

アンケート意見分類別自由意見（年代別・居住地区別・性別）357名

既存商店・商店街のハード整備等に関する意見	地区	年齢	性別
アーケード周辺に娯楽、レジャー、飲食店などの誘致、アーケード内の店舗の充実(幅広い世代、特に若い世代が集まる場所があんまり無い。)車を止めやすく、下りてからアーケード内にすぐアクセスできる環境づくり。	20歳代	鈴田	男性
アーケードそのままを大型店の1階にしたい。	20歳代	大村	女性
・商店街は駅が近いので、飲食店(お酒を飲める所)を強化。 ・車がなくても利用できることが利点なので、高齢者の方向へのコミュニティや食事のできるお店、手作り品、地元の生産者の方の野菜直売所など。 ・商店街のイベント、マップ作成。	20歳代	大村	女性
大村市に越してきて数年になるが、個人商店・商店街は利用した事ない。駐車場がない(あるかもしれないが、分かりにくい)。 店員の対応(なじみ客とベラベラと無駄話が多く、見かけない客を見るとジロジロと見る。客が若いと横柄な態度で接する。個人商店の良さが理解できない。 大型店の方がよほど良い。商店街のあの暗さで買い物する気にはとてもなれない。	20歳代	竹松	女性
歩道整備(竹松駅周辺、原口交差点など子供達が安心して歩けるように。)	20歳代	竹松	女性
消費者の立場としては、やはり便利で安く品数の多いお店が魅力的だと思います。 アーケードの商店もいろんなイベントを催されていますが、車中心の生活を送っている者としては、駐車場が広くないとどうしても足が遠のいてしまいます。 アーケードは「歩いてでも買物をしたい」と思わせるくらいの魅力のあるお店でないと。そのために近くに公園を造るとか夜のイルミネーションに力を入れて若い人たちを集めるすこやかセンターが近いので、小さな子供のお母さん向けのお店や施設を建てるとか、いろいろな年齢層の人向けのお店があると家族みんなで出掛けて思い思いの店で買物をするということもできていいかもしれません。	30歳代	大村	女性
大村は、とても暮らしやすい街、20年前のアーケードはもっと魅力的だった。市民全体でアーケードを活性化できるようにできないのか。 カフェ、雑貨屋、本屋、映画館があれば嬉しい。また、車イスでも楽しんで買物ができる様な整備。	30歳代	大村	女性
駐車場の整備(無料)。高齢者の商店街までのバス無料化、宅配サービス。映画館の設置。若者を呼び込みたいなら雑貨屋さん、ネイルアートなど。	30歳代	西大村	女性
今回のアンケートの依頼を機に、かなり久しぶりに中央商店街へ行ってみました。 印象としては思ったほど価格も高いものばかりでもなく品揃えも豊富。ただ飲食店は長年住んでいて何軒か利用していますが清潔感に欠け、味のレベルも低く、また利用しようとは思えない店が多いです。 ・中央商店街の駐車場をもっと明るく綺麗にしてほしい。 ・市内外の友人・知人に紹介できる様な何度も利用したくなる様な飲食店の誘致。 ・アーケードの市民サポーターを募ってアーケードに足を運んでもらい、意見を聞くなどの取り組み。 ・アーケードの各店舗(特に飲食店)の清潔感アップ。 ・アーケード周辺の飲食店の方々には研修等で意識を高めてお店の改善をして欲しいので、市からその為の補助や支援をして欲しい。 ・これからも機会があれば、このようなアンケートなどで市民の声を聞いて欲しいと思います。	30歳代	萱瀬	女性
大村アーケードの無料駐車場。大村アーケードへ個性的な店、品揃え(他に無い)の誘致。大村アーケードの空き店舗をできるだけ減らす。	30歳代	竹松	男性
・福岡、佐賀、佐世保と住んだことがあります。大村に引越してきて一番に思ったことが、百貨店(浜屋)の活気のなさに驚きました。出産祝いなど何度か利用しましたが、品揃え(サイズも)が悪く、苦勞しました。日常(ふだん)着は大村でも買えますが、お出かけ用の洋服はやっぱり佐世保の玉屋などで買います。アーケードの真ん中に浜屋があればよかった様な気がします。 ・映画館の誘致はどうですか。佐世保も諫早も古いので。	30歳代	竹松	女性
大村市は県央に位置するので、長崎市・佐世保市に車で移動するのに便利な場所です。駅前アーケードの店主の方々には申し訳ありませんが、今あえて何か施設を作ったり、誘致したりという考えは賛成できません。買い物意欲のある人口が増えない限り、このままの状態をキープするのが良いのではと常々思います。	40歳代	三浦	女性
・既存の商業施設(大村アーケード街、諏訪商店街等)をもっと保護、保存して欲しい。 ・景観や雰囲気はとてもなつかしく、観光資源の価値もあると思う。 ・生鮮食品については、大型商業施設より質がよく安価な店も多く、消費者の立場からも重要である。	40歳代	鈴田	男性
大村駅からアーケード街(商業施設)までの地下街あるいは地下道。大村駅と複合した商業施設(文化施設含む)の誘致と整備。	40歳代	大村	男性
アーケード内に空き店舗が多く、そこを歩いて必要な品物を揃えることができない。まずは周辺に無料駐車場を多く作り、アーケード自体を細長いジャスコもしくはダイヤモンドと考え、魅力ある小売店が多く入ってくればよいと思う。ただ、少しずつ入ってくればよいと思う。ただ、少しずつ改善していても意味はなく、やるなら一斉に大改造を行い、一斉にオープンさせるようにしなければならないと思う。中心に大きな映画館を置くと人も集まるのではないだろうか。	40歳代	大村	男性
・主に買物をするのは女性なので、女性のヘタな運転でも車を出し入れしやすかったり、気軽に車がお店のそばに止められたりというのが良いと思います。自分もやはり車の使いやすなお店に行ってしまうので。 ・お店の中も外周りや道路・休憩できるベンチなども明るい環境の方が人は集まると思います。特にアーケードは暗い感じがしてあまり行こうと思いません。	40歳代	大村	女性

・車をちょっと停めて買物できるようになれば、買物しやすいのでは。 ・空気が多いので、イベントとかでフリーマーケット開発にお店を開けては。	40 歳代	大村	女性
ファーストフードの店が市の中心に偏り、分散してあるともっと利用しやすくなる。市の中心部に全て偏る為、交通渋滞が発生。	40 歳代	大村	女性
品物の値段・種類に努力してもらいたいし、使用が容易な駐車場(現在のものは狭い)の設置が必要。インターネットを活用した注文や配達があっても良い。	40 歳代	西大村	男性
大村市は車社会なので、駐車場は必要。 駅前周辺(大村駅、竹松駅ともに)夜になると周辺が暗く、活気が無いので駅を利用する人にとっては気軽に商店等を利用しない。 飲食店等も少ないので一人または学生でも気軽に利用できる店が無い。商店街を駅前周辺は共に連携して活性化したらいいと思う。	40 歳代	西大村	男性
駐車場と店舗が 1 ヶ所にあり、各業種の店舗が集まり(博多地下街のような)、楽しくゆっくりと買い物できるようにして。駐車場は無料。	40 歳代	竹松	男性
大村市にも大型店舗が進出してから、商店街の方へ客足が少なくなって大変残念な気持ちです。私も 2 年前に大村市に移転し商店街へ買物等で足を運びましたが、やはり以下の点が挙げられると思います。 1. 駐車場から遠い。2. 駐車場にお金がかかる。3. トイレがない。4. トイレのためだけにお店に入りづらい。5. イベントを開くための広場がない。6. 営業時間が早いこと。	40 歳代	竹松	男性
大型店舗などは、一回での買い物が出来ます。アーケードにはゆっくりとした駐車場の確保などの整備、市内における店舗マップなどの利用が必要がある。価格などの明確性、ユーザーへのアピール、業種別のマップ作成。	40 歳代	松原	男性
アーケードを今の L 字型でなく、1 本化して、空き店舗をなくし、ファミリーレストランやレジャー施設が雨の日でも傘をささずに行ける所を作ってほしい。駐車場の便利な所がいいです。	50 歳代	鈴田	女性
アーケードの活性化。駅周辺に人が集まるような店舗の誘致。	50 歳代	西大村	男性
大村駅前からアーケード街一帯の計画的な整備。	50 歳代	西大村	男性
市内の商業を活性化させるには、車社会を考えて横付け(前付け)できるような立地、立ち寄り買物ができやすくなるのがベターと思う。	50 歳代	西大村	男性
・JR 大村駅を中心にした土地開発の検討。市外通勤者が帰宅途中(具体的には汽車から降りて食材を買い取る店があったり)に買物ができると女性は助かる。 ・市役所を大村駅周辺に対して図書館等の充実を図る。	50 歳代	西大村	女性
アーケードでイベントを行っても駐車場がなければ行く気がしないと思います。	50 歳代	竹松	女性
1. 駅の近辺またはアーケード街がもっと活性化するよう何か対策があればいいと思います。 2. いくつか行っても止められる無料(格安)の駐車場がほしいですね。 3. 大きなイベントがあれば、県外からも人が集まるのではと思います。さくらホールをもっと活かしてほしいです。	50 歳代	竹松	女性
自転車道の整備(自転車の街を望む)	50 歳代	竹松	女性
駅やアーケード周辺に年代を問わず、出かけられる為の駐車場の充実。ちょっとくつろげる休憩所などがあれば市外からも人は集まると思う。	60 歳代	三浦	女性
アーケードを活性化させるには、“大型店に対抗できるような形”のアーケードにするしかないように思います。そのためには、まず駐車場を確保する必要があると思います。 アーケードは、個人商店の集合体であり、電気店とか衣料店などが当然複数あります。この個人商店の主が意識改革という発送の転換をする事が、活性化の第 1 歩と思うのです。商店主が、今まで同様に“店の主”におさまる発想では、活性化は無理でしょう。経営者(商店主)が、“活性化していくために、経営者自らがどうあるべきか”を徹底して話し合うことが大切だと思うのです。(話し合う場を設けることに、市も積極的に関わる) 駅前に、高層の大きなビルを建設し、現商店主も“共同経営”で店を構え、“品揃えを豊富にする”“清潔感があって、明るい”“特色感のある店舗”等に努力すると同時に、ア、映画館やレジャー施設(娯楽施設)を併設する。イ、テナントで、新たな経営者に参加を呼びかける。ウ、催し場を設け、各種展示会をひんばんに開催する。エ、可能ならば、上の方の階に、高齢者用賃貸住宅を併設する。等とすれば、ビル建設費の償還に寄付できる面があると思います。 以前、市役所の機能の一部を、駅前ビルに移管するという話があったように記憶しておりますが、市役所機能の分散には疑問を持ちます。但し、三浦出張所程度の機能は、移管してもよいと思います。(大村駅近辺の住民の方が、住民票等の取得に「市役所まで行く」ことを、“遠い”と感じておればの話です。市役所まで行けば、ついでにジャスコで買物する。)	60 歳代	三浦	無回答
市内の商業の活気の必要な事は特徴ある店の誘致、駐車場や駐輪場の充実。どこにもない商業活性化。日本で大村市しかない商業設備。もったいない品物、販促。	60 歳代	大村	男性
1. 車社会に対応した駐車場の整備・拡大。 2. 本町アーケード街の活性化とアーケード街に集客するための駐車場の整備。 3. 大村駅前に大型商業施設の誘致で市外からの集客を図る。(駅前アーケードの店舗を入店し、駅前の利点を生かす) 4. 大村で生まれ、育った者にとってアーケード商店街の過疎化は非常に残念であり、何とか活性できるよう、時々買物に出かけています。	60 歳代	大村	男性
車で買物に行っても、アーケード近くに駐車場が少なく不便。商店街の中心部に駐車場、駐輪場を確保して欲しい。東西南北どの方向からでも出入りでき、現在のような時間制限のない道路が必要。	60 歳代	大村	男性
アーケードに若い人が集まれるファーストフード店を誘致することでアーケードに活気を取り戻して欲しい。バス等が利用しづらいので、小型バスでいいから便数を増やして欲しい。	60 歳代	大村	男性
アーケード内外の活性化(交通整備、特に駐車場等)	60 歳代	大村	男性
大型店には個性的な店が増えたら商店街に足が向くと思う。大村はあまりに大型店が多すぎる。	60 歳代	大村	女性
・市中心街(アーケード)の活性化に一番に取り組んでほしい。 ・親和銀行大村支店の移転が予定されていて跡地利用などに取り組んでほしい。 ・高齢になると車で出かける大型店にはどうしても行けなくなると思うので、中心街の個人商店には足を向けたいような店作り頑張ってもらいたい。	60 歳代	大村	女性

個人商店の専門店での品揃えを充実して、アーケードの商店の充実(大人から子供まで)、アーケードの駐車場の充実(数ヶ所)。市街地にレジャー等の施設がある大型店(今のジャスコの3倍くらい)	60歳代	西大村	女性
アーケードをどうにか。駐車場が少ない。	60歳代	西大村	女性
1.個々の商店がまとまったお店として、ビル化する事を提案します。 2.商店街に映画館や娯楽施設を作り、若者や年配者の方が遊びに出かけられるような街づくりをして欲しい。 3.無料の駐車場を提供して、人をどんどん商店街へ呼び込む事が活性化につながると思います。 4.我々世代の人間は暇もあり、そこそこ金を持ってるので、わざわざ長崎や佐世保まで映画やコンサート、ショッピングに出かけています。出来れば地元で遊びたいと思います。	60歳代	西大村	女性
アーケード街を活性化するために駐車場、駐輪場の充実を是非。 1.我が街アーケード街を活性化で営業時間の充実。 1.子供の遊び場の設置。	60歳代	西大村	女性
高齢者(元気な方は地域に何らかの形で参加出来るよう)(児童の登下校、昼、夜の地域の見回り、散歩をかねて話をしながらとか。)をもっと社会に出てもらい、人生の達人を活かして、町づくりに貢献し、大村市を良く見、聞く、そして大村人の一人として住みやすいいいところ。 私は身体が健康な限り一人で生きていきたいのでアーケードのような所に店、病院、コミュニティセンター等充実してもらい、天候にかかわらず2~3時間毎日出掛けて暮らしたい。 新しいもの・おいしいものを発見しながら、おっくうにならない人に会うのを楽しみな町に出来ればというかそういう人生にしたいです。こちらからありがとうございます、よろしく。	60歳代	西大村	女性
・アーケード街については、歩道が暗い。光ざしがほしい。 ・各お店の入口にでも小さな針植えのお花でも置いたら、気持ちが明るくなりそうです。おそくなって申し訳ありません。	60歳代	西大村	女性
高齢者向けの店。 地域住民が自転車、徒歩で行ける店。	60歳代	西大村	女性
大型店は便利ですが、増えると商店街に足が向かなくなるし、昔ながらの大村の商店の盛り上がりはやはり駐車場が多いと利用すると思います。銀行などもクサリをはずしに利用させると売上も大となり、銀行も良いし、私達も助かりますけど、クサリがはってあるとそこまで。もっと助け合いを。	60歳代	竹松	女性
駅前アーケード便利な駐車場が少ないのが私達一番アーケード足が遠のくようです。	60歳代	竹松	女性
高齢化に伴い、住まいの近くの商店の設置を希望します。車に乗れなくなればどうしますか。	60歳代	福重	女性
駐車場の充実・魅力ある品揃えを望みます。殿様商売はもう不要です。通用しません。	60歳代	福重	女性
駐車場(無料)の心配がなく、気軽にかけられるような駐車場の充実。この問題が解決できれば大村商店街も活気が出るのではないと思う。個人的にアーケードをブラブラ歩いての買い物は好きです。	70歳以上	大村	男性
・駅についてさわやかなアーケードを通過して、とても入口の所など暗くてさびれて汚い。 ・シャッターの閉ざされた店ばかりで更に通る気もしないし、人の通行を多くしないと。 ・テナント料等を安くして、とにかくシャッターを開けて下さい。 ・利用しやすい駐車場があったらいいと思う。(市民会館の一部など)	70歳以上	大村	女性
駅前商店街の再開	70歳以上	大村	女性
アーケードの商店街にはトイレ設備の商店が少ない。	70歳以上	大村	無回答
アーケード街を中心とした大村市商店街の衰退ぶりは目を覆うばかりである。このままでは市中心部は廃墟と化するのではないかとさえ想像される。現代は車時代であるので駐車場不備では客は敬遠するのは当然である。道路拡張はされているが、市街地の全体構築を長期的展望に立ってなされるべきだろう。無理なことでしょう。	70歳以上	西大村	男性
1.専門店の設置。2.駐車場の設置。	70歳以上	西大村	男性
アーケード街の各商店は店のかましも接客も旧態依然としていて魅力がない。商品数が少ない。(大型店の魅力は商品数が多い)衣料、雑貨、食品店は大型店にかなわないので地元物産の新鮮な食品のみの大型店舗を市の商店街に設けると、市民の足は自ずとそこへ向かうのではないだろうか。そこを中心に周辺にレジャー施設やレストラン等を集中させると市の商業も活性化するのはないかと思う。	70歳以上	西大村	女性
1.街並みを美しくし、散歩するような感じで楽しく買物できる。 1.将来、新幹線が通った時、市内に魅力を持てるような街作りを。 1.大村市の特徴を出す(自然の美しさ、歴史の町等)	70歳以上	西大村	女性
大村駅前のアーケード街の整備充実。新幹線大村駅と現 JR 大村駅との交通の整備。新幹線は諫早までよい。(または長崎までの新幹線は不要)長崎までの新幹線は県内の経済の悪化を招き(衰退)、前大村市長の政治活動のなさにあきれ、また市会議員の政治活動のなさにあきれられるばかり。現市長にもう一期活動して頂きたい。身体の活動力はないが、頭の活動はずばらしい。市民想いである。	70歳以上	福重	男性
既存商店・商店街のソフト整備等に関する意見	地区	年齢	性別
アーケードをもっと利用しやすい雰囲気にしていただきたい。魅力的なアーケードにして欲しいと思います。	20歳代	大村	女性
大村アーケードの空き店舗対策を考えて欲しいです。例えば、今入っている店舗を一つの道にまとめて、他は崩してまた別の施設を作るなど。高齢者、身体障害者が買物が行きやすいように1つ1つの店がバリアフリーなどを考えて欲しい。私は少し熊本で生活をしていましたが、大型の百貨店など入口のカートのそばに車イスが自由に使えるようにしてあったり、手すりが設置してあったり工夫がされていた事が印象的でした。よって、消費者も高齢者や麻痺で杖歩行して買物している人、発達障害児などを多くみることがあった。	20歳代	大村	女性
子供連れでも利用しやすい商店街をつくる。地元の特産品をアピール。地産地消。レジャー施設を増やして欲しい。アーケードなど利用したいが、今の現状では店も少なく、大型店へ行った方が早く済ませることが出来るので、結局いつも同じ所へ行ってしまふ。	20歳代	西大村	男性

<p>諏訪商店街のような昔ながらの対話ができる店が好きです。平日は夜 8 時くらいまで仕事をしていてなかなか利用できません。大型店やスーパーマーケットで生産者による野菜の計り売りなどがあれば、地元大村産の野菜を安心して買う事ができ、ぜひ利用したいです。中国やタイの市場のように買い物しながら会話を楽しめるような雰囲気があれば、商業から地域の活性化につながっていくのではないかと思います。</p>	20 歳代	竹松	女性
<p>アーケードを歩いてもシャッターを開けている店が多く、活気が少ない。目玉となるものをもっと広報し、特色ある大村市であってほしい。</p>	30 歳代	大村	男性
<p>大型店の出店に押されつつある商店街の整備の必要性を強く感じる。 今あるアーケードの全体的な見直しが今後生き残る道ではないのか。大型店の出店を妨げるだけではなくどうしていいか、他店に人が流れるのかをもう 1 度再確認してみてもどうでしょうか。アーケードにはそこしかない良さがきっとあるはず。反対だけでなく、大型店を開拓していく大村市にしていくためにどうすべきかを考えてみては。魅力が無いから大型店に流れているだけです。魅力あるアーケード作りを。</p>	30 歳代	大村	男性
<p>1. 高齢者向けの宅配サービスの充実が必要となってくるのでは。 2. 商店街自体、車社会の現状にそぐわない。</p>	30 歳代	大村	男性
<p>大村市を活性化するには、まずアーケードの空店舗対策だと思えます。全体の半分も満たない営業店舗は行くたびに寂しい気持ちになります。ここ数年、こういう状況が続いているので、なんとか店舗を増やして欲しいですね。この問題以外はほぼ満足しています。</p>	30 歳代	大村	男性
<p>本町アーケードは暗い印象を受けます。(店が老朽化している。)見た目も明るく、清潔感があるようにすればいいのでは。小さい子供が喜びそうなイベントを開催すれば、親も高齢の方も一緒に来ると思う。ついでに買い物をして帰ろうという事になるので、人の流れがしやすいのでは。大村レンジャーをつくる。地元でとれたものを販売、PR に力を入れてはいいかがでしょうか。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>JUSCO より商店街に頑張っ欲しい。アーケードの中にブランドのお店など入れて欲しい。活気が欲しい。人が集まったら駐車場も沢山欲しい。安い物ばかりが多くなり、きちんとした本物のいい物が売ってあるお店がないと思う。子供達が安物のお店の名前ばかり行っているのかわいそう。もっといい物が沢山あるのに残念です。映画館、絶対欲しい。デパートが欲しい。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>大村商店(アーケード街)全体が暗くみえる(人の勢いが無い)。 バリアフリーばかりを重視するのではなく、小さい子供や赤ちゃんを連れて出かけても苦にならないようなサービス等を充実させる。(大村市は小さい子供と専業主婦がとても多い。)接客へのプロ意識向上。(接客態度が特別悪いという訳ではないが、一流と感心する程の人もいない。混んでいてもレジ係がゆったりしていたり、言葉遣いも悪くはなくても完璧でもない。)大村市は他の市(長崎市、佐世保、諫早)に比べ、カルチャースクールが少ない。託児サービスありなら何かを身につけたい人はたくさんいる。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>アーケード商店街の有効活用(全部まとめて総合商業施設)</p>	30 歳代	大村	女性
<p>大村駅と長崎空港の交通の便をよくする事で駅の利用客も増えると思うので、アーケードへの集客ができると思う。その為にアーケードの店舗内容を見直して活気ある商店街を作る。国道沿いには大型店やチェーン店が多いが特徴のある街ではない。アーケードを歩くことの楽しさが無い。大村市民がアーケードを利用したがないのだから、よそから集客できるはずがない。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>現在のアーケード内空き店舗がひどく淋しい感じがするので、空き店舗対策に力を入れた方がいい。大型商業施設は安い(割引している)。アーケード内個人商店は高い(正価販売)。初売りの時はアーケードに行くが、それ以外はなかなか行かない。</p>	30 歳代	西大村	女性
<p>大型店の店舗にアーケード内にあるお店を安い家賃で入れてもらう条件をつけて誘致して、個人も大型店もお客も市にもすべてに良い施設などを作ると良いと思う。商店も昔ながらの殿様商売ではなく、大型店の良さをしっかり見て商売に結び付けていく努力は必要。</p>	30 歳代	西大村	女性
<p>個人商店、商店街などは独自のアイデアを出し、大型店とは違った魅力のある店作りをして欲しい。</p>	30 歳代	西大村	女性
<p>個人店は活気が無く、笑顔も見られず入りにくい。せつかくのアーケードも活気がなく、もったいない。</p>	30 歳代	西大村	女性
<p>大村の商店街は雰囲気が暗い。お店も入りづらい。全体的に建て直して(地区開発)、ジャスコやスーパーでは買えないような専門的なものや(例えばアンティーク専門の店やパン屋でもフランスパンが主な店とか)どこでも買える物も売っていても、値段で大型店に負けると思うので思い切って変えてみてはどうでしょうか。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>現在元気がないのは、若者が楽しめる店舗・施設が少ない為だと思います。大村にしかない個性的な店舗、シュシュの店舗、大村の特産物を低価格で手に入れられるような店舗、カフェ、衣料品店、映画館、パン屋等あったら行きたくなくとも思います。活気が出るのを楽しみにしています。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>年齢 20~40 代はともかく、10 代以下の子ども達や 70 代前後の人達でも、平等に情報が入手できるようにイベント開催の際はこまめに宣伝車を走らせアナウンスしてみる。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>・品揃えがあまり良くない。・道路の街路樹が少ない。民家のある地区は街灯が少ない。・交通が不便。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>・宣伝しなくてもこちら側に伝わらない。まったくインパクトがない。 ・商工会関係者の柔軟性、遊び心に満ちた立案、アイデアができるか。成功例として、秋田県羽生町、埼玉県鷲宮町の二つの町。秋田県羽生町は、地元産商品にキャラクターを描いたラベルを施し、全国向けにネット販売、町の観光案内板、パンフレットにも同じく町全体としてやった。埼玉県鷲宮町は人気アニメ「らきすた」とタイアップ、商店街で買い物するたびにポイントを集めて関連グッズをもらえるなど、他に「らきすた」イベント、催しをやるなどして全国からヲタクが殺到。 ・二つの共通点は、アキバ系を味方に付けること。シェアは狭いが、いったんお客さんにすると根強く支持してくれる。眼に伝わるインパクトが大事。返事が聞けたらいいなと思います。</p>	30 歳代	無回答	男性
<p>大村市民(在住 36 年ですが)として商店街の再び活性化することを応援します。郊外型の大型店舗(大駐車場完備)と安価な商品品揃えが客足の減少だと思えます。駅前アーケード内もカレーショップ、ひな祭り、ギャラリー、イベントなど取り組んでおられ、さらに拡大していければと願っています。他市、他県にはない大村市ならではの商店街イベントと PR(メディアを活用した)が</p>	40 歳代	大村	男性

何かないでしょうか。若者を商店街に向けるため工夫。難しい課題ですが、当時の賑やかな商店街をもう一度。			
お店とお店の間隔があると長く歩く必要があり大変。大型店ができるなら隣接して専門店街を作るなどして対応すれば、やる気のある店が結束できたらまた違うのでは。	40歳代	大村	男性
特売イベントの開催(できれば週1~2回)。集客イベントの充実(福引抽選会など)。商店街の共通割引チケット等の導入。商店街の核となるような量販店の誘致。駐車場の整備または公共交通機関との連携。チャレンジカップの推進(1坪オーナー制度など)	40歳代	大村	男性
大型店は駐車場が広く、品揃いが豊富で、価格を抑えてあるので、どうしても足がそちらに向いてしまいます。個人商店や商店街は、不便でも行きたくなるような特徴を持つか、協力しあって環境を整えるかが必要だと思います。	40歳代	大村	男性
・売る事より、まず人を集める事を考えてほしい。 ・アーケードをウォーキングコースとしてPRできないでしょうか。	40歳代	大村	男性
大村アーケードは郊外の量販店が出来ただけではない(客数が減った事)。もっと自覚するべきだと思う。専門的なのにと感じてしまう。	40歳代	大村	女性
アーケードを何とかしてほしい。時代に合っていないです。求めるものが売っていないのでは。	40歳代	大村	女性
アーケードを利用して(空き店舗)、フリーマーケットや幼稚園、小学校(生)のお遊戯や合唱のイベント、ダンスパレード、ブラス部の演奏やパレードを毎月1~2回行くと、見学の保護者や友人が多数来店するので、その時に店ごとのイベント(ガラポン)をすると、活性化と思う。アーケードは天候を気にせず、実行できるので便利だと思う。又、老人の作品展をすると、老人の励みになるのでは。	40歳代	大村	女性
アーケードに時々行きますが、閑散としているのでどうにかならないものかと思っています。駐車場があって買いたい商品のあるお店だったら足を運びたいと思えるのですが、そういうお店が少ないように感じます。大型店にはできない個性的で落ち着ける雰囲気のあるお店がいくつかあると人が集まるのではないのでしょうか。今後ますます高齢化社会になっていくので、お年寄りが元気になるような設備等があってもいいのではないのでしょうか。活性化していくのは難しいですが、成功例などを参考にしながら識者に意見を求めたり、プロデュースを頼んだり少しずつでも賑わってくることを願っています。	40歳代	西大村	女性
商店街内の店が点在していて、買い物に不便。今営業している店を1ヵ所に集客したらどうでしょうか。	40歳代	西大村	女性
空き店舗をなくすため、店を持ちたいオーナーに家賃などの助成をする。既存する店舗・百貨店の大型店にはない魅力をアピールする。「おおむら秋まつり」を商店街近くで開催する。	40歳代	西大村	女性
ランタンフェスティバルのような冬のお祭りがあつたら行きたい。・アーケードをもっと楽しくしてほしい。	40歳代	西大村	女性
正直手遅れだと思います。ジャスコが建っただけであの有様ですから。それから、私はいわゆる“ヨソもん”ですが、大村市民の気質というか、接客態度やサービスの質が全くなっています。商品の不備やサービス水準の低さから不愉快な思いを幾度もしました。都会ならば潰れるレベルです。必要最小限の買い物は市内で済ませますが、それ以外は長崎市や佐世保市で買うようにしています。私の周りの“ヨソもん”も同意見です。このあたりの自覚が先ず足りないのではないのでしょうか。	40歳代	竹松	男性
空き店舗をなくし、活気のあるアーケードを。客の興味を引く様な品揃えを。	40歳代	福重	女性
アーケード街は駐車場(無料)の整備が必要。また昼でも暗い。アーケード街に映画館の誘致をお願いします。高校生をターゲットとした企画を実行する(アーケードで)。	50歳代	大村	男性
アーケード街がもっともっと賑わうような商工会議所だけでなく市全体としてもっと考える必要がある。大型店(ジャスコ)等が売上が上がっても市の財源に影響するのか。個人の商店がもっと盛えるように、個人はもとより市政がもっと活性化しないと。	50歳代	大村	男性
アーケード街において、空き店舗が増えている現在、整備されることが望ましいが、大規模に立地することが良い結果になるのかどうかかわからない。	50歳代	大村	女性
アーケードの店の充実(閉まっている店が多く暗い。) 交通の便が悪く、バス等の運行回数が少ない為外出する回数が少なくなるので。バスの運行回数を増やす。 もっと大村駅前の活性化、メインとなる様な大型百貨店ができると良いと思う(バス、汽車等で乗られる便利さ)。	50歳代	大村	女性
空き店舗をなくしてほしい。	50歳代	大村	女性
大村駅前の商店街は衣料品店がほとんど。ぶらりと歩いてみて楽しみ、店先でちょっと1個買いたいという商店街の醍醐味が消えている。品種を拡大すべき。目的の商店へ行くまでの交通状況が悪い。だから行かないと思う。歩道が狭い、自転車道を作るべきだと思う。危ないと思う。レンガやブロック等を敷き詰めた歩道はメンテをしっかりとしないと。でこぼこして高齢者は歩きづらい(手押しカートはタイヤをとられる)。バスの便が悪い。上駅前通り商店街のアーケードは屋根、床とも明るい色調にかえたほうが絶対にいいと思う。シャッターも明るくするとどうか。(花や動物などをイラストでいければ。一般公募してみてもどうか。)	50歳代	大村	無回答
今以上に商店街、個人(経営者)の公共性の精神向上の必要性を感じます。目先の出費の計算のみで動いている様子が見られます。補助金頼りとか公金での対応に頼るのではなく、まず自分達でという意気込みが。それを市民が支えるのではないかと思います。	50歳代	西大村	男性
1.問19において選定した5項目は行政の支援が可能なものです。不景気な現在、小型商店にそれ程の体力があるとは考えにくく、行政による何らかの支援(あくまで初動のみではありますが)が必要と考えます。 2.若者の多くが、商品に対する価値観に変化を生じており、年齢層を絞った(または年齢的な住み分け)方向での商店街の活性化が現実的な方策かもしれません。即ち、家族連れ、中高年等にターゲットを絞ったほうがより経済的に活性化を図るのではないのでしょうか。一例としては、子供が行きたいと言えば、自然と家族連れは増えるでしょうし、高齢者も子供見たさに集まることも考えられます。逆にマナーの悪い若者が少ないと安心して集まってくる人も多いかもしれません。	50歳代	西大村	男性
アーケードの空き店舗対策。大村駅周辺に大型商業施設を誘致し、アーケードとの一体化を図る。	50歳代	西大村	女性

<p>商店街には人を引き寄せる店が少なく、大型店へと人が流れる。駐車場の無料化等と駐車場がどこにあるのか分かりやすくしないと、転勤して来た人達は、まったくわからず、大型店へ流れて行くのでは。商店街は人が来るのを待つのではなく、もっと市民に声をあげて活性化させてほしい。大村らしい町作りが欲しい。</p> <p>交通の便が悪く、車がない人は行きたくても行けない状態です。マイクロバスのような巡回させていただけたら、もっと人は動くのではないのでしょうか。</p>	50 歳代	西大村	女性
<p>寂れそうです。コンビニストアが多くあると思われま。規制をするべきです。タクシーの規制緩和で失敗したのと同じだと思います。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>1.旧商店街への経営能力のない商店を無駄に生きながらえさせる助成金の廃止。(1)大村浜屋、西沢の閉店。 2.新しい地域に総合的な人が集まる場所を創造する。(1)ショッピングモール。(2)イベント広場や休憩所。(3)レジャー、スポーツ広場。(4)娯楽施設。(5)大村産品の地産地消施設。(6)ネットショッピングの活用。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>駅を中心としたアーケードの活性化。県や市の観光課など関係機関との共同企画による街づくり。若者が集まる魅力ある街づくり。人が集まる話題を提供する場所作り。例えば歌声喫茶など自分を表現できる場所を提供するなど。活性化することは、人の心と心を結び媒体を提供することで生きている実感づくりが大切だと思います。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>大型店、スーパー等も必要ですが、高齢者への配達等を地域の小さな個人商店が活かせる仕組みがしっかりできると良い。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>アーケードは古くからの店があり、これらの店を大村市の財産として守り、応援していかなくてはいけないと思います。価格面ではどうしても大型店にかないませんが、これから高齢化社会では安心して歩行、買物や休憩を楽しんでもらえるよう車イスの貸し出しなど行ってはどうでしょうか。また、映画等をさくらホールや市民会館で増やして欲しい。諫早、長崎にわざわざ出かけるのも大変な上、交通費もかかるため。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>商店街に仕事が終わって行ったらもう閉まっていたりする。 空き店舗の多さにびっくりしています。 色々な店があると行ってみたいと思います。 商店街が暗いイメージなので明るいといいと思います。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>・現在のアーケードにはまったく魅力がない。・大きな駐車場がないと行く気がしない。</p>	50 歳代	竹松	男性
<p>駅、バスセンターの近くに何も無いという感じがします。せっかくバス・自動車を利用してもその先が大変です。映画を見ようと思っても、市外へ出なくてはなりません。 アーケードの中は自転車に乗ったままで通る人がおり、ぶつかった時を考えると注意が必要です。イベントもいろいろ企画されているのも、終わったあとに知ったり、アーケードに行っはじめて知る事もあります。広報不足という事ではないですか。それからは気付けて参加してみようと思います。</p>	50 歳代	竹松	女性
<p>各商店等も、宅配サービス(宅配時間を受け付け、1回単位、もしくは2~3回単位)を付けたら良いのではと思う(特に高齢者には)。</p>	50 歳代	福重	男性
<p>若い人達が働いている店を増やす。バランスよく高齢者の店を増やす。商品価格の安い店もいいが、消費者の必要としている物の充実をして欲しい。買い物をしたくても高齢者がゆったりできる場所がなく、今のアーケードではすぐ帰らなければならず、足止めできる魅力ある商店街が欲しい(ウィンドーショッピングができないのは販売につながらないと思う)。</p>	50 歳代	無回答	女性
<p>特にアーケード商店街は、まず営業時間が短く、夕方近くに買物に行くと言物が出来ません。 1日の店閉いもやられる事があり、せめても店主だけでも少し遅い時間までの営業をしてくれなくては到底大型店に勝る事はできません。一番大きな大切な問題だと早くから思っていました。もっと実質的な努力、苦勞が必要と考えます。</p>	60 歳代	大村	男性
<p>若い頃のように買物は多くありませんし、大村の商業を思うのに良く分かりませんが、アーケード街・竹松商店街とかいろいろイベントをされていますが、もっと何をやるにも内々の中でやっているという感じで、している事をよしとしないで1つの事を企画したら宣伝、集客を考える事で大村ではせっかくアーケードの企画をテレビ局が放映しているのに人はバラバラそういう時はチャンスと捉えて、人を集めたり個々の店ではなく、まとまって何かをやるとか思いを1つにして、商業と街並みとか運動した何か少し思いついた事を書いてみました。</p>	60 歳代	大村	女性
<p>イベント会場を1カ所か2カ所を開催。 幼児の遊び場を開催。 商品の場所が解りやすく。 従業員は親切に回答できるように。</p>	60 歳代	大村	女性
<p>30年前に比べ、アーケード街に活気が無い。店の品揃いが満足しないし、買い物しにくい。衣料品など長崎まで行かなくてよいようにおしゃれな商品を取り揃えてほしい。無料でガレージに車を置けるようになったら行く回数は増えると思う。</p>	60 歳代	大村	女性
<p>1.アーケードの自転車通行を希望します(寄ろうかなと思っても、降りて歩かなければならず、結局立ち寄り帰ることが多い)。 2.旧態依然とした接客態度が目につき、気になります(リピーターを減らしていると思う)。 3.ベビーカーがないので、幼児連れの若いママ達の買物に不便。(ほとんどの大型店、スーパーにはベビーカーが備えられていて、ゆっくり買物できるし、車で買物に来る若い人達には便利です。)</p>	60 歳代	大村	女性
<p>1.商店街で買物しても接客態度(無愛想、不親切)が悪く、又行きたいという気持ちになれない。魅力が無い。 2.街並みや店の中の清潔感がない。</p>	60 歳代	大村	女性
<p>市民ギャラリー、まちかど研究室が続けられるようにお願いします。 新鮮とれとれ旬菜販売。(通路を利用、早朝10時まで大市通り休日の時、日曜日に)(大村市全域)各地域毎週日曜日にアーケード通路利用して頂く。</p>	60 歳代	大村	女性
<p>テレビを見て市民町民のいきいきした姿に見とれてしまいました。市町独自のポイントカードを発行している100円に1ポイント、35ポイントで500円分となり、市や町の買い物、税金、銀行預金(現在40億)、外国旅行等々、市民、町民がそろってポイント集めを楽しんで老いても若きも、買物は我が街で実現していき、大村では、シュシュ、萱瀬などでやっている様な大村産直の売り場を中央部に、その周りに開かれた店(イベントの時のような)があり、家で1人であるより、アーケードに行けばなんとかなる。その様な街づくりをしてほしいです。市民あげて取り組みた</p>	60 歳代	大村	女性

い。定年退職し家庭で元気にしている人達が多くいるボランティアが少しの報酬で街をきれいに清掃するなどしたらいかがでしょうか。(アーケードが汚れが目立ちます。掃除している姿を見かけないですね。)			
1.若者や老人達が行ける特徴あるお店の誘致。2.駐車場等の整備により集客力を強める。 3.テレビ等による商店街のPR化。4.宅配便の強化。 5.産地通販のPRと充実化。6.商店街の強化を充実	60歳代	西大村	男性
街づくりは住む人のためにある。商店に活気がないのは来ていただく人の事を十分考えていないのではないかと。商店(街)側の立場で「考えている」と思っているのではないかと。このアンケートの欄に高速交通網を活かすとあるが、どのように活かせるのか疑問。市内の公共交通網はすれているのに、人の活発な動きを期待するのかが。街は歩く範囲を基本に公共交通(バス停)を充実させ、その上で個人の交通手段を考える街づくりが必要だと思う。しかし、現在個人の交通手段を考えられないので、例えば中央商店街は再開発の意識で街づくりをして欲しい。空き店舗を集めて駐車場スペースを作れないか。公園を一体化した商店街があれば幼児から高齢者までゆっくり過せないか。駅からアーケード街を考えると、移転が必要なら市民会館のスペースをそれに使ったり、せつかくの図書館を夏に互いに人の流れづくりに取り入れたりする。イベントは必要だが、商店は毎日イベントのつもりが必要。いろいろ思いはありますが、商店(街)に限らず街(コミュニティ)づくりの基本はコミュニケーションであり、これからの世の中、サステナブルなものであることが基本。常に基本に戻すべき。	60歳代	西大村	男性
1.小人から大人まで楽しめる催しを多く企画され、だれでもが参加できるものにしてほしい。 2.街並みの景観、駐車場の充実など。 3.商店街における地元産品の売り出し(農産物、魚介類等)	60歳代	西大村	男性
この場所にくると各地の食べ物が有り、テレビなどで紹介されためずらしい物などを食べれ、今日はどこの国の食事をしようかと迷うくらい毎日楽しみがある「世界味めぐりの街」が出来たらおもしろいかも。	60歳代	西大村	女性
品物が古い店でも取り替えずその商品として売っている。 道の駅みたいな店が欲しい。地産の新鮮な野菜とか果物、福重等は遠い。 ターミナル前にあるが駐車場が少ないので、買う気がしない。 もとの警察跡の駐車等ですると助かる。月に日をきめても良い。	60歳代	西大村	女性
駅前通りからの市商店街アーケードが利用してなく市商店の改善がなされたらと思う。	60歳代	竹松	男性
営業をされる方々の努力が大事。どうしたら、客が増えるのか真剣に考えているのか疑問。なるべく市内の店まで行って行っても店員さんがいるのかいないのか、いてもどうでもいいという対応に苦慮する。店の模様替えとかもして、目を引くように並べ立てるだけに見える店も多い。大市通りですが、共同にしてはどうでしょうか。最後にまとめて支払い、バーコードでどの店のものが区切りをしておけば。個人商店の人が協力して大型店舗のようなもの、できないでしょうか。	60歳代	竹松	女性
各地で行われている町おこしは同じものになってしまい、魅力がないので独自のイベントの方法を考えて欲しい。	60歳代	竹松	女性
商品を買ってもらいたいという積極的な姿勢が足りない。買いたければ買えという気持ちが見られる。	70歳以上	大村	男性
1.本市の商人は殿様商売の感じが致します。仕事の関係で県内6ヵ所程住所を変更して生活したが、中には豆腐1丁でも配達する商店もあったが、そうあれというのではないが、そのような気持ちが欲しい。 2.商店の開業が10時は遅いように思う。出来れば9時にして欲しい。	70歳以上	大村	男性
アーケードはとにかくシャッター通り化しているので、近寄りにくくあるのが現実である。公務員の給料(その他)減らして、市議会議員も大幅に減らし宮崎の東国原知事を見習うが良い。	70歳以上	大村	女性
1.活気がない(外から見てもアーケード内に入っても)。 2.駐車場等の充実が必要。 3.子供たちの広場や休憩所(子供たちの声がない、暗い)。	70歳以上	西大村	男性
アーケード街をもう少し魅力のある通りにして欲しい。	70歳以上	西大村	男性
1.商業に対する熱意がない。朝7時半、夕7時頃に開店している店舗はほとんど無い現状である。 2.価格が大型店に対し高い。この品物についてはどこにも負けないというサービス精神に欠ける。 3.集客に対する協力が無い。宣伝、サービス、相互協力に欠けている。	70歳以上	萱瀬	男性
商店街の開店の時間が遅い割に閉店の時間が早いと思います。	70歳以上	竹松	女性
空き店舗の多いアーケードには、全く足を運ぶ事はありません。人を集客する工夫が大切だと思います。	70歳以上	竹松	無回答
当アンケートを考慮する時、昔ながらの個人商店を持続したいみただけで、もう古いと思います。出来れば北海道千歳市の商店街を見学してもらいたい。それを猿真似でなくそれを発展的に構築すれば大型量販店に負けない市中心街が生まれると思います。市、商工会、企業主も考えの一心が必要ではないでしょうか。	70歳以上	福重	女性
1客があいさつしても返事も無い(運転者)。 2客があいさつしても返事も無い(経営者)。	70歳以上	無回答	男性

大型店の立地等に関する意見	地区	年齢	性別
大村は土地がたくさんあるので、もっと大型店が増やしてほしい。そして映画館が入るといいと思います。図書館をもっと大きくしてほしい。その周辺にしゃれたカフェや雑貨屋さんがあると楽しい。	10歳代	大村	男性
洋服を買いたい時は、長崎市や佐賀、福岡等の大型店にわざわざ行っています。大村にも絶対大型店が欲しいです。	20歳代	大村	女性
新大村駅方面を中心に若者向けのアウトレットモールのような施設を作り、シネコン等の娯楽施設も同時につくって欲しい。まだ九州・長崎にないブランドの店を誘致する。	20歳代	西大村	男性

<p>・大型店を誘致して、大村にない映画館を誘致してほしい。</p> <p>・アーケードを通ると、空き店舗があるので、安い賃金で貸すなど空き店舗をうまく活用して欲しい。</p> <p>・車など持っていて運転できる人はいいが、運転できない人は不便だと思うので、公共交通機関の充実を整備してほしい。</p>	20 歳代	西大村	男性
<p>縦に長い大村市に大動脈のように国道が通じていて、そこからの小道が多すぎて、大型店の進出が難しいように思える。国道も多車線区間が短い為十分に機能しておらず、店舗まで影響を受けているように思える。佐賀市のような環状線上に大型店等を誘致に人や車の流れは分散されてみてはどうか。アーケードについては、長崎市・佐世保市でも悲惨な現状を踏まえて、今更改善してもという感じを受ける。再開発するなら全てを 0 に戻して考える必要があると思う。若者が集まる場所(ギャンブル以外)を増やしたらどうか。老人よりも若者の方がお金を落としていると思うので。</p>	20 歳代	竹松	男性
<p>ユメタウン状のお店を誘致、量販店。デパート(小)の誘致、ミツコシなど。デパの地下、商品街、グルメ</p>	30 歳代	三浦	女性
<p>1 大村駅前に複合型商業施設を誘致してほしい。</p> <p>2 上記地域への映画館等の娯楽施設を作してほしい。</p>	30 歳代	大村	男性
<p>大型店など大手の店舗がある事によって、市外からも買い物に来るし、雇用の面でもしっかりしているので、よいと思う。個人商店で買物をするより、安心だし、サービス・品揃えもしっかりしているので誘致して欲しい。アーケードに買い物に行っても何か通りが死んでいるので買いくらい。</p>	30 歳代	大村	男性
<p>買物(特に洋服)をしたい時、ほしいデザインがない時が多いので、大型店の立地は賛成です。家族で遊べる所(大型店)を大村に 1~2 店はお願いしたい。諫早にも数少ないからなくなり、わざわざ長崎市まで行っている人が多いですよ。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>大村市は年々人口が増えてきています。子供も多く、各地から集まって来るとは思いますが、なかなか集まる所がありません。何かイベント会場や大型スーパーマーケット、雑貨用品やいろんなものを総合した建物があればいいなとは思いますが、車を持っている人も多くはないと思いますので、バスの運行も広げてほしいと思います。小さな事でもいいです。大村市の方々が集まって何かできる場所があればもっと良くなると思います。よろしくお願いします。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>大型店の誘致も良いと思うが、建設場所をよく考えてほしい。時間帯によって渋滞をおこす場所だと行く気がうせる。例えばジャスコ周辺の渋滞。</p>	30 歳代	大村	女性
<p>現在は土地も安く、自衛隊、空港などあるのに田舎臭い。長崎市や長崎市周辺にばかり商業施設があり、不満がある。道路をもっと整備し、特に大村駅、市役所、レジャー、商業施設を充実させるべきだ。商店街はもっとカラーを出し、市場的な取り組みを地元の若者や大村周辺の若者と協同で立案するのいいと思う。アーケードは暗いので思い切って屋根を取っ払って明るくしてほしいと思う。町を中心に飲食店(酒用低含)やスポーツ用品、おもちゃ等呼んで 20~40 代のお金を使わせるようなメルカド(市場)を形成しては、賃貸を安く、補助すれば起業する人も多いと思う。諫早みたいにしてはダメ。</p>	30 歳代	西大村	男性
<p>佐賀のユメタウンのような商業施設を作りたい。</p>	30 歳代	西大村	女性
<p>大型店の誘致、イベントの開催。</p>	30 歳代	竹松	男性
<p>ジャスコみたいな大型店を市北部に建設し、客の分散を図る。アーケードは斬新な改革が急務。現状では少し変えた所でどうにもならないのでは。</p>	30 歳代	竹松	男性
<p>駅周辺をもっと利用しやすくする。駅周辺に大型店を作る。有名デパート等をつくる。</p>	30 歳代	竹松	男性
<p>大型店ばかりが良い訳ではないと思うが、商店街(アーケード)を活性化させるか、ジャスコ以外の大型店をもう一つ作るかと考えると、大村市の土地・道路の状況では、駐車場や行きやすさでアーケードよりは郊外の大型店の方が集客可能だと思う。</p> <p>私の周りでは、佐賀市内のジャスコ、西友モラージュ、ユメタウンのように大村市内にもそれくらいあったらいいという意見が多い(子供連れで行きやすい。長崎市内にもココウォーク、夢彩があるが、駐車場や道路状況を考えると佐賀や大村の方が大型店には適している)。</p> <p>バスを使っているが、竹松方面から国道 34 号を直行して(駅方面に寄らずに)ジャスコ方面へ行くのがあれば、ユニクロやケンタッキーなどの国道沿いに色々店があると行きやすいと思う。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>カジノの誘致(東京都も出来なかった事を大村市がやる)。シャトルバスの運行(長崎市と同じく大人 1000 円、小人 500 円)。市営タクシー(低所得者や生活保護世帯、障害者手帳をもっている弱者にとって民間タクシーは高い。県営バスは便が少ないので、商店街まで行くのに不便)。</p> <p>地域振興券の発行(1 万円分で 1 万円分の商品交換。1 割分は大村市の助成金でまかなう。5%でもよい)。パチンコ、スロット店への条例を作って特別税をかける。パチンコ店の規制を行い、競艇場へギャンブル客を集めて、大村市の財政を潤す。</p> <p>商店街の近くに大規模な市営住宅を建設する。県営住宅を誘致しても良い。大村中心地の高齢化が進んで、原口や畠の原へ住宅が建っているので中心地の人口集中するには、大型市営住宅の建設しかない。(地上 10 階建て以上、将来的には家賃が大村市の安定になる。)</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>個人商店または商店街で今後取り組んでほしい大規模な集客施設(レジャー、スポーツ)ができること、24 時間営業のスーパーマーケット(品質や鮮度が安心できる事)で接客態度が良い。やはりバスや駐車場の整備が充実している事。イベントや宅配サービス(老人向け食事)がじゅうじつしていると個人商店や商店街が活気ある町並みになると思うし、大村の街が賑わって大村に住んでみたいと思う人が多くなると思います。住む人が多くなると住民税が増え、大村の町が栄えると思います。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>大村ジャスコをイオンモールにしてほしい。シージャック、マリンボリス等の 105 円回転寿司ができるとうれしい。大村ポートを入場無料にし、安くておいしい飲食店を増やす。室内にキッズルームがあるといい。</p>	30 歳代	竹松	女性
<p>長崎や福岡のような店(大型店)があれば、県外や市外での買い物が減り大村でショッピングが出来る。</p>	30 歳代	無回答	女性
<p>鈴田地区にスーパーマーケットがあればよいと思います。(久原のエレナ~諫早(永島)のエレナまでない)食料品を買う場合に鈴田地区はとても不便です。今後高齢化社会が進みますが、車を持っていない場合はとても困ります。よろしく御検討をお願いいたします。高齢者に優しい町づく</p>	40 歳代	鈴田	女性

りをお願いします。			
大村インターから空港に向けての通りに活気をつけて欲しい。もっと店を増やしてメイン通りにしていく。大村のメイン通りがどこなのかはつきりしない。店が分散しすぎている。市外の人インターから降りてすぐに活気ある通りを目にしたら、より集客につながると思います。頑張ってください。	40 歳代	大村	男性
アーケード街の活性化が大村市の活性化につながると思います。新幹線開通にともなうの活性化へのアイデアを広く公募する。レジャー、スポーツ、文化施設、福祉施設等を核とした地域開発の実行。	40 歳代	大村	男性
・大型店の誘致、ショッピングモール(映画館)	40 歳代	大村	男性
系列の違うスーパーが欲しい。一番の希望はスーパーセンター。	40 歳代	大村	女性
大型のショッピングモール等の誘致。専門的な書籍等が揃う本屋が欲しい。	40 歳代	西大村	男性
大村市本町商店街(アーケード)へ映画館を誘致。	40 歳代	西大村	男性
大型店(ジャスコ並み)を中心にできたらいいです。クリスマスシーズンだけでもメイン通りの街路樹にイルミネーションをつけて欲しい。アウトレットの少しおしゃれな店ができたらいいですね。	40 歳代	西大村	女性
広報(宮崎県知事東国原知事を見習うべし)。新幹線ルートに伴う商業施設立地の検討(個人商店等との意見を聴取)。広報について、大村市の強み(特産品とか災害が皆無、自然等)をアピール、弱点を克服。企業の誘致(キリン、アサヒ等、多々良山系の水はおいしい)。県庁を大村市に。	40 歳代	竹松	男性
5 年程前まで、横浜に住んでいましたが、人口の違いもあるとは思いますが、主要駅の側には商店街があり、夕方はとても賑わっていました。地元は大村で昔の商店街の賑わいは知っていましたが、戻ってきて驚きました。大型店 1 店舗に集客力を奪われてしまうのが残念ですね。大型店が営業を始めたから地元が廃れたというのは理由にはならないと思います。私から言わせると大型店といってもスーパーですから。もっと特徴のある店舗と思います。また、建築基準法とかうんぬんの法律に縛られマニュアルにあてはまらないようなものは排除していくような事は止めてほしいと思います。ちょっといい衣料品を購入したい場合、市内で探そうとは思えないです。アウトレットショップ等長崎にはない店舗の誘致も考えてほしいと思います。近場で楽しめる場所がほしいです。	40 歳代	竹松	女性
大型店の誘致により、品質・品揃え・安価及び高齢者のサービスなど消費者ニーズを総合的にとらえた計画が望まれるのではないかと。また、買い物客の消費を優先にするのではなく、市民のコミュニケーションの場所として、集客を推進する施設の整備が今後は大切であると考えている。	50 歳代	大村	男性
・魅力ある店がない。・アウトレットモール等の誘致。他県へ買出し。大村の開催性を感じる競争へ。競争原理が作用していない。	50 歳代	大村	男性
大型店の店舗を立地するのは、反対です。アーケードの商店や浜屋が低迷します。レジャー施設の立地、アーケードのシャッター通りを改善してほしい。	50 歳代	大村	女性
駅前アーケード内がシャッター通りになってしまい、とてもさみしい。大村にアウトレットモールを作れば人がアーケードに戻るのでは。	50 歳代	大村	女性
品揃えが良く、値段が安い、大ちゃん(協和町)、ダイレックス(古賀島町)、ダイソー(百均一店)などの店が多くなればと思います。	50 歳代	西大村	男性
複合店が 1 ヲ所に集中していれば集客力アップすると思う。大型店を誘致するなら、中途半端にならない大きさにしてほしい。大村市内全体がさびれた街に見えるので、街路樹の緑を大事にしてほしい。(短く伐採しすぎ。木が多いのに緑が少なく残念。)	50 歳代	西大村	女性
ニトリショップを作ってください。	50 歳代	西大村	女性
・大型店ばかり増えたら個人商店は完全になくなってしまいます。 ・各地域の個人商店がなくなれば車のない市民は(特に公共交通機関のない地域)死活問題になります。 ・駅前商店街の近くに高齢者向けの市営アパートをつくれれば、入居者も商店街もお互いに助かるのではないのでしょうか。 ・アーケード街は車の乗り入れを可能(一方通行)にした方が買物客が増えるのではないのでしょうか。(但し駐車禁止を緩和する)	50 歳代	竹松	女性
個人商店の販売の充実。大型店の誘致なら福岡のトリアス久山のような大型店を集めると良いと思う。	50 歳代	福重	女性
長崎の「チトセピア」のような公共施設、住居施設、商業施設を組み合わせた構造物を考えてみたらいかがでしょうか。大村の街はどこが中心部なのか分かりにくい(市外の人に案内しにくい)。諫早は市役所を中心に銀行、郵便局等の公共施設、商業施設等がほどよく構成されている。	60 歳代	大村	男性
これからは高齢化の時代です。 食料品等は歩いて行ける距離にスーパーがあれば便利です。駅前と比べ駅裏に不便です。郵便局もありません。ポストの場所も利用しづらいです。車でいきますので、品揃え良い大型店を利用します。 映画館、大型店の本屋があればいいです。長崎まで行っていますよ。	60 歳代	大村	男性
21 に書きました件で、アーケード街は死んでいます。もし、出来れば中心街に大型店を誘致して頂きその中には子供の玩具店や遊び場所(ゲーム等は反対)、老人の憩い場所等を設置して頂きたいと願っています。日頃思っている事を記しました。よろしくをお願いします。	60 歳代	大村	女性
・シャッターやスタジオジャパン等の施設の誘致など。 ・市内商業地域が分散しているので、中心部かその周辺にまとまる。 ・その中心部への交通の便利性と本数を増やす。 ・東彼、諫早、西彼地区からのお客も大村へ買い物へ行って見ようの交通の利便性を図る。	60 歳代	西大村	男性
他都市にある超大型スーパー(夢タウン)等の総合施設を兼ね備えた店の誘致が望ましい。そこにいけば、スポーツや娯楽、全ての買い物、飲食等が出来てバス等公共運輸機関が乗入できるところの建設。現ジャスコの 3 倍近くの規模。	60 歳代	西大村	無回答
大型店の進出は市全体を考えた時は必要なことと思う。若人の集客、食品関係、日常に絶対必要な買物は高齢化が進めば、近隣の個人商店あるいはちょっとした高齢の人が楽しめる環境が必要である。大型店舗に客を奪われる個人商店を行政は助ける事を考える必要があるのでは。アーケードについては、発想の転換がないとシャッター通りになってしまう(アーケード所有の住民)。行政に頼りすぎてもいけない。	60 歳代	竹松	男性

日用品、食品のスーパーは揃っていると思いますが、大型店である百貨店が元気がなく淋しいです。一つの店で品揃えができる満足できる店(デパート)が望ましいです。若い人の店はジャスコでもよいと思いますが、高齢者向けに落ち着いた商品の豊富な魅力的な店がほしいです。	60 歳代	竹松	女性
大型店舗を誘致し、その中に地元の各業種の店を最優先して営業して頂くこと。	70 歳以上	鈴田	男性
老人世代が多いのに、洋品店に老人用品がとてもしないので、ユニクロのように安くして、おしゃれな洋品店になれば良い。店間に椅子でも置いてあって、小きれいで広めのトイレが使えたら良い。大村でも捨猫の避妊を無料でしてほしい。でも、世話する事は無理です。年寄りとか働かされている人、猫嫌いな人が多いので何とかできないものではないでしょうか。ぜひ、お願いします。	70 歳以上	大村	女性
空洞化している本町商店街の活性化は大型店、専門店の導入と既存店との融合しかない。現状打破は大きな痛手を受ける店舗もある。これらは市として支援体制を整え、まずは客の誘致が第一ではなかろうか。道路・駐車場の整備を進め、一方通行をなくす。また駐車場を有する施設の安価な提供を促す。イベントは大人も子供も楽しめるものかつ安心して集まれる内容に心がける。安全供給は市が中心となって債券発行により市民の援助を受ける手段も考慮してはどうか。	70 歳以上	西大村	男性
現在、大村の商店街として市外へいる所がなくなりつつあるように思うのは私だけでしょうか。店舗が数十年前に比べ空港通りに多くなっているのでは、これからを考えて商店街を作るようにしてはと思う。	70 歳以上	西大村	男性
ジャスコみたいな大きな何でもある駐車場の広い 1 件行ったら何でも揃う所。郡地区にもほしいです。ジャスコは遠すぎます。	70 歳以上	萱瀬	女性
広域地域から集客できる大村の開発	70 歳以上	竹松	男性
10 万人都市を迎えるには大型店が必要だと思います。主要道はきれいになっておりますが、中に入るとまだ不便です。融合ができない団地があり不便です。約 1000m 以内位です。今時こんな道路もありますか。あちこちお店が多くなりました、いいことですね。主に食料品で満足です。	70 歳以上	竹松	男性
目的及び成果を得るためには議会議員の誘致一致協力による。	70 歳以上	竹松	男性
小さな子供連れや家族で行けるような商業施設がもう一店くらいあっていいと思います。食料品等は地元でこだわり、地元の商店何店かで営業する。衣料品、日用品も同じ様に。地元企業に密着している商業施設で安心、安全や魅力が確認できると遠くて不便でも、ある程度は元の店まで足を運ぶのではないかと思います。	無回答	三浦	女性
交通施設の整備等に関する意見	地区	年齢	性別
100 円または無料バスの充実。上野の「めぐりん」など参考になるのでは。歴史的、環境に配慮を。	20 歳代	大村	男性
今、現在の大村はマンションや飲食店が増えては来ていますが、基本的な部分はちゃんと残っていて、私はそれを大切に大村のよさを残して頂きたいと思っています。例えばアーケードの中のお店は私が学生時代の時からあって、いつまでも頑張って続けて欲しいと思います。私が思う大村の中心は、大村ジャスコ近辺かなと思っているのですが、そこ以外に買い物に行くとなったら、やっぱり隣町や県外になるのではないかと思います。アーケード内の商店街にも足を気軽に運べるようジャスコからアーケード間の 100 円バスを出すとかして今の大村の街並みを大きく変えず、活性化して行けたらと思います。	20 歳代	無回答	女性
バスの利用者の事を考えて下さい。ちょっとの用事も 1 日がかりです。	30 歳代	三浦	男性
バスの本数や路線の減少が駅前アーケードの利便性を悪くしたと思います。市立図書館の充実や大型書店、映画館の誘致等、文化施設の充実にも力を入れて欲しいし、多くの人が集まるといいです。食品や日用雑貨等の生活必需品に関しては、市内の店舗で充実不足ないと思いますので、もし大規模な集客施設を誘致するのであれば、大村にない今ある店舗と競合しないようなものがないのでは。	30 歳代	西大村	男性
大村は公共機関による交通が不便なので、駐車場の整備がかけない。日用品はともかく、今の時代はインターネットで買う時代になってきている。大きな視点で地元の色を生かすなどしていかないと競争には勝てない。シュシュやサンスバ、ジャスコもいいけど、いまいち求心力が欠ける。それらの魅力を集めた大型施設があってもいいと思う。市内だけでなく市外から買物に来て頂ける様にしなければならぬ。電子マネーやクレジットカードなどの整備(利用する手段を増やすため)。地元の人々が市外で買物をしないように地域通貨の導入(地域通貨といえば壮大に聞こえるが、市内のどこでも使えるポイントカードみたいなもので良い(例、どこの店でも 1 ポイント 1 円で使える)。魅力のある飲食店の誘致。	30 歳代	竹松	男性
市役所・市庁舎と商店街を同じ所に置き、市民が両方へアクセスしやすくする(今は歩いて行き来するには遠い)。	40 歳代	大村	男性
私達の世代(40 代)はどうしても車で大型店へ行ってしまう。しかし、親の世代は店員に依存して話をすることで安心して買い物しているように見受けられます。しかし、車を使えない世帯も多く、商店街へのコミュニティバスでの移動や買った物の配達などが必要ではないでしょうか。運転していて腰の曲がった年配の方が大きな荷物を引っ張って歩くのを見ると、いつかうちの親も・・・と心配です。	40 歳代	大村	女性
国道 34 号桜馬場～竹松間の歩道整備、近くにショップはたくさんあるが、急降で歩道を通行できない。又、隣接している道路市道の整備がされていない。	40 歳代	西大村	男性
大村は車で移動しないとだめだとよく耳にします。店が点々とあるので、公共機関(バス等)の路線を増やすとか改善したら、利用者も増えるのではないかと思います。市立図書館の駐車場をもっと広く作ってもらえればと思います。今の現状は狭いし少ないので、広くしてもらえればいいなと思います。移動図書館を以前住んでいた所で利用していたんですが、あれば便利だし小さい子供さん達も喜ぶと思います。	40 歳代	西大村	女性
毎日の生活に必要なものが揃うので助かる。服なども「ジャスコ」や「はまや」を中心にある程度は揃えられる。バスや電車等が利用しやすくなればと思う。大村に住んで 6 年になるが、バスを利用した事は 1 度もない(自家用車のみ)。高齢になった場合、不便だろう。本屋(大きな)と映画館があればいいと思う。	40 歳代	竹松	女性

図書館等の文化施設を整備し、商店街とのエリアを近接させることで、買物だけでない楽しみがあれば出掛ける機会が多くなるのでは。商店街を再生させることは、大村市の重要な課題なので本気で取り組んで頂きたい。一般的でない思い切ったことを行わないと成功しない。大村市は県内でも文化施設の整備が遅れている。	50 歳代	大村	男性
将来の新幹線駅の事を考え、ホテル商店街の為の用地を市が確保する事(そうでなければ都市計画は成立しない)。また、交通拠点と言われるだけで、通りすがりの大村市にしかならず、大村市内でお金を落として頂く為の工夫をすべきだと思う。 大村 IC-新大村駅-長崎空港の道路及びそれを結ぶ新しい交通網の整備が必要。 新駅周辺は商業と文化地域、そしてその周辺の山手側は住宅スポーツエリアなど行政で今のようにゾーンを設け、設計しなければまぜこぜの街と化す事になる。今将来設計を立てて市民に理解を求めて欲しいと思う。是非頑張ってください。	50 歳代	大村	女性
・公共交通を利用しての買い物・飲食などが非常に不便、運転しない者や高齢者の外出を促進する為にもコミュニティバスや乗り合いタクシーなど検討していただきたい。 ・商店街の中に目玉になるような集客力のある店が欲しい。シネコンなどが入居した飲食店の集合でも楽しい。大村は住宅地の中に飲食店が点在しているが、ある程度まとまっている方が競争や選択の幅も広がって活気が生まれるのではないかと思う。	50 歳代	大村	女性
大村駅前商店街の活性化を図るべきだと思う。 店舗数も少なく、活気がない。 市内の交通機関の便利を図るため市バス料金と一律にする。便を増やす。	50 歳代	大村	女性
活気ある街づくりに期待する。バスが国道を走ってないのがとても不思議、不便。街灯がなく、夜は暗く寂しい街に見える。ジャスコ並みの大型店があればもっと大村に人が集まると思う。頑張ってください。	50 歳代	西大村	女性
交通網の整備、特に 34 号線・複線の延長(諫早本野交差点、杭出津の空港三叉路の間)。駅前、本町アーケードの両サイドへの駐車場の設置。現在の若い人はブランド品を求める傾向にある(福岡まで行く経費は考えていない)ので。各店舗もそんな商品の納入アピールをやったらどうか。高齢者が買物をされる場合のタクシー券の配布。	60 歳代	大村	男性
現在自家用車使用しています。・今まで老齢になり、自家用車が出来ない事。・バス等の公共交通の整備	60 歳代	大村	男性
高齢化が進み、自分で車の運転をしなくなると思う。そうなる公共交通機関の充実、宅配サービスの充実を望みます。	60 歳代	大村	女性
バス等の公共交通網整備をまず最優先とする事。活性化は人間の移動方法より始まる。	60 歳代	西大村	男性
もう少しバスの時間を増やしてもらいたい。	60 歳代	西大村	女性
アーケード街に久しぶりに買物に家族で行き、お昼にレストランに入りました。とてもおいしく食べられました。また、行こうとおもっています。大型店と違って、ゆっくり自分のペースで買物ができ、楽しかったです。バスの便利が良かったら、もっと気楽に行けていいと思います。高齢者向けのスペースを取り入れられたらどうかと思います。	60 歳代	西大村	女性
私は長崎まで病院に月に 2、3 回通っておりますので買い物するにも、バスがないので買物が思うように出来ません。1 日に 2、3 回バスがあるけど乗り換えしないと出来ない。今度は帰りのバスを時間などしたら中々できない。	70 歳以上	三浦	女性
商店街に行き帰りのバスが定期的にあつたら、買い物がしやすいと思う。	70 歳以上	大村	女性
新幹線は全く必要ない。かえて大村を素通りにして活性化に結びつかない。その建設費はもっと有意義な使い道があると思う。一考を要すると思います。少子化対策、保育所の増設とか次の世代を担う子供達のためのものとかな 女性ドライバーのマナーの無さが目立ちます。事故防止のためにも監視の強化を。	70 歳以上	大村	女性
私は山の方に住まいを持っております。バスも通らない、町に行けない。困っております。病院に行く時が一番困ります。どうかしてもらえないでしょうか。お願いします。バスを増やして下さい。	70 歳以上	大村	女性
駅通り商店街の復活を望みます。大村駅のエレベーター化。特に下りの分(長与駅のように)。有料駐車場を有人にして、老年に良いように。	70 歳以上	西大村	男性
車に乗れない年寄りにとっては、公共交通機関が足です。アーケードが買い物するのに一番都合良かったのに今は店も少なくなってしまい大いに不便です。バスが少なくて困っています。小型の車でいいので本数が増えたら町に行く回数も増えるのでは(買物、外食等)。近くに店があれば年寄りにはありがたいのに(近所だと店の人もお客も顔見知りでお出掛けしていく楽しみもあるのにね)。	70 歳以上	福重	男性
バスが通らなくなったので、街ばかりではなくどこに行くにもタクシーで出かれます。車代が高いので出る事が出来ません。	70 歳以上	福重	女性
その他施設の整備等に関する意見	地区	年齢	性別
パチンコ店が多すぎと思う。	10 歳代	大村	男性
長崎市や佐世保市には、24 時間利用が出来る娯楽施設があるが、大村市にもそのような施設を建ててほしい。例えば、サイバックのような色々な遊びができる施設など。また、スポーツを楽しむ人のために、体育館の利用経費を安くして欲しい。そして、地域の全体が楽しめるような競技、遊技を増やしてほしい。規定などなく、どの年代の人々が楽しめるものがあって欲しい。	20 歳代	三浦	女性
大村にも映画館が出来ると嬉しいですね。	20 歳代	大村	男性
大型の映画館を誘致してもらいたい。	20 歳代	大村	男性
小さい子供がいるのでベビーカーでも歩きやすい町づくりをして欲しい。(授乳室や休憩所の場所を増やす。通路を広くする)大型店を利用する理由のひとつに上記も含まれます。ジャスコ等では授乳やベビーカーの心配なく買物が出来るのでどうしてもそちらを利用してしまいます。	20 歳代	大村	女性
映画館が欲しい。駐車場・駐輪場の充実。喫茶店(オープンテラス)。独自性(ここにしか売っていないという)	20 歳代	大村	女性

・映画館(ユナイテッドシネマのような)があると嬉しい。 ・本当にアウトレットモールを誘致してほしい。 ・スーパー(アミューコウォークのような)でなくショッピングモールができてほしい。	20 歳代	大村	女性
・大村にでかい本屋を作って下さい。 ・図書館をもっと大きく、本の種類を多く(室内は明るい)。 ・バスの本数を減らさないでほしい。 ・映画館を作ってほしい。(客席は少なくともいいから、何種類も上映できるように部屋を増やしてほしい。)	20 歳代	西大村	男性
飲食店の増加。衣料用品店の増加。家族連れで遊べる施設を作る。	20 歳代	西大村	女性
娯楽施設ばかりではなく幼児がもっと遊べる施設を作ってほしい。公園なども遊具を増やして下さい。子連れの店も増やして下さい。	20 歳代	西大村	女性
・このようなアンケートを実施し、市民の意見を聴く事で“どうかしなければいけない”という姿勢がみえて良いと思い、協力したいと思う。 ・大村には“これ”があるという様な物は無いかもしれないが、市民の根付きがいいと思うので、住みやすい場だと思し、自然と市民が市長の元で上手に調利をしている様な気がします。・強いて言うならば、せっかくジャスコさんがあるのだから、映画館や若い人向けの遊ぶ場所があればいいのかな。・私は市役所での対応がとても良いと思います。	20 歳代	西大村	女性
映画館の誘致。専門書が豊富な大型の本屋の誘致。アーケードは駐車場がないので行きづらい。	20 歳代	竹松	男性
子供から大人まで遊べる場所が欲しい。	30 歳代	鈴田	男性
子供達が楽しめる施設が必要。大村で遊ぶ所がないため、市外へ出掛けている家庭はたくさんあると思う。市外からも人が来るような施設があったらいいと思う。	30 歳代	大村	男性
専門書や専門雑誌の豊富な図書館を作って欲しい。現在の図書館は駐車スペースが少なく、暗いイメージで足が向かない。図書館を利用する時は諫早図書館まで行っている。図書館は老若男女利用者も多いと思うので、その周りに飲食店などがあると図書館に行ったついでに店にも寄ると思う。	30 歳代	大村	女性
直接関係があるかどうか分かりませんが、諫早運動公園などの総合運動公園やメルヘン村など家族みんなで行ける場所がある程良いのかなと思います。また、専門店などが集まって出来た様な場所が空港通りがあったら便利が良いのかなと思います。	30 歳代	大村	女性
・本屋(品揃えの良い)がないのは致命的。 ・映画館は欲しいところです。 ・ポート場周辺はどうしても治安が良くない。イベントや飲食店などが頑張っていますが、客層が正直な話あまりよくないです。ギャングの性質上仕方ないところではあるのですが、少なくとも紳士的な場ではない。	30 歳代	大村	女性
県央だからこそ遊園地等の施設を作り、長崎、佐世保方面からの客を。専門店街を作る。(県外に行くと、電気店街や魚屋、肉屋、八百屋ばかり集まった市場があり、各店の競い合いがある。その反面協力し合って何らかのイベント等がある)アーケードもシャッター通りになって店から店へが遠く感じる。なるべく1ヵ所に寄る事は可能か。大学の誘致(空港・高速・先では新幹線ができるのならば、交通の機関は充実するのでは)R34等の早期渋滞緩和。	30 歳代	西大村	男性
大型店を増やすより(未来を踏まえて)、子供達のためにもっと公共施設を設けたほうが町の活性に繋がると考える。現状としては広域な公園が少なく隣接市町から訪れる者が全くと言っても良いほど少ない。(魅力がない)基本的な町の活性というものは触れ合いの場、公園等の施設から始まるものだと考える。個人的にこのアンケートに答えたわけであるが、正直、商業施設に関しては満足している。よって、弊と緑が両立した環境が最適であると考え。	30 歳代	西大村	男性
図書館、史料館等文化施設を商店街の中へ移転するなど。	30 歳代	西大村	女性
本市にはおいしい飲食店が少ないと思う。週末になると、おいしいランチを求めて市外へ出向くことが多い。女性をターゲットに評判のいい店を誘致すれば市外からの集客も見込めると思う。	30 歳代	西大村	女性
映画館があったらいいと思う。(子供を連れて長崎まで見に行くのは大変。)子供連れでも安心して行けるお店。雨が降ったときにでも室内で子供と一緒に遊ぶ事ができる場所。	30 歳代	西大村	女性
大きくて整備の整ったスポーツジムがあったらいいと思います。あと、料理教室等の施設もほしいです。(映画館も)こういうものが大村に無いため長崎まで行かないといけない。長崎では駐車場代がかかるけど、大村だったら駐車場代がかからない大型店ができるのでは。 商店街も空き店舗があるために、より一層さびれて見えて、せっかく良い店があっても、マイナスイメージが強くて足が遠ざかってしまう。行くたびにさびれていってるような、いい店もあるのに残念ですね。	30 歳代	西大村	女性
空港があるまちらしくもう少しレジャー施設を増やしてほしいです。今は玄関口になっている状態に思います。地元の人じゃなくても知っているような環境よいまち、行ってみたいと思われるような観光地にしてもらいたい。アーケードは暗いイメージしかなくほとんど利用した事ありません。	30 歳代	西大村	女性
・カフェのような軽食が食べられるようなところを増やしてほしい。 ・図書館をもっと広く本の数なども充実させてほしい。 ・空港があるわりにはホテルの数が少ない様に思う。また結婚式場も少ないので、レストランウェディングなどができる式場などあればいいなと思う。(空港が近いので遠方から来やすいように) ・プレミアムアウトレットの様なものも出来ればいいと思う。	30 歳代	西大村	女性
・アーケードが昔みたいに活気が出るといいなと思います。 ・子供を連れて遊びに行ける遊園地のような物が大村にもあったらいいなと思います。	30 歳代	西大村	女性
大村は居住者(特にファミリー)が多いのにもかかわらず、文化施設が不十分だと思います。そして、アーケードもその機能を全く果たしていない状態です。せっかくアーケードの近くに図書館があるので、もっと行きたいと思うような図書館をつくり、アーケードとの一体化を図ってはどうか。そしてアーケードには大きな無料駐車場を設け、今のL字型のアーケードから型にかえ、一周ぐるりとまわって駐車場に戻ってこれるような工夫が必要だと思う。せっかく駅前という立地条件もあるんで、それを生かされるとよい。また、お年寄りも利用しやすいように市内に100円バスなどを走らせるとよい。色々書いてすみません。よりよい大村を期待しています。	30 歳代	竹松	女性
商業活性化かどうかは分かりませんが、子どもを遊ばせる場所、特に雨天の場合はジャスコのゲームセンターが科学館ぐらいしかなく。(森園公園にも遊具はないし、晴れた日はいいのですか。)だから、どうしても市外に出ています。	30 歳代	竹松	女性

大村にはレジャー施設が少なく、休日子供連れで遊びに行く所は特定されています。もっと沢山楽しくショッピング、レジャーができる街並みになってほしいです。森園公園はもったいない施設だと思う。遊具を設置したら利用客が増えると思います。	30 歳代	竹松	女性
映画館を作ってほしい。渋滞緩和。	40 歳代	大村	女性
大村市に 3 年間住んでいますけど、最初は図書館などの設備が充実してない事にびっくりしてあまり足を運ばなくなりました。それとおもいきり子供達が遊べる公園や遊具がほしいと思いました。	40 歳代	大村	女性
・映画館を復活してほしい。・商業施設内に「一時子供預かり所」「高齢者見守り所」というようなのが設置されると安心でき、充実した買物ができるのでは。	40 歳代	大村	女性
仕事を持つ主婦はなかなか時間がなく映画や大型店のために市外に出れない。大村市内にも大型店(色々な施設の入った)があると、中学生や高校生等も市外にでる事が少なくなり市内での買物の時間も多くなると思う。私達が学生時代はバスターミナルも明るく人も集まっていた場所だった。最近、数年ぶりに行く事があり行って見たが、少し残念だった。今ある建物を使った町づくりをしてほしい。	40 歳代	西大村	女性
長崎新幹線ルートも着工が決まり、何年後かの大村市を考えていく必要があると思われる。長崎市や福岡市に買い物など出掛けることがあるが、活気が見られる。大村市でも特徴のある施設を出来ないでしょうか。	40 歳代	西大村	女性
問 17 に関してですが、大型店の店舗はもうジャスコくらいの程度のもので、大村市としては十分な感じがしますが、レジャー施設や映画館は必要だと思います。雨の日や休日に子供と遊びに行けたりする施設はもっとあって良いと思います。	40 歳代	竹松	男性
映画館がほしい。ココウォークみたいに大村の中心部に大型店があると便利だと思う。個性があるといいかな。	40 歳代	竹松	女性
具体的なことはわかりませんが、大人も子供も楽しめる(映画館など)、大村にはない駅ビルなど。サンスパも子供が遊ぶ場所があればいいのですが。	40 歳代	福重	男性
昔のように映画館があればと思う。スポーツセンターもいいかな。長崎や佐世保みたいに大型店の並びがあるとちょっとしたお出かけ(気晴らし)しながら買い物も出来て、家族でもカップルでも一人でも楽しめると思う。今の若い子は新しく出来た長崎駅の所などわざわざ大村を出て買い物に行く人が多い。その人等が大村で買い物するようになると思う。	40 歳代	福重	男性
大型商店には市外からも人が来ているので、図書館、映画館等が一緒に施設または近くに在ると低出費で長時間滞在できる。市内で飲食、買い物をする人が増えるのではないかなと思う。	40 歳代	福重	女性
イベントホールを作って、定期的に映画とかの上映を行ったり、パチンコ店などの入店、まずは数カ所の駐車場を。	50 歳代	鈴田	男性
中央商店街がさびれているのでとても残念です。大きな本屋さんが欲しいです。	50 歳代	大村	女性
大村には野球、サッカー、テニス等の運動公園を早く完成して若者を大村に来てもらうようにしたら良いのかなとずっと思っています。子供達や女性が大村で楽しめる場所が多いと元気になると思っています。	50 歳代	大村	女性
・集客数の大きなコンサートホールや映画館(現在の半端な建物は必要ない。) ・史跡地の活性化。・アーケードを現在のままではダメだと思います。(アーケードに行くという気が起きない。)造りを変えて(暗いイメージ)、店舗を入れ、裏手の飲酒業と合わせて活性化ができるようにする。 ・貸し店舗は安くし、若者の意欲を出させる。・アーケードを作るなら広く、明るいイメージにする。	50 歳代	大村	女性
映画館が大村にもあったら良いと思います。長崎・諫早まで行かないといけないので。	50 歳代	大村	女性
ギャンブルの場外があるのは残念である。小さなショップがバラバラでは力が発揮できない。商業地域を限定して集中して利用しやすいように。ギャンブルやパチンコは市内に必要がないと思う。商業地域に居住用の住宅はない方がいい。その分公園等にしてほしいものである。	50 歳代	西大村	男性
市内に家族が楽しく遊べる広い公園を作って欲しい。	50 歳代	西大村	男性
映画館を作ってほしい。ストレッチャー、ジムみたいなレジャー施設を作ってほしい。銭湯を作ってほしい。	50 歳代	西大村	女性
大村に映画館があったらいいのにとずっと思っています。	50 歳代	西大村	女性
若者はもちろん年離れた方達も助ける場所があればいいと思います。元気な年寄りが多くなったと思います。特に、自立したい方だった人たちはびっくりする程元気ですね。これからも大村の発展を心より祈ります。頑張ってください。	50 歳代	西大村	女性
映画館の誘致	50 歳代	西大村	女性
子供向けの遊園地があればいいと思う。100 円で乗れるような珍しくて安全な遊具で、又お年寄りも一緒に行けるような温泉施設もあったらいいなと思います。	50 歳代	萱瀬	女性
公共施設の誘致	50 歳代	竹松	男性
大型店等、文化施設、福祉施設などの 1 店集中化ではなく、広範囲に作る。例えば、今のジャスコ周辺、竹松周辺だとか。それに周りに休憩所も作り、景観等を整備する。近未来都市型に向かうこれからの人口を考えると。	50 歳代	竹松	男性
高齢者の遊べる所が少ない。街に行っても気軽に時間を過せるところがない。専門的知識がある店がなく、高級品を扱う店がない。大村市は若年者と高齢者を分けて老人、幼少期の子供が安心して過せるまちづくりをして下さい。	60 歳代	大村	男性
文化施設(例、大型図書館、映画館)の整備で人が集まる。商業の活性化。	60 歳代	大村	男性
映画館が出来たら良い。	60 歳代	大村	女性
・学校(大学等)の誘致。・カナダでは焼却炉でプラズマを使用しているとの事。ゴミの分別化も少ししかないとの事をテレビで見ました。そういうのを国からの補助金で作ってみたいと思っています。	60 歳代	西大村	男性
1.大村図書館の充実(大村の歴史資料の揭示)。 1.さるく博イン大村。 1.老人にやさしい大村。 1.市長の交替(若いいぶき)。 1.市議の減少。	60 歳代	西大村	男性
市役所は大村駅近くが良い。市職員さんで賑わいや活気が出るのでは。	60 歳代	竹松	男性

家族や友達と楽しめる会場があり、又その会場に子供をあずかってくれる場所とかあったらいいと思う。又街は早い時間に閉まって行く所がない。イベント会場など映画館とか。要望ばかりで申し訳ありません。長崎など生き生きしているの、やっぱり買い物とか遊びに行ってしまうと思います。私は大村のアーケード街が昔のようになるのを待ってます。昔は本当によかったです。	60 歳代	竹松	女性
大学の誘致。空港・新幹線・インターを活用。	70 歳以上	大村	男性
市街地の総合的な整備充実し街を活性化が必要。	70 歳以上	大村	男性
図書館や病院、市役所の出先機関など公共施設、文化的施設と融合した施設にしなければ、大型スーパーに太刀打ちできません。用事で出かけて、周辺がゆっくり買物ができる。そんな商店街にして欲しい。	70 歳以上	大村	男性
図書館の充実	70 歳以上	大村	男性
大村市民の市を大切に思う心が薄いようです。皆まち中心なるものを持つこと。昔からの地の人にはよく言っている。ありゃよそもんバイ(排他的)この精神じゃ本当の成功は望めない。市営の映画館を望む(長崎まで行ってます。)。新幹線のメドもつき交通りはこれから発展すると思う。大村駅前の商店街は発展のためにどんな努力をしたのか表れさせればよい。消費者側に立つての思いは全くなし、長年の付けがこの有様。自助努力の精神も無いのでは。本物の繁栄発展を望むならなぜ松下助成を研究されたら如何。子供(学校)いじめについて、教育者はいじめは犯罪だということをお子たちに教えてほしい。このような子供が大村市民として大人になるのかと思うとやりきれない。	70 歳以上	無回答	女性

その他の意見				地区	年齢
特になし。	10 歳代	大村	男性		
よく、本のホンダさんを利用させていただいています(ミュージックホンダさんも)。母が高校生の頃(現 44 才)はアーケード等とはとても賑わっていたそうなので、商店街の人達や商工の方々は大変でしょうが、頑張っって欲しいと思います。なくなったら困るお店もあるし、淋しくなりますので宜しくお願いします。(みなさんの為になるようないい方法が見つかるよう願っています。体に気をつけて頑張っってください。乱筆乱文にて。)	10 歳代	竹松	女性		
小さな子供のいる家族の場合、子ども中心の生活になるため、短時間で欲しいものがそろう市内の大型スーパーを利用する機会が多いように思います。天候に左右されずに買い物ができるので、給料日の後はお金の振込み先等がいくつかある場合でも 1 カ所に ATM がそろっているのが短期間で済み、ベビーカーを押してもゆっくりと見て回る事ができる点等がある為です。商店街にも個々にステキなお店があるので利用しやすい環境づくりや映画館や文化施設の充実、個性的でおしゃれなお店等市街に出掛けたくくなるような街になると嬉しいですね。	20 歳代	西大村	女性		
商業の生命線はアーケードにあると思います。熱気があったアーケード(商店街)。アーケードの鼓動も小さくなってきています。いろんな都会、地方を見て思う事は商業が賑わい、活気に満ち溢れている所は必ずアーケード(商店街)が盛り上がっているのが見られます。大型店、商店街が共存できれば大成功だと言えます。	20 歳代	竹松	男性		
・市民が安心・安全で暮らせる街にしてみたい。・富の原では、産業廃棄物処理場の悪臭がすごいのが大丈夫なのか。海など自然に関しては大丈夫なのか。健康面、環境面で不安がかなりある。・夜遅く走る暴走バイクなどの取締りを強化してみたい。	20 歳代	竹松	男性		
大型店を作った場合、中に商店街の人たちの店を持たせてあげる。商店街の中身を変えただけでは、客はもう増えないでしょう。ならば、一層のこと商店街をしばらくなくし、時間を置いてから再開することによって、「新しいものが出来たから行ってみよう」と気に入る人も出てくるのではないのでしょうか。	30 歳代	三浦	女性		
商業活性化と同時に治安についても対策を考えて欲しい。休日の慢性的渋滞の解消。	30 歳代	大村	男性		
商業活性化について詳しい知識はありませんが、もっと市民、特に高齢者の要望をもっと聞き入れるべきではないでしょうか。大型商業施設の誘致や複合施設の誘致など安易な計画では NG だと思います。なぜ、大村市には、魅力ある商店が少なく、商店街に活気がないのか、もっともっと利用者から見た意見を取り入れて欲しい。私も市に税を納める 1 人として税金が有効に正しく使われることを市長に望みます。	30 歳代	大村	女性		
H13 年～17 年まで対馬市に住んでいました。里帰りするたびに、新しい店が増えていて、毎日驚いたものです。「活性化」は、もうこのくらいいいと思います。あとは、「今あるこの現状をいかに良くするか」ではないか。このようなアンケートの依頼があるということは、大型集客施設が近い将来できる可能性があるということですね。そこにお金をかけるなら、小学校のトイレを改装してはどうでしょう。	30 歳代	西大村	男性		
今このアンケートに答える人はたぶん 18 才以下の割合がすくなくなるのが気になる。極端かもしれないが、要望が現実になるには数十年かかることがあるだろう。アンケートの今の 18 才以下のしがらみにとらわれない発想を求めて、アンケートの 18 才以下に特化したものを作ったらどうだろう。今とったアンケート結果が実現したとしても次世代の人たちにとって時代遅れになってしまう。それなら次世代のためなら次世代の感性に沿った町作りをするべき。アーケードについての要望。区切りを良くする。(何か一つの特化した小店の共同体もしくは全部をアメリカ(ハリウッド)一色の通りにする。他に無い極端に 1 つのものの通り)	30 歳代	西大村	男性		
商店街を活性化させるか今のまま大型店へ移行していくのかうまく両方を合わせていくのかしっかり態度を決めた上で政策を練るべき。いきあたりばったりではなく。	30 歳代	西大村	女性		
大村市役所の方もアーケードを利用して下さい。	30 歳代	西大村	女性		
特にありません。	30 歳代	萱瀬	男性		
本市の商業活性化の策が分からない。何をやっているのか、やっていないのか見えない。アンケートの設問とハコモノを作ろうとする意図がみえるような気がする。	30 歳代	竹松	男性		
なし	30 歳代	竹松	男性		

ココウォークの様な何の魅力もないようなものは、作らないで欲しい。誰目的に作ったのかわからない。作るのだったら、はっきりとした目的を持ったものを作って下さい。無駄なものは作らないで。大村発展の為に頑張ってください。	30 歳代	竹松	女性
1つ案がありましたが、箇条書きでは説明できない。書くのをやめます。箇条書きにまとめるのは、自分達の仕事ではありません。	30 歳代	竹松	女性
市内では、食品・衣料品・本・雑貨など駐車場を心配しなくてもいいし、一度に商品が揃うジャスコに行く事を考える。食品だけのときは近くのエテナを利用している人が多い。(鮮度が良い)個人商店、商店街は利用客が少ないと分かっているので高い。商品が変わらず古いイメージが強い。	40 歳代	大村	男性
特になし	40 歳代	大村	女性
大村は古いものがそのまま残されている素晴らしい都市です。ウォーキングの魅力もたっぷりです。JR 大村駅前の新開発が計画されているが、私は反対です。竹松駅のあの古い建物がプレハブ的なものに新築された時は、幻滅しました。JR 大村駅の現状保持を是非お願いします。古いものをそのまま残して、大村の歴史を随所に守っていくことを願います。	40 歳代	西大村	男性
都市計画が無秩序な印象。新幹線新駅と相乗効果があるようなことも考えられるのでは。スポーツ施設(サッカー場など)が他の市町に比べて劣る。	40 歳代	西大村	男性
地元企業の育成。人材の育成(小・中・高校・大学等の充実)。ビジョンのある長期計画。	40 歳代	竹松	男性
経済不況の現在、テレビ CM の商品を特売にしたり、100 円均一ショップよりも安かったら嬉しい。とにかく激安だったらとにかく嬉しい。例えばトライアルのおにぎり、パンツ、ジュース類、かとりストアの火曜日恒例の刺身、すし、牛肉、半額セール。安くするとリピート確実。使い捨ての時代だから安い物で間に合うのです。洋服類も越年しない人が半数はいると推定される。流行のものを長年着られないから。	40 歳代	竹松	女性
現況以上に増えなくていい。売上も上がらないと思う。個性的商店の集合体が良いのでは。ジャスコには買わなくても見に行くが、大村駅～商店街は行く用事もないし、行く必要も感じない。	40 歳代	竹松	女性
大村には、これだというレジャー施設や環境を目玉とした取り組み等少ないかな、すいません。提案として、九州電力発電所跡地グラウンド方面が荒地となっているように見受けられます。ゴミ処理施設ではなく、風力発電など自然の力でエネルギーを生み出す施設はできないものでしょうか。また、エコ対策で例えば大村の駅前商店街ではペットボトルや缶やビンなど持って行く現金に変えてもらえる自動処理機があるとかお店で交換してもらえとかやってもらえると。私だったら行ってみたい、見てみたいととても興味が湧くような気がするのですが。	40 歳代	福重	女性
特にありません。	40 歳代	無回答	女性
低所得のため、大型店舗等を誘致しても一部の人が利用するだけです。所得に応じた課税等を行わないと低所得者は利用できない。従って、活性化などありえません。	50 歳代	三浦	男性
個々人のニーズを的確に把握するため、定期的あるいは不定期の市場調査が必要。その時代の社会情勢を踏まえ、先見の目を持った思い切りの良いアイデアが必要。	50 歳代	大村	男性
一般人は年収 35～40%減収してます。その分税収減のほず、市職員の年収を 35%減らす事を求む。大村市を破産させるな。 市職員の減収せず、税金を上げるな。市民は市職員の家畜じゃない。 こんなアンケートに余計な金掛けるな。	50 歳代	大村	男性
今の状況ではあまり分からないので様子を見てみたい次第です。	50 歳代	大村	女性
アーケードに行く度に寂しい思いをします。前は賑やかだったのに店の方達は大変だろうなど、どこ他県のアーケードに行ってもシャッターが下りている店舗はあるみたいです。が、県内一番の人口が増えている大村市。頑張ってもらいたいと思います。TV で貧乏な市で大村市が取り上げられた事にはショックでした。何か大村市の名産を引き出して、他県にも知名度が上がるよう積極的に売り込んだら宮崎県に追いつくようお願いしたいものです。頑張ってください。期待しています。	50 歳代	大村	女性
介護、保育等民間に任せるのではなく、市の事業で雇用も増え、市内でお金が循環するのではないかと思う。市のアーケード街は車で行くには不便、駐車場(主体)に止めてもかなり動きにくく感じる。	50 歳代	大村	女性
昼間の時間帯ほとんど大村に居ないので、買物等はどうしても夜に何でも揃う店に行ってしまう。でも、小さな商店に無用とは言えませんが。	50 歳代	大村	女性
アーケード等の地元商店が活気を失っている理由を考えたい。アーケードの場合、駐車場に車を止めてから、アーケードの中を随分歩く事になる。大型店舗例えばジャスコ等では、店内で全ての商品が揃っている。アーケードは、平面で直線的な流れであるが、大型店舗は、上下の立体あるいは平面であっても広がりのある流れである。全国的にアーケードは衰退している。これは、直線的な流れが既に時代にマッチしていないことによる。車社会の現在では、アーケードを歩きながらの買物をする人が減少している。ジム等運動をする人々が増えているが、買物での歩行という運動は好まない人々が増えている。買物という目的のための運動は極力避けたい人が多いと思う。平成 3 年から大村に住み始めたが、あの時のアーケードはまだ活気があった。大村商店街の復活を願っています。	50 歳代	西大村	男性
大売出しやイベントあるいは常に立てている店もありますが、あのヒラヒラした宣伝用の「のぼり」が大嫌い。景観を損ねます。ヨーロッパの美しい街並みのようにとは望みませんが、我が店が目立って欲しい。目立ちたいではなく、地域が一体となって日本らしい大村らしい清潔で美しい町づくりをして欲しいと思います。欧米を旅行してこんな美しい町に住んでみたいと思います。帰って来るとやはり大村が一番と思ってしまいます。生まれ育った大村が大好きです。	50 歳代	西大村	女性
むずかしい問題です。わかりません。	50 歳代	西大村	女性
大村に温泉施設ができて、良く利用するようになったし、平戸の友人とかも月 1 回来ます。でも経営者が大村の人でないのが残念。 本をみてはおいしいお店があれば一度食べに行きますが、大村は他市より 200～300 円高いですよね。 以前は、バス停まで 2 分だったのに廃止で残念。大村市に呼び寄せられる何かがあればいいのですが。佐世保バーガーみたいな。高齢者グループでのお店が沢山できれば、無駄がなくなり雇用が生まれ、生活が潤うのではないだろうか。大変遅くなりました。忘れていました。	50 歳代	西大村	女性

大型店のレジャーの混み具合をもっとスムーズに。困った時に生活保護の人は月払い(月賦)が利かないのが困ります。	50歳代	竹松	男性
佐世保の商店街も一時衰退していたが、現在活気を取り戻している。何故元気になったのか。そういう点もいい面は取り入れてみたらどうでしょうか。大村市商店街は休日といえども閑散としており淋しい限りです。	50歳代	竹松	男性
私は諫早から大村に嫁にきましたが、今は商売をやっています。これは私の個人の意見(見解)かもしれませんが、諫早の人々の気質は地元の商人から買うような気がします。大村はよそ者から買う(自分の知り合いから買うという知っている人の益を考えない)不思議な考え方があるような気がします。私のお客さんは近所・地元の人々ではなく、ほとんどが他県出身や他市の方々、自衛隊さんなど転勤属の方々です。安い物ではなく、質がよく高いものを売っているからでしょうか。でも、諫早、長崎、佐世保からのお客様で支えられています。大村の市民の考え方が不思議でなりません。もっと真の食育教育や地元産を助ける考え方を普及してほしいと思います。(他県の企業の誘致ではなく、地元の商人の応援や教育が欲しい)	50歳代	竹松	女性
溝陸町に住んでますので大村市内の方へ買い物に行く事はありませんので、良く分かりません。ご苦勞様です。	60歳代	三浦	女性
1 駅前再開発の事業について、何をどの様に整備し、将来それがどのように展望し発展して行くかについて今一つ見えない所があります。公金をかけるならそれ相応の説明があっただけいいのでは。 2 2月23日に新聞で知りました。活性化対策の商品券事業について、販売店は概ね公的機関で発売されるようですが、土日休日等の販売はいかにされますか。商店街での販売拠点を設ける必要があるのでは。一部の市議でいかにも自分が市にお願いしないような言い訳がありますが、公金が出されるのにそんな簡単なものですか。なかなか様々大変な事と思いますが、思い切った施策で頑張ってください。	60歳代	大村	女性
私は大村に来て4年半お世話になっています。街並みも道路わきの花も大好きです。とってもいい街だと思います。どこに行くにも中部にあってこの頃少しづつ遠出もします。	60歳代	大村	女性
今後、長崎新幹線開通見通し大村駅に値する周辺の街づくりの整備、住民、道路などにも配慮し、市全体に市民の増加を基本に市全体地域別に主な物産、特色をもった郷土祭りの共演を披露し、市民文化の日など設け、市民全体で明るい町づくり、人の立場を考える、人材作り、対話の出る課題の提供等みんなから提供される明るい市民をモットーに市の発展を希望します。	60歳代	西大村	男性
市内の商店街(アーケード街)の客の少なさの原因は何なのか。客が少ないため店の閉店、店がないため客が行かない悪循環が続いているようだ。早く元の客の多い商店街となる事を望む。	60歳代	西大村	男性
市民にもっとオープンに催しをしてもらいたい。行政側、関係者のこそこそ話が聞こえてきます。営利の目的を利用しようとしている人達です。	60歳代	西大村	男性
今マンション・アパートが急激に乱立的に建っていますが、こんな社会状況で売れるのか又高いアパートに入居するのか不安です。空き部屋等が多くなり、不動産関係の倒産が増えると思います。今は少子化問題、子育て支援等に力を入れるべきだと思います。	60歳代	西大村	女性
大村駅を中心に賑わうよう考えてほしい。	60歳代	西大村	女性
大村市内の商店街を変えたいですが、現在の状況では買い物も行けません。もう少し生活水準を上げて行けないと先立つものは全てですので、いくら大型店が来ても行けないという所です。	60歳代	西大村	女性
大村の人口に対してスーパーマーケットが多いのではと考えます。	60歳代	西大村	女性
日頃の買物は、他の家族(子)が主であり、この様なアンケートは答えにくい。	60歳代	竹松	男性
三浦地区は諫早方面には1時間に1回のバスが通うようになり大変便利になりました。高齢者は病院、買物も諫早方面に行く人が多いと思います。食料品はこちらにもスーパーができたので便利になりました。地区にも楽しいイベントが多くなり活気が見られるようになりました。	70歳以上	三浦	女性
大村駅前開発構想があるようですが、計画は進んでいるのでしょうか。夏越し祭りと大村祭りを一緒にしてもっと大々的に大村をアピールしてはどうでしょうか。	70歳以上	大村	男性
1.景気が悪く、経営が難しいという声は聞くが、その割には新しい発想が生まれていない。 2.商業自体を大切に自分達自身の意欲が感じられない。他力に頼り流れがち。 3.義理での経費の支出などが多く感じられる。無駄は省くべきだ。(例、カラオケの広告はすごい。迷惑といいながら出している。チャリティとは名ばかりで本質の違いくらいは見抜くべき。批判は多いはず。) 4.いつまでも考え方が変わっていない。少し力がついたらすぐに支配的になる。稲は実れば穂が垂れる。 5.商工会議所も甘い。もっと実態を見つめ直す必要がある。	70歳以上	大村	男性
住民の住みよい町づくり。他の地域に誘致されない町づくりに取り組みして下さい。	70歳以上	大村	女性
本来商店街での買い物を楽しめる。足腰の弱りと短時間での買い物で、主にスーパー利用が多くなったが、是非商店街は活気を取り戻して欲しい。現状では伝統的な行事にも先行き不安。周辺農漁業、工業と連携した活性化を図られることを望みます。	70歳以上	大村	女性
年を取って役所に行くのが困る。タクシーで行ったら4千円かかり、行くのが大変。下手な字ですみません。	70歳以上	竹松	女性
市内と言っても松原の方なのであまり買い物へ行く事もないので色々意見も要望もありません。私達は年金生活なのでたいした買い物も出来ません。	70歳以上	松原	女性
努力しない店舗・店主に公共の力を貸しても長続きしない。現状のように淘汰されていくのが当然であると思う。個人の経営店舗で後継者が経営しているお店は成功しているように見える。後継者の育成と新規起業への公共の助成が必要だと思います。	無回答	無回答	無回答