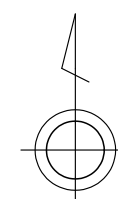
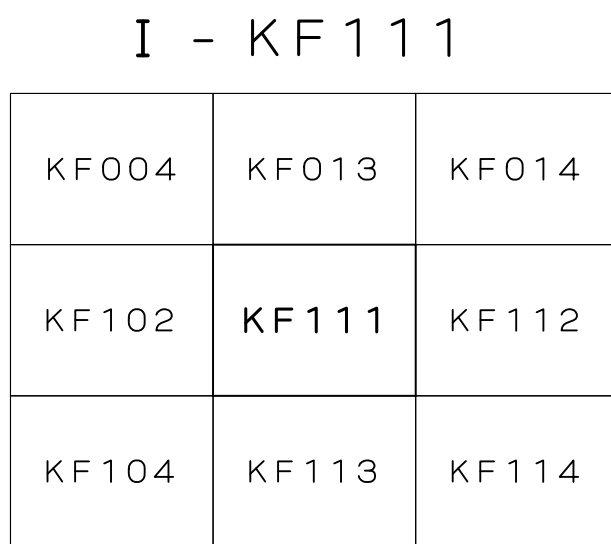


$$I - KF \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}$$


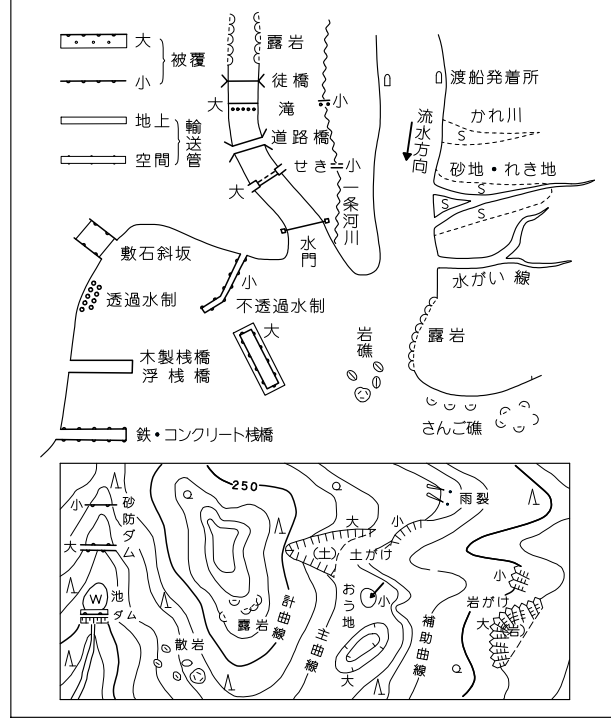
05 02

	普通建築物	▲ 37.2	三 角 点
		E 26.2	水 面 点
	堅ろうな建物	● 42.3	△ 建築費が 高くなる
		○ 42.6	▽ 建築費が 低くなる
	軽易な無結合	△ 25.7	△ 三角点と 水面点との 差が大きい
		○ 25.62	△ 水面点と 三角点との 差が少ない
	堅ろうな無結合	△ 15.8	△ 水面点と 三角点との 差が大きい
		○ 12.3	△ 水面点と 三角点との 差が少ない
宮	公園・公署	**	門
△	裁判所・庁舎	□	屋 門
◇	病院・研究所	△	柱 礎
◆	郵便局	△	立 念 碑
X	森林管理所	△	路 傍 祠
X	交番・駐在所	△	ところう
V	消防署	△	鳥 居
X	自然史・定評所	△	自然史・定評所
△	神社の支所等	△	トナリノ・祠
△	出張所・事務所	△	社主(氏)墓
寺	神社	△	社主(氏)墓
記	寺院	△	油井・ガス井
キ	キリスト教教会	△	タンク
学	学校	△	煙 突
△	幼稚園・保育園	△	塔
合	老人ホーム	△	電 波 塔
△	公民館・公民館	△	燈 台
△	保健院	△	燈 塔
△	銀行	△	水位観測所
△	協同組合	△	灯 籠
△	倉庫	△	洞 口
△	火 葬 場	△	遺跡・紀元
△	工場	△	材料置き場
△	増設ボイラ設備	△	太陽光発電施設
△	バス・バスタード	△	石 段
△	駐車場	△	下水管・下水道
		△	出入り
		△	ハ い
		△	カ

	真 幅 道		特 殊 道
	曲 道		山 道
	徒 歩 道		鐵 道
	建設中の道路		〔急勾配〕 建設中の鉄道
	歩道・分岐等		プラットホーム 及び路旁線
	道 路		鉄 道
	徒 路		鉄道の側溝・等
	横断歩道の溝渠等		鉄道の道 及び停泊所
	柱 木		送 電 線
	人工斜面		区 域 界
	土 壕 等		

——●——	都・府・県界	——●——	町・村界
————	北海道の支庁界	————	指定都市の区界
——●——	郡・市・特別区界	——●——	大字・町(丁)界
.....	植生界	——●——	所屬界
——●——		——●——	耕地界

田	田	果樹園	園
田	田	その他の 果樹林	荒地
畑	畑	芝地	刈草場
さとう きび畑	...	広葉 葉林	しの地
バナナ 畑	...	針 葉林	やし和 樹林
桑畑	...	竹林	湿地
茶畑	...		



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第1座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系による

I - KF 111

1:2,500



「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令五九公第180号」

計画機関名	大村市
作業機関名	アジア航測株式会社