



大政クラブ

**住民主導型地域活性化事業
は見切り発車では？**

Q 住民主導型地域活性化事業
は見切り発車とは思えない。
漠然としたメニューで本当に
地域の方々が事業に取り組むこ
ができるのか疑問である。予算消化
のために地域のイベントなどに短
絡的に使われてしまい、本当の地
域活性化につながらないのではな
いかと思う。それよりも、これま
で財政再建の中で行ってきた、各
種団体の補助金カットや施設使用
料の値上げの見直しを先に検討す
べきではないか？

A これまで地域魅力アップ支
援事業、市民プロジェクト
事業などで準備してきている。試
行錯誤しながら、年ごとに調整や
変更するところが出てくると思
う。柔軟に対応したい。また、補
助金についてはめり張りを付け
る。必要なところには増加し、問
題のあるところはカットすること
もある。

**市独自の雇用対策が必要で
は？**

Q 景気低迷による雇用環境の
悪化で個人市民税が5.3
%、1億9千万円的大幅減少とな
ったが、その対策は景気回復を期
待するだけや、国や県の政策を待
つだけではなく、市独自の対策が
必要ではないのか？

A 国の経済対策に合わせ市独
自の対策も打っている。経
済の回復に市がどの程度関与でき
るかは未知数である。

Q 雇用環境の改善については、
県の基金を活用し141名
の新規雇用が計画されているが、
予算規模がそのまま事業規模にな
っている。民間企業を活用して人
件費の一部を助成し、もっと力強
い雇用対策ができないのか。

A 現在のところ市が委託して
いる事業の範囲内で実施し
ているが、委託事業者が独自に事
業を膨らませ、また、この事業終
了後も自立して雇用を継続できる
ようにすることも求められている。
民間企業の活用は可能である。



知音会

**新幹線新駅の周辺整備はど
のように考えているか？**

Q 駅前広場、アクセス道路、
在来線の乗換駅など、どの
ようなイメージを持っているのか？

A 周辺整備については東側及
び西側へのアクセス道路、
駅前広場、駐車場、緑地、自由通
路等について県やJRなどと規模
や配置、交通動向について協議・
検討し、計画を策定していく。

Q 竹松駅周辺の商店街の振興
策をどのように考えている
か？また、新駅と竹松駅との連絡
をどのように考えているか？

A 商店街の振興については駅
の情報発信機能を活用して
紹介コーナーを設置するとともに
商店街の意見を聞き振興策を考え
ていきたい。新駅と竹松駅との連
絡についてはバス路線の見直しや
循環バスの導入により利便性の向
上を図るよう検討したい。

**市制施行70周年記念事業の
計画は？**

Q どのような内容の記念事業
を計画しているのか？

A 記念事業のうち平成23年度
予算に計上しているものは
マスコットキャラクター制作、N
HKのど自慢の開催、九州B1グラ
ンプリである。

Q 記念事業に際し、マスコッ
トキャラクターを全国に公
募し、制作するとしているが、こ
れは郷土愛につながるもので、市内
に限定して公募してはどうか？

A 全国に幅広く呼び掛けるこ
とでいい作品ができるので
はないかという点がある。しかし、
ご指摘のように大村にも優秀なク
リエーターもいるし、郷土愛にも
つながることである。よく検討し
たい。