

令和6年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(三浦地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
1	大村市ポータルアプリ「おむすび。」及びデジタル地域通貨「ゆでぴ」等について	①三浦地区で「ゆでぴ」を利用できるお店はあるのか。 ②特定利用空港の指定について、今までも自衛隊は使用していたと思うがそれ以上になるのか。 ③新庁舎市民説明会資料の図で新庁舎の手前にあるものは何か。 ④野岳の儀太夫記念館の人物の名前が間違っている。修正されているが今後注意して欲しい。 ⑤学校の改築や改良等の言葉では何か分からないので、分かりやすく資料を作って欲しい。	①「ゆでぴ」が使える加盟店が7月22日現在市全体で293店舗あります。三浦地区だとホームワイド溝陸店とマックスバリュ溝陸店、プリモビアットアッカというイタリア料理店等ございます。 ②現在でも自衛隊が人や物資の輸送に空港を利用しており、利用頻度は大きく変わらないと聞いています。 ③資料の図で見えている公園は森園公園になります。新しいものではありません。 ④今後、注意します。 ⑤今後作成する資料は注釈をつける等、参考とさせていただきます。	①、②企画政策部長 ③総務部長 ④都市整備部長 ⑤教育次長	①デジタル推進課 ②企画政策課 ③新庁舎整備室 ④河川公園課 ⑤教育総務課	①企画政策部長回答のとおり ②企画政策部長回答のとおり ③総務部長回答のとおり ④都市整備部長回答のとおり ⑤教育次長回答のとおり
2	大村市ポータルアプリ「おむすび。」及びデジタル地域通貨「ゆでぴ」等について	①高齢者にはやり方が分からないとの声があり、出張説明会は町内会でも説明をしてもらえないか。 ②三浦小も含めて他の学校も何十年も前のフェンスが壊れたり破れたりしているので、子供達が安心安全に過ごせるようにして欲しい。	①ご連絡いただきましたら、地域の公民館等どこにでも出かけてサポートさせていただきます。 ②学校施設は学校の先生とも情報共有しながら点検を行っています。三浦小につきましては、現地を確認させていただきます。	①企画政策部長 ②教育次長	①デジタル推進課 ②教育総務課	①企画政策部長回答のとおり ②フェンスについては、随時点検を行い、適宜修繕が必要な箇所を対応します。
3	県道大村貝津線の冠水について	さつき台団地近辺において、満潮、大潮、大雨が重なると度々冠水する。区域全体を対象とし、開水路に海水樋門やフラップゲートの設置する等の雨水排水対策を検討してほしい。	①現在、市の現状に即した大村市雨水管理方針の策定を進めている状況であり、よりよい雨水管理の方法を考えていきたいと思います。 ②団地内の市道かさ上げの要望もあることから、来年度試験的に海から団地内に流入する側溝にフラップゲートを設置し、効果を検証したいと考えています。	①上下水道局次長 ②都市整備部長	①下水道工務課 ②道路整備課	①上下水道局次長回答のとおり ②都市整備部長回答のとおり
4	さつき台町内会の要望について	①団地内の市道のひび割れ補修をしてほしい。 ②護岸に上る階段のひび割れ補修をしてほしい。 ③南部グラウンド入口のコンクリート補修部分に水が溜まっているので排水対策をしてほしい。グレーチング蓋は盗難が心配である。 ④さつき台入口の鉄板を敷いている部分が危険なので、早急に改善してほしい。 ⑤西溝陸バス停にバスの乗り入れができるよう少し長めにしてほしい。バス停横のツツジ等の木を伐採してほしい。 ⑥さつき台入口の信号について、朝の通勤時間帯に県道渋滞のため諫早方面へ右折ができないため、対策を検討してほしい。	①現地確認済で、一度に全ての補修は困難ですので、今年度以降危険な箇所から修繕していきます。 ②早急に補修します。 ③グラウンドの土が降雨により道路側側溝に流れる問題があったため、土を止めるために工事をしました。完成して間もないため、しばらく様子をみて支障があれば対策を講じたいと考えています。グレーチング蓋は内部の土砂の撤去等の必要があり、現時点で固定は考えておりません。対策については他の事例を調べてみたいと思います。 ④県に確認した所、入札発注の手続き中とのことです。 ⑤県道敷になるため関係機関と協議します。ツツジ等の伐採については、可能かどうか内部で協議し、回答させていただきます。 ⑥対策といたしまして、県道高速高架下から諫早市に入って一つ目の信号の時間をずらすことができないか、警察に相談しているところです。	①、②、④都市整備部長 ③市民環境部長 ⑤産業振興部長 ⑥総務部長	①、②、④道路整備課 ③スポーツ振興課 ⑤商工振興課 ⑥安全対策課	①都市整備部長回答のとおり ②都市整備部長回答のとおり(10月4日補修完了) ③市民環境部長回答のとおり ④都市整備部長回答のとおり ⑤産業振興部長回答のとおり ⑥当該地の交通渋滞を緩和するための対策として、高速高架下を抜け、最初の信号の青色の時間帯を延長することが出来ないか、警察署に確認したところ、「西部台方面からの車両も渋滞しているため、これ以上の時間を延ばすことは困難です。また、さつき台から諫早方面に進行する車両を調査した結果、渋滞して進行できない状況は確認出来ませんでした。」との回答があり、早期の対応は困難な状況です。
5	萱瀬ダムの水利権について	萱瀬ダムのかさ上げ工事に長崎市がお金を出していて、毎日1万2千トンの水を長崎市に送っている。いつまで長崎市に送らなければいけないのか。減らす交渉はしていないのか。	萱瀬ダムのかさ上げ工事に長崎市が80数億円を負担されており、それに伴い水利権を獲得されています。期限はありますのでその際に再検討となります。ダムは現在人口10万人の規模には対応可能ですが、少雨等の天候の変動によっては危機的な状況となるため、工業用水や人口増加に備えた水源の確保は必要です。長崎市とは情報交換と協議を行っています。渇水や災害等で水の供給が難しくなった場合に、協定によりお互いに水を一時的にある程度融通し合うことは可能ですが、これまでに実績はありません。	上下水道事業管理者	上下水道局	上下水道事業管理者回答のとおり
6	ゆでぴと市の指定ごみ袋について	①「ゆでぴ」のサポートについて要請があったらとの話だが、市から積極的に出かけていく計画があるのか。 ②市の指定ごみ袋を大村市に隣接する諫早市の店舗にも置いて欲しい。	①現在、各出張所で期間や曜日等を決めてサポートができないか検討中です。予定が決まりましたらお知らせしたいと思います。 ②三浦地区での市指定ゴミ袋の取扱いは、ホームワイド溝陸店、マックスバリュ溝陸店、ドラッグコスモス溝陸店、酒のやまと、森内商店、(株)三浦かんさく市の6ヶ所あります。できればその6店舗で購入していただければと思います。ただ諫早市の店舗に置けないということではなく、仮に利用者の方の声が大きくなり店舗からの相談がありましたら、店舗と市指定ゴミ袋取扱業者と直接契約を交わし販売することは可能です。	①企画政策部長 ②市民環境部長	①デジタル推進課 ②環境センター	①企画政策部長回答のとおり。なお、9月から出張所及び公民館など市内8カ所で毎月出張ダウンロードサポートを開始した。 ②市民環境部長回答のとおり

令和6年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(三浦地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
7	市道の枝切りについて	昨年度も要望があった市道の田久保から溝陸までの農免道路について、鈴田の里学園付近など沿線の山の木が生い茂り、大型車が通る時に片方が止まらなると通れない箇所がある。スピードを出している車が多く、カーブになっているので事故の発生率も高い状況にある。地権者が高齢となり山の管理もできなくなっている中、枝切りについてどうにか市に対応できないか。国道に何かあった場合は、う回路としてこちらに車が押し寄せ大渋滞となる可能性がある。市でも今後何らかの対策を検討してほしい。	原則論になりますが、私有地からはみ出した樹木は土地の所有者に所有権がありますので、市で税金を投入して伐採することはできません。仮に市が伐採した場合は、伐採の費用を所有者に請求することになります。お尋ねの道路を市で伐採した場合、市内に同じような道路が多数ありますので、そこだけで済まず莫大な費用がかかります。但し、障害のある方や病気で働けず経済的に負担が厳しい場合などは、救済措置として市で伐採することは考えています。今後のことについては、何らかの対策ができないか検討いたします。	都市整備部長	道路管理課	都市整備部長回答のとおり
8	工業用水の件について	長崎市では水が余っていると聞いた。ポートの財源でお金を出して、大村に水を回してもらい、半導体等の企業を誘致することは考えられないか。	①萱瀬ダムのかさ上げをした際に長崎市が当時90億円弱のお金を出しており、日量12千トンの水利権があります。17年後に更新がありますが、当時管理者同士が交わした覚書には、更新時に見直すとは書かれていません。長崎市は過去に渇水を経験したことから水に対する見方がナーバスで、買取りも簡単にできません。長崎市が費用を出している導水管の更新時期が来たら、その際にお話ができればと思っています。 ②今後半導体等の大きな企業の誘致に関しては、市の現状ではまとまった工業団地がもうないので難しいと考えています。	市長	①上下水道局 ②企業誘致課	①市長回答のとおり ②市長回答のとおり
9	三浦小学校のプールについて	昨年も要望したが、プールの所を埋めることにより「みうら勤作まつり」の際の出店を増やすことができるので、地区の要望として何とかお願いしたい。	三浦小学校のプールにつきましては、プール前の道路の交通量が多く、児童移動時の安全性の懸念から使用中止とし、数年来民間のスイミング事業者をお願いしている状況です。中止に至った経緯もあり、現在のプールでの今後の授業再開は難しいと考えています。現時点で着手の時期は未定ですが、今後は廃止の方向で検討に入りたいと考えています。	教育次長	教育総務課	教育次長回答のとおり
10	農免道路について	①農免道路について、路側帯の線やカーブに引いてある中央の線が消えかかっているので早急に対応してほしい。 ②市道の枝切りについて、伐採の見積額が高いため、市から補助ができるようにしてほしい。	①農免道路の白線について、現地を確認しています。全体的に薄くなっている箇所が多々ありますので、早急に対処したいと思います。 ②伐採費の補助については、他の地区からも要望がありますので、検討させていただきます。	都市整備部長	①道路整備課 ②道路管理課	①都市整備部長回答のとおり ②都市整備部長回答のとおり
11	プレミアム商品券等について	①紙と「ゆでび」で還元率が違うのは、弱者に寄り添うものではないのではないか。紙と「ゆでび」の比率はどのくらいか。 ②国道34号線の工事の進捗状況について教えてほしい。	①「ゆでび」は、印刷代や人件費、郵送費用等の事務コストが紙の商品券に比べかなり圧縮できるので、この分を率として上乘せしています。紙の商品券と「ゆでび」の発行割合は50%（3億円）ずつで出しています。 ②鈴田から諫早に向かう国道34号線の拡幅については、H30年度に新規事業化された後、これまで測量・設計や用地協議を行っております。鈴田峠から諫早側の用地買収はほぼ完了しており、昨年度中里地区の一部の用地協議に入れていると聞いています。今後用地買収がある程度進んだ時点で、どこから工事を始めるかの協議を進めると聞いています。	①産業振興部長 ②都市整備部長	①商工振興課 ②都市計画課	①産業振興部長回答のとおり ②都市整備部長回答のとおり
12	市道のパトロールについて	市道のパトロールはどのくらいの頻度で行われているのか教えてほしい。（月1回など）	①約600km弱ある市道のパトロールは毎日行っており、20日に1回のサイクルでパトロールしています。 ②大村市の公式LINEのトップ画面にある赤と白のコーンのマーク（道路通報システム）を押すと状況を写真で送れるようになっています。道路の危険箇所を発見されたら電話でも構いませんのでお知らせください。	①都市整備部長 ②市長	道路整備課	①都市整備部長回答のとおり ②市長回答のとおり
13	溝陸公園について	溝陸公園の滑り台等の遊具取替工事があっており工期が5か月半かかると書いてあるが、これほど長いかかるのか。	遊具は受注生産で納期が2～3ヶ月かかるため工期も長くなります。遊具を設置してから検査を行い、業者からの引き渡しが終われば使用できるようにします。遊具の養生期間は通常は設けておりません。	都市整備部長	河川公園課	都市整備部長回答のとおり

令和6年度地区別ミーティング回答事項の対応方針調書(三浦地区)

番号	質問項目	内容	回答	回答者	担当課	対応方針
14	国交省に訪問した件について	先日国交省を訪問した時は、新幹線の話だけで国道34号線の話はしていないのか。国道34号の拡幅予定はいつ頃になるのか。	元々は国道34号の要望でしたが、新幹線の用件でも行きました。用地買収が終わらないと工事に入れないため、いつ頃と国交省に聞いても回答はもらえません。	市長	都市計画課	市長回答のとおり
15	特定健診について	75歳までは市から特定健診受診の文書が来ていたが、75歳になると送られて来なくなった。なぜか。	75歳以上は後期高齢医療保険となり、市から県の後期高齢者医療広域連合に保険が変わります。広域連合の方に文書を送っていないのか確認します。	福祉保健部長	国保けんこう課	本市の後期高齢者健診は、保険証を提示するだけで受診が可能であることから、受診券の送付を行っていなかったものです。 今後は、75歳到達時にお渡しする保険証(資格確認書)など書類送付時のチラシ同封や市ホームページへ掲載するなど特定健診受診の周知を図ってまいりたいと考えております。