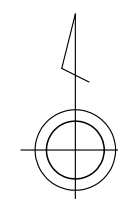
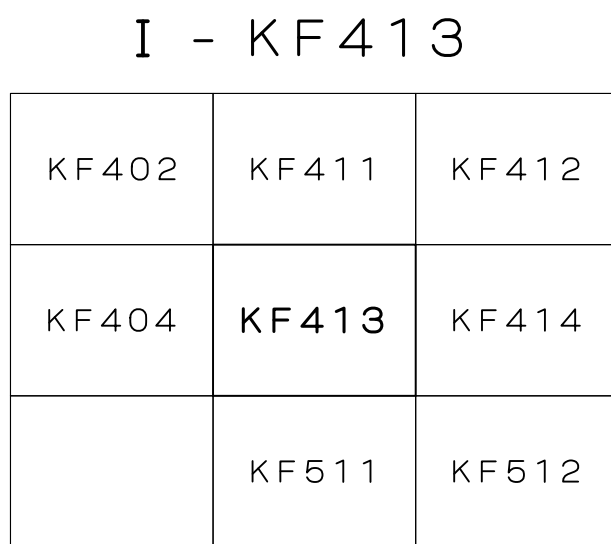


I - K F 4 1 3

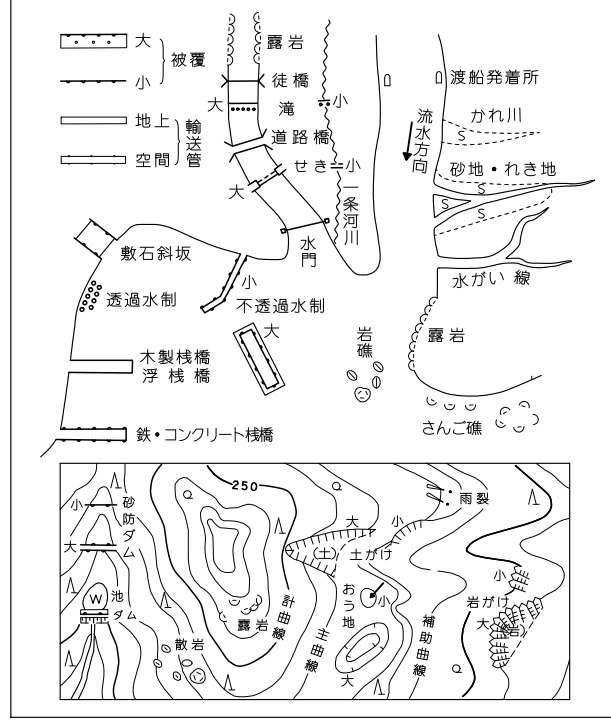


05 06

	普通建物	▲ 37.2	三 角 点
		△ 25.2	水 面 点
	堅ろう建物	● 42.3	● 建築費が普通より高くなる
		▲ 35.2	▲ 三角点より高くなる
	普通無鉄骨	▼ 25.7	▼ 三角点より低くなる
		▲ 25.62	▲ 水面上点より高くなる
		▲ 15.8	▲ 水面上点より高くなる
	堅ろう無鉄骨	▲ 12.3	▲ 水面上点より高くなる
▽	官 公 署	■	門 限
△	裁判所	■	屋 門
△	検査庁	■	門 限
◇	税務署	■	立 派
◇	郵便局	■	記念 碑
×	森林管理所	■	路 傍 祠
×	交番・駐在所	■	ところう
×	消防署	■	鳥 居
×	警察・治安定所	■	自然史・密保碑
×	警察の支所	▽	トンネル・切
×	出張所	▽	柱石(記念碑)
○	神社	○	柱石(柱礎)
○	寺院	○	油井・ガス井
○	キリスト教教会	○	タンク
○	学校	○	煙 突
○	幼稚園・保育園	○	塔
○	老人ホーム	○	電 塔
○	公民館・公民館	○	瓦 葺
○	保健 院	○	燈 台
○	病院	○	水位 観測所
○	協同組合	○	灯 籠
○	倉 庫	○	洞 口
○	火 災	○	遺跡・紀元
○	工場	○	材料 倉庫
○	農産物加工場	○	太陽光発電施設
○	増築・ボイラール	○	石 段
○	カトリック	○	地下鉄・地下道
○	駐 車 場	○	歩 道
		○	ハ

	國 道 鉄 道		普通 鉄 道
	街 道		特 殊 快 車 道
	歩 歩 道		線 路 中 の 軌 道
	(建設中) 建 設 中 の 道 路		バス・トラック 及び 貨 車 線
	歩 歩 道		鉄 道 線
	道 路 橋		鉄 道 の 重 複 線
	橋 梁 上 の 道 路 橋		貨 車 の 鉄 道 線 及 び 貨 車 線
	工 木		送 電 線
	土 路 面		送 電 線
	土 堤 等		送 電 線
	都 府 県 界		市 界
	北海道の支庁界		大字・町・村界
	市界・特別区界		所 属 界
	地 界		所 属 界
	地 界		所 属 界

田	田	果樹園	園
田	田	その他の 果樹林	荒地
畑	畑	芝地	刈草場
さとう きび畑	...	広葉 葉林	しの地
バナナ 畑	...	針 葉林	やし和 樹林
桑畑	...	竹林	湿地
茶畑	...		



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第1座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系による

I - KF413

令和6年測量

	撮影	令和	4年	11月	デジタル図化機 図化名人
	現調	令和	5年	10月	
	測図	令和	6年	3月	

1:2,500



「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令五九公第180号」

計画機関名	大 村 市
作業機関名	アジア航測株式会社