて行く程度です。屋内プールが近いと良いと思います。
- ・プールは室内で歩行プール併設のもの及び幼児用もあるのが望ましい。
- ・私は以前、愛知県内にて就職したが、プール施設を愛知県名古屋市の近くにある長島スパーランドのプール施設のように拡大したら、人気が出て利用者が増えると思います。大型市民プールを建設したら、子供から大人まで利用者が増加すると絶対に思います。大都市型の市民プールの施設等を私は希望します。よろしくお願ひします。
- ・屋内プールを利用している私としては、是非とも黒丸町の総合運動公園に造ってほしいです。
- ・新しくプールができるにあたり、交通の面も考えてほしい。空港も近くにあるため、夏休み期間に混まないように。通勤に影響する人もいると思う。
- ・バスの便を増やしてもらいたい。プール施設に歩行用プールは必ず造ってほしい。

- ・佐世保市の方ではすでに余熱利用のプールがあり、利用する方々が多数います。プールだけでなく、別のものも考えてほしい。
- ・プール施設について、障がいのある人や子供が着替えやシャワーを利用する際、介助する人が一緒に入れる個室を造ってほしい。当事者と介助者が異性の場合、必要性を強く感じる。これは小さな子供を持つ保護者やトランスジェンダーの方にとっても必要な設備であり、できればひとつではなく、いくつかあればありがたいです。
- ・プールは他市からも来て利用したくなるような魅力を備えたものに。流水プールは昔も今も変わらない人気です。
- ・スマートに最低限で造ってほしい。変にカッコつける必要なし。田舎は田舎らしく、どうせ人は来ないので赤字が出ないよう無駄なものは造らないでほしい。
- ・プールは屋内型を希望する理由として、外から見えることを気にされる方もいらっしゃると思うからです。
- ・プールについては、温水でなければ総合運動公園などの近くが良いかと思いましたが、森園で火力エネルギー供給されるようであれば、その方が良いと思います。
- ・プール設置はできるだけ経費が掛からないように考えてもらいたい。
- ・夏休みに孫を市民プールに2回程連れて行きました。とっても喜んで遊んでいました。また、同じようなプールができたらいいと思ってます。

<出張所機能の強化等に関するこ>

- ・免許返納等で交通手段が限られてきます。なるべく出張所で用事が済ませられるといいです。
- ・出張所で証明が取れ、できるだけ庁舎に行かなくても済むようにお願いしたい。出張所でできることを全部書き出し、広報おおむらに載せてください。
- ・本庁舎は、コンベンション機能、コミュニティー機能、市民の憩いの場を重視し、コンパクトにまとめ、行政的な交付、申請の受理などは支所機能を充実させる体制とする。そのため出張所の統合、三浦、鈴田、大村地区に1か所、西大村、萱瀬は本庁、竹松、福重、松原に1か所程度で、通常の交付事務、申請の受理などは本庁に行かず手続きが完了するため、本庁周辺の交通緩和や老人が本庁に足を運ぶ必要もなくなります。この際是非、この機会を捉え、出張所の統廃合を考えて下さい。
- ・新庁舎に業務集約するのではなく、出張所で行う業務の拡大が必要だと思います。老人は自宅から近い出張所の方が利用しやすいと思います。

<周辺施設整備（公園等）に関するこ>

- ・公園を設置したら常に整備してほしい。
- ・高齢者が健康維持に利用できるような美しく、イスも多い居心地の良い静かな公園併設だとうれしい。高齢でも出かけたくなり、安心して動き回り仲間作りができるよ

うな、ゆとりある場所があれば嬉しい。（小さい子供やスポーツする人を意識した場所が多いが、社会は高齢化するので、バランスが必要だと思う。）

- ・森園公園は全てなくなるのでしょうか？景観が良いので残してほしいです。たくさんの方が、散歩や運動をしている場所なので。ご検討をお願いします。
- ・森園公園は今まで以上に活用・利用できるように市役所前広場として残してもらいたい。
- ・グランドゴルフ専用の広場を公園に造ってほしいです。老人の遊び場がありません。なぜでしょう。もっと老人にやさしくしてほしい。サッカー、野球の広場は老人には使いにくいです。なぜ老人が使う場所ができないのでしょうか。できたら早急に造ってほしいです。以上です。よろしくお願ひ致します。

<跡地利用のこと>

- ・市役所跡地の利用について、是非、市民会館に代わるホール（収容人員1,000名～1,500名程度）を整備していただきたい。学校関係の演奏会など、さくらホールには観客も含めた全員を収容しきれないし、同ホールの規模では有名人のコンサートなども招致できません。さらに、県内の他市には、それなりのホールが設置されています。新ホールを市役所跡地に整備し、既存のコミセンやさくらホール、シーハットを含めて文化施設の拠点にし、黒丸の運動施設の拠点と合わせて、文化と運動の両面の施設整備に取り組んでいただきたい。
- ・現市役所のその後はどうなるのでしょうか？
- ・現庁舎跡地に文化施設を建てて下さい。演劇、コンサートなどを誘致して下さい。

<その他意見>

- ・分かりやすく、いいアンケートでした。
- ・新庁舎建設については早く完成するようお願いします。
- ・利用しやすい新庁舎ができたら嬉しいです。お世話様です。
- ・新庁舎の早目の建替え希望します。余りにも古いし暗いですね。
- ・どのような新庁舎ができるか楽しみです。高齢のために拝見できるか。どうか市民のために有意義な市役所ができるように希望します。
- ・森園公園、プール等に行きたいと思う魅力を感じない。イベント等が大々的に伝わっていない。
- ・箱物建設が多くなり、市の財政が厳しい状況でありますが、上手に運営していただければと思います。
- ・分散している関連施設を集約した方がいい。
- ・市民人口増に応じる建設を希望します。
- ・最近、長崎市新庁舎の外観を見学しました。堂々とした構えに憧れを感じました。

市民の集う便利なアクセスが整っています。大村市も歴史ある街の特徴を生かして文化的、教育的因素を加味した庁舎であってほしいと思います。だからと言って、近寄り難いものであっても困ります。市民が親しみの持てる県央に由緒ある庁舎がほしいと思っています。中々進行が遅い感じがしますが、これも熟考に熟考を重ねてチームの方々のご苦労を考えますと、傍観しているばかりでも申し訳なく思います。市民の文化向上と安心、安全な街づくりを心より応援しております。

- ・市民会館が無くなり各音楽団体、中高生の吹奏楽や合唱のイベントなど開催するにあたり「市民会館があったら」という声を聞くことが多く、イベントのしづらさ、施設利用のしにくさを指摘する方が多かったです。実際に練習では他の市町村のホールを利用していることをよく聞きます。他にも、歌手や芸能の方は反響や人数を重視して公演、ライブイベントをされると思いますが、県央であるにも関わらず大村市での開催が少ない印象です。そのため、新庁舎建設に伴いホールを建設することを検討されるのはいかがでしょうか。
- ・空港、新幹線、高速道路と交通の便が良い場所で、大村市の中心地となって良いと思います。
- ・運動施設などは黒丸町の総合運動公園周辺に集めることによって利用者も使用しやす人数もえてくると思います。