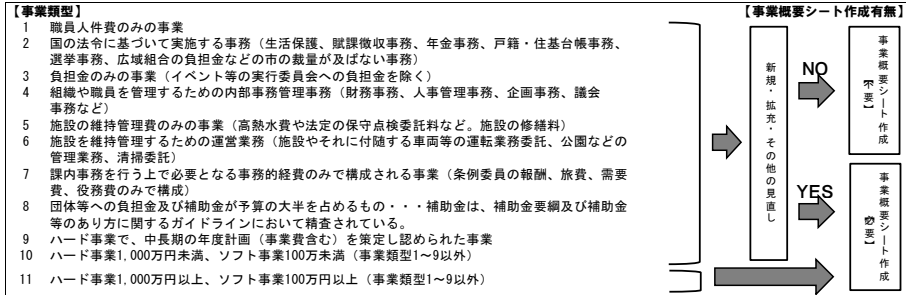


施策構成事務事業評価一覧表

施策名	1801	道路網の整備
-----	------	--------



妥当性（市の関与）

- 市が実施することが妥当である
- 見直す余地がある
- 市が実施する緊急性が認められない

有効性（施策貢献度）

- 施策への貢献度が高い
- 施策への貢献度が著しく高いとはいえない
- 成果の向上が見込まれない

効率性（コスト）

- コストを見直す余地がない
- 検討する余地がある

総合評価

- 計画通りに事業を進めることが適当
- 事業の進め方の改善検討
- 事業規模・内容又は実施主体の見直しの検討
- 事業の抜本的見直し、休・廃止の検討

事業費は当初・繰越・補正予算の合計額

NO	事業名	担当課 課長 担当者	事業内容	事業期間		根拠法令 要綱等	事業 類型	妥当性	有効性	効率性	総合評価	事業費（千円）			人件費（千円）		主な指標	単位	R2	R3	R4	事業の方向性	概要 シート	
				開始	終了							R2	R3	R4	R2	R3			計画	実績	計画			計画
												決算	予算	見込	決算	予算								
1	国道34号等整備促進事業	都市計画課 金原 剛蔵 進藤 拓也	市、市議会、職工会議所等の12団体を会員として、「国道34号等大村市内幹線道路整備促進期成会」を組織する。会員からの拠出金を拠出し、県及び国土交通省に対し、市内幹線道路の整備促進・早期完成について要望活動を実施する。特に、国道34号大村・諫早間は4車線化への事業を強力に推進するため、大村・諫早市、15団体が「国道34号大村・諫早間整備促進期成会」を組織する。県費で拠出金を拠出し、国土交通省に対し、官民一体となって強力な要望活動を実施する。			道路法	10	a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	1,846	2,994	2,942	5,881	6,359	国道34号進捗率 (事業費ベース) H30以降は大村～ 諫早間追加	%	50	51	52	53	現状維持	無
2	橋りょう維持管理事業	道路課 内田 清和 石内 耐治	橋りょう点検（近接目視） 市道橋 N=301橋 橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕工事 N=32橋	平成26年度		道路法	6	a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	52,577	147,775	132,902	2,889	5,390	橋梁点検数	橋数	19	19	119	84	現状維持	無
3	市道維持管理事業	道路課 内田 清和 森 経一	市道937路線、総延長569kmの維持・管理を行う為、側溝・路面の修繕・補修、街路管理業務・雑草刈り取りや、市道区域内の民有地測量・分筆を委託で行い、専門嘱託員2名を有して道路のハトールや分筆された土地の所有権移転登記を行っている。			道路法	6	a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	241,274	165,162	263,753	42,356	35,375	側溝・路面の修繕 補修件数	件	300	208	300	300	現状維持	無
4	歩道段差解消事業	道路課 内田 清和 石内 耐治	旧基準で整備されている歩道で、交差点部における車道との段差を解消する。	平成17年度		大村市法定外公共物 管理条例	10	a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	27,910	36,089	1,000	862	873	歩道段差解消か所	か所	4	4	4	4	現状維持	無
5	法定外公共物維持管理事業	道路課 内田 清和 野口 修一	法定外公共物の維持管理は、利用者である地域住民で行なうことを原則としており、原材料支給を行う。また災害時の崩落など危険な状態が発生し、緊急を要する箇所については市が必要な措置を行う。	平成16年度		大村市法定外公共物 管理条例	5	a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	11,345	5,455	22,376	4,728	7,444	修繕か所数及び原 材料支給か所数	か所	24	21	24	21	現状維持	無
6	乾馬場空港線整備事業	道路課 内田 清和 山本 雅喜	全体計画 歩道改良 延長L=1,240m 歩道幅員W=3.5m×2（左右）	平成27年度	令和2年度			a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	32,296	0	0	6,694	0	歩道の整備率 (歩道完成延長)	%	100	100	-	-	前年終了	無
7	竹松駅前原口線整備事業	道路課 内田 清和 馬場 洋平	全体計画 道路改築 延長L=600m 幅員W=16m 用地取得 A=6,642㎡ 建物補償 N=19件	平成22年度	令和5年度			a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	153,907	87,734	152,490	4,368	7,566	道路の整備率 (事業費ベース)	%	62	62	69	86	現状維持	無
8	道路新設改良県営事業 (負担金)	道路課 内田 清和 山本 雅喜	市内の国道44号や主要地方道、一般県道の幅員改良について、投資効果のある路線から重点的に、快速で効果的な都市基盤の形成を図る。 対象路線 一般国道44号 主要地方道（大村補野線、大村停車場線、大村員津線、長崎空港線） 一般県道（松原停車場線、竹松停車場線、多良島大村線）				3	a 妥当	a 貢献度高	a 余りなし	A 事業推進	1,755	12,750	119,400	394	466	道路の整備率 (道路改良延長)	%	86	86	86	86	現状維持	無

