特集

九州新幹線西九州ルート



を進めています。 線駅の在来線乗換駅および にあわせ、 路3丁目の新設駅) 在来線新駅

道路や東西の駅前広場などの また、 市では、 駅までのアクセス

とが決定しました。 市内の新幹線に関するト 九州新幹線西九州ル (長崎 - 武雄温泉)が令和4年「秋」に開業する

現在は線路敷設や新幹線駅舎および車両基地

電気設備などの整備が着々

進められています

▲現在の新大村駅外観

新駅の駅名が決定しました!

新幹線新駅「新大村駅」





市になります。

つの高速ネットワークがそろ

空港・高速道路というる

本市は新幹

とても利便性に優れた都

11 月 26 日、JR 九州から、新幹線新駅と宮小路 3 丁目に設置される JR 大村線新駅の駅名が発表されました。 新幹線新駅は「<mark>新大村駅</mark>」、JR 大村線新駅は、新幹線新駅に併設される「<mark>新大村駅</mark>」と「大村車両基地駅」 に決定しました。

新大村駅は、未来と発展を期待させ、「新」がつくことにより新幹線駅であることが利用者に伝わりやすい名 称として、また、大村車両基地駅は、西九州ルートで唯一となる 新幹線 の「 車両基地 」が立地していること を他の地域にアピールすることで新たな観光資源としての活用や、関連企業の進出などによる経済効果を期待 した名称として、市から JR 九州に要望したものです。

駅舎デザインのコンセプトは、新大村駅が「豊かな自然と歴史・文化が響きあい未来へつながる駅」、大村車 両基地駅が「新幹線車両のもつシャープさを直線で表現し、光あふれる雰囲気で未来をイメージ」です。

来たいがふくらむ、おおむら。



新幹線の名称と導入車両が決定しました!

名称 かもめ

車両 N700S(6両編成)



▲N700 S 外観

九州新幹線西九州ルートに導入される新幹線の名称と車両 が JR 九州から発表されました。

新幹線の名称には長崎本線の特急である「かもめ」が採用 されました。

「かもめ」は 1961 年から、博多と長崎を結ぶ特急列車と して、現在まで約60年もの間親しまれてきました。

車両は最新の「N700S」が採用され、モバイル用コンセン トが全席に設置されるなど、これまでの新幹線よりも更に快 適に乗ることができます。



▲指定席(4列シート) ※画像: JR 九州提供



▲自由席(5列シート)

N700 S の主な特徴

▶安全性・安定性の向上

ATC(自動列車制御装置) とブレーキシステムを改良

▶異常事態応力の強化

バッテリシステムの搭載により停電時において自力走行可能など

▶快適性・利便性の向上

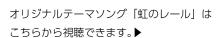
モバイル用コンセントを全席に設置、バリアフリー対応設備を設置

開業に向けて盛りあがろう!

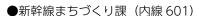
九州新幹線西九州ルートの開業は、市民生活に大きな変化 をもたらします。長崎方面はもとより、福岡・関西がグッと 近くなり、市民の利便性が向上するとともに観光やビジネス で多くの人が大村を訪れるチャンスとなります!

このチャンスを最大限に生かし、開業効果を広く波及させ るために、市では「大村市新幹線開業アクションプラン」を 策定し、新幹線開業に向けたおもてなしや観光商品づくりな どの取り組みを市民一丸となって進めることで、賑わいを創 出していきます。

令和4年秋の開業まであと2年足らずとなりました。みん なでどんどん盛り上げましょう!









3 人組ボーカルユニット「poppo」



▲新幹線絵画コンクール最優秀賞

