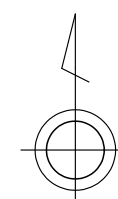
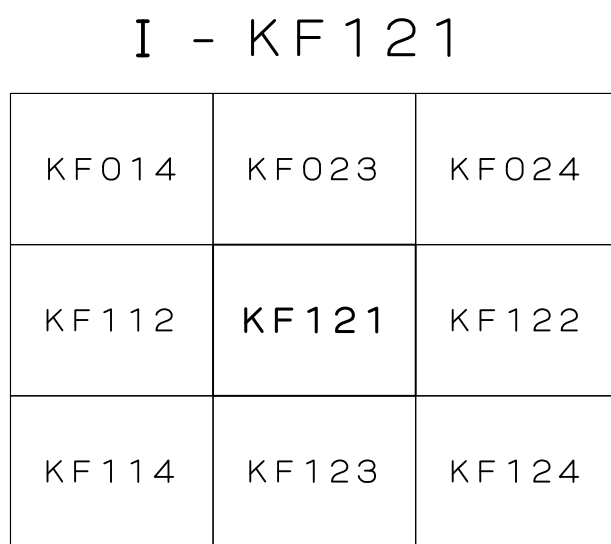


I - K F 1 2 1

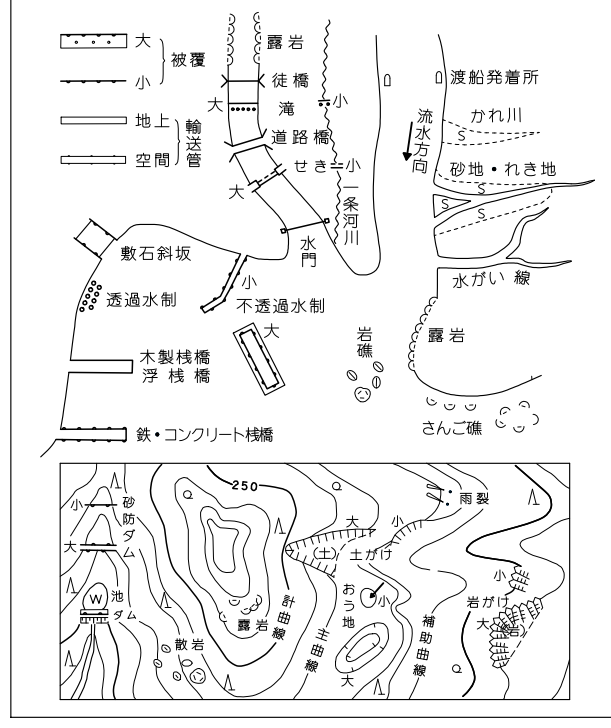


05 02

	普通建物	▲ 37.2	三 角 点
		△ 25.2	水 準 点
	堅ろう建物	● 42.3	三角点・水準点 の両方ともある
		▼ 42.6	三角点・水準点 の両方ともない
	普通無堅固	△ 25.7	三角点のみ
		▲ 25.62	水準点のみ
		△ 15.8	三角点・水準点 の両方ともない
	堅ろう無堅固	△ 12.3	三角点・水準点 の両方ともない
	官 公 署	■ ■	門 牌
△	裁判所	■ ■	屋 門
△	警察官庁	■ ■	門 牌
◇	郵便局	■ ■	立 派
◇	郵便局	■ ■	記念 碑
×	森林管理所	◇	路 傍 祠
×	交番・駐在所	◇	ところう
×	消防署	◇	鳥 居
×	警察・治安所	◇	自然史・密保碑
×	警察の支所	◇	トンネル・碑
×	出張所	◇	柱石(記念碑)
○	神社	◇	柱石(柱礎)
○	教会	◇	油井・ガス井
○	キリスト教	◇	タンク
○	学校	◇	煙 機
○	幼稚園・保育園	◇	煙 突
○	老人ホーム	◇	電 塔
○	公民館・公民館	◇	電 灯
○	保健所	◇	電 柱
○	保健所	◇	水位 観測所
○	協同組合	◇	灯 籠
○	倉 庫	◇	洞 口
○	火 車 場	◇	遺跡・記念
○	工場	◇	材料 倉庫
○	農産物加工場	◇	太陽光発電施設
○	増設ポンプ場	◇	石 段
○	バス・バス停	◇	地下鉄・地下道
○	駐 車 場	◇	歩 道
		◇	ハ い

	國 道 鉄 道		普通 鉄 道
	街 道		特 殊 快 車 道
	歩 歩 道		橋 梁 中 の 軌 道
	(建設中) 建 設 中 の 道 路		架 設 中 の 橋 梁
	分 岐 点・分 岐 路		分 岐 点 の 道 路
	道 路 橋 梁		鉄 道 橋 梁
	橋 梁 の 道 路 橋 梁		鉄 道 の 橋 梁
	工 木		道 路 の 道 路
	土 土 面		送 電 線
	土 堤 等		区 界
	都 府・県 界		町 界
	北 海 道 の 支 庁 界		政 治 界 の 区 界
	市 界・特 別 区 界		大 字・町 (丁目)
	郷 界		所 属 界
	郷 界		所 属 界
	郷 界		所 属 界

田	果樹園	園
畑	その他の 果樹林	荒地
さとう きび畑	芝地	刈草場
バナナ 畑	広葉 葉林	しの地
桑畑	針 葉林	やし和 樹林
茶畑	竹林	湿地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第1座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系による

I - KF 121

1:2,500



「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令5九公第180号」

計画機関名	大村市
作業機関名	アジア航測株式会社