事業概要シート

施策: 道路網の整備

≪ ≫は、29年度の当初予算

事業名: 道路新設改良事業	現状維持		予算額 -		195, 982	千円
					118, 735	<i>᠉</i> 千円
		財源	県支出金			主円
		内	地方債		135, 700	千円
		訳	その他		28, 770	千円
		叭	一般財源		31 512	千円

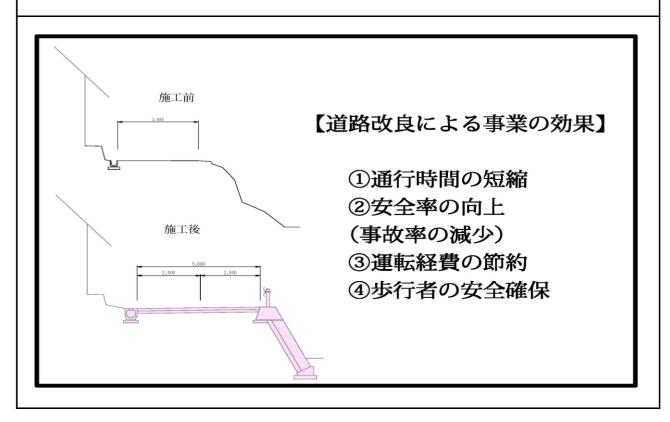
【事業の目的・概要・対象】

目的:道路の構造改善、局部改良、狭小市道の拡幅改良等を行い、歩行者の安全確保と自動車交通の円滑化を図り、地域の人々の安全で快適な交通環境を確保する。

概要:市内全域に存在する市道のうち、部分的に狭いか所や車の離合ができない狭い道路の局部改良及び拡幅改良を行い道路の構造改革を実施する。

市道線ほか48か所 全体延長 L = 16.8km

対象: 当該道路利用者・当該地区住民



【背景】

生活道路は市民生活に必要不可欠であり、その安全性や利便性の向上を求める市民のニーズは年々高くなっており、市民生活向上などのために実施している。

担当課 都市整備部 道路課	問合せ先	0957–53–4111 (424)	
---------------	------	--------------------	--

事業概要シート

【活動指標】

指標名		単位	H28 (実績)	H29 (目標)	H30 (目標)	H31 (目標)	H32 (目標)	
1	市道整備率(道路改良延長)	目標値	%	67. 4	67. 4	67. 4	67. 4	67. 4
2		目標値						

【成果指標】

	指標名		単位	H28 (実績)	H29 (目標)	H30 (目標)	H31 (目標)	H32 (目標)
1		目標値						
2		目標値						

【予算・決算】

	7T 4						
年度	H26	H27	H28	H29	H30	H31	合計
事業費	194, 317	175, 118	112, 258	118, 735	195, 982	167, 212	963, 622
国庫支出金							0
県支出金							0
地方債	174, 800	160, 100	100, 900	106, 700	135, 700	135, 700	813, 900
その他				31	28, 770		28, 801
一般財源	19, 517	15, 018	11, 358	12, 004	31, 512	31, 512	120, 921
人件費	16, 008	15, 927	25, 869	18, 503	18, 503	18, 503	113, 313
職員	1.99人	2. 13人	3. 43人	2. 40人	2.40人	2.40人	14.75人
時間外勤務	485h	452h	463h	525h	525h	525h	2975h
嘱託員							0.00人
フルコスト	210, 325	191, 045	138, 127	137, 238	214, 485	185, 715	1, 076, 935

妥当性 (市の関与)	交通量の増加に伴う交通渋滞や交通事故の増加に対し、道路の構造改革、局部改良及び拡幅改良を行い、歩行者の安全確保と自動車交通の円滑化を図るため、道路整備は必要である。
有効性 (施策貢献度)	生活道路の整備は、施策「道路網の整備」の柱であり必要不可欠な事業である。
効率性 (コスト)	公共事業については、コスト縮減に努め実施しており、安全な道路整備を行う上では、構造上の削減は困難である。

1次評価	整備要望については、整備順位基準により整備する。
2次評価	1次評価のとおり