

事業概要シート

施策 0103 子育てを支える環境の充実

《》の金額 現年度当初・補正予算、前年度繰越額の合計
 ※ 補正予算要求時は今回の補正予算額を除く。
 ※ 次年度予算要求時は次年度繰越額を除く。

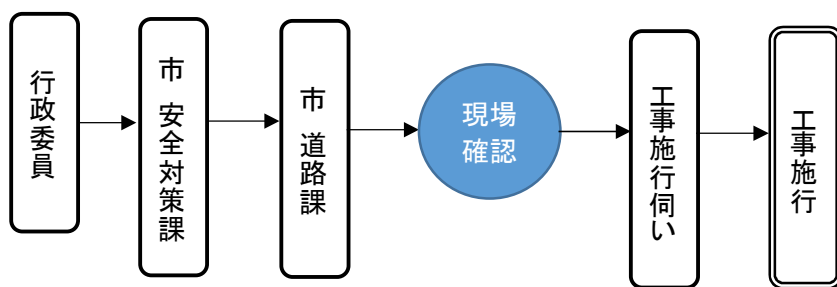
| | | | | |
|---------|--------------------|------|-------|--------------|
| 事業名 | 交通安全施設整備事業 | 現状維持 | 予算額 | 107,949 千円 |
| 事業期間 | ~ | | | 《 41,692 》千円 |
| 根拠法令要綱等 | 交通安全対策特別交付金等に関する政令 | 財源内訳 | 国庫支出金 | 26,612 千円 |
| | | | 県支出金 | 千円 |
| | | | 地方債 | 24,400 千円 |
| | | | その他 | 千円 |
| | | | 一般財源 | 56,937 千円 |

【事業の目的・概要・対象】

目的：市道の交通安全上危険な所において、安全施設を整備し、安全で安心な道路交通環境への改善を図る。また、通学路の緊急合同点検で要対策か所と抽出されたか所については、重点的に整備し児童などの安全を確保する。

概要：市道の区画線、防護柵、道路反射鏡及び保安灯の維持、修繕、新設を行う。また通学路である路側帯の拡幅やカラー舗装も行う。

対象：市道利用者



※行政委員から「交通安全施設設置申請書」が市へ提出されます。

※市で現場確認等の準備を行い、施設整備工事をを行います。

施行前



施行後

【背景】

通学路の安全対策要望が多く、路側帯のカラー化や拡幅を実施している。

| | | | |
|-----|----------|------|----------------------|
| 担当課 | 都市整備部道路課 | 課長 | 内田 清和 |
| 担当者 | 洪 祐喜 | 問合せ先 | 0957-53-4111 (内線429) |

事業概要シート

【活動指標】

| 指標名 | | 単位 | R2 (実績) | R3 (計画) | R4 (計画) | R5 (計画) | R6 (計画) |
|-----|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ① | 区画線延長 | 計画値 m | 10,339 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 |
| ② | 道路反射鏡設置・修繕か所 | 計画値 か所 | 19 | 20 | 20 | 20 | 20 |

【成果指標】

| 指標名 | | 単位 | R2 (実績) | R3 (計画) | R4 (計画) | R5 (計画) | R6 (計画) |
|-----|------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ① | 要望件数 | 計画値 件 | 32 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ② | | 計画値 | | | | | |

【予算・決算】 (千円)

事業費は当初・繰越・補正予算の合計額

| 年度 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 合計 |
|----------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|
| 事業費 | 54,152 | 138,554 | 41,692 | 107,949 | 46,100 | 49,250 | 437,697 |
| 国庫支出金 | 14,935 | 56,854 | 12,966 | 26,612 | 11,250 | 12,750 | 135,367 |
| 県支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 地方債 | 12,200 | 48,786 | 10,517 | 24,400 | 10,600 | 12,100 | 118,603 |
| その他 | 0 | | | | | | 0 |
| 一般財源 | 27,017 | 32,914 | 18,209 | 56,937 | 24,250 | 24,400 | 183,727 |
| 人件費 | 10,646 | 12,151 | 12,123 | 12,123 | 12,123 | 12,123 | 71,289 |
| 職員(人) | 1.31人 | 1.51人 | 1.52人 | 1.52人 | 1.52人 | 1.52人 | 8.90人 |
| 時間外勤務(h) | 560h | 585h | 535h | 535h | 535h | 535h | 3285h |
| 嘱託員(人) | 0.00人 | 0.00人 | 0.00人 | 0.00人 | 0.00人 | 0.00人 | 0.00人 |
| フルコスト | 64,798 | 150,705 | 53,815 | 120,072 | 58,223 | 61,373 | 508,986 |

| | |
|----------------|---|
| 妥当性 (市の関与) | 道路管理者として市道の安全で安心な道路交通環境整備は必要である。 |
| 有効性 (施策貢献度) | 通学路緊急合同点検を実施し、要対策か所について重点的に整備しており、児童・生徒等の安全を確保している。 |
| 効率性 (コスト) | 学校等からの要望を踏まえ、緊急性の高い箇所を優先的に整備している。 |

| | |
|------|------------------------------------|
| 1次評価 | 道路管理者による対策が必要と判断されたか所について継続して実施する。 |
| 2次評価 | 1次評価のとおり |