

令和3年度各地区ミーティング回答事項の対応方針調書(7.福重)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
1	環境センターへの木製家具等持ち込みについて	環境センターへの木製家具などの持ち込みは控えてほしいとの事ですが、どれくらい控えないといけないのでしょうか。	現在、3つある焼却炉の内1炉を稼働して対応しています。お急ぎの場合は、家具等も持ち込んでいただいて結構です。年明け1月中には、2炉目が復旧する予定(※)ですが、他市への持ち込みは継続することになります。お持ち込み頂いたものは対応いたしますが、無理のない範囲でご協力いただければと思います。	市民環境部長	環境センター	市民環境部長の回答のとおり (※)令和3年12月に運転再開
2	車両基地駅について	在来線の車両基地駅のロータリーや駐輪場・駐車場整備などの具体的なことを教えてください。駐輪場はどのようなものをつくるのでしょうか。昔は竹松駅の駐輪場は問題が多かったのですが、今の形式になって問題も減ったので、きちんとしたスペースを確保して立体のものをつくってほしいです。 また、車両基地駅には快速列車は止まるのでしょうか。	車両基地駅前には、自動車17台、自転車103台、バイクについては5台のスペースを設けています。入口については、国道の方から新しく交差点をつくりまして、信号制御によって整理をする計画です。駐輪場については、平面式の通常の駐輪場になるものと思われます。駐輪場についてはきちんとした駐輪の枠をつくる予定です。問題があれば、その都度検討して参ります。 快速の停車についてはJRで検討しており、具体的な情報はありませんが、開業の三か月前ごろのダイヤ発表が見込まれます。	大村市技監	新幹線まちづくり課	大村市技監回答のとおり
3	車両基地駅の周辺の信号について	車両基地駅について信号操作するとの事でしたが、その前にも信号が3つあります。多くはないですか。	新駅前新たに信号を設置し、虹の原特別支援学校のところそのまま、郡中玄関前のものを廃止し、県道池田沖田線の四差路に設置します。合計3つの設置となります。	都市整備部長	新幹線まちづくり課	都市整備部長回答のとおり
4	車両基地駅の避難所利用について	車両基地駅は、避難所として活用できないのでしょうか？	7月豪雨災害を踏まえ、福重地区の避難所は、みなさんと話し合いながら考えないといけないと思っています。車両基地も候補の一つと言えますと思います。最終的な判断はJRとなりますが、市として強く要望していきたいと思っています。	市長	新幹線まちづくり課	市長回答のとおり

令和3年度各地区ミーティング回答事項の対応方針調書(7.福重)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
5	福重小学校の防災拠点機能、住民センター機能について 今富城跡地の防災公園指定について 公民館移設・かさ上げ等の助成について	福重小学校の基本設計は、令和5年度とのことですが、避難所として使えるよう駐車場を整備したり、グラウンドかさ上げを行うなどしてほしいです。 福重小学校は、現正門に加え、九州電通側などに道路を設けるなど、複数の避難路を設けてほしいです。今の校門は火災があった際は、はしご車も入れません。現在門も施錠できないため防犯上の問題もあります。この機会に改善できるのではないかと思います。 住民センターが浸水して業務不能となりました。移転等は考えておられますか。避難場所としては不向きと思います 防災公園について今富城跡地での設置の件は、はどうなったのでしょうか。 公民館は一時的な避難場所として最適と思われませんが、かさ上げ等の費用の助成を検討してほしいです。	①福重小学校については、今年度、基本計画・基本設計、来年度実施設計、R5・6年で工事、R7利用開始の予定です。従来の学校としての機能だけでなく、防災機能の強化であったり、地域コミュニティの機能を付与するなど民間のノウハウを活用する形で提案をいただいています。その中で、グラウンドのかさ上げなどについても提案がなされています。防災に強い小学校と地域コミュニティの検討を進めてまいります。 道路については、基本設計を詰めていく中で検討していきたいと思います。 駐車場につきましては、避難所機能、コミュニティ機能を持たせるので、駐車場の整備も検討しているところです。 ②福重出張所の活用について、昨年7月の豪雨災害において福重出張所は浸水し避難所の機能を果たすことができなかったという事がありました。 その後の経過を踏まえ先日の台風の際は、避難所として開設させていただきました。状況や被害を踏まえながら引き続き福重出張所は、避難所としても活用していきたいと考えています。浸水の心配もありますので止水板の設置などの対策の検討も進めています。 公民館の利用について、全国的に避難所が足りないという状況が生じています。公民館を避難所として活用する場合、その整備に関する国の補助を市長会を通じて要望している所です。国の制度の創設の状況を見ながら地域の公民館の活用を地域の皆様と協力しながら検討を進めていきたいと思います。 今富城後については、現地確認した所すぐに活用できるような場所はなく、進入する道路も整備していく上ではなかなか厳しいと考えています。7月豪雨で浸水したという事を踏まえると、流されてしまう心配もあります。今富城跡については西側が土砂災害警戒区域になっているので、整備する場合は対策を講じている必要があります。ここを避難場所にするかどうかは引き続き福重地区協議会の皆様と検討を重ねていければと思っています。	①教育次長 ②総務部長	教育総務課 安全対策課	①【教育総務課】 福重小学校の改築にあたり、避難所機能を有する学校として整備することとしています。グラウンドのかさ上げについては、グラウンドの排水を改良し、浸水することを極力防ぐように整備するよう検討しています。また、現状の敷地内道路(正門からの進入路)についても、拡幅する方向で検討しており、併せて、工事車両通行用の仮設道路を整備する場合、校舎の改築が終了した後、学校への侵入路として再整備できないかも検討しているところです。しかし、門の施錠については学校側と協議の上、検討してまいります。 ②【安全対策課】 総務部長回答のとおり
6	佐奈河内川・野田川の状況について	7月豪雨で佐奈河内川の堤防が決壊しました。野田川が影響したのではないのでしょうか。拡幅等の対応を早くお願いします。また佐奈河内川の決壊がなかったら、郡川においてどのような影響が出たかも検討してほしいです。対応が物足りないのではないかと感じています。	野田川と佐奈河内川で甚大な被害があり、地区の皆様にご苦労をおかけした所です。佐奈河内川については、県で詳細設計を行っています。現在、県と協議をしながら野田川についても詳細設計を進めていきます。佐奈河内川については県において、災害復旧助成事業を実施しており、早期完成を要望していきます。業者に固定堰の撤去と浚渫を発注しています。令和3年度には野田川の浚渫工事と護岸の詳細設計を実施し、令和4年度以降に護岸工事を実施します。しばらくお待ちください。	都市整備部長	河川公園課	佐奈河内川は、県において災害復旧助成事業で詳細設計と用地測量を実施しており、早期完成に向け県と連携して、事業推進に取り組んでいます。 野田川は、令和3年度に浚渫工事や第2橋付近の固定堰撤去工事、護岸改修の詳細設計を実施し、令和4年度以降に護岸改修工事を計画しております。 なお、令和2年7月豪雨の佐奈河内川の被災仮定での郡川影響の検討は難しいですが、郡川が完成した後、令和2年7月豪雨レベルの洪水は、現在の改修で安全に流下するものと考えます。
7	消防団活動への理解と消防団への加入を呼びかける周知活動について	消防団の放水競技訓練に苦情が来ます。団員の育成・技術向上のためにやっており、このような練習によって安全が守られていることを防災ラジオなどで周知してほしいです。また、現在消防団は定員割れしており、団員確保も難しい状況です。町内会など地域を通じて、消防団への加入を勧められているのですが、地域団体などに未加入の方々への加入PRにも力を入れてほしいです。	防災ラジオなどを使えるかわかりませんが、広報紙等の方法で周知を行っています。現在、消防団の報酬など処遇改定について国から通知が来ており、関係機関と協議を進めています。7～8割が会社勤めの方であり、消防活動について企業の理解を求めするため、商工会議所と支援協定を結んでおります。昨年は、コロナ等の影響で加入促進の活動ができませんでしたでしたが、加入強化月間を設けるなどしながら、加入活動を積極的に進めてまいりたいと思います。町内会未加入の方への消防団加入推奨についても検討を進めて行きたいと思います。	総務部長	安全対策課	総務部長回答のとおり

令和3年度各地区ミーティング回答事項の対応方針調書(7.福重)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
8	防災・防犯の費用負担の問題と町内会加入率向上について	災害時は、避難の呼びかけなど町内会のつながりが大事になると思います。町内会加入をいかに進めるかが重要です。現在、町内会に加入して会費や消防団の後援会費を払っている人も、町内会に加入せずそれらの費用を払っていない人も、平等に消防団や街灯などの恩恵を受けています。これは公平とは言えないので大村市で財政負担をしてほしいです。町内会加入に結び付く形でバックアップをしてほしいです。	町内会加入については、重要な課題であり、幹部で集まって確認・検討しています。いくつか課題があり、都市化が進み加入しづらい若い世代が増えていることで加入が落ちていることも考えられます。会費にばらつきがあることも一因となっていると思われます。これに対しては、任意団体のため市からこうするようには言えないが、内容を確認して市が介入することも必要かと思っています。市の職員に対しても加入を呼びかけています。加入率の向上については喫緊の課題として取り組んでいきます。	市長	地域げんき課	市長回答のとおり
9	福重小学校建て替え時の通学路の安全確保について	福重小学校建て替えに際して、大型車両の出入りも想定されます。通学路の安全を確保した上での着手をお願いします。	小学校を出て国道へ続く道の件につきまして、PTAから歩道設置の要望を頂いて、8月末にPTA、警察、市で通学路の安全について協議を行いました。歩道設置については、市道に隣接している用地のご協力も必要となることから来年度以降に測量設計を実施し、地元自治会及び関係者との計画内容の協議をさせて頂こうと考えています。また、事業実施については、国の交付金等を活用した整備を検討してまいります。	都市整備部長	道路課	都市整備部長回答のとおり
10	34号線とサンセット通りが交わる交差点と松原のつばき屋に入っていく交差点の渋滞緩和について	34号線とサンセット通りが交わる交差点と松原のつばき屋に入っていく交差点について、夕方を中心に交通量が多く困っています。地元の人が入りもできないので何とかしてほしいです。当面は信号で対応するしかないと思いますが、将来的には、池田沖田線の延長や、サンセット通りの松原あたりまでの延長をお願いできたらなと思っています。	①来年3月には池田沖田線が開通しますので、交通量が変化してくるものと思います。それにより今現在の渋滞が緩和してくることも考えられます。まずは交通量の調査を確認しないといけないと思います。国道34号のファミリーマートさんの交差点の東彼岸方面からの右折レーンをもう少し延伸することで渋滞の緩和を検討したいと思います。信号の時差を変えるというのも一つの方法だと思いますし、まずは交差点の渋滞緩和を様々な方法で検討して進めていきます。 ②松原の方からも同じ内容で道路等整備の要望があり、それをやるには時間・労力などコストがかかりすぎることから、交差点の改良(右折レーン延伸など)で対応するというので、国土交通省と下準備を始めています。近いうちに交通量調査を実施します。	市長	都市計画課	市長回答のとおり (交通量調査10月28日実施済み)
11	福重地区の農地復旧進捗状況について	R2年7月豪雨で甚大な被害を福重地区は受けました。農地の復旧状況を教えてください。佐奈河内川の下流の方から河川工事が始まっていますが、河川が済まない、農地復旧ができないという状況では困り、表土を変えないといけないところもありますので、早めの対応をお願いします。上流部分も表土が変わっておらず、来年度作付けできるのかも不安な状態です。	235件の災害箇所があり、現在27の工事にまとめて発注を進めています。9月末現在6つを発注。10月末までに11工事、それ以降を10工事の予定で進めています。遅くともR4年度までには竣工したいと考えています。河川工事、表土の件につきましても、県と意見交換・調整を図りながら進めてまいりたいと思います。	産業振興部長	農林水産整備課	産業振興部長回答のとおり

令和3年度各地区ミーティング回答事項の対応方針調書(7.福重)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
12	草場第1踏切付近の道路の拡幅・舗装について	JA北支店近くの草場第1踏切からソメヤ川橋までの道につきまして、この道が梶の尾方面から国道に向かう車両、福重から国道に向かう車両、又は国道からそれぞれへ向かう車両で通行量は多く、車一台通るのがやっとで狭く、陥没なども生じていて危ないです。早急に路面拡幅などをお願いします。	今年度、舗装、補修工事を行う予定ですが、踏切の関係でJRと協議が必要となります。協議は11月末の完了を予定しています。その後、工事に着手します。拡幅はできませんが、補修について実施いたします。	都市整備部長	道路課	都市整備部長回答のとおり
13	青線の影響と思われる地盤沈下への対応について	私の土地と道路の間に青線(溝)があり、水が流れているために地盤沈下が進んでいます。U字溝を入れるなどで対応でき、歩行者も通りやすくなると思いますので、検討をお願いします。	先程と同じ場所という事でよろしいでしょうか。現地を確認させていただきたいと思います。	都市整備部長	道路課	現地水路は市道側が石積み擁壁、民地側が石積みおよびコンクリートブロック積みで、底部は土の状態でしたが大きな損傷は確認できませんでした。また、この水路は周辺の排水を取り込んでいるため、道路高に合わせた側溝を整備する場合はかなり深くなり、多額の費用がかかるため、現段階での対応は困難です。
14	郡中学校武道館入口門の拡張について	中学校裏の格技館裏が雨天時送り迎えで渋滞するので、フェンスを広げては入れるようにして頂きたいです。	郡中学校の武道場の入口の門を拡張してほしいという事でよろしかったでしょうか。その点につきましては郡中側と話をさせて頂いて検討させていただきたいと思います。	教育次長	教育総務課	郡中学校と協議をする中では、送り迎えの自肅を文書で毎年お願いしているとのことでした。そのため、引き続き文書でお願いを続ける一方で、池田沖田線の開通後の状況を見てから、もう一度協議をして判断することで学校側と意思統一しました。
15	福重小学校と住民センターの統合について	新しい福重小学校にコミュニティ機能を持たせるというお話があったと思いますが、出張所にある住民センター機能を移転させるという事でしょうか。	当初、住民センター機能を統合した小学校を考えていましたが、出張所の機能をどうするのか、小学校の中に何を盛り込むのかという議論を丁寧に時間をかけて検討する必要があると考え、即断するのはやめました。防災機能や、地域の方と学校が一体になって様々な行事などに取り組まれるといったようなコミュニティ機能の一部を学校整備の中に設けていけないかと思っています。住民センターは住民センターとして残り、小学校の中にも一部コミュニティ機能を持ち込む事を考えていく計画です。	市長	教育総務課 地域げんき課	【教育総務課】 住民センター機能のうち、申請業務など行政手続きに関するもの以外の、地域住民が集える場、いわゆる公民館的なコミュニティ機能については、福重小学校にも一定整備するよう進めています。 【地域げんき課】 市長回答のとおり